GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
Secretaria de Estado de Infraestrutura – SEINFRA
Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos – AGESUL

SISTEMA RODOVIÁRIO

DO ESTADO DE

MATO GROSSO DO SUL

2018

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
Secretaria de Estado de Infraestrutura – SEINFRA
Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos – AGESUL

Governador do Estado de Mato Grosso do Sul – Reinaldo Azambuja Silva

Secretário de Estado de Infraestrutura - Helianey Paulo da Silva

Corpo Técnico:

Eng°. Paulo C. Limão Montilha - Superint. de Planej. e Gestão de Obras Públicas

Engª. Gisela Luzia Fernandes – Coordenadora de Planejamento e Controle

Colaboração:

Eng°. Tiago Riquielme Oliveira - Gerência de Projetos e Orçam. de Obras Viárias

Engº. Mário Massao Kobayashi – Consultor em geoprocessamento

2018

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO 4

INTRODUÇÃO 5

DEFINIÇÃO DA MALHA 6

NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO 7

SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS 19

RELAÇÃO DESCRITIVA DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL 20

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL- DIVISÃO EM TRECHOS 31

RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES - DIVISÃO EM TRECHOS 70

ACESSOS, ANÉIS, TREVOS, CONTORNOS - DIVISÃO EM TRECHOS 73

TRECHOS RODOVIÁRIOS OBJETO DA MP082/2002 84

TRECHOS OBJETO DA MP082/2002 RETORNADOS À UNIÃO 88

REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL 92

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL 97

CADASTRO DE PONTES (OAES) 103

QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL E MUNICIPAL ... 198

QUADRO RESUMO PARA CÁLCULO DA CIDE 200

MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL (ENCARTE) 202

APRESENTAÇÃO

O Sistema Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul – Edição 2018, (SREMS) elaborado no período de outubro a novembro de 2.018, está inserido no processo de planejamento rodoviário e procura corresponder a estruturação da malha viária às prioridades de investimentos para a implementação de uma infraestrutura caracterizada como instrumento gerador e indutor de desenvolvimento.

Procura ainda divulgar as informações necessárias para os técnicos e profissionais ligados à política de transportes.

O levantamento georreferenciado da nossa malha rodoviária estadual foi realizado pelo Consórcio Astec-Planiserv no período de junho de 2014 a março de 2.015 em decorrência do contrato 027/2014-BIRD de prestação de serviços técnicos especializados para consultoria de implantação de um Sistema de Gerenciamento de Pavimento. Foram apresentados pelo consórcio, dentre outros, arquivos em DWG do traçado em UTM (Fuso 21 e Fuso 22) da malha rodoviária de Mato Grosso do Sul que foi devidamente convertida pela equipe técnica da AGESUL em SHAPEFILE. Para a elaboração do mapa rodoviário no formato PDF utilizou-se diversos shapefiles de base e referencias elaborados por terceiros, dentre os principais podemos mencionar: IBGE (limites municipais, localização das sedes dos municípios), ANA (shapefile hidrográfico com rios e ilhas), INCRA (informações das aldeias), AGRAER (shape das rodovias municipais), DNIT (rede rodoviária federal), os núcleos urbanos, a rede ferroviária federal e o gasaduto foram traçados pelas imagens do Google e do ArcGis. As atualizações no traçado das rodovias a partir de março de 2.015 foram realizadas pela equipe da GPOV/AGESUL (Gerência de Projetos e Orçamentos de Obras Viárias) com GPS Garmim modelo Montana-610, GPS Trimble Pro XT, GPS Trimble GNSS/R6 e R4.

A rede rodoviária estadual de Mato Grosso do Sul, versão 2.018, é composta de 141 rodovias estaduais com extensão total de 15.068,20 km sendo 1.911,80 km de rodovias planejadas, 4.539,30 km de rodovias pavimentadas e 8.617,20 km de rodovias não pavimentadas conforme discrimanado no quadro resumo no final desta publicação.

INTRODUÇÃO

O Sistema Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul – Edição 2.018, atualizado no período de outubro a novembro de 2.017, caracteriza a malha rodoviária do Estado de Mato Grosso do Sul, sua estruturação, prioridades de investimentos para implementação da infra-estrutura do sistema, atendendo a Lei federal n° 5.917, de 10 de setembro de 1.973, que dispõe sobre a elaboração, implementação e revisão dos Sistemas Rodoviários Estaduais, com finalidade de se obter adequada articulação e compatibilização entre os sistemas viários e deste com o Sistema Rodoviário Federal.

Esta publicação é composta da relação descritiva da malha rodoviária Estadual e a representação gráfica desses elementos caracterizados fisicamente no Mapa Político Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul em encarte em anexo.

Como o Sistema Rodoviário do Estado – SRE, sofre constantes alterações, é realizada anualmente pela Secretaria de Estado de Infraestrutura – SEINFRA, a sua atualização incluindo os novos trechos pavimentados no período e outras informações prioritárias ao usuário.

Nesta publicação incluímos a informação que define a qual município cada trecho rodoviário pertence.

Também foi incluído neste volume a malha rodoviária federal que compõe a nossa Unidade Federativa (MS) , com as informações extraídas do SNV (versão 201810A) disponibilizada e atualizada pelo DNIT através do site www.dnit.gov.br ou e-mail snv@dnit.gov.br

DEFINIÇÃO DA MALHA

CRITÉRIO PARA ELABORAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL

Os critérios utilizados para elaboração desta publicação foram definidos pelo Ministério de Transportes através do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes e estão de acordo com o “Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais” disponibilizado no site do DNIT: www.dnit.gov.br

Nesta edição são apresentados os resultados obtidos nas diversas realizações rodoviárias durante o ano de 2.018 bem como as atualizações da situação física da malha rodoviária do Estado do Mato Grosso do Sul, permitindo ao leitor encontrar informações e dados atuais de que possa necessitar para melhor utilização da malha viária estadual nos seus percursos.

DEFINIÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES

São rodovias existentes, sob jurisdição estadual, cujo traçado esta na diretriz definida pelos pontos de passagem de uma rodovia federal planejada, constante do Plano Nacional de Viação (PNV).

NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO

As rodovias apresentadas neste trabalho seguem normas do DNIT para o Sistema Rodoviário e são dispostos em ordem crescente de numeração.

As rodovias da malha federal foram classificadas segundo sua posição em relação à Brasília e aos extremos do país, observando-se a orientação do relatório da divisão em trechos da Rede Rodoviária do Plano Nacional de Viação.

Quanto à malha estadual, foi utilizado a adaptação do critério acima, porém, tomando-se como referência a capital do Estado de Mato Grosso do Sul, a cidade de Campo Grande.

A estrada Estadual da Unidade da Federação do MS foi representada pelo prefixo EMS. Justapostos a este, o algarismo à esquerda, indica a categoria da rodovia e os algarismos à direita, definem a posição da rodovia em relação à cidade de Campo Grande e, em relação aos limites extremos do Estado de Mato Grosso do Sul. Para a categoria temos:

0 (zero) – Rodovias radiais

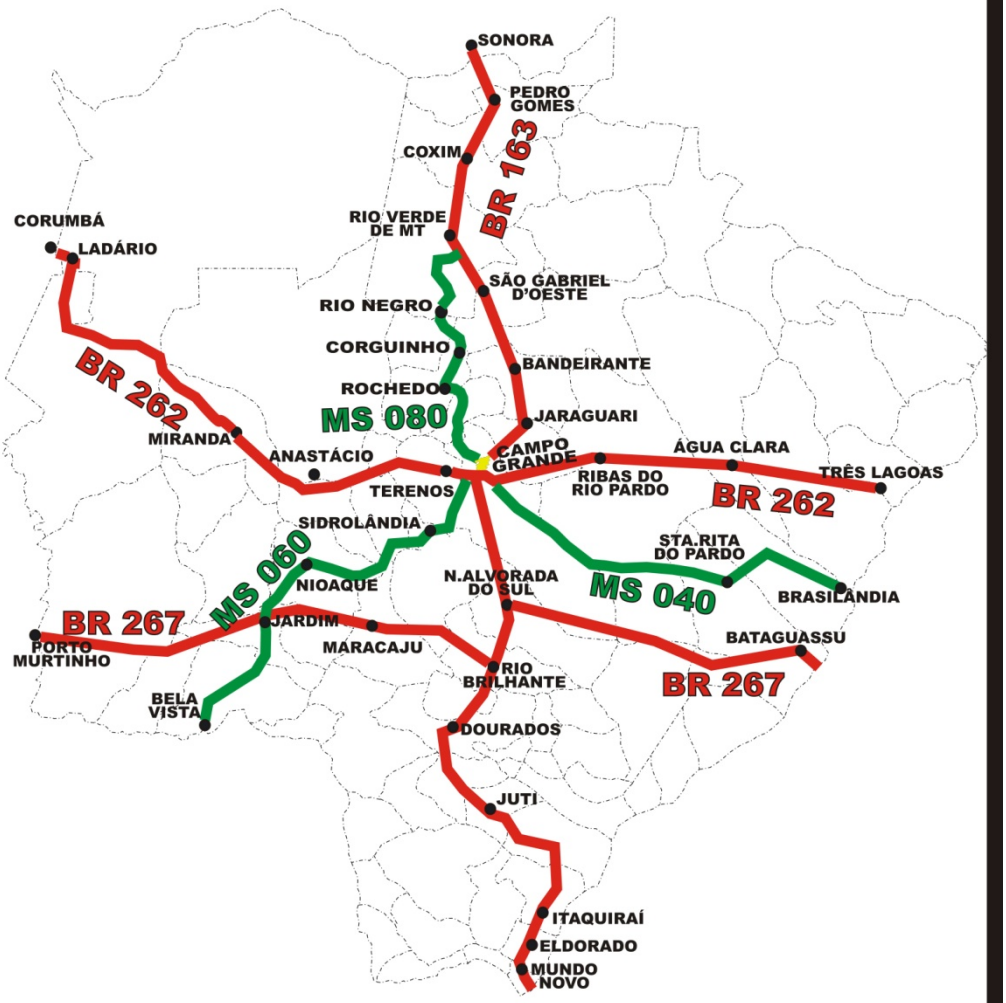
1 (um) – Rodovias longitudinais

2 (dois) – Rodovias transversais

3 (três) – Rodovias diagonais

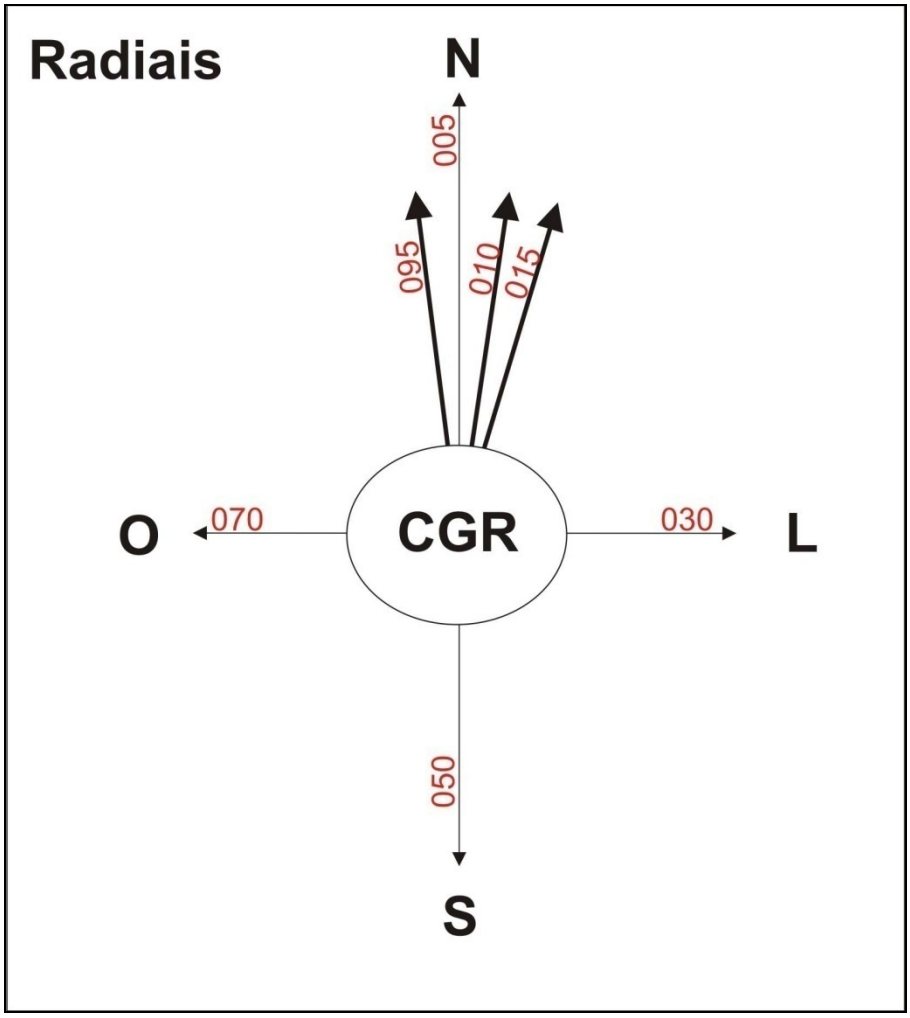
4 (quatro) – Rodovias de ligação

RADIAIS


SONORA
PEDRO GOMES
COXIM
BR 163
CORUMBÁ
LADÁRIO
RIO VERDE DE MT
SÃO GABRIEL D'OESTE
RIO NEGRO
CORGUINHO
BANDEIRANTE
ROCHEDO
BR 262
MS 080
JARAGUARI
MIRANDA
ANASTÁCIO
CAMPO GRANDE
ÁGUA CLARA
TRÊS LAGOAS
TERENOS
RIBAS DO RIO PARDO
BR 262
SIDROLÂNDIA
STA.RITA DO PARDO
MS 060
NIOAQUE
N.ALVORADA DO SUL
MS 040
BRASILÂNDIA
BR 267
JARDIM
PORTO MURTINHO
MARACAJU
BATAGUASSU
RIO BRILHANTE
BR 267
BELA VISTA
DOURADOS
JUTI
ITAQUIRAÍ
ELDORADO
MUNDO NOVO

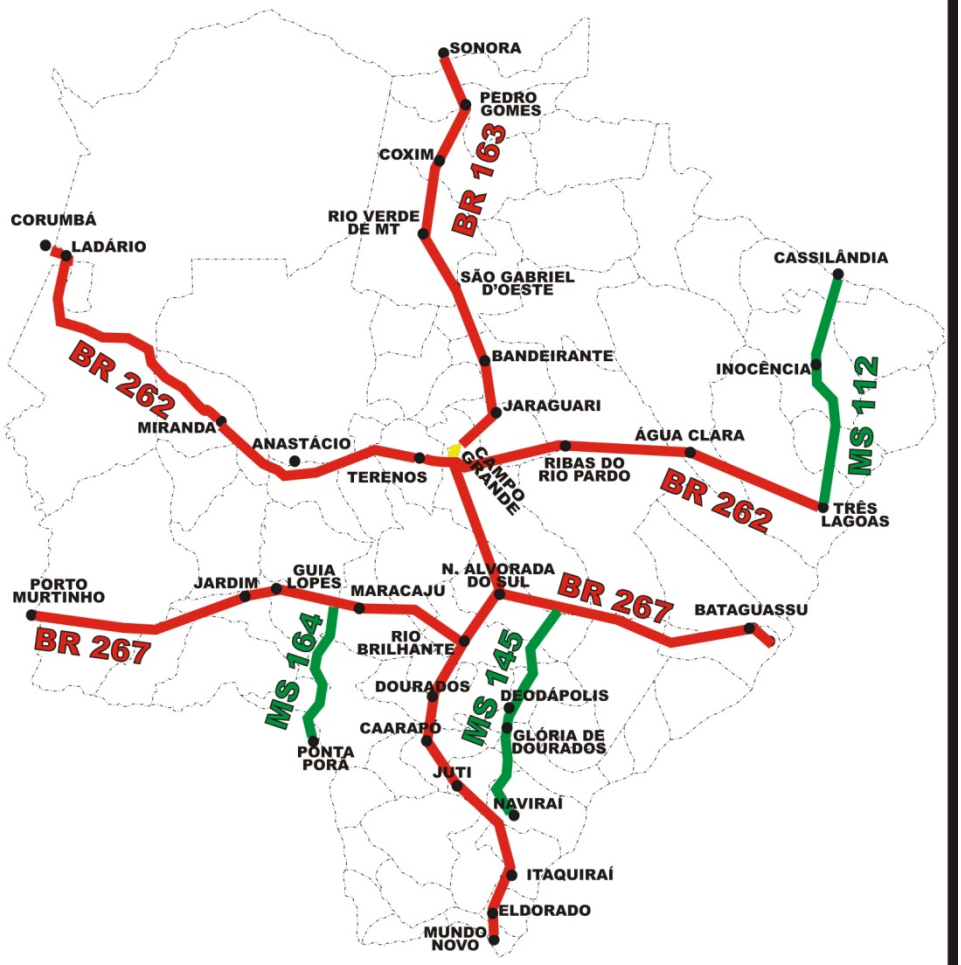
RODOVIAS RADIAIS

Partindo de Campo Grande (CGR) a numeração dessas rodovias varia de 005 a 095, segundo a razão de 005 no sentido horário.



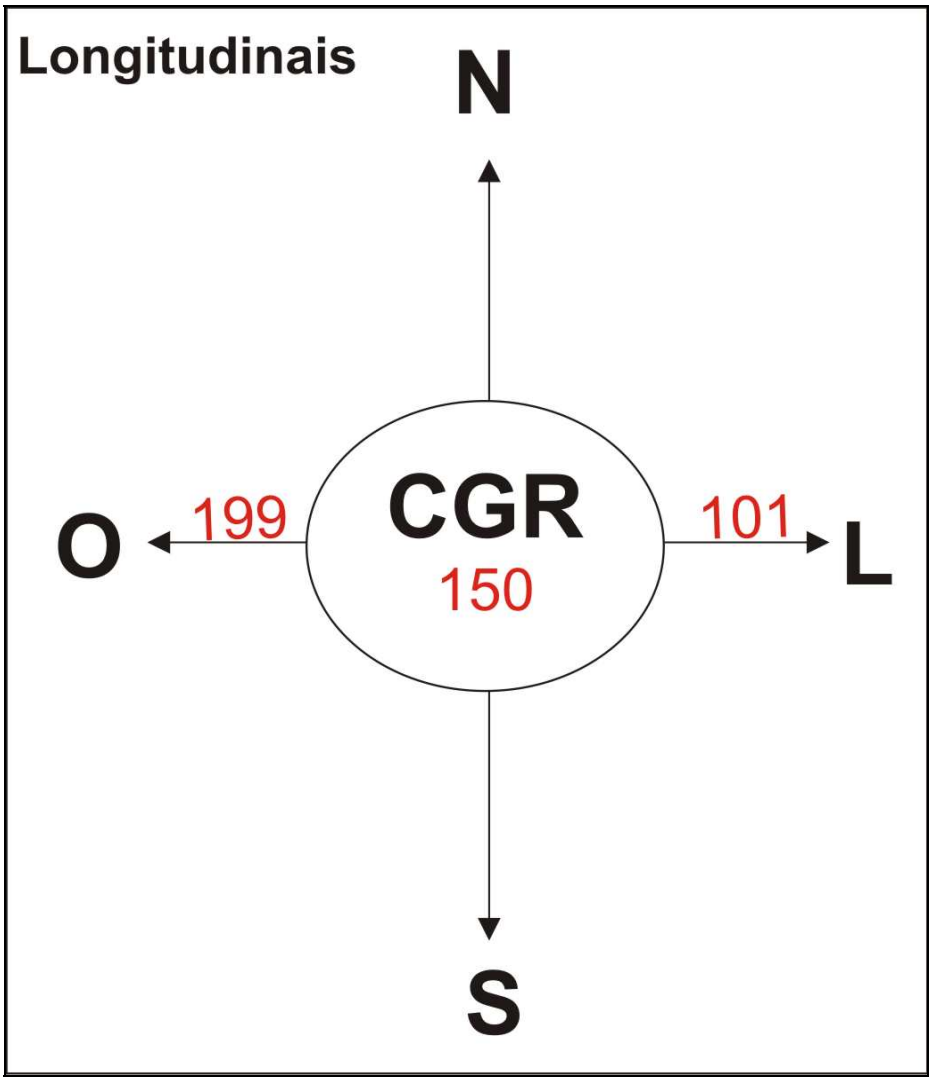
- Exemplo: 080EMS0675
- 080 - Número da rodovia radial (0)
- EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)
- 0675 - Número do trecho, que se inicia no Km 67,5 da MS 080

LONGITUDINAIS



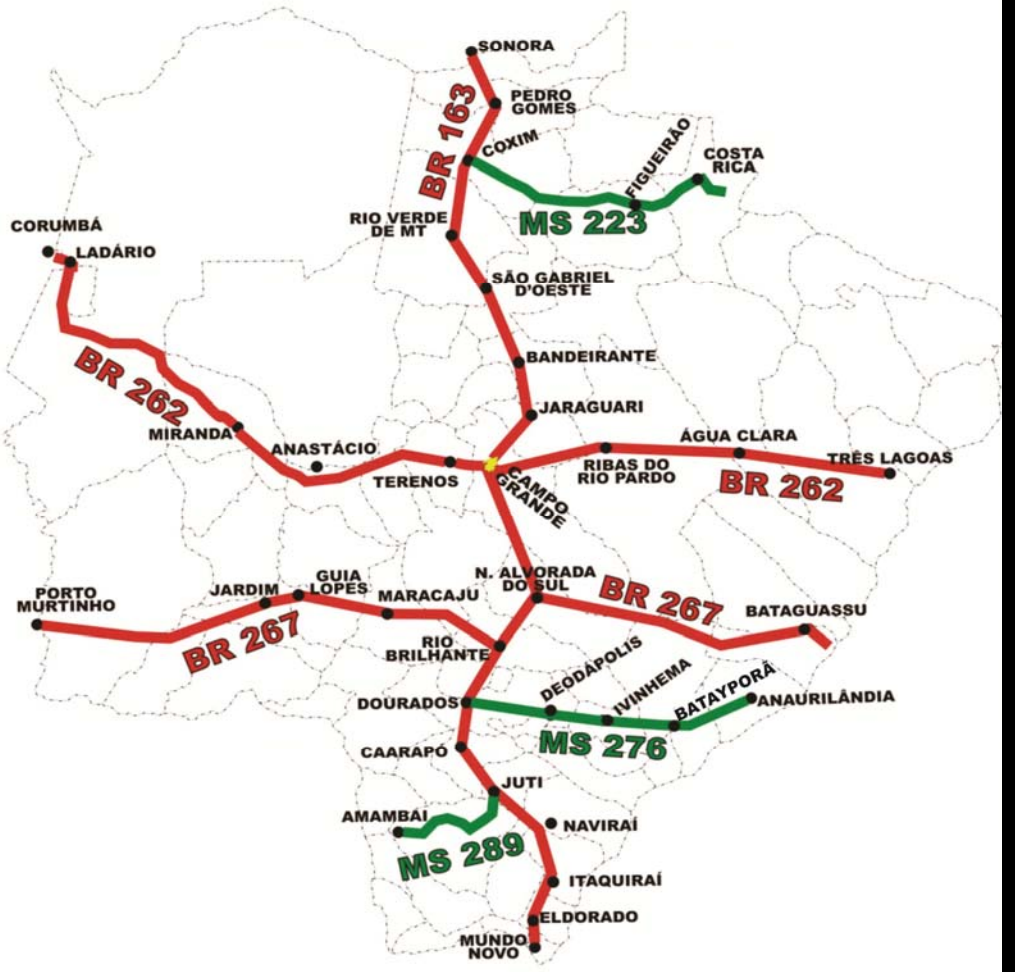
RODOVIAS LONGITUDINAIS

Numeração dessas rodovias varia de 101 no extremo Leste de Mato Grosso do Sul à 150 em Campo Grande e de 150 a 199 no extremo Oeste.



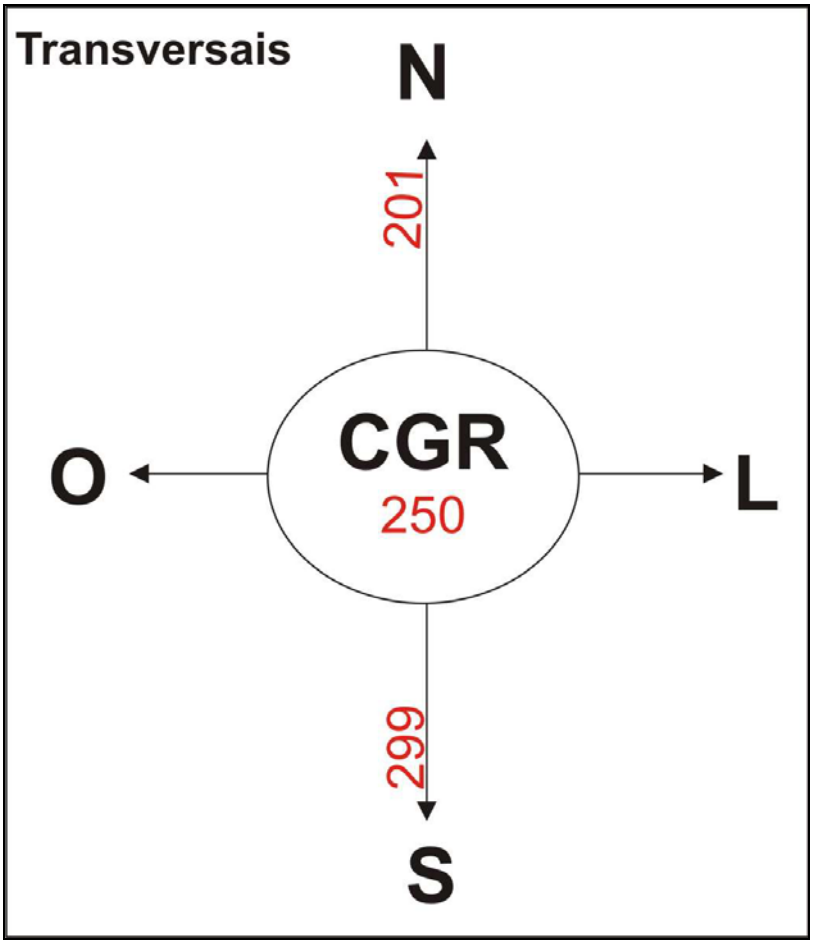
- Exemplo: 145EMS0100
- 145 - Número da rodovia longitudinal (1)
- EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)
- 100 - Número do trecho, que se inicia no Km 10,0 da MS 145

TRANSVERSAIS



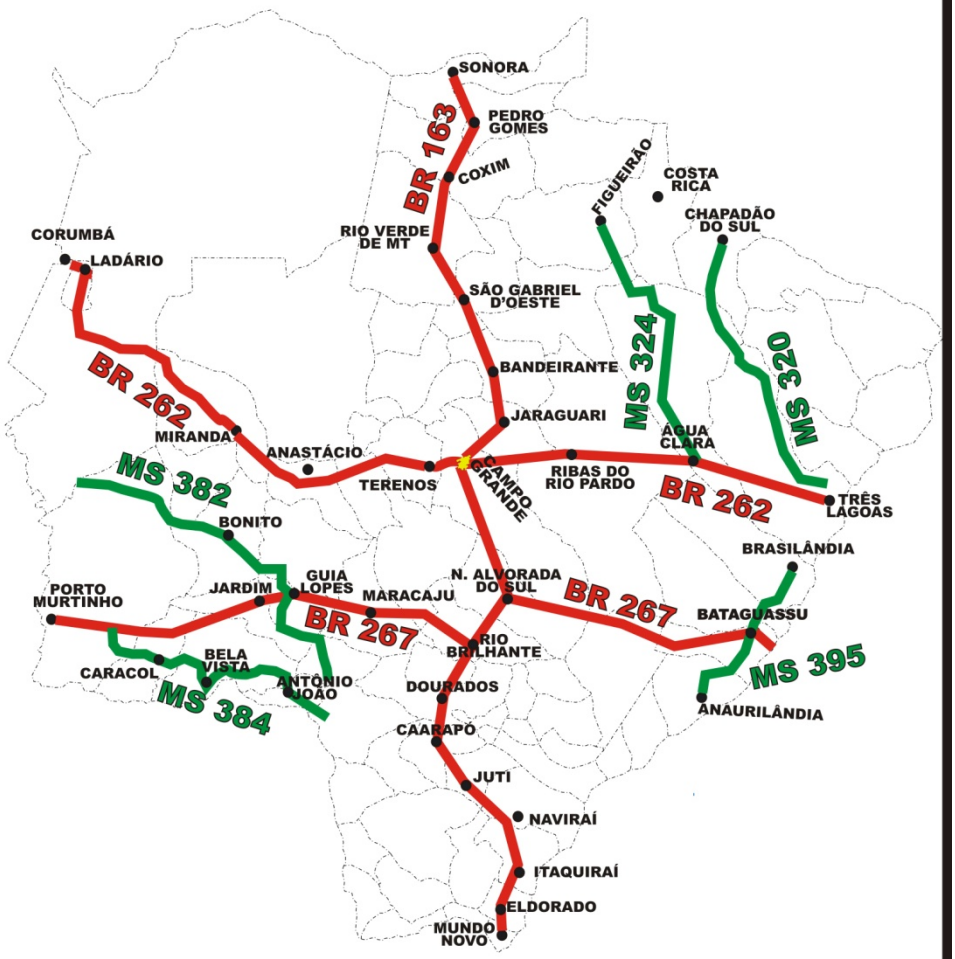
RODOVIAS TRANSVERSAIS

A numeração dessas rodovias varia de 201 no extremo Norte de Mato Grosso do Sul a 250 em Campo Grande e 250 a 299 no extremo sul.



- Exemplo: 270EMS1330
- 270 - Número da rodovia transversal (2)
- EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)
- 1330 - Número do trecho, que se inicia no Km 133,0 da MS 270

DIAGONAIS

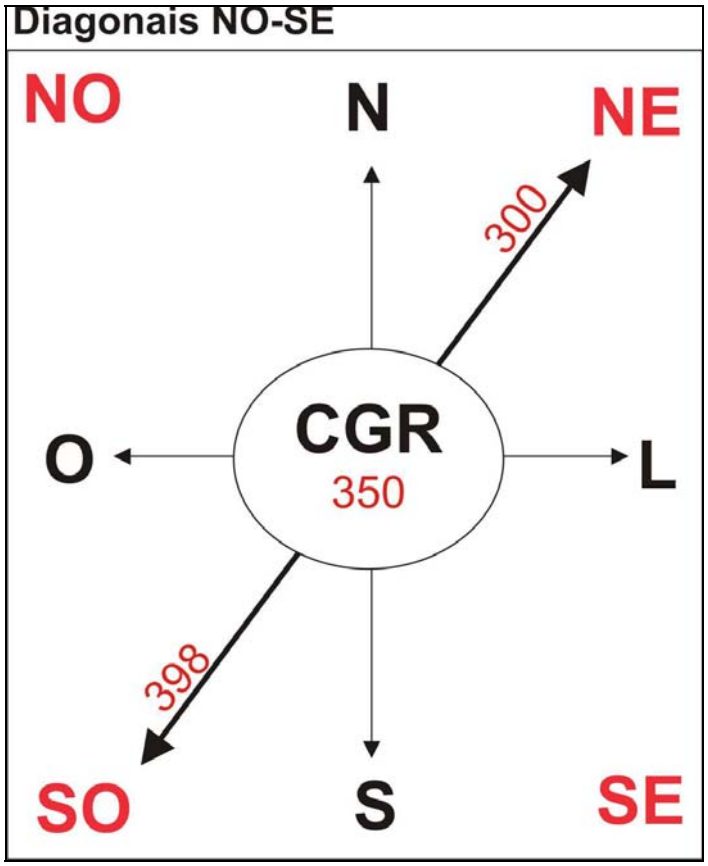

SONORA
PEDRO GOMES
BR 163
COXIM
FIGUEIRÃO
COSTA RICA
CHAPADÃO DO SUL
CORUMBÁ
LADÁRIO
RIO VERDE DE MT
SÃO GABRIEL D'OESTE
MS 324
MS 320
BR 262
BANDEIRANTE
JARAGUARI
MIRANDA
ANASTÁCIO
ÁGUA CLARA
TERENOS
CAMPO GRANDE
RIBAS DO RIO PARDO
BR 262
TRÊS LAGOAS
MS 382
BONITO
BRASILÂNDIA
PORTO MURTINHO
JARDIM
GUIA LOPES
MARACAJU
N. ALVORADA DO SUL
BR 267
BR 267
BATAGUASSU
RIO BRILHANTE
BELA VISTA
CARACOL
ANTÔNIO JOÃO
MS 384
DOURADOS
MS 395
ANAURILÂNDIA
CAARAPÓ
JUTI
NAVIRAÍ
ITAQUIRAÍ
ELDORADO
MUNDO NOVO

RODOVIAS DIAGONAIS

Subdividem-se em duas categorias de acordo com sua orientação, são elas:

A) DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NO-SE

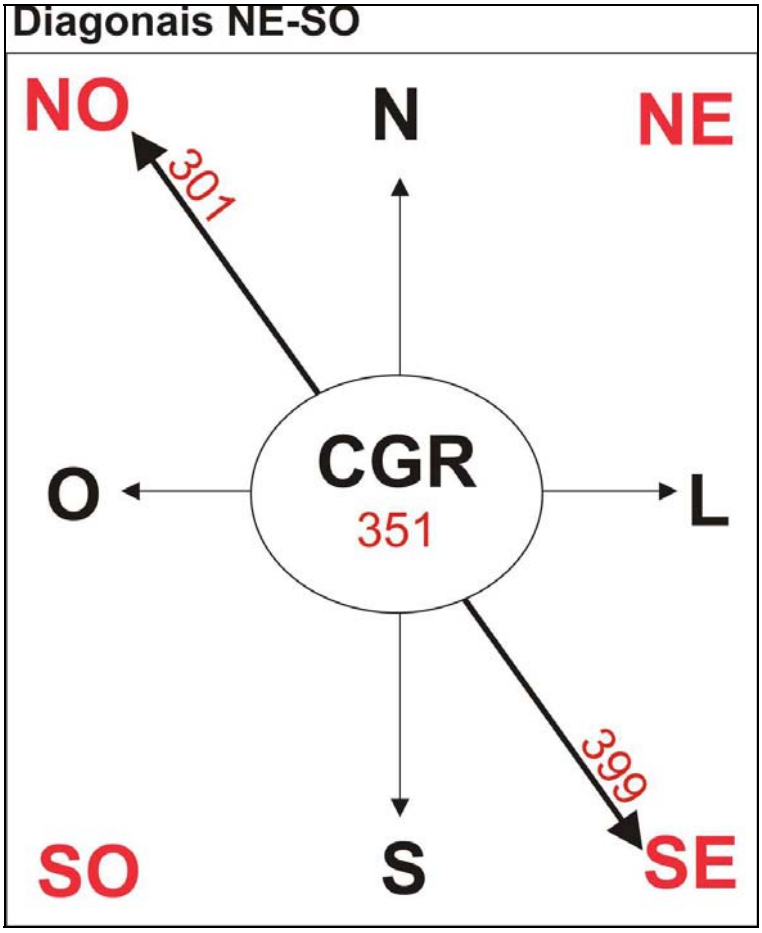
A numeração dessas rodovias varia segundo os números pares de 300 a 350 partindo do extremo Nordeste (NE) de MS indo em direção a capital do Estado e assume os números pares compreendidos no intervalo de 350 a 398 partindo de Campo Grande em direção ao extremo Sudoeste (SO) de Mato Grosso do Sul.



- Exemplo: 306EMS1419
- 306 - Número da rodovia diagonal com orientação NO-SE
- EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)
- 1419 - Número do trecho que se inicia no Km 141,9 da MS 306

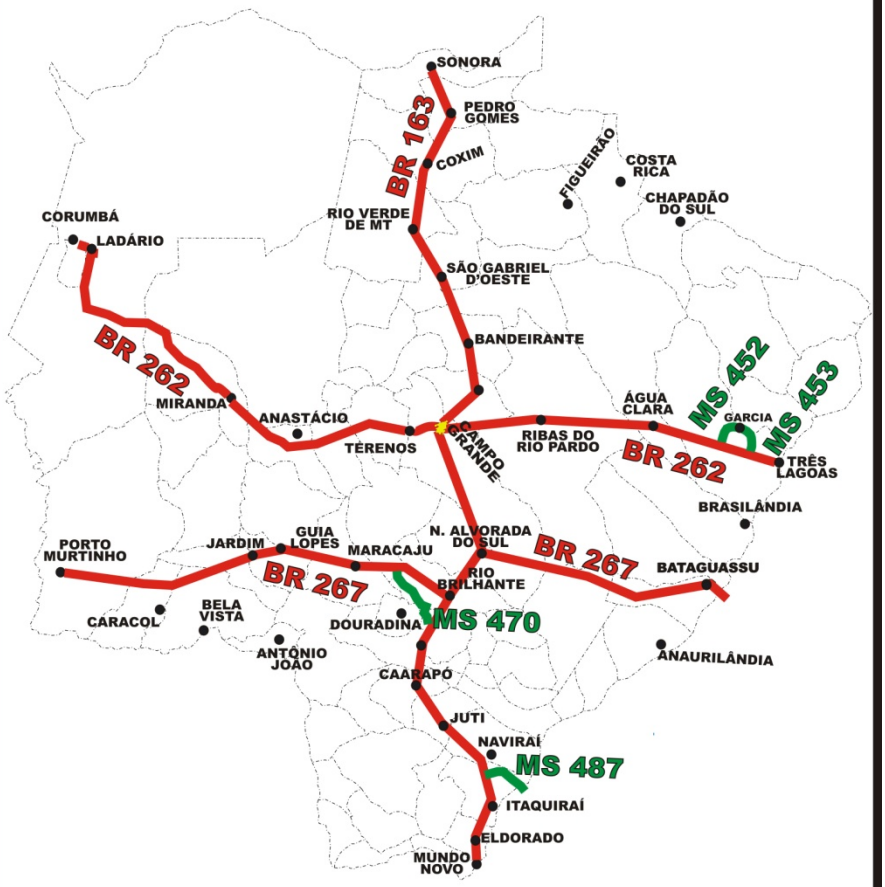
B) DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NE-SO

A numeração dessas rodovias varia segundo os números ímpares de 301 a 351 partindo do extremo Noroeste (NO) de MS indo em direção a capital do Estado e assume os números ímpares compreendidos no intervalo de 351 a 399 partindo de Campo Grande em direção ao extremo Sudeste (SE) de Mato Grosso do Sul.



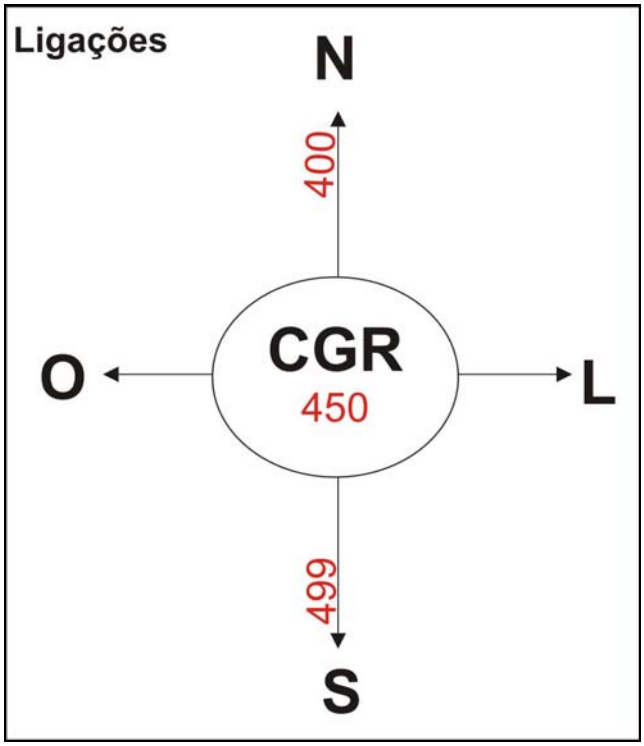
- Exemplo: 377EMS0580
- 377 - Número da rodovia diagonal com orientação NE-SO
- EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)
- 0580 - Número do trecho que se inicia no Km 58,0 da MS 377

LIGAÇÕES


SONORA
PEDRO GOMES
BR 163
COXIM
FIGUEIRÃO
COSTA RICA
CHAPADÃO DO SUL
CORUMBÁ
LADÁRIO
RIO VERDE DE MT
SÃO GABRIEL D'OESTE
BANDEIRANTE
BR 262
MIRANDA
ANASTÁCIO
TÉRENOS
CAMPO GRANDE
RIBAS DO RIO PARDO
ÁGUA CLARA
MS 452
GARCIA
MS 453
BR 262
TRÊS LAGOAS
BRASILÂNDIA
PORTO MURTINHO
JARDIM
GUIA LOPES
MARACAJU
N. ALVORADA DO SUL
BR 267
BR 267
RIO BRILHANTE
BATAGUASSU
CARACOL
BELA VISTA
DOURADINA
MS 470
ANTÔNIO JOÃO
ANAURILÂNDIA
CAARAPÓ
JUTI
NAVIRAÍ
MS 487
ITAQUIRAÍ
ELDORADO
MUNDO NOVO

RODOVIAS DE LIGAÇÕES

A numeração dessas rodovias varia de 400 a 450, se a rodovia estiver ao norte do paralelo de Campo Grande e entre 450 a 499, se estiver ao Sul do mesmo paralelo.



- Exemplo: 467EMS0370
- 467- Número da rodovia de ligação ao Sul de Campo Grande
- EMS- Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)
- 0370 - Número do trecho, que se inicia no Km 37,0 da MS 467.

TRECHO COINCIDENTE

No caso de coincidência de traçado de trechos de duas ou mais rodovias, as extensões serão computadas em uma listagem da seguinte forma:

Coincidência de duas ou mais rodovias federais ou duas ou mais estaduais: predomina a de menor número.

Coincidência de uma rodovia federal com outra estadual: predomina a rodovia federal.

SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS

PLANEJADAS (PLA) - São rodovias ainda inexistentes que tem o traçado de sua futura diretriz fixado apenas pelos pontos inicial e final. Os pontos intermediários, para a definição do seu traçado, serão determinados através de estudos e projetos da rodovia.

LEITO NATURAL (LEN) - São rodovias existentes construídas em primeira abertura, não atendendo à norma rodoviária de projeto geométrico. No entanto, eventualmente, as mesmas podem ter recebido revestimento primário.

IMPLANTADA (IMP) - São rodovias construídas de acordo com a norma rodoviária de projeto geométrico, se enquadram em determinada classe estabelecida pelo DNIT e, apresentam superfície de rolamento com revestimento primário que permite tráfego o ano todo.

PAVIMENTADAS (PAV) - São rodovias implantadas cuja superfície de rolamento se apresenta com pavimento asfáltico.

DUPLICADA (DUP) - São rodovias com duas ou mais pistas.

EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO (EOP) - São trechos nos quais estão sendo executados serviços de pavimentação.

EM OBRAS DE IMPLANTAÇÃO (EOI) - São trechos nos quais estão sendo executados serviços de implantação.

EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO (EOD) - São trechos nos quais estão sendo executados serviços de duplicação.

RELAÇÃO DESCRITIVA DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL

*

PRINCIPAIS PONTOS DE PASSAGEM

*

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10 out/18

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduias	Extensão (km)
1	MS-010	Entr. Anel Rodoviário Campo Grande - Rochedinho - Entr. MS-224.	49,9
2	MS-040	Anel Rodoviário de Campo Grande - Acesso Colônia Yamato - Santa Rita do Pardo - Brasilândia.	320,0
3	MS-080	Anel rodoviário de Campo Grande - Rochedo - Corguinho - Vila São Francisco - Rio Negro - Perdigão - Rio Negrinho - Entr. BR-163 / BR-419	201,5
4	MS-112	Entr. BR-158 - Inocência - Entr. MS-310 - Cassilândia - Entr. BR-158	200,9
5	MS-124	Entr.BR-262 - Entr. MS-377 - Entr.MS-440 - Entr MS-320	110,8
6	MS-134	Entr. MS-040 - Casa Verde - Nova Andradina - Batayporã - Acesso ao Porto Primavera - Porto São José.	222,0
7	MS 135	Entr.MS-217 - Alcinópolis - Entr. BR-359 - Entr. Contorno rodoviário de Costa Rica - Entr. MS-316	123,1
8	MS-141	Entr. BR-267- Vítor - Angélica - Ivinhema - Ponte Preta - Naviraí - Itaquiraí - Eldorado - Acesso a Japorã - Mundo Novo - Ponte sobre o Rio Paraná (Divisa MS/PR)	313,9
9	MS-142	Camapuã - Entr. MS-435 - Vila Areado - Entr. MS-429 - Jauru - Entr. BR-359/MS-217.	213,1
10	MS-145	Entr. BR-267 - Paná - Acesso Destilaria R. Brilhante - Ipezal - Presidente Castelo - Deodápolis - Glória de Dourados -Nova Esperança - Naviraí - Entr MS-141/MS-489	193,8
11	MS-147	Entr.MS-276 - Culturama - Entr. BR-376 - Vicentina - Vila São José - Vila Rica - Vila Três Irmãs - Entr. MS-283.	62,0
12	MS-156	Entr. BR-267 - Piraporã - Montese - Itaporã - Perimetral Norte de Dourados - Entrº MS-162 - Núcleo Industrial - Caarapó - Amambai - Bila - Entr. MS-295 (Tacuru)	286,9
13	MS 157	Entr. BR-267 - Carumbé - Acesso a Gleba Santa Terezinha - Itaporã - Entr. MS-156	65,8
14	MS-160	Entr. MS-156 - Entr. MS-289 - Tacuru - Entr. MS-299 - Sete Quedas.	130,4
15	MS-162	Entr. BR-262 - Dois Irmãos do Buriti - Quebra Côco - Sidrolândia - Maracajú - Placa do Abadio - Vila Picadinha - Entr. MS-156/379 (Perimetral Norte de Dourados)	263,8

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10 out/18

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduias	Extensão (km)
16	MS-164	Entr. BR-267 - Vista Alegre - Entr. MS-384 (Estação ferroviária Santa Virgínia - Posto Fiscal Aquidabã - Entr. BR-463 (Ponta Porã).	125,6
17	MS-165	Entr. MS-386 - Aral Moreira - Vila Marques - Coronel Sapucaia - Paranhos - Entr. MS-295/MS-299	174,3
18	MS 166	Entr.BR-060 (Pedra) - Entr. MS-460 - Entr. BR-267 - Posto Polaco - Entr. MS-382 - Cabeceira do Apa - Antonio João - Entr. MS-384	135,0
19	MS-170	Entr. MS-347(Córrego Engano) - Colônia Monjolinho - Entr. BR-262 - Anastácio - Aquidauna - Faz. Retirinho - Entr.MS-337 - Fazenda Barra Mansa	175,6
20	MS 171	Entr. BR-262 (Margem esquerda do rio Aquidauana) - Fazenda Fortaleza	93,2
21	MS-178	Entr. BR-267 - Entr. MS-382 - Bonito - Pitangueiras - Bodoquena - Fábrica Cimento Eldorado.	127,7
22	MS-180	Entr.MS-289 - Iguatemi - Entr. MS-386 - Posto Correntes (Entr. MS-299)	113,4
23	MS 184	Entr. BR-262 (Buraco das Piranhas) - Passo da Lontra - Curva do Leque.	45,0
24	MS-185	Entr. BR-262 (Guaicurus) - Aldeia Kadiweu - Acesso à Missões - Entr MS-382 - São Lourenço - Entr. BR-267.	218,9
25	MS 195	Entr. MS-243 - Fazenda Baía dos Touros - Porto Murtinho - Entr. BR-267 - Estação Tratamento de Água Ingazeira - Acesso ao Destacamento Ingazeiro.	259,5
26	MS-213	Porto Badeco - Entr. BR-163 - Entr. MS-407 - Fazenda Agropecuária Araguaia.	182,1
27	MS 214	Entr. BR-163 - Entr. MS-307 (Paiaguás).	286,1
28	MS 215	Entr. BR-163 (Recreio) - Pedro Gomes - Paraíso da Serra - Ponte sobre o Rio do Peixe (Divisa MS/MT)	117,0
29	MS-217	Coxim - Silviolandia - Taquari - Buritizinho - Entr. MS-142 - Pólvora - Ponte sobre o Rio Taquari (Divisa MS/MT)	153,8
30	MS-223	Coxim - Silviolandia - Colônia São Ramão - Jauru - Figueirão - Costa Rica -Contorno viário de Costa Rica - Cantina.	239,2
31	MS-228	Entr. BR-419 - Faz. Conceição - Faz. Imaculada - Faz. Pica-Pau - Faz. Alegria - Faz. Firme - Curva do Leque - Porto da Manga - Morro Grande - Lampião Acesso	332,3

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10 out/18

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduias	Extensão (km)
32	MS-229	Entr. MS-316 - Entr. MS 425 - Entr. MS-320 - Indaiá do Sul - Entr. MS-306	83,8
33	MS-240	Entr. MS-112 - MS-316 - Entr. MS-310 - Paranaíba	80,5
34	MS-243	Guaicurus - São Simão - Faz. Jatobá - Final do trecho planejado	122,9
35	MS-244	Entr. BR-262 - Bálsamo - Faz. Cervo - Faz. Quero-Quero - Faz. Brasil - Jatobá - Jaraguari - Bonfim - Entr. MS-010 - Entr. MS-080 - Rochedo - Entr. MS-352 - Taboco.	186,4
36	MS-245	Entr. BR-163 - Entr. MS-351 - Entr. MS-338 - Entr. MS-357 - Ponte do Rio Verde - Entr. MS-324	208,0
37	MS 258	Entr. BR-060 - Capão Seco - Entr. BR-163 (p/Distrito de Anhanduí)	48,1
38	MS 260	Destacamento Ingazeiro - Fazenda Oriente - Entr. MS-467	44,0
39	MS 267	Entr. BR-267 - Rio Perdido - São Lourenço - Entr. BR-267	118,2
40	MS-270	Itaporã - Placa do Abadio - Itaum - Entr. MS 468 - Entr. MS-164 - Entr. MS-382 - Entr. BR-060	194,0
41	MS 274	Entr. MS-376 - Indápolis - Macaúba - Porto Vilma - Vila União - Entr. MS-145 - Ipezal - Angélica - Nova Andradina.	160,0
42	MS-276	Entr. BR-163 - Indapolis- Entr. MS-147- Lagoa Bonita - Deodápolis - Ivinhema - Vila Amandina - Entr. MS-473 - Entr. MS-134 - Entr. MS-480 - Anaurilândia.	225,7
43	MS-278	Fátima do Sul - Entr. MS-156 - Cristalina - Nova América - Café Porã - Entr MS-378.	59,6
44	MS 280	Caarapó - Laguna Carapã - Ponta Cay - Lagunita - Entr. BR-463	87,7
45	MS-283	Juti - Entr. MS-147 - Entr. MS-145 - Entr. MS-141 - Sete Placas - Entr. MS-475 - Porto Peroba	170,9
46	MS-286	Posto Taji - Secador - Aral Moreira.	39,1

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10 out/18

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduias	Extensão (km)
47	MS-289	Jutí - Porto Fellicidade - Amambaí - Entr. MS-486 - Coronel Sapucaia.	132,6
48	MS-290	Naviraí - Entr. BR-163 - Entr. MS-180 - Entr. MS-160 / MS-386	95,3
49	MS-295	Porto Morumbi - Eldorado - Iguatemi - Tacuru - Entr. MS-156 - Paranhos.	184,4
50	MS-299	Paranhos - Sobradinho - Sete Quedas - Entr.MS-160 - Corrente - Acesso à BR-163.	176,7
51	MS-306	Placa de Mineiros - Entr. BR-359 - Fazenda Baus - Bolicho Seco - Gaúcho Pobre - Entr. Acesso a Capela - Cantina - Pouso Frio - Chapadão do Sul - Vaca Parida - Entr. MS-229 - Entr. MS-426 - Cassilândia - Acesso a Itajá - Entr. MS-431 - Raimundo - Entr.MS-434 - Paranaiba.	218,5
52	MS-307	Dique Estrada - Paiaguás - Porto Jofre.	122,7
53	MS-310	Entr. MS-112 - Tamandaré - Entr. MS-240	75,5
54	MS-316	Gaúcho Pobre - Contorno rodoviário - Costa Rica - Entr. MS-223 - Paraíso das Águas - Entr. MS-320 - Morangas - Inocência - Entr. BR-158 - Porto Itamarati.	365,5
55	MS-320	Chapadão do Sul - Entr. MS-229 - Entr. MS-316 - Pouso Alto - Entr. MS-124 - Entr. MS-377 - Entr. MS-440 -Ribeirão Campo Triste - Três Lagoas	263,4
56	MS 322	Entr. BR-060 - Entr. MS-320	46,6
57	MS-324	Água Clara - Entr. MS-245 - Entr. MS-351 - Entr. BR-060 - Entr. MS-422 - Entr. MS-223	252,4
58	MS 325	Entr.BR-262 (Morro do Azeite) - Entr.MS-243 (São Simão)	62,3
59	MS-337	Entr. MS-170 - Fazenda Rio Negro - Fazenda Tupaceretã	58,2
60	MS-338	Lagoa Sanguessuga - Entr. MS-245 - Entr. MS-357 - Entr. BR-262 - Mutun - Entr. MS-456 - Fazenda Transparaná - Entr. MS-040 - Entr. MS-134 - Santa Rita do Pardo - Entr. MS-395	346,7
61	MS 339	Miranda - Bodoquena - Entr. MS-178 - Entr. MS-185 - Morraria do Sul - Fazenda Salobra - Acesso a Campininha - Baía das Garças	158,9

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10 out/18

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduias	Extensão (km)
62	MS-340	Entr. MS-080 - Fala Verdade - Baianópolis - Entr. BR-163 - Bandeirantes - Entr. MS-245 - Ribas do Rio Pardo - Entr. MS-456 - Ribeirão Claro - Entr. MS-040 - Entr. BR-267	360,0
63	MS-345	Entr.MS-352 - Entr. MS-356 - Cipolândia - Aquidauana - Anastácio - Entr. BR-262 - Entr. BR-419 - Águas do Rio Miranda - Bonito.	220,7
64	MS-347	Pedro Celestino - Dois Irmãos do Buriti - Entr. MS-170 - Entr. BR-419	109,0
65	MS-351	Jaraguari - Entr. MS-340 - Entr. MS-245 - Entr. MS-338 - Entr. MS-438 - Entr. MS-324 - Entr. MS-316/320 - Indaiá do Sul.	273,9
66	MS-352	Terenos - Ponte do Grego - Entr. MS-345 - Jacobina - Entr. MS-356 - Taboco - Entr. MS-244 - Entr. MS-080	142,2
67	MS 355	Terenos - Colônia Cascavel - Dois Irmãos do Buriti.	58,6
68	MS-356	Entr. BR-262/MS-347 - Linha férrea (Pedro Celestino) - Cipolândia - Entr. MS-345 - Entr. MS-352	87,7
69	MS-357	Distrito de Anhanduí - Entr MS-040 - Entrº MS-456 - Ribas do Rio Pardo - Entr. MS-338 -Ponte do Rio Verde.	187,1
70	MS 375	Entr. BR-267 (Zuzu) - Entr. MS-040	64,9
71	MS-377	Água Clara - Entr. MS-124 - Entr. MS-440 - Entr. MS-320 - Entr. MS-112	128,2
72	MS-378	Cabeceira do Apa - Entr. MS-164 - Posto Guaiba - Carapã - Entr. MS-278 - Caarapó - Entr. MS-156 - Entr. BR-163 - Juti.	168,2
73	MS-379	Entr. BR-163 - Bocajá - Douradina - Panambi - Entr. MS 477 - Entr. BR-163 - Entr. MS-156 - Entr. BR-463 - Porto Mercedes - Carapã - Laguna Carapã - Ponta Cay - Bocaja - Entr. MS-386	155,5
74	MS 380	Ponta Porã - Capey - Lagunita -Ponta Cay - Campanário.	91,8
75	MS-382	Entr. MS-270 - Entr. MS 166 - Guia Lopes da Laguna - Passo da Ariranha - Entr. MS-178 - Bonito - Baia das Garças - Entr. MS-185 - Entr. MS-458 - Naitaca.	321,7
76	MS-384	Entr. MS-164 - Antonio João - Campestre - Entr. BR-060 - Bela Vista - Nunca Te Vi - Entr MS-474 - Caracol - Entr. MS-471 - Entr. BR-267	218,2

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10 out/18

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduias	Extensão (km)
77	MS-386	Sanga Puitã - Entr. MS-165 - Entr. MS-481 - Posto Taji - Entr. MS-379 - Amambai - Entr. MS-289 - Bila - - Entr. MS-160/Entr. MS-290 - Porto Morotim - Entr. MS-295 - Iguatemi - Aldeia - Jacareí - Japorã - Acesso BR-163 - Entr. BR-163.	239,0
78	MS-395	Anaurilândia - Bataguassu - Entr. MS-338 - Entr. MS 464 - Brasilândia.	132,9
79	MS-407	Entr. MS-213 - Limite MS/MT (Rio Corrente)	15,6
80	MS 418	Entr. BR-163 - Entr. MS 215 (Pedro Gomes)	32,4
81	MS-422	Entr. MS-436 - Entr. MS-324 - Entr. MS-223.	44,5
82	MS 423	Entr. BR-163 - Fazenda Alegria - Fazenda Buritizal - Vazante do Riozinho.	125,8
83	MS 424	Pontinha do Coxo - Entr. MS-223	39,3
84	MS 425	Entr. MS-229 - Entr. BR-060 - Pouso Frio (Entr. MS-306)	45,3
85	MS-426	Entr. MS-306 - Aporé	9,8
86	MS 427	Entr. MS-228 - Balneário Sete Quedas - Rio Verde de Mato Grosso	66,3
87	MS 428	Dique Estrada -Início trecho urbano de Ladário.	14,4
88	MS-429	Entr. BR-163 - Entr. MS-142 - Rio Novo .	38,2
89	MS-430	Entr. MS-080 - São Gabriel D' Oeste - Entr. BR-163 - Acesso a Santa Cecília - Entr. MS-435	89,3
90	MS-431	Entr. MS-306/BR-158 - São João do Aporé	14,2
91	MS-432	Distrito de Albuquerque - Entr. MS-228 (Morro Grande)	29,1

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10 out/18

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduias	Extensão (km)
92	MS 433	Entr. MS-432 - Entr. BR-262 - Estação Ferroviária Albuquerque	11,8
93	MS-434	Entr. BR-158 - Rio Aporé (Limite MS/GO)	25,0
94	MS-435	Capim Branco - Ponte Vermelha - Entr. MS-430 - Entr. MS-142	47,0
95	MS-436	Entr. BR-060 - Entr. MS-422 - Pontinha do Coxo - Figueirão - Entr MS-223 - Alcinópolis	163,5
96	MS 437	Entr MS-430 - Santa Cecília	11,0
97	MS-438	Entr. BR-060 - Entr. MS-245 / MS-351	43,5
98	MS-440	Entr. MS-124 - Entr. MS-377 - Entr. MS-320	70,1
99	MS 441	Bandeirantes - Entr.BR-060	44,1
100	MS 442	Entr.BR-262 - Tribo Indígena Taunay	10,6
101	MS 444	Entr. MS-112 - Selvíria - Barragem de Ilha Solteira (Divisa Estados SP/MS)	7,0
102	MS 445	Entr. BR-163 - Entr. MS-010	18,4
103	MS 446	Entr. BR-262 - Agachi - Miranda	24,4
104	MS 447	Ponte do Grego - Cipolândia.	36,1
105	MS-448	Lalima - Imbirussu - Brejão -Miranda.	40,6
106	MS 449	Imbauval - Entr. MS-448	22,0
107	MS 450	Entr. BR-262 - Palmeiras - Piraputanga - Camisão - UEMS - Aquidauna.	48,4

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10 out/18

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduias	Extensão (km)
108	MS 452	Entr. BR-262 - Garcias	14,0
109	MS 453	Entr. BR-262 - Garcias	11,0
110	MS 454	Entr. BR-262 - Final do trecho implantado	17,3
111	MS-455	Entr. BR-060 - Capão Seco - Alegrete - Passatempo - Entr. BR-267	138,4
112	MS-456	Entr. BR-262 - Entr. MS-357 - Entr. MS-340 - Usina de Mimoso - Entr. MS-338 - Água Clara.	126,1
113	MS 457	Usina Alcool - Quebra Coco - Entr. MS-162 - Córrego Engano	50,6
114	MS-458	Fazenda Tomásia - Entr. MS-382 - Fazenda Firme - São Lourenço.	129,8
115	MS 459	Entr. MS-040 - Arapuá - Entr. BR-262.	101,5
116	MS-460	Entr. MS-162 - Água Fria - Entr. MS 166.	54,3
117	MS 462	Entr. BR-267 - Entr. MS-164	34,5
118	MS 464	Destilaria Brasilândia - Entr. MS-395	19,4
119	MS 465	Entr. BR-163 - Entr. MS-145	65,5
120	MS 466	Entr. MS-455 (Alegrete) - Entr. BR-163	48,1
121	MS 467	Entr. BR-267 - Fazenda Oriente - Colonia Cachoeira - Destacamento São Carlos	55,0
122	MS 468	Entr. MS-162 - Entr. MS-270	46,8

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10 out/18

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduias	Extensão (km)
123	MS 469	Porto Vilma - Entr. MS-145	15,2
124	MS 470	Entr. BR-267 - Entr. MS-156 - Piraporã - Douradina - Entr. BR-163 - Vila Cruzaltina - Vila Formosa - Macauba.	101,0
125	MS-471	Entr. MS-384 - Destacamento São Carlos	25,1
126	MS 472	Bonfim - Entr. BR-060 - Entr. MS-384 - Bela Vista - Caieiras - Assentamento Caracol - Barra do rio Caracol	128,5
127	MS-473	Entr. MS-141 - Nova Andradina - Entr MS-276 - Entr MS 476 - Taquarussu - São João - Porto São José	105,4
128	MS-474	Alto Caracol - Entr. MS-384.	29,1
129	MS-475	Entr. MS-145 - Guassulândia - Entr. MS-141 - Novo Horizonte do Sul - Entr.MS-283 - Entr. MS 489.	124,9
130	MS 476	Entr. MS-473 - Entr. MS-134 / BR-376.	15,7
131	MS 477	Entr. MS-379 - Entr. Perimetral Norte - Dourados.	7,8
132	MS 478	Entr. MS-376 - Jatei - Nova Esperança - Entr. MS-145	14,4
133	MS 479	Entr. MS-145 - Entr. MS-141.	20,7
134	MS-480	Entr. MS-276 - Barragem Porto Primavera	29,9
135	MS-481	Entr. MS-386 - Emboscada - Entr. MS-286	22,9
136	MS-483	Entr. MS-497 - Rio Apore (Limite MS/GO)	49,7
137	MS-485	Secador - Entr. MS-486 - Amambai	35,4
138	MS-486	Entr. MS-485 - Entr. MS-289	15,3

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10 out/18

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduias	Extensão (km)
139	MS 488	Itaquiraí - Porto Santo Antonio (divisa estadual MS/PR).	21,2
140	MS 489	Navirai - Entr. MS-475 - Distrito de Porto Caiua (Limite MS/PR)	63,4
141	MS-497	Entr. BR-158 - Entr. MS-483 - Porto Alencastro (Limite MS/MG)	19,9

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL

*

DIVISÃO EM TRECHOS

*

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
MS 010														
010EMS0010	Anel rodoviário de Campo Grande	Limite municipal Campo Grande e Jaraguari	0,0	14,0	14,0	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
010EMS0140	Limite municipal Campo Grande e Jaraguari	Início trecho urbano de Rochedinho	14,0	17,2	3,2	PAV	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
010EMS0172	Início trecho urbano de Rochedinho	Entrº MS 445 (Final trecho urbano de Rochedinho)	17,2	18,2	1,0	PAV	Travessia Urbana						Jaraguari	1ª
010EMS0182	Entrº MS 445 (Final trecho urbano de Rochedinho)	Entrº MS-244	18,2	49,9	31,7	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
MS 040														
040EMS0010	Anel rodoviário de Campo Grande	Acesso à Colônia Yamato	0,0	16,6	16,6	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
040EMS0166	Acesso à Colônia Yamato	Córrego Santa Terezinha	16,6	74,6	58,0	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
040EMS0746	Córrego Santa Terezinha	Entrº MS-375 (Limite municipal Campo Grande e Ribas do Rio Pardo)	74,6	122,5	47,9	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
040EMS1225	Entrº MS-375 (Limite municipal Campo Grande e Ribas do Rio Pardo)	Entrº MS-340	122,5	142,1	19,6	PAV	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
040EMS1421	Entrº MS-340	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo	142,1	189,6	47,5	PAV	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
040EMS1896	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo	Entrº MS-134/MS-338(A)	189,6	213,0	23,4	PAV	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª
040EMS2130	Entrº MS-134/MS-338(A)	Entrº Av. Julião de Lima Maia (Início trecho urbano de Santa Rita do Pardo)	213,0	227,6	14,5	PAV	Eixo Principal	338EMS2702					Santa Rita do Pardo	3ª
040EMS2276	Entrº Av. Julião de Lima Maia (Início trecho urbano de Santa Rita do Pardo)	Entrº MS 338(B) (Final trecho urbano de Santa Rita do Pardo)	227,6	229,4	1,8	PAV	Travessia Urbana	338EMS2847					Santa Rita do Pardo	3ª
040EMS2294	Entrº MS 338(B) (Final trecho urbano de Santa Rita do Pardo)	Final do trecho pavimentado	229,4	229,8	0,4	PAV	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª
040EMS2298	Final do trecho pavimentado	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Brasilândia	229,8	260,6	30,7	LEN	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª
040EMS2606	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Brasilândia	Entrº MS-459	260,6	282,1	21,5	LEN	Eixo Principal						Brasilândia	3ª
040EMS2821	Entrº MS-459	Entrº MS-395/BR-158 (Brasilândia).	282,1	320,0	37,9	LEN	Eixo Principal						Brasilândia	3ª
MS 080														
080EMS0010	Anel rodoviário de Campo Grande	Limite municipal Campo Grande e Terenos	0,0	5,9	5,9	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
080EMS0059	Limite municipal Campo Grande e Terenos	Limite municipal Terenos e Campo Grande	5,9	6,9	1,0	PAV	Eixo Principal						Terenos	1ª
080EMS0069	Limite municipal Terenos e Campo Grande	Limite municipal Campo Grande e Terenos	6,9	10,8	3,9	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
080EMS0108	Limite municipal Campo Grande e Terenos	Limite municipal Terenos e Campo Grande (Ponte sobre o Córrego Ceroula)	10,8	15,0	4,3	PAV	Eixo Principal						Terenos	1ª
080EMS0150	Limite municipal Terenos e Campo Grande (Ponte sobre o Córrego Ceroula)	Limite municipal Campo Grande e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Angico)	15,0	32,9	17,9	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
080EMS0329	Limite municipal Campo Grande e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Angico)	Limite municipal Rochedo e Jaraguari	32,9	41,6	8,6	PAV	Eixo Principal						Rochedo	1ª
080EMS0416	Limite municipal Rochedo e Jaraguari	Limite municipal Jaraguari e Rochedo	41,6	45,8	4,2	PAV	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
080EMS0458	Limite municipal Jaraguari e Rochedo	Entrº MS-244	45,8	56,2	10,4	PAV	Eixo Principal						Rochedo	1ª
080EMS0562	Entrº MS-244	Início trecho urbano de Rochedo	56,2	67,3	11,1	PAV	Eixo Principal	244EMS1222					Rochedo	1ª
080EMS0673	Início trecho urbano de Rochedo	Limite municipal Rochedo e Corguinho (Final trecho urbano de Rochedo) (Ponte sobre o Rio Aguidauana)	67,3	69,0	1,7	PAV	Travessia Urbana	244EMS1333					Rochedo	1ª
080EMS0690	Limite municipal Rochedo e Corguinho (Final trecho urbano de Rochedo) (Ponte sobre o Rio Aguidauana)	Entrº MS-244	69,0	74,2	5,2	PAV	Eixo Principal	244EMS1350					Corguinho	17ª
080EMS0742	Entrº MS-244	Início trecho urbano de Corguinho	74,2	83,2	9,0	PAV	Eixo Principal						Corguinho	17ª
080EMS0832	Início trecho urbano de Corguinho	Final trecho urbano de Corguinho	83,2	85,2	2,0	PAV	Travessia Urbana						Corguinho	17ª
080EMS0852	Final trecho urbano de Corguinho	Limite municipal Corguinho e Rio Negro (ponte sobre o Córrego Feio)	85,2	107,6	22,4	PAV	Eixo Principal						Corguinho	17ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
080EMS1076	Limite municipal Corguinho e Rio Negro (ponte sobre o Córrego Feio)	Entrº MS-352	107,6	121,1	13,5	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª
080EMS1211	Entrº MS-352	Início trecho urbano de São Francisco	121,1	131,6	10,6	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª
080EMS1316	Início trecho urbano de São Francisco	Final trecho urbano de São Francisco	131,6	132,1	0,4	PAV	Travessia Urbana						Rio Negro	17ª
080EMS1321	Final trecho urbano de São Francisco	Entrº MS-340	132,1	136,1	4,0	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª
080EMS1361	Entrº MS-340	Início trecho urbano de Rio Negro	136,1	137,1	1,0	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª
080EMS1371	Início trecho urbano de Rio Negro	Final trecho urbano de Rio Negro	137,1	138,6	1,5	PAV	Travessia Urbana						Rio Negro	17ª
080EMS1386	Final trecho urbano de Rio Negro	Entrº MS-430	138,6	145,5	6,9	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª
080EMS1455	Entrº MS-430	Entrº MS-228/ BR-419	145,5	149,5	4,0	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª
080EMS1495	Entrº MS-228/ BR-419	Perdigão	149,5	160,3	(10,8)	LEN	Eixo Principal			419BMS0030		LEN	Rio Negro	17ª
080EMS1603	Perdigão	Limite municipal Rio Negro e Rio Verde de MT	160,3	166,4	(6,1)	LEN	Eixo Principal			419BMS0014		LEN	Rio Negro	17ª
080EMS1664	Limite municipal Rio Negro e Rio Verde de MT	Entrº BR-163/ BR-419	166,4	201,5	(35,1)	LEN	Eixo Principal			419BMS0012		LEN	Rio Verde de MT	17ª
MS 112														
112EMS0010	Entr. BR-158	Limite municipal Três Lagoas e Selviria	0,0	21,7	21,7	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
112EMS0217	Limite municipal Três Lagoas e Selviria	Entrº MS-444	21,7	52,9	31,2	PAV	Eixo Principal						Selviria	3ª
112EMS0529	Entrº MS-444	Limite municipal Selviria e Inocência	52,9	75,1	22,2	PAV	Eixo Principal						Selviria	3ª
112EMS0751	Limite municipal Selviria e Inocência	Início trecho urbano de São Pedro	75,1	89,9	14,8	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª
112EMS0899	Início trecho urbano de São Pedro	Final trecho urbano de São Pedro	89,9	90,8	0,9	PAV	Travessia Urbana						Inocência	6ª
112EMS0908	Final trecho urbano de São Pedro	Entrº MS-377/MS-240/MS-316(A).	90,8	108,2	17,4	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª
112EMS1082	Entrº MS-377/MS-240/MS-316(A).	Entrº MS-316(B) (Anel Rodoviário de Inocência)	108,2	113,3	5,1	PAV	Eixo Principal	316EMS2413					Inocência	6ª
112EMS1133	Entrº MS-316(B) (Anel Rodoviário de Inocência)	Entrº Acesso Município de Inocência	113,3	114,2	0,9	PAV	Eixo Principal	112AMS0040					Inocência	6ª
112EMS1142	Entrº Acesso Município de Inocência	Limite municipal Inocência e Paranaíba	114,2	154,3	40,2	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª
112EMS1543	Limite municipal Inocência e Paranaíba	Limite municipal Paranaíba e Cassilândia	154,3	180,8	26,5	PAV	Eixo Principal						Paranaíba	6ª
112EMS1808	Limite municipal Paranaíba e Cassilândia	Entrº MS-310	180,8	189,0	8,2	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	6ª
112EMS1890	Entrº MS-310	Início trecho urbano de Cassilândia (Casilândia)	189,0	200,5	11,5	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	6ª
112EMS2005	Início trecho urbano de Cassilândia (Casilândia)	Entrº BR-158	200,5	200,9	0,4	PAV	Travessia Urbana						Cassilândia	6ª
MS 124														
124EMS0010	Entr. BR-262/ MS-377(A)	Limite municipal Água Clara e Três Lagoas	0,0	25,0	25,0	PAV	Eixo Principal	377EMS0010					Água Clara	3ª
124EMS0250	Limite municipal Água Clara e Três Lagoas	Entrº MS-377(B)	25,0	32,8	7,7	PAV	Eixo Principal	377EMS0250					Três Lagoas	3ª
124EMS0329	Entrº MS-377(B)	Entrº MS-440	32,8	75,3	42,5	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
124EMS0754	Entrº MS-440	Entrº MS-320	75,3	110,8	35,5	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
MS 134														
134EMS0010	Entr. MS 040	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Rio Pardo)	0,0	19,5	19,5	LEN	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª
134EMS0195	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Rio Pardo)	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Nova Andradina (Ponte sobre o Rio Anhanduí)	19,5	53,9	34,4	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	9ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
134EMS0539	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Nova Andradina (Ponte sobre o Rio Anhanduí)	Entrº BR-267(A)	53,9	80,7	26,8	IMP	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª
134EMS0807	Entrº BR-267(A)	Entrº BR-267(B) (Início trecho urbano de Casa Verde) (Casa Verde)	80,7	87,8	(7,1)	PAV	Eixo Principal			267BMS0890		PAV	Nova Andradina	9ª
134EMS0878	Entrº BR-267(B) (Início trecho urbano de Casa Verde) (Casa Verde)	Final trecho urbano de Casa Verde	87,8	88,9	1,2	PAV	Travessia Urbana						Nova Andradina	9ª
134EMS0889	Final trecho urbano de Casa Verde	Início trecho urbano de Nova Andradina	88,9	141,4	52,5	PAV	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª
134EMS1414	Início trecho urbano de Nova Andradina	Final trecho urbano de Nova Andradina	141,4	146,5	5,1	DUP	Travessia Urbana						Nova Andradina	9ª
134EMS1465	Final trecho urbano de Nova Andradina	Entrº BR-376(A) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)	146,5	148,5	(2,0)	DUP	Eixo Principal			376BMS100		PLA	Nova Andradina	9ª
134EMS1485	Entrº BR-376(A) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)	Entrº MS-276 (Início trecho urbano de Batayporã)	148,5	153,4	(4,9)	DUP	Eixo Principal			376BMS100		PLA	Batayporã	9ª
134EMS1534	Entrº MS-276 (Início trecho urbano de Batayporã)	Final trecho urbano de Batayporã	153,4	154,6	(1,2)	DUP	Travessia Urbana			376BMS102		PLA	Batayporã	9ª
134EMS1546	Final trecho urbano de Batayporã	Entrº MS-476	154,6	161,8	(7,2)	LEN	Eixo Principal			376BMS102		PLA	Batayporã	9ª
134EMS1618	Entrº MS-476	Entrº BR 376(B)	161,8	196,3	(34,5)	LEN	Eixo Principal			376BMS110		PLA	Batayporã	9ª
134EMS1963	Entrº BR 376(B)	Porto São José	196,3	222,0	25,8	LEN	Eixo Principal						Batayporã	9ª
MS 135														
135EMS0010	Entr.MS 217/Entr. BR 359(A)	Entrº MS 436 (Início trecho urbano de Alcinópolis)	0,0	36,2	(36,2)	PAV	Eixo Principal			359BMS0050		PAV	Alcinópolis	10ª
135EMS0362	Entrº MS 436 (Início trecho urbano de Alcinópolis)	Final trecho urbano de Alcinópolis	36,2	37,7	(1,6)	PAV	Travessia Urbana			359BMS0010		PAV	Alcinópolis	10ª
135EMS0377	Final trecho urbano de Alcinópolis	Limite municipal Alcinópolis e Figueirão	37,7	54,3	(16,6)	PAV	Eixo Principal			359BMS0377		PAV	Alcinópolis	14ª
135EMS0543	Limite municipal Alcinópolis e Figueirão	Limite municipal Figueirão e Costa Rica	54,3	64,0	(9,7)	PAV	Eixo Principal			359BMS0377		PAV	Figueirão	14ª
135EMS0640	Limite municipal Figueirão e Costa Rica	Entrº BR 359	64,0	99,8	(35,7)	PAV	Eixo Principal			359BMS0377		PAV	Costa Rica	14ª
135EMS0998	Entrº BR 359	Entrº Anel rodoviário de Costa Rica	99,8	120,5	20,8	IMP	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
135EMS1205	Entrº Anel rodoviário de Costa Rica	Entrº MS-316	120,5	123,1	2,6	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
MS-141														
141EMS0010	Entr. BR-267	Entrº MS-473 (Vítor)	0,0	41,4	41,4	IMP	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª
141EMS0414	Entrº MS-473 (Vítor)	Limite municipal Nova Andradina e Angélica (Ponte sobre o Rio Ivinhema)	41,4	52,7	11,4	IMP	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª
141EMS0527	Limite municipal Nova Andradina e Angélica (Ponte sobre o Rio Ivinhema)	Início trecho urbano de Angélica	52,7	68,4	15,6	IMP	Eixo Principal						Angélica	9ª
141EMS0684	Início trecho urbano de Angélica	Entrº MS 274	68,4	71,2	2,9	IMP	Travessia Urbana						Angélica	9ª
141EMS0712	Entrº MS 274	Final trecho urbano de Angélica	71,2	72,8	1,6	PAV	Travessia Urbana						Angélica	9ª
141EMS0728	Final trecho urbano de Angélica	Limite municipal Angélica e Ivinhema (Ponte sobre o Ribeirão Piravevê)	72,8	80,2	7,4	PAV	Eixo Principal						Angélica	9ª
141EMS0802	Limite municipal Angélica e Ivinhema (Ponte sobre o Ribeirão Piravevê)	Início trecho urbano de Ivinhema	80,2	88,6	8,4	PAV	Eixo Principal						Ivinhema	9ª
141EMS0886	Início trecho urbano de Ivinhema	Entrº MS-276/ BR-376 (Final trecho urbano de Ivinhema)	88,6	91,7	3,1	PAV	Travessia Urbana						Ivinhema	9ª
141EMS0917	Entrº MS-276/ BR-376 (Final trecho urbano de Ivinhema)	Limite municipal Ivinhema e Novo Horizonte do Sul (Ponte sobre o Córrego Libório)	91,7	108,1	16,3	PAV	Eixo Principal						Ivinhema	9ª
141EMS1081	Limite municipal Ivinhema e Novo Horizonte do Sul (Ponte sobre o Córrego Libório)	Entrº MS-475(A)	108,1	111,3	3,2	PAV	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	9ª
141EMS1113	Entrº MS-475(A)	Entrº MS-475(B)	111,3	121,1	9,7	PAV	Eixo Principal	475EMS0270					Novo Horizonte do Sul	9ª
141EMS1211	Entrº MS-475(B)	Limite municipal Novo Horizonte do Sul e Jatei (Ponte sobre o Rio Guiraí (Preta))	121,1	124,8	3,7	PAV	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	9ª
141EMS1248	Limite municipal Novo Horizonte do Sul e Jatei (Ponte sobre o Rio Guiraí (Preta))	Entrº MS-479 / MS-283(A)	124,8	135,7	10,9	PAV	Eixo Principal						Jatei	7ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
141EMS1357	Entrº MS-479 / MS-283(A)	Entrº MS-283(B)	135,7	146,1	10,4	PAV	Eixo Principal	283EMS0979					Jatei	7ª
141EMS1461	Entrº MS-283(B)	Limite municipal Jatei e Navirai (Ponte sobre o Rio Curupaí)	146,1	150,2	4,1	PAV	Eixo Principal						Jatei	7ª
141EMS1502	Limite municipal Jatei e Navirai (Ponte sobre o Rio Curupaí)	Início trecho urbano de Naviraí	150,2	186,0	35,9	PAV	Eixo Principal						Navirai	7ª
141EMS1860	Início trecho urbano de Naviraí	Entrº MS-145/ MS-489	186,0	188,3	2,3	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª
141EMS1883	Entrº MS-145/ MS-489	Entrº MS-290	188,3	189,4	1,1	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª
141EMS1894	Entrº MS-290	Final trecho urbano de Naviraí	189,4	190,1	0,7	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª
141EMS1901	Final trecho urbano de Naviraí	Entrº BR-163/BR-487	190,1	196,3	6,2	PAV	Eixo Principal						Navirai	7ª
141EMS1963	Entrº BR-163/BR-487	Limite municipal Navirai e Itaquirai	196,3	197,0	(0,7)	PAV	Eixo Principal			163BMS0212	487BMS0045	PAV	Navirai	7ª
141EMS1970	Limite municipal Navirai e Itaquirai	Entrº BR 487	197,0	210,2	(13,1)	PAV	Eixo Principal			163BMS0212	487BMS0045	PAV	Itaquirai	7ª
141EMS2102	Entrº BR 487	Entrº MS 488	210,2	236,4	(26,3)	PAV	Eixo Principal			163BMS0210		PAV	Itaquirai	7ª
141EMS2364	Entrº MS 488	Limite municipal Itaquirai e Eldorado	236,4	248,3	(11,9)	PAV	Eixo Principal			163BMS0195		PAV	Itaquirai	7ª
141EMS2483	Limite municipal Itaquirai e Eldorado	Entrº MS-295 (Início trecho urbano de Eldorado)	248,3	272,2	(23,9)	PAV	Eixo Principal			163BMS0195		PAV	Eldorado	7ª
141EMS2722	Entrº MS-295 (Início trecho urbano de Eldorado)	Entrº MS 295(A)	272,2	273,5	(1,3)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0195		PAV	Eldorado	7ª
141EMS2735	Entrº MS 295(A)	Entrº MS 295(B)	273,5	274,3	(0,8)	PAV	Travessia Urbana	295EMS0226		163BMS0190		PAV	Eldorado	7ª
141EMS2743	Entrº MS 295(B)	Final trecho urbano de Eldorado	274,3	275,7	(1,4)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0190		PAV	Eldorado	7ª
141EMS2757	Final trecho urbano de Eldorado	Limite municipal Eldorado e Mundo Novo	275,7	282,4	(6,7)	PAV	Eixo Principal			163BMS0190		PAV	Eldorado	7ª
141EMS2824	Limite municipal Eldorado e Mundo Novo	Entrº Acesso à Japorã	282,4	288,1	(5,7)	PAV	Eixo Principal			163BMS0190		PAV	Mundo Novo	7ª
141EMS2881	Entrº Acesso à Japorã	Início trecho urbano de Mundo Novo	288,1	294,0	(5,9)	PAV	Eixo Principal			163BMS0190		PAV	Mundo Novo	7ª
141EMS2940	Início trecho urbano de Mundo Novo	Entrº MS-386 (Final trecho urbano de Mundo Novo)	294,0	300,2	(6,3)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0170		PAV	Mundo Novo	7ª
141EMS3002	Entrº MS-386 (Final trecho urbano de Mundo Novo)	Entrº MS-299	300,2	307,2	(7,0)	PAV	Eixo Principal			163BMS0160		PAV	Mundo Novo	7ª
141EMS3072	Entrº MS-299	Ponte sobre Rio Paraná	307,2	313,9	(6,7)	PAV	Eixo Principal			163BMS0150		PAV	Mundo Novo	7ª
MS 142														
142EMS0010	Entr. BR 060 (Início trecho urbano de Camapuã)	Final trecho urbano de Camapuã	0,0	2,3	2,3	IMP	Travessia Urbana						Camapuã	15ª
142EMS0023	Final trecho urbano de Camapuã	Limite municipal Camapuã e São Gabriel do Oeste (Ponte sobre o Córrego Macaco)	2,3	40,9	38,6	IMP	Eixo Principal						Camapuã	15ª
142EMS0409	Limite municipal Camapuã e São Gabriel do Oeste (Ponte sobre o Córrego Macaco)	Entrº MS-435	40,9	49,4	8,5	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª
142EMS0494	Entrº MS-435	Início trecho urbano de Areado	49,4	51,2	1,8	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª
142EMS0512	Início trecho urbano de Areado	Final trecho urbano de Areado	51,2	51,7	0,5	IMP	Travessia Urbana						São Gabriel do Oeste	15ª
142EMS0517	Final trecho urbano de Areado	Entrº MS-429	51,7	92,6	40,9	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª
142EMS0926	Entrº MS-429	Limite municipal São Gabriel do Oeste e Rio Verde de MT (Ponte sobre o Rio Novo)	92,6	98,7	6,1	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª
142EMS0987	Limite municipal São Gabriel do Oeste e Rio Verde de MT (Ponte sobre o Rio Novo)	Limite municipal Rio Verde de MT e São Gabriel do Oeste (Ponte sobre o Rio coxim)	98,7	100,0	1,3	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	15ª
142EMS1000	Limite municipal Rio Verde de MT e São Gabriel do Oeste (Ponte sobre o Rio coxim)	Limite municipal São Gabriel do Oeste e Figueirão (Ponte sobre o Rio Caracol)	100,0	133,4	33,4	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª
142EMS1334	Limite municipal São Gabriel do Oeste e Figueirão (Ponte sobre o Rio Caracol)	Entrº MS-223(A)	133,4	141,9	8,5	IMP	Eixo Principal						Figueirão	15ª
142EMS1419	Entrº MS-223(A)	Limite municipal Figueirão e Coxim (Início trecho urbano de Jaurú) (Ponte sobre o Rio Jauru)	141,9	143,8	1,8	IMP	Eixo Principal	223EMS0576					Figueirão	15ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
142EMS1438	Limite municipal Figueirão e Coxim (Início trecho urbano de Jaurú) (Ponte sobre o Rio Jauru)	Final trecho urbano de Jaurú	143,8	145,0	1,3	IMP	Travessia Urbana	223EMS0563					Coxim	10ª
142EMS1450	Final trecho urbano de Jaurú	Entrº MS 223(B)	145,0	149,1	4,0	IMP	Eixo Principal	223EMS0523					Coxim	10ª
142EMS1491	Entrº MS 223(B)	Entrº MS-217/BR-359	149,1	213,1	64,0	IMP	Eixo Principal						Coxim	10ª
MS 145														
145EMS0004	Entr. BR-267	Início trecho urbano de Paná	0,0	0,8	0,8	PAV	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	9ª
145EMS0008	Início trecho urbano de Paná	Final trecho urbano de Paná	0,8	1,7	0,9	PAV	Travessia Urbana						Nova Alvorada do Sul	9ª
145EMS0017	Final trecho urbano de Paná	Acesso Destilaria Rio Brilhante	1,7	11,1	9,4	PAV	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	9ª
145EMS0111	Acesso Destilaria Rio Brilhante	Limite municipal Nova Alvorada do Sul e Rio Brilhante (Ponte sobre o Rio Vacaria)	11,1	30,1	19,0	PAV	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	9ª
145EMS0301	Limite municipal Nova Alvorada do Sul e Rio Brilhante (Ponte sobre o Rio Vacaria)	Entrº MS-465	30,1	39,7	9,6	PAV	Eixo Principal						Rio Brilhante	9ª
145EMS0397	Entrº MS-465	Limite municipal Rio Brilhante e Angélica (Ponte sobreo o Rio Brilhante)	39,7	42,5	2,8	PAV	Eixo Principal						Rio Brilhante	9ª
145EMS0425	Limite municipal Rio Brilhante e Angélica (Ponte sobreo o Rio Brilhante)	Entrº MS-469	42,5	59,3	16,8	PAV	Eixo Principal						Angélica	9ª
145EMS0593	Entrº MS-469	Início trecho urbano de Ipezal	59,3	61,1	1,8	PAV	Eixo Principal						Angélica	9ª
145EMS0611	Início trecho urbano de Ipezal	Entrº MS-274(A) (Final trecho urbano de Ipezal)	61,1	61,7	0,6	PAV	Travessia Urbana						Angélica	9ª
145EMS0617	Entrº MS-274(A) (Final trecho urbano de Ipezal)	Limite municipal Angélica e Deodápolis	61,7	65,3	3,6	PAV	Eixo Principal	274EMS0790					Angélica	2ª
145EMS0653	Limite municipal Angélica e Deodápolis	Entrº MS-274(B)	65,3	71,4	6,1	PAV	Eixo Principal	274EMS0729					Deodápolis	2ª
145EMS0714	Entrº MS-274(B)	Início trecho urbano de Presidente Castelo	71,4	75,7	4,2	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª
145EMS0757	Início trecho urbano de Presidente Castelo	Final trecho urbano de Presidente Castelo	75,7	76,3	0,6	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª
145EMS0763	Final trecho urbano de Presidente Castelo	Início trecho urbano de Deodápolis	76,3	87,0	10,7	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª
145EMS0870	Início trecho urbano de Deodápolis	Entrº MS-276/ BR-376(A)	87,0	88,3	1,3	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª
145EMS0883	Entrº MS-276/ BR-376(A)	Final trecho urbano de Deodápolis	88,3	89,0	(0,7)	PAV	Travessia Urbana			376BMS0070		PAV	Deodápolis	2ª
145EMS0890	Final trecho urbano de Deodápolis	Entrº MS 475 (Limite municipal Deodápolis e Glória de Dourados)	89,0	94,4	(5,4)	PAV	Eixo Principal			376BMS0065		PAV	Deodápolis	2ª
145EMS0944	Entrº MS 475 (Limite municipal Deodápolis e Glória de Dourados)	Entrº MS 475 (Início trecho urbano de Gloria de Dourados)	94,4	104,0	(9,6)	PAV	Eixo Principal			376BMS0065		PAV	Glória de Dourados	2ª
145EMS1040	Entrº MS 475 (Início trecho urbano de Gloria de Dourados)	Entrº MS 475 (Final trecho urbano de Gloria de Dourados)	104,0	106,4	(2,4)	PAV	Travessia Urbana			376BMS0065		PAV	Glória de Dourados	2ª
145EMS1064	Entrº MS 475 (Final trecho urbano de Gloria de Dourados)	Entrº MS-475	106,4	110,1	(3,7)	PAV	Eixo Principal			376BMS0065		PAV	Glória de Dourados	2ª
145EMS1101	Entrº MS-475	Entrº BR-376(B) (Limite municipal Glória de Dourados e Jatei)	110,1	112,5	(2,4)	PAV	Eixo Principal			376BMS0042		PAV	Glória de Dourados	2ª
145EMS1125	Entrº BR-376(B) (Limite municipal Glória de Dourados e Jatei)	Início trecho urbano de Nova Esperança	112,5	121,9	9,4	LEN	Eixo Principal						Jatei	2ª
145EMS1219	Início trecho urbano de Nova Esperança	Entrº MS-478	121,9	122,2	0,2	PAV	Travessia Urbana						Jatei	2ª
145EMS1222	Entrº MS-478	Final trecho urbano de Nova Esperança	122,2	122,4	0,2	PAV	Travessia Urbana						Jatei	2ª
145EMS1224	Final trecho urbano de Nova Esperança	Entrº MS-479 / MS-283(A)	122,4	138,4	15,9	LEN	Eixo Principal						Jatei	2ª
145EMS1384	Entrº MS-479 / MS-283(A)	Limite municipal Jatei e Juti	138,4	142,5	4,2	LEN	Eixo Principal	283EMS0731					Jatei	2ª
145EMS1425	Limite municipal Jatei e Juti	Entrº MS-283(B)	142,5	149,9	7,4	IMP	Eixo Principal	283EMS0657					Juti	2ª
145EMS1499	Entrº MS-283(B)	Limite municipal Juti e Navirai	149,9	153,4	3,4	IMP	Eixo Principal						Juti	7ª
145EMS1534	Limite municipal Juti e Navirai	Início trecho urbano de Naviraí (Início de trecho urbano)	153,4	191,6	38,2	IMP	Eixo Principal						Navirai	7ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
145EMS1916	Início trecho urbano de Naviraí (Início de trecho urbano)	Entrº MS-141/ MS-489	191,6	193,8	2,2	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª
MS 147														
147EMS0010	Entr. MS 276	Início trecho urbano de Culturama	0,0	11,6	11,6	PAV	Eixo Principal						Fátima do Sul	2ª
147EMS0116	Início trecho urbano de Culturama	Final trecho urbano de Culturama	11,6	12,5	0,9	PAV	Travessia Urbana						Fátima do Sul	2ª
147EMS0125	Final trecho urbano de Culturama	Limite municipal Fátima do Sul e Vicentina	12,5	20,2	7,7	PAV	Eixo Principal						Fátima do Sul	2ª
147EMS0202	Limite municipal Fátima do Sul e Vicentina	Entrº BR-376(A)	20,2	26,4	6,2	PAV	Eixo Principal						Vicentina	2ª
147EMS0264	Entrº BR-376(A)	Início trecho urbano de Vicentina	26,4	30,9	(4,5)	PAV	Eixo Principal			376BMS0032		PAV	Vicentina	2ª
147EMS0309	Início trecho urbano de Vicentina	Entrº BR 376(B)	30,9	31,7	(0,7)	PAV	Travessia Urbana			376BMS0032		PAV	Vicentina	2ª
147EMS0317	Entrº BR 376(B)	Final trecho urbano de Vicentina	31,7	32,8	1,2	PAV	Travessia Urbana						Vicentina	2ª
147EMS0328	Final trecho urbano de Vicentina	Início trecho urbano de Vila São José	32,8	42,0	9,2	PAV	Eixo Principal						Vicentina	2ª
147EMS0420	Início trecho urbano de Vila São José	Final trecho urbano de Vila São José	42,0	42,9	0,9	PAV	Travessia Urbana						Vicentina	2ª
147EMS0429	Final trecho urbano de Vila São José	Início trecho urbano de Vila Rica	42,9	48,8	5,9	PAV	Eixo Principal						Vicentina	2ª
147EMS0488	Início trecho urbano de Vila Rica	Final trecho urbano de Vila Rica	48,8	50,1	1,3	PAV	Travessia Urbana						Vicentina	2ª
147EMS0501	Final trecho urbano de Vila Rica	Início trecho urbano de Vila Três Irmãs	50,1	56,6	6,5	IMP	Eixo Principal						Vicentina	2ª
147EMS0566	Início trecho urbano de Vila Três Irmãs	Final trecho urbano de Vila Três Irmãs	56,6	56,8	0,2	IMP	Travessia Urbana						Vicentina	2ª
147EMS0568	Final trecho urbano de Vila Três Irmãs	Limite municipal Vicentina e Juti	56,8	58,9	2,1	IMP	Eixo Principal						Vicentina	2ª
147EMS0589	Limite municipal Vicentina e Juti	Entrº MS-283	58,9	62,0	3,1	IMP	Eixo Principal						Juti	2ª
MS 156														
156EMS0010	Entr. BR 267	Entrº MS-470(A)	-	7,6	7,6	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª
156EMS0076	Entrº MS-470(A)	Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã (Ponte sobre o Rio Brilhante)	7,6	22,1	14,5	IMP	Eixo Principal	470EMS0452					Rio Brilhante	13ª
156EMS0221	Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã (Ponte sobre o Rio Brilhante)	Entrº MS-470(B) (Início trecho urbano de Piraporã)	22,1	28,3	6,1	IMP	Eixo Principal	470EMS0597					Itaporã	13ª
156EMS0283	Entrº MS-470(B) (Início trecho urbano de Piraporã)	Final trecho urbano de Piraporã	28,3	29,1	0,8	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	2ª
156EMS0291	Final trecho urbano de Piraporã	Início trecho urbano de Montese	29,1	39,6	10,6	PAV	Eixo Principal						Itaporã	2ª
156EMS0396	Início trecho urbano de Montese	Final trecho urbano de Montese	39,6	41,2	1,6	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	2ª
156EMS0412	Final trecho urbano de Montese	Início trecho urbano de Itaporã	41,2	46,1	4,9	PAV	Eixo Principal						Itaporã	2ª
156EMS0461	Início trecho urbano de Itaporã	Entrº MS-157	46,1	48,4	2,3	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	2ª
156EMS0484	Entrº MS-157	Entrº MS-270	48,4	48,9	0,5	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	13ª
156EMS0489	Entrº MS-270	Final trecho urbano de Itaporã	48,9	50,1	1,2	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	2ª
156EMS0501	Final trecho urbano de Itaporã	Limite municipal Itaporã e Dourados	50,1	57,4	7,3	PAV	Eixo Principal						Itaporã	2ª
156EMS0574	Limite municipal Itaporã e Dourados	Entrº MS-379(A) (Perimetral Norte)	57,4	62,0	4,7	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
156EMS0620	Entrº MS-379(A) (Perimetral Norte)	Entrº MS-162	62,0	67,9	5,9	PAV	Eixo Principal	379EMS0525					Dourados	2ª
156EMS0679	Entrº MS-162	Entrº MS-379(B)/BR-463(A) (Início trecho urbano de Dourados)	67,9	73,4	5,5	PAV	Eixo Principal	379EMS0584					Dourados	2ª
156EMS0734	Entrº MS-379(B)/BR-463(A) (Início trecho urbano de Dourados)	Entrº BR-463(B)/BR-163(A)	73,4	80,8	(7,4)	PAV	Travessia Urbana			463BMS0030		PAV	Dourados	2ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
156EMS0808	Entrº BR-463(B)/BR-163(A)	Entrº BR-163(B) (Final trecho urbano de Dourados)	80,8	83,1	(2,3)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0310		PAV	Dourados	2ª
156EMS0831	Entrº BR-163(B) (Final trecho urbano de Dourados)	Núcleo Industrial	83,1	89,3	6,2	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
156EMS0893	Núcleo Industrial	Limite municipal Dourados e Caarapó (Ponte sobre o Rio Dourados)	89,3	104,9	15,6	IMP	Eixo Principal						Dourados	2ª
156EMS1049	Limite municipal Dourados e Caarapó (Ponte sobre o Rio Dourados)	Entrº MS-278	104,9	111,8	7,0	IMP	Eixo Principal						Caarapó	2ª
156EMS1118	Entrº MS-278	Início de trecho pavimentado	111,8	125,8	14,0	IMP	Eixo Principal						Caarapó	2ª
156EMS1258	Início de trecho pavimentado	Entrº MS-378(A)	125,8	128,5	2,7	PAV	Eixo Principal						Caarapó	2ª
156EMS1285	Entrº MS-378(A)	Entrº MS-378(B)/ BR 163(A) (Início trecho urbano de Caarapó)	128,5	139,5	11,0	PAV	Eixo Principal	378EMS1353					Caarapó	2ª
156EMS1395	Entrº MS-378(B)/ BR 163(A) (Início trecho urbano de Caarapó)	Entrº BR-163(B) (Final trecho urbano de Caarapó) (Início Anel rodoviário de Caarapó)	139,5	141,0	(1,5)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0252		PAV	Caarapó	2ª
156EMS1410	Entrº BR-163(B) (Final trecho urbano de Caarapó) (Início Anel rodoviário de Caarapó)	Final contorno rodoviário de Caarapó	141,0	144,8	3,8	PAV	Eixo Principal	156AMS0080					Caarapó	2ª
156EMS1448	Final contorno rodoviário de Caarapó	Limite municipal Caarapó e Laguna Carapã (Ponte sobre o Rio Piratinim)	144,8	162,3	17,5	PAV	Eixo Principal						Caarapó	11ª
156EMS1623	Limite municipal Caarapó e Laguna Carapã (Ponte sobre o Rio Piratinim)	Entrº MS-380	162,3	172,6	10,3	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	11ª
156EMS1726	Entrº MS-380	Limite municipal Laguna Carapã e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	172,6	187,3	14,8	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	11ª
156EMS1873	Limite municipal Laguna Carapã e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	Entrº MS-160	187,3	188,6	1,3	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª
156EMS1886	Entrº MS-160	Início trecho urbano de Amabai	188,6	218,8	30,2	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª
156EMS2188	Início trecho urbano de Amabai	Entrº MS-386(A)/MS 485	218,8	220,1	1,3	PAV	Travessia Urbana						Amambai	11ª
156EMS2201	Entrº MS-386(A)/MS 485	Entrº MS-289(A)	220,1	222,5	2,3	PAV	Travessia Urbana	386EMS0798					Amambai	11ª
156EMS2225	Entrº MS-289(A)	Final trecho urbano de Amambai	222,5	224,7	2,2	PAV	Travessia Urbana	289EMS0907	386EMS0822				Amambai	11ª
156EMS2247	Final trecho urbano de Amambai	Entrº MS-289(B)	224,7	226,5	1,8	PAV	Eixo Principal	289EMS0889	386EMS0844				Amambai	11ª
156EMS2265	Entrº MS-289(B)	Entrº MS-386(B) (Bila)	226,5	237,1	10,6	PAV	Eixo Principal	386EMS0862					Amambai	11ª
156EMS2371	Entrº MS-386(B) (Bila)	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia (Ponte sobre o Rio Jogui)	237,1	247,4	10,3	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª
156EMS2474	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia (Ponte sobre o Rio Jogui)	Limite municipal Coronel Sapucaia e Tacuru	247,4	255,3	7,9	PAV	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª
156EMS2553	Limite municipal Coronel Sapucaia e Tacuru	Entrº MS-295(A)	255,3	270,7	15,4	PAV	Eixo Principal						Tacuru	11ª
156EMS2707	Entrº MS-295(A)	Entrº MS-295(B)	270,7	286,9	16,3	PAV	Eixo Principal	295EMS1077					Tacuru	11ª
MS 157														
157EMS0010	Entr. BR 267	Limite municipal Maracaju e Itaporã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	-	26,1	26,1	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª
157EMS0261	Limite municipal Maracaju e Itaporã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	Início trecho urbano de Carumbé	26,1	44,4	18,3	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª
157EMS0444	Início trecho urbano de Carumbé	Final trecho urbano de Carumbé	44,4	44,9	0,5	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	13ª
157EMS0449	Final trecho urbano de Carumbé	Entrº Acesso à Gleba Santa Terezinha	44,9	54,9	10,0	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª
157EMS0549	Entrº Acesso à Gleba Santa Terezinha	Início trecho urbano de Itaporã	54,9	63,9	9,0	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª
157EMS0639	Início trecho urbano de Itaporã	Entrº MS-156	63,9	65,8	1,9	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	13ª
MS 160														
160EMS0010	Entr. MS 156	Entrº MS-289	-	22,4	22,4	LEN	Eixo Principal						Amambai	11ª
160EMS0224	Entrº MS-289	Entrº MS-290/ MS-386	22,4	48,5	26,1	PLA	Eixo Principal						Amambai	11ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
160EMS0485	Entrº MS-290/ MS-386	Limite municipal Amambai e Tacuru	48,5	66,5	18,0	PLA	Eixo Principal						Amambai	11ª
160EMS0665	Limite municipal Amambai e Tacuru	Entrº MS-156/ MS-295	66,5	80,0	13,5	PLA	Eixo Principal						Tacuru	11ª
160EMS0800	Entrº MS-156/ MS-295	Início trecho urbano de Tacurú	80,0	81,2	1,2	PAV	Eixo Principal						Tacuru	11ª
160EMS0812	Início trecho urbano de Tacurú	Final trecho urbano de Tacurú	81,2	83,5	2,3	PAV	Travessia Urbana						Tacuru	11ª
160EMS0835	Final trecho urbano de Tacurú	Limite municipal Tacuru e Sete Quedas (Ponte sobre o Rio Iguatemi)	83,5	116,4	32,9	PAV	Eixo Principal						Tacuru	11ª
160EMS1164	Limite municipal Tacuru e Sete Quedas (Ponte sobre o Rio Iguatemi)	Entrº MS-299(A)	116,4	124,5	8,1	PAV	Eixo Principal						Sete Quedas	11ª
160EMS1245	Entrº MS-299(A)	Início trecho urbano de Sete Quedas	124,5	127,0	2,5	PAV	Eixo Principal	299EMS0661					Sete Quedas	11ª
160EMS1270	Início trecho urbano de Sete Quedas	Entrº MS-299(B) (Final trecho urbano)	127,0	130,4	3,4	PAV	Travessia Urbana	299EMS0627					Sete Quedas	11ª
MS 162														
162EMS0010	Entr. BR-262	Entrº MS-347	-	20,1	20,1	PAV	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª
162EMS0201	Entrº MS-347	Entrº MS-355	20,1	22,3	2,2	PAV	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª
162EMS0223	Entrº MS-355	Entrº MS-457	22,3	33,2	11,0	PAV	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª
162EMS0332	Entrº MS-457	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Sidrolândia (Ponte sobre o Rio Buriti)	33,2	49,3	16,1	PAV	Eixo Principal	457EMS0154					Dois Irmãos do Buriti	1ª
162EMS0493	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Sidrolândia (Ponte sobre o Rio Buriti)	Início trecho urbano de Quebra Côco	49,3	55,4	6,1	PAV	Eixo Principal	457EMS0093					Sidrolândia	1ª
162EMS0554	Início trecho urbano de Quebra Côco	Entrº MS-457	55,4	55,9	0,5	DUP	Travessia Urbana	457EMS0089					Sidrolândia	1ª
162EMS0559	Entrº MS-457	Final trecho urbano de Quebra Côco	55,9	56,4	0,5	PAV	Travessia Urbana						Sidrolândia	1ª
162EMS0564	Final trecho urbano de Quebra Côco	Início trecho urbano de Sidrolândia	56,4	85,3	28,9	PAV	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª
162EMS0853	Início trecho urbano de Sidrolândia	Entrº BR-060	85,3	86,8	1,5	PAV	Travessia Urbana						Sidrolândia	1ª
162EMS0868	Entrº BR-060	Final trecho urbano de Sidrolândia	86,8	87,7	0,9	PAV	Travessia Urbana						Sidrolândia	13ª
162EMS0877	Final trecho urbano de Sidrolândia	Entrº BR-060	87,7	91,5	3,8	PAV	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª
162EMS0915	Entrº BR-060	Limite municipal Sidrolândia e Maracaju (Ponte sobre o Rio Brilhante)	91,5	156,4	64,9	PAV	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª
162EMS1564	Limite municipal Sidrolândia e Maracaju (Ponte sobre o Rio Brilhante)	Entrº MS-460	156,4	168,9	12,5	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª
162EMS1689	Entrº MS-460	Entrº BR-267(A)	168,9	176,6	7,7	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª
162EMS1766	Entrº BR-267(A)	Início trecho urbano de Maracaju	176,6	178,6	(2,1)	DUP	Eixo Principal			267BMS1000		DUP	Maracaju	13ª
162EMS1786	Início trecho urbano de Maracaju	Final trecho urbano de Maracaju	178,6	180,4	(1,7)	DUP	Travessia Urbana			267BMS1000		DUP	Maracaju	13ª
162EMS1804	Final trecho urbano de Maracaju	Entrº BR-267(B)	180,4	183,7	(3,3)	DUP	Eixo Principal			267BMS1804		DUP	Maracaju	13ª
162EMS1837	Entrº BR-267(B)	Limite municipal Maracaju e Dourados (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	183,7	216,7	33,0	IMP	Eixo Principal						Maracaju	13ª
162EMS2167	Limite municipal Maracaju e Dourados (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	Entrº MS-468	216,7	224,8	8,1	IMP	Eixo Principal						Dourados	13ª
162EMS2248	Entrº MS-468	Limite municipal Dourados e Itaporã (Ponte sobre o Córrego Peróba)	224,8	228,4	3,6	IMP	Eixo Principal						Dourados	13ª
162EMS2284	Limite municipal Dourados e Itaporã (Ponte sobre o Córrego Peróba)	Entrº MS-270 (Placa do Abadio)	228,4	239,4	11,0	IMP	Eixo Principal						Itaporã	13ª
162EMS2394	Entrº MS-270 (Placa do Abadio)	Limite municipal Itaporã e Dourados	239,4	244,8	5,4	PAV	Eixo Principal						Itaporã	2ª
162EMS2448	Limite municipal Itaporã e Dourados	Vila Picadinha	244,8	249,2	4,4	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
162EMS2492	Vila Picadinha	Entrº Acesso ao Aeroporto e UEMS	249,2	256,9	7,7	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
162EMS2569	Entrº Acesso ao Aeroporto e UEMS	Entrº MS-379 (Perimetral Norte)	256,9	263,8	6,9	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
MS 164														
164EMS0010	Entr BR-267	Início trecho urbano de Vila Alegre	-	13,8	13,8	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª
164EMS0138	Início trecho urbano de Vila Alegre	Final trecho urbano de Vila Alegre	13,8	16,3	2,5	DUP	Travessia Urbana						Maracaju	13ª
164EMS0163	Final trecho urbano de Vila Alegre	Entrº MS-462	16,3	32,9	16,6	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª
164EMS0329	Entrº MS-462	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	32,9	33,8	0,9	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª
164EMS0338	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	Entrº MS-270	33,8	49,4	15,7	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	13ª
164EMS0494	Entrº MS-270	Entrº MS-384	49,4	98,5	49,1	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
164EMS0985	Entrº MS-384	Posto Fiscal Aquidabã	98,5	105,2	6,6	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
164EMS1052	Posto Fiscal Aquidabã	Início trecho urbano de Ponta Porã	105,2	118,5	13,3	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
164EMS1185	Início trecho urbano de Ponta Porã	Entrº BR-463 (Final do trecho urbano)	118,5	125,6	7,1	PAV	Travessia Urbana						Ponta Porã	5ª
MS 165														
165EMS0007	Entr MS 386	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	-	1,3	1,3	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
165EMS0013	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	Entrº Contorno BR/PY(A) (Início trecho urbano de Aral Moreira)	1,3	33,5	32,2	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª
165EMS0335	Entrº Contorno BR/PY(A) (Início trecho urbano de Aral Moreira)	Entrº MS-286	33,5	34,0	0,4	PAV	Travessia Urbana						Aral Moreira	5ª
165EMS0340	Entrº MS-286	Final trecho urbano de Aral Moreira	34,0	35,2	1,2	PAV	Travessia Urbana						Aral Moreira	11ª
165EMS0352	Final trecho urbano de Aral Moreira	Final do trecho pavimentado	35,2	36,4	1,2	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª
165EMS0364	Final do trecho pavimentado	Início trecho urbano de Vila Marques	36,4	43,2	6,8	LEN	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª
165EMS0432	Início trecho urbano de Vila Marques	Final trecho urbano de Vila Marques	43,2	44,1	0,9	LEN	Travessia Urbana						Aral Moreira	11ª
165EMS0441	Final trecho urbano de Vila Marques	Entrº Contorno BR/PY(B)	44,1	51,3	7,1	LEN	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª
165EMS0513	Entrº Contorno BR/PY(B)	Limite municipal Aral Moreira e Coronel Sapucaia	51,3	78,8	27,6	LEN	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª
165EMS0788	Limite municipal Aral Moreira e Coronel Sapucaia	Entrº MS-289 (Início trecho urbano de Coronel Sapucaia)	78,8	79,9	1,1	IMP	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª
165EMS0799	Entrº MS-289 (Início trecho urbano de Coronel Sapucaia)	Final trecho urbano de Coronel Sapucaia	79,9	82,7	2,7	LEN	Travessia Urbana						Coronel Sapucaia	11ª
165EMS0827	Final trecho urbano de Coronel Sapucaia	Limite municipal Coronel Sapucaia e Paranhos	82,7	112,8	30,1	LEN	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª
165EMS1128	Limite municipal Coronel Sapucaia e Paranhos	Entrº MS-295/ MS-299	112,8	174,3	61,5	LEN	Eixo Principal						Paranhos	11ª
MS 166														
166EMS0010	Entr. BR-060 (Pedra)	Entrº MS-460	-	8,3	8,3	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª
166EMS0083	Entrº MS-460	Entrº BR-267(A)	8,3	45,9	37,6	IMP	Eixo Principal						Maracaju	13ª
166EMS0459	Entrº BR-267(A)	Entrº BR 267(B) (Posto Polaco)	45,9	48,0	2,1	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª
166EMS0480	Entrº BR 267(B) (Posto Polaco)	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã	48,0	73,8	25,8	IMP	Eixo Principal						Maracaju	13ª
166EMS0738	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã	Entrº MS-382(A)	73,8	80,0	6,2	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	13ª
166EMS0800	Entrº MS-382(A)	Entrº MS-382(B)	80,0	96,8	16,8	IMP	Eixo Principal	382EMS0107					Ponta Porã	12ª
166EMS0968	Entrº MS-382(B)	Entrº MS-270(A)	96,8	110,5	13,7	LEN	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
166EMS1105	Entrº MS-270(A)	Entrº MS-270(B)	110,5	111,8	1,4	LEN	Eixo Principal	270EMS1342					Ponta Porã	12ª
166EMS1118	Entrº MS-270(B)	Início trecho urbano de Cabeceira do Apa	111,8	112,7	0,9	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª
166EMS1127	Início trecho urbano de Cabeceira do Apa	Entrº MS-378	112,7	113,0	0,3	IMP	Travessia Urbana						Ponta Porã	12ª
166EMS1130	Entrº MS-378	Final trecho urbano de Cabeceira do Apa	113,0	113,5	0,5	IMP	Travessia Urbana						Ponta Porã	16ª
166EMS1135	Final trecho urbano de Cabeceira do Apa	Limite municipal Ponta Porã e Antônio João	113,5	124,4	10,9	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	16ª
166EMS1244	Limite municipal Ponta Porã e Antônio João	Início trecho urbano de Antônio João	124,4	132,1	7,7	IMP	Eixo Principal						Antônio João	16ª
166EMS1321	Início trecho urbano de Antônio João	Entrº MS-384	132,1	135,0	3,0	PAV	Travessia Urbana						Antônio João	16ª
MS 170														
170EMS0010	Entr. MS 347 (Córrego Engano)	Início trecho urbano de Colônia Monjolinho	-	6,1	6,1	IMP	Eixo Principal						Anastácio	4ª
170EMS0061	Início trecho urbano de Colônia Monjolinho	Final trecho urbano de Colônia Monjolinho	6,1	6,8	0,8	IMP	Travessia Urbana						Anastácio	4ª
170EMS0068	Final trecho urbano de Colônia Monjolinho	Entrº BR-262 (Início trecho urbano de Anastácio)	6,8	48,8	42,0	IMP	Eixo Principal						Anastácio	4ª
170EMS0488	Entrº BR-262 (Início trecho urbano de Anastácio)	Entrº MS-345(A)/ BR-419(A)	48,8	50,6	1,8	PAV	Travessia Urbana						Anastácio	4ª
170EMS0506	Entrº MS-345(A)/ BR-419(A)	Limite municipal Anastácio e Aquidauana (Final trecho urbano Anastácio)	50,6	51,0	(0,4)	PAV	Travessia Urbana	345EMS0960		419BMS0082		PLA	Anastácio	4ª
170EMS0510	Limite municipal Anastácio e Aquidauana (Final trecho urbano Anastácio)	Entrº MS-345(B) (Início trecho urbano de Aquidauana)	51,0	51,9	(0,8)	PAV	Travessia Urbana	345EMS0952		419BMS0082		PLA	Aquidauana	4ª
170EMS0519	Entrº MS-345(B) (Início trecho urbano de Aquidauana)	Entrº BR-419(B)	51,9	55,2	3,4	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª
170EMS0552	Entrº BR-419(B)	Final trecho urbano de Aquidauana	55,2	57,7	2,4	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª
170EMS0577	Final trecho urbano de Aquidauana	Fazenda Retirinho	57,7	126,0	68,4	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
170EMS1260	Fazenda Retirinho	Entrº MS-337	126,0	138,7	12,6	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
170EMS1387	Entrº MS-337	Fazenda Barra Mansa	138,7	175,6	36,9	LEN	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
MS 171														
171EMS0010	Entr. BR-262 (Margem esquerda do rio Aquidauana)	Limite municipal Anastácio e Aquidauana	-	5,3	5,3	IMP	Eixo Principal						Anastácio	4ª
171EMS0053	Limite municipal Anastácio e Aquidauana	Fazenda Fortaleza.	5,3	93,2	88,0	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
MS 178														
178EMS0010	Entr. BR-267	Limite municipal Jardim e Bonito	-	7,1	7,1	PAV	Eixo Principal						Jardim	12ª
178EMS0071	Limite municipal Jardim e Bonito	Acesso ao aeroporto de Bonito	7,1	30,7	23,6	PAV	Eixo Principal						Bonito	12ª
178EMS0307	Acesso ao aeroporto de Bonito	Entrº MS-382(A)	30,7	32,7	2,0	PAV	Eixo Principal						Bonito	12ª
178EMS0327	Entrº MS-382(A)	Início trecho urbano de Bonito	32,7	43,7	11,0	PAV	Eixo Principal	382EMS1447					Bonito	12ª
178EMS0437	Início trecho urbano de Bonito	Entrº MS-345	43,7	45,1	1,4	PAV	Travessia Urbana	382EMS1557					Bonito	12ª
178EMS0451	Entrº MS-345	Entrº MS-382(B)	45,1	47,4	2,3	PAV	Travessia Urbana	382EMS1572					Bonito	12ª
178EMS0474	Entrº MS-382(B)	Final trecho urbano de Bonito	47,4	47,9	0,4	PAV	Travessia Urbana						Bonito	4ª
178EMS0479	Final trecho urbano de Bonito	Pitangueiras	47,9	77,0	29,1	PAV	Eixo Principal						Bonito	4ª
178EMS0770	Pitangueiras	Limite municipal Bonito e Bodoquena (Ponte sobre o Córrego Taquarussu)	77,0	85,1	8,1	PAV	Eixo Principal						Bonito	4ª
178EMS0851	Limite municipal Bonito e Bodoquena (Ponte sobre o Córrego Taquarussu)	Entrº MS-339(A)	85,1	117,0	31,9	PAV	Eixo Principal						Bodoquena	4ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
178EMS1170	Entrº MS-339(A)	Entrº MS-339(B)	117,0	119,4	2,4	PAV	Eixo Principal	339EMS0581					Bodoquena	4ª
178EMS1194	Entrº MS-339(B)	Fábrica Cimento Eldorado	119,4	127,7	8,3	PAV	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
MS 180														
180EMS0010	Entr. MS 289	Limite municipal Amambai e Iguatemi (Ponte sobre o Córrego Tujuri)	-	12,5	12,5	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª
180EMS0125	Limite municipal Amambai e Iguatemi (Ponte sobre o Córrego Tujuri)	Entrº MS-290	12,5	24,2	11,7	PAV	Eixo Principal						Iguatemi	11ª
180EMS0242	Entrº MS-290	Início trecho urbano de Iguatemi	24,2	84,5	60,3	PAV	Eixo Principal						Iguatemi	11ª
180EMS0845	Início trecho urbano de Iguatemi	Entrº MS-295(A)/MS-386(A)	84,5	85,0	0,5	PAV	Travessia Urbana						Iguatemi	11ª
180EMS0850	Entrº MS-295(A)/MS-386(A)	Entrº MS-295(B)	85,0	86,4	1,4	PAV	Travessia Urbana	295EMS0564	386EMS1868				Iguatemi	7ª
180EMS0864	Entrº MS-295(B)	Final trecho urbano de Iguatemi	86,4	89,6	3,2	DUP	Travessia Urbana	386EMS1882					Iguatemi	7ª
180EMS0896	Final trecho urbano de Iguatemi	Limite municipal Iguatemi e Japorã (Ponte sobre o Rio Iguatemi)	89,6	93,9	4,2	IMP	Eixo Principal	386EMS1914					Iguatemi	7ª
180EMS0939	Limite municipal Iguatemi e Japorã (Ponte sobre o Rio Iguatemi)	Entrº MS-386(B)	93,9	98,8	4,9	IMP	Eixo Principal	386EMS1956					Japorã	7ª
180EMS0988	Entrº MS-386(B)	Entrº MS-299 (Posto Correntes)	98,8	113,4	14,7	LEN	Eixo Principal						Japorã	7ª
MS 184														
184EMS0010	Entr. BR-262 (Buraco das Piranhas)	Passo da Lontra	-	9,2	9,2	LEN	Eixo Principal						Corumbá	8ª
184EMS0092	Passo da Lontra	Entrº MS-228 (Curva do Leque)	9,2	45,0	35,8	LEN	Eixo Principal						Corumbá	8ª
MS 185														
185EMS0010	Entr. BR-262/MS-243 (Guaicurus)	Limite municipal Miranda e Bodoquena (Guaicurus)	-	23,3	23,3	PLA	Eixo Principal						Miranda	4ª
185EMS0233	Limite municipal Miranda e Bodoquena (Guaicurus)	Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho	23,3	40,6	17,3	PLA	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
185EMS0406	Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho	Aldeia Kadiweu	40,6	41,2	0,6	PLA	Eixo Principal						Porto Murtinho	4ª
185EMS0412	Aldeia Kadiweu	Limite municipal Porto Murtinho e Bodoquena	41,2	42,7	1,5	LEN	Eixo Principal						Porto Murtinho	4ª
185EMS0427	Limite municipal Porto Murtinho e Bodoquena	Acesso à Missões	42,7	44,0	1,3	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
185EMS0440	Acesso à Missões	Entrº MS-339 (Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho)	44,0	60,0	16,0	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
185EMS0600	Entrº MS-339 (Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho)	Entrº MS-382	60,0	126,9	66,9	PLA	Eixo Principal						Porto Murtinho	4ª
185EMS1269	Entrº MS-382	Entrº MS-267(A)/ MS-458	126,9	202,0	75,1	PLA	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
185EMS2020	Entrº MS-267(A)/ MS-458	Entrº MS-267(B) (São Lourenço)	202,0	202,7	0,7	IMP	Eixo Principal	267EMS0933					Porto Murtinho	16ª
185EMS2027	Entrº MS-267(B) (São Lourenço)	Entrº BR-267	202,7	218,9	16,1	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
MS 195														
195EMS0010	Entr. MS-243	Fazenda Baía dos Touros	-	58,2	58,2	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
195EMS0582	Fazenda Baía dos Touros	Entrº MS-382 (Limite municipal Corumbá e Porto Murtinho)	58,2	79,4	21,2	PLA	Eixo Principal						Corumbá	8ª
195EMS0794	Entrº MS-382 (Limite municipal Corumbá e Porto Murtinho)	Entrº BR-267(A) (Porto Murtinho)	79,4	201,8	122,4	PLA	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
195EMS2018	Entrº BR-267(A) (Porto Murtinho)	Entrº BR-267(B)	201,8	211,8	(10,0)	PAV	Eixo Principal			267BMS1130		PAV	Porto Murtinho	16ª
195EMS2118	Entrº BR-267(B)	Entrº MS-260	211,8	258,7	47,0	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
195EMS2587	Entrº MS-260	E.T.A. Ingazeira (Acesso ao Destacamento Ingazeiro	258,7	259,5	0,7	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
MS 213														

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
213EMS0010	Porto Badeco	Entrº BR-163	-	31,8	31,8	PLA	Eixo Principal						Sonora	10ª
213EMS0318	Entrº BR-163	Entrº MS-407	31,8	51,9	20,1	IMP	Eixo Principal						Sonora	10ª
213EMS0519	Entrº MS-407	Início de trecho em leito natural	51,9	128,5	76,6	IMP	Eixo Principal						Sonora	10ª
213EMS1285	Início de trecho em leito natural	Final de trecho em leito natural	128,5	153,9	25,4	LEN	Eixo Principal						Sonora	10ª
213EMS1539	Final de trecho em leito natural	Faz. Agropecuária Araguaia	153,9	182,1	28,2	PLA	Eixo Principal						Sonora	10ª
MS 214														
214EMS0010	Entr. BR-163	Início de trecho planejado	-	49,2	49,2	IMP	Eixo Principal						Coxim	10ª
214EMS0492	Início de trecho planejado	Limite municipal Coxim e Corumbá	49,2	71,6	22,4	PLA	Eixo Principal						Coxim	10ª
214EMS0716	Limite municipal Coxim e Corumbá	Final trecho levantado	71,6	99,2	27,5	PLA	Eixo Principal						Corumbá	10ª
214EMS0992	Final trecho levantado	Entrº MS-307 (Paiaguás)	99,2	286,1	186,9	PLA	Eixo Principal						Corumbá	8ª
MS 215														
215EMS0010	Entr. BR-163 (Recreio)	Limite municipal Coxim e Pedro Gomes	-	3,2	3,2	PAV	Eixo Principal						Coxim	10ª
215EMS0032	Limite municipal Coxim e Pedro Gomes	Entrº MS-418 (Início trecho urbano de Pedro Gomes)	3,2	15,2	12,0	PAV	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª
215EMS0152	Entrº MS-418 (Início trecho urbano de Pedro Gomes)	Final trecho urbano de Pedro Gomes	15,2	17,8	2,7	IMP	Travessia Urbana						Pedro Gomes	10ª
215EMS0178	Final trecho urbano de Pedro Gomes	Bar Paraíso da Serra	17,8	50,0	32,2	IMP	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª
215EMS0500	Bar Paraíso da Serra	Ponte sobre o Rio do Peixe (Divisa MS/MT)	50,0	117,0	67,0	LEN	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª
MS 217														
217EMS0010	Entr. BR-163 (Coxim)/BR-359(A)/MS 223(A)	Início trecho urbano de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	-	5,1	(5,1)	PAV	Eixo Principal	223EMS0010		359BMS0060		PLA	Coxim	10ª
217EMS0051	Início trecho urbano de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	Entrº MS-223(B)	5,1	5,9	(0,8)	PAV	Travessia Urbana	223EMS0051		359BMS0060		PLA	Coxim	10ª
217EMS0059	Entrº MS-223(B)	Final trecho urbano de Silviolândia	5,9	6,7	(0,8)	PAV	Travessia Urbana			359BMS0058		PLA	Coxim	10ª
217EMS0067	Final trecho urbano de Silviolândia	Taquari	6,7	8,4	(1,8)	PAV	Eixo Principal			359BMS0058		PAV	Coxim	10ª
217EMS0084	Taquari	Buritizinho	8,4	46,7	(38,3)	PAV	Eixo Principal			359BMS0058		PAV	Coxim	10ª
217EMS0467	Buritizinho	Entrº MS-142	46,7	62,8	(16,1)	PAV	Eixo Principal			359BMS0058		PAV	Coxim	10ª
217EMS0628	Entrº MS-142	Limite municipal Coxim e Alcinópolis	62,8	75,1	(12,3)	PAV	Eixo Principal			359BMS0054		PAV	Coxim	10ª
217EMS0751	Limite municipal Coxim e Alcinópolis	Pólvora	75,1	85,8	(10,7)	PAV	Eixo Principal			359BMS0054		PAV	Alcinópolis	10ª
217EMS0858	Pólvora	Entrº MS-135/ BR-359(B)	85,8	88,3	(2,5)	PAV	Eixo Principal			359BMS0054		PAV	Alcinópolis	10ª
217EMS0883	Entrº MS-135/ BR-359(B)	Ponte sobre o Rio Taquari (Divisa estadual MS/MT)	88,3	153,8	65,5	IMP	Eixo Principal						Alcinópolis	10ª
MS-223														
223EMS0010	Entr. BR-163/BR-359(A)/MS-217(A)	Início trecho urbano de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	-	5,1	(5,1)	PAV	Eixo Principal	217EMS0010		359BMS0060		PLA	Coxim	10ª
223EMS0051	Início trecho urbano de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	Entrº MS-217(B) / BR-359(B)	5,1	5,9	(0,8)	PAV	Travessia Urbana	217EMS0051		359BMS0060		PLA	Coxim	10ª
223EMS0059	Entrº MS-217(B) / BR-359(B)	Final trecho urbano de Silviolândia (Ponte sobre o Córrego Onça)	5,9	6,5	0,6	PAV	Travessia Urbana						Coxim	10ª
223EMS0065	Final trecho urbano de Silviolândia (Ponte sobre o Córrego Onça)	Colonia São Ramão	6,5	15,1	8,7	IMP	Eixo Principal						Coxim	10ª
223EMS0151	Colonia São Ramão	Entrº MS-142(A)	15,1	52,3	37,2	IMP	Eixo Principal						Coxim	10ª
223EMS0523	Entrº MS-142(A)	Início trecho urbano de Jaurú	52,3	56,3	(4,0)	IMP	Eixo Principal	142EMS1450					Coxim	10ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
223EMS0563	Início trecho urbano de Jaurú	Limite municipal Coxim e Figueirão (Final trecho urbano de Jaurú) (Ponte sobre o Rio Jauru)	56,3	57,6	(1,3)	IMP	Travessia Urbana	142EMS1438					Coxim	10ª
223EMS0576	Limite municipal Coxim e Figueirão (Final trecho urbano de Jaurú) (Ponte sobre o Rio Jauru)	Entrº MS-142(B)	57,6	59,4	(1,8)	IMP	Eixo Principal	142EMS1419					Figueirão	15ª
223EMS0594	Entrº MS-142(B)	Entrº MS-436(A) (Início de trecho em leito natural)	59,4	77,4	18,0	IMP	Eixo Principal						Figueirão	15ª
223EMS0774	Entrº MS-436(A) (Início de trecho em leito natural)	Entrº MS-436(A)	77,4	126,2	48,8	LEN	Eixo Principal						Figueirão	15ª
223EMS1262	Entrº MS-436(A)	Entrº MS-436(B) (Início trecho urbano de Figueirão)	126,2	146,7	20,5	PAV	Eixo Principal	436EMS1115					Figueirão	15ª
223EMS1467	Entrº MS-436(B) (Início trecho urbano de Figueirão)	Final trecho urbano de Figueirão	146,7	148,9	2,2	PAV	Travessia Urbana						Figueirão	14ª
223EMS1489	Final trecho urbano de Figueirão	Início de trecho implantado	148,9	152,1	3,2	PAV	Eixo Principal						Figueirão	14ª
223EMS1521	Início de trecho implantado	Entrº MS-324 / MS-422	152,1	163,9	11,8	IMP	Eixo Principal						Figueirão	14ª
223EMS1639	Entrº MS-324 / MS-422	Limite municipal Figueirão e Costa Rica	163,9	177,0	13,1	IMP	Eixo Principal						Figueirão	14ª
223EMS1770	Limite municipal Figueirão e Costa Rica	Final de trecho implantado	177,0	214,1	37,1	IMP	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
223EMS2141	Final de trecho implantado	Início trecho urbano de Costa Rica	214,1	214,6	0,5	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
223EMS2146	Início trecho urbano de Costa Rica	Entrº MS-316(A)	214,6	215,8	1,2	PAV	Travessia Urbana						Costa Rica	14ª
223EMS2158	Entrº MS-316(A)	Entrº MS-316(B) (Final trecho urbano de Costa Rica)	215,8	220,6	4,8	PAV	Travessia Urbana	316EMS0181					Costa Rica	14ª
223EMS2206	Entrº MS-316(B) (Final trecho urbano de Costa Rica)	Entrº Anel Rodoviário de Costa Rica	220,6	224,3	3,7	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
223EMS2243	Entrº Anel Rodoviário de Costa Rica	Entrº MS-306 (Cantina)	224,3	239,2	14,9	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
MS 228														
228EMS0010	Entr. MS-080/BR-419(A)	Limite municipal Rio Negro e Rio Verde de MT (Ponte sobre o Rio Negrinho)	-	6,4	(6,4)	LEN	Eixo Principal			419BMS0050		LEN	Rio Negro	17ª
228EMS0064	Limite municipal Rio Negro e Rio Verde de MT (Ponte sobre o Rio Negrinho)	Entrº BR-419(B)	6,4	22,6	(16,2)	LEN	Eixo Principal			419BMS0050		LEN	Rio Verde de MT	17ª
228EMS0226	Entrº BR-419(B)	Entrº MS-427	22,6	26,4	3,8	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	17ª
228EMS0264	Entrº MS-427	Limite municipal Rio Verde de MT e Aquidauana	26,4	67,0	40,6	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	17ª
228EMS0670	Limite municipal Rio Verde de MT e Aquidauana	Limite municipal Aquidauana e Corumbá (Ponte sobre a Vazante do Castelo)	67,0	82,3	15,2	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	17ª
228EMS0823	Limite municipal Aquidauana e Corumbá (Ponte sobre a Vazante do Castelo)	Acesso Faz. Conceição	82,3	101,0	18,7	IMP	Eixo Principal						Corumbá	17ª
228EMS1010	Acesso Faz. Conceição	Fazenda Pica-Pau	101,0	117,5	16,5	PLA	Eixo Principal						Corumbá	17ª
228EMS1175	Fazenda Pica-Pau	Fazenda Alegria	117,5	220,8	103,3	PLA	Eixo Principal						Corumbá	8ª
228EMS2208	Fazenda Alegria	Fazenda Firme	220,8	254,5	33,7	LEN	Eixo Principal						Corumbá	8ª
228EMS2545	Fazenda Firme	Entrº MS-184	254,5	263,9	9,4	LEN	Eixo Principal						Corumbá	8ª
228EMS2639	Entrº MS-184	Porto da Manga	263,9	282,4	18,5	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
228EMS2824	Porto da Manga	Entrº MS-432 (Morro Grande)	282,4	309,7	27,2	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
228EMS3097	Entrº MS-432 (Morro Grande)	Limite municipal Corumbá e Ladário	309,7	316,6	6,9	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
228EMS3166	Limite municipal Corumbá e Ladário	Entrº BR-262 (Posto Fiscal Lampião Acesso)	316,6	332,3	15,7	IMP	Eixo Principal						Ladário	8ª
MS-229														
229EMS0010	Entr. MS-316	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul	-	16,0	16,0	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
229EMS0160	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul	Entrº MS-425	16,0	21,2	5,1	IMP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
229EMS0212	Entrº MS-425	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia (Ponte sobre o Córrego Indaiá)	21,2	41,5	20,3	IMP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
229EMS0415	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia (Ponte sobre o Córrego Indaiá)	Limite municipal Cassilândia e Chapadão do Sul	41,5	42,2	0,7	IMP	Eixo Principal						Cassilândia	14ª
229EMS0422	Limite municipal Cassilândia e Chapadão do Sul	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	42,2	45,8	3,7	IMP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
229EMS0458	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	Entrº MS-351 (Início trecho urbano de Indaiá do Sul)	45,8	71,6	25,7	IMP	Eixo Principal						Cassilândia	14ª
229EMS0716	Entrº MS-351 (Início trecho urbano de Indaiá do Sul)	Final trecho urbano de Indaiá do Sul	71,6	72,2	0,7	IMP	Travessia Urbana						Cassilândia	14ª
229EMS0722	Final trecho urbano de Indaiá do Sul	Entrº MS-306	72,2	83,8	11,6	IMP	Eixo Principal						Cassilândia	14ª
MS 240														
240EMS0010	Entr. MS-112/MS-377/MS-316(A)	Entrº MS-316(B)	-	12,0	12,0	PAV	Eixo Principal	316EMS2464					Inocência	6ª
240EMS0120	Entrº MS-316(B)	Limite municipal Inocência e Paranaíba	12,0	28,5	16,6	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª
240EMS0285	Limite municipal Inocência e Paranaíba	Entrº MS-310	28,5	63,5	34,9	PAV	Eixo Principal						Paranaíba	6ª
240EMS0635	Entrº MS-310	Entrº BR-158 (Paranaíba)	63,5	80,5	17,0	PAV	Eixo Principal						Paranaíba	6ª
MS 243														
243EMS0010	Entr.BR-262 (Guaicurus)	Limite municipal Miranda e Corumbá	-	29,2	29,2	IMP	Eixo Principal						Miranda	8ª
243EMS0292	Limite municipal Miranda e Corumbá	Entrº MS-325 (São Simão)	29,2	78,8	49,6	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
243EMS0788	Entrº MS-325 (São Simão)	Entrº MS-195	78,8	99,6	20,9	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
243EMS0996	Entrº MS-195	Fazenda Jatobá.	99,6	103,5	3,9	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
243EMS1035	Fazenda Jatobá.	Final trecho implantado	103,5	122,9	19,4	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
MS 244														
244EMS0010	BR-262	Bálsamo	-	2,6	2,6	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
244EMS0026	Bálsamo	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Jaraguari	2,6	3,7	1,1	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
244EMS0037	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Jaraguari	Fazenda Cervo	3,7	7,2	3,5	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
244EMS0072	Fazenda Cervo	Início do trecho Planejado	7,2	10,8	3,6	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
244EMS0108	Início do trecho Planejado	Final do trecho Planejado	10,8	24,8	14,0	PLA	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
244EMS0248	Final do trecho Planejado	Fazenda Quero-Quero	24,8	36,1	11,3	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
244EMS0361	Fazenda Quero-Quero	Fazenda Brasil	36,1	58,0	21,9	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
244EMS0580	Fazenda Brasil	Entrº MS-351 (Início trecho urbano de Jaraguari Velho)	58,0	66,4	8,4	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
244EMS0664	Entrº MS-351 (Início trecho urbano de Jaraguari Velho)	Final trecho urbano de Jaraguari Velho	66,4	67,3	0,8	IMP	Travessia Urbana						Jaraguari	1ª
244EMS0673	Final trecho urbano de Jaraguari Velho	Início trecho urbano de Jatobá	67,3	68,5	1,3	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
244EMS0685	Início trecho urbano de Jatobá	Final trecho urbano de Jatobá	68,5	69,5	0,9	IMP	Travessia Urbana						Jaraguari	1ª
244EMS0695	Final trecho urbano de Jatobá	Início trecho urbano de Jaraguari	69,5	73,5	4,1	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
244EMS0735	Início trecho urbano de Jaraguari	Entrº BR-163(A)	73,5	74,1	0,6	IMP	Travessia Urbana						Jaraguari	1ª
244EMS0741	Entrº BR-163(A)	Final trecho urbano de Jaraguari	74,1	74,4	(0,3)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0425		PAV	Jaraguari	1ª
244EMS0744	Final trecho urbano de Jaraguari	Entrº BR-163(B)	74,4	76,5	(2,1)	PAV	Eixo Principal			163BMS0425		PAV	Jaraguari	1ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
244EMS0765	Entrº BR-163(B)	Início trecho urbano de Bom Fim	76,5	79,4	2,9	PAV	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
244EMS0794	Início trecho urbano de Bom Fim	Final trecho urbano de Bom Fim	79,4	80,6	1,2	IMP	Travessia Urbana						Jaraguari	1ª
244EMS0806	Final trecho urbano de Bom Fim	Entrº MS-010	80,6	89,6	9,0	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
244EMS0896	Entrº MS-010	Limite municipal Jaraguari e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Baeta)	89,6	90,4	0,8	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
244EMS0904	Limite municipal Jaraguari e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Baeta)	Entrº MS-080(A)	90,4	122,2	31,8	IMP	Eixo Principal						Rochedo	1ª
244EMS1222	Entrº MS-080(A)	Início trecho urbano de Rochedo	122,2	133,3	(11,1)	PAV	Eixo Principal	080EMS0562					Rochedo	1ª
244EMS1333	Início trecho urbano de Rochedo	Limite municipal Rochedo e Corguinho (Final trecho urbano de Rochedo) (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	133,3	135,0	(1,7)	PAV	Travessia Urbana	080EMS0673					Rochedo	1ª
244EMS1350	Limite municipal Rochedo e Corguinho (Final trecho urbano de Rochedo) (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	Entrº MS-080(B)	135,0	140,2	(5,2)	PAV	Eixo Principal	080EMS0690					Corguinho	17ª
244EMS1402	Entrº MS-080(B)	Entrº MS-352(A)	140,2	180,2	40,0	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª
244EMS1802	Entrº MS-352(A)	Início trecho urbano de Taboco	180,2	185,4	5,1	IMP	Eixo Principal	352EMS1048					Corguinho	17ª
244EMS1854	Início trecho urbano de Taboco	Entrº MS-352(B)	185,4	186,4	1,1	IMP	Travessia Urbana	352EMS1037					Corguinho	17ª
MS 245														
245EMS0010	BR-163	Entrº MS-351(A)	-	25,7	25,7	IMP	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª
245EMS0257	Entrº MS-351(A)	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Córrego Vertente Grande)	25,7	49,8	24,0	IMP	Eixo Principal	351EMS0301					Bandeirantes	15ª
245EMS0498	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Córrego Vertente Grande)	Entrº MS-338(A)	49,8	78,4	28,7	IMP	Eixo Principal	351EMS0542					Ribas do Rio Pardo	15ª
245EMS0784	Entrº MS-338(A)	Entrº MS-338(B)	78,4	83,7	5,3	IMP	Eixo Principal	351EMS0828	338EMS0456				Ribas do Rio Pardo	15ª
245EMS0837	Entrº MS-338(B)	Início de trecho em leito natural	83,7	91,9	8,2	IMP	Eixo Principal	351EMS0881					Ribas do Rio Pardo	15ª
245EMS0919	Início de trecho em leito natural	Entrº MS-351(B)	91,9	113,1	21,1	LEN	Eixo Principal	351EMS0963					Ribas do Rio Pardo	15ª
245EMS1131	Entrº MS-351(B)	Entrº MS-357	113,1	134,7	21,7	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª
245EMS1347	Entrº MS-357	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Água Clara (Ponte sobre o Rio Verde)	134,7	138,4	3,7	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª
245EMS1384	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Água Clara (Ponte sobre o Rio Verde)	Entrº MS-324	138,4	208,0	69,6	IMP	Eixo Principal						Água Clara	3ª
MS 258														
258EMS0010	Entr. BR-060	Início do trecho em obras	-	18,6	18,6	PAV	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª
258EMS0186	Início do trecho em obras	Entrº MS-445(A)	18,6	25,8	7,2	EOP	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª
258EMS0258	Entrº MS-445(A)	Entrº MS-445(B) (Capão Seco/Final do trecho em obras)	25,8	27,3	1,5	EOP	Eixo Principal	455EMS0603					Sidrolândia	1ª
258EMS0273	Entrº MS-445(B) (Capão Seco/Final do trecho em obras)	BR-163	27,3	48,1	20,8	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª
MS 260														
260EMS0010	Entr MS-195 (Destacamento Ingazeiro)	Início de trecho implantado	-	33,8	33,8	LEN	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
260EMS0338	Início de trecho implantado	Fazenda Oriente	33,8	38,5	4,7	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
260EMS0385	Fazenda Oriente	Entrº MS-467	38,5	44,0	5,5	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
MS 267														
267EMS0010	Entr. BR-267	Limite municipal Jardim e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	-	35,8	35,8	IMP	Eixo Principal						Jardim	16ª
267EMS0358	Limite municipal Jardim e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	Entrº MS-185(A) (São Lourenço)	35,7	93,3	57,5	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
267EMS0933	Entrº MS-185(A) (São Lourenço)	Entrº MS-185(B) / MS-458	93,3	94,0	(0,7)	IMP	Eixo Principal	185EMS2020					Porto Murtinho	16ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
267EMS0940	Entrº MS-185(B) / MS-458	Entrº BR-267	94,0	118,2	24,2	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
MS 270														
270EMS0003	Entr. MS-156/MS-157 (nício trecho urbano Itaporã)	Final trecho urbano de Itaporã	-	0,7	0,7	IMP	Travessia Urbana						Itaporã	2ª
270EMS0007	Final trecho urbano de Itaporã	Entrº MS-162 (Placa do Abadio)	0,7	40,9	40,2	IMP	Eixo Principal						Itaporã	2ª
270EMS0409	Entrº MS-162 (Placa do Abadio)	Limite municipal Itaporã e Dourados	40,9	43,8	2,9	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª
270EMS0438	Limite municipal Itaporã e Dourados	Início trecho urbano de Itaum	43,8	72,3	28,6	PAV	Eixo Principal						Dourados	13ª
270EMS0723	Início trecho urbano de Itaum	Final trecho urbano de Itaum	72,3	73,7	1,4	PAV	Travessia Urbana						Dourados	13ª
270EMS0737	Final trecho urbano de Itaum	Entrº MS-468	73,7	79,6	5,9	PAV	Eixo Principal						Dourados	13ª
270EMS0796	Entrº MS-468	Limite municipal Dourados e Ponta Porã	79,6	95,6	16,0	PAV	Eixo Principal						Dourados	13ª
270EMS0956	Limite municipal Dourados e Ponta Porã	Entrº MS-164	95,6	98,6	2,9	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	13ª
270EMS0986	Entrº MS-164	Entrº MS-382	98,6	119,7	21,1	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª
270EMS1197	Entrº MS-382	Entrº MS-166(A)	119,7	134,2	14,5	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª
270EMS1342	Entrº MS-166(A)	Entrº MS-166(B)	134,2	135,6	(1,4)	IMP	Eixo Principal	166EMS1105					Ponta Porã	12ª
270EMS1356	Entrº MS-166(B)	Limite municipal Ponta Porã e Jardim	135,6	163,5	27,9	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	16ª
270EMS1635	Limite municipal Ponta Porã e Jardim	Limite municipal Jardim e Bela Vista	163,5	193,0	29,5	IMP	Eixo Principal						Jardim	16ª
270EMS1930	Limite municipal Jardim e Bela Vista	Entrº BR-060	193,0	194,0	1,0	IMP	Eixo Principal						Bela Vista	16ª
MS 274														
274EMS0007	Entr. BR-376	Entrº BR-376 (Início trecho urbano de Indápolis)	-	1,4	1,4	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
274EMS0014	Entrº BR-376 (Início trecho urbano de Indápolis)	Entrº MS 276	1,4	2,1	0,7	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª
274EMS0021	Entrº MS 276	Final trecho urbano de Indápolis	2,1	2,4	0,3	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª
274EMS0024	Final trecho urbano de Indápolis	Início trecho urbano de Macaúba	2,4	22,8	20,4	IMP	Eixo Principal						Dourados	2ª
274EMS0228	Início trecho urbano de Macaúba	Entrº MS-470	22,8	23,3	0,5	IMP	Travessia Urbana						Dourados	2ª
274EMS0233	Entrº MS-470	Final trecho urbano de Macaúba	23,3	23,5	0,3	IMP	Travessia Urbana						Dourados	2ª
274EMS0235	Final trecho urbano de Macaúba	Limite municipal Dourados e Deodápolis (Ponte sobre a Vazante do Rio Dourados)	23,5	55,4	31,8	IMP	Eixo Principal						Dourados	2ª
274EMS0554	Limite municipal Dourados e Deodápolis (Ponte sobre a Vazante do Rio Dourados)	Início trecho urbano de Porto Vilma	55,4	59,2	3,8	IMP	Eixo Principal						Deodápolis	2ª
274EMS0592	Início trecho urbano de Porto Vilma	Entrº MS-469	59,2	59,9	0,7	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª
274EMS0599	Entrº MS-469	Final trecho urbano de Porto Vilma	59,9	60,4	0,6	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª
274EMS0604	Final trecho urbano de Porto Vilma	Início trecho urbano de Vila União	60,4	65,2	4,7	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª
274EMS0652	Início trecho urbano de Vila União	Final trecho urbano de Vila União	65,2	66,8	1,6	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª
274EMS0668	Final trecho urbano de Vila União	Entrº MS-145(A)	66,8	72,9	6,2	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª
274EMS0729	Entrº MS-145(A)	Limite municipal Deodápolis e Angélica	72,9	79,0	(6,1)	PAV	Eixo Principal	145EMS0653					Deodápolis	2ª
274EMS0790	Limite municipal Deodápolis e Angélica	Entrº MS-145(B)	79,0	82,7	(3,6)	PAV	Eixo Principal	145EMS0617					Angélica	2ª
274EMS0827	Entrº MS-145(B)	Entrº MS-141 (Angélica)	82,7	114,6	31,9	PAV	Eixo Principal						Angélica	9ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
274EMS1146	Entrº MS-141 (Angélica)	Limite municipal Angélica e Nova Andradina	114,6	135,5	20,9	PLA	Eixo Principal						Angélica	9ª
274EMS1355	Limite municipal Angélica e Nova Andradina	Entrº MS-473	135,5	160,0	24,5	PLA	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª
MS 276														
276EMS0002	Entr. BR-163 (Vila São Pedro)	Final trecho urbano de Vila São Pedro	-	0,5	0,5	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª
276EMS0005	Final trecho urbano de Vila São Pedro	Início trecho urbano de Indápolis	0,5	3,2	2,7	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
276EMS0032	Início trecho urbano de Indápolis	Entrº MS-274	3,2	4,4	1,2	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª
276EMS0044	Entrº MS-274	Final trecho urbano de Indápolis	4,4	4,9	0,6	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª
276EMS0049	Final trecho urbano de Indápolis	Limite municipal Dourados e Fátima do Sul (Ponte sobre o Rio Dourados)	4,9	45,3	40,4	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
276EMS0453	Limite municipal Dourados e Fátima do Sul (Ponte sobre o Rio Dourados)	Entrº MS-147 (Limite municipal Fátima do Sul e Deodápolis)	45,3	50,5	5,2	PAV	Eixo Principal						Fátima do Sul	2ª
276EMS0505	Entrº MS-147 (Limite municipal Fátima do Sul e Deodápolis)	Início trecho urbano de Lagoa Bonita	50,5	55,4	4,9	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª
276EMS0554	Início trecho urbano de Lagoa Bonita	Final trecho urbano de Lagoa Bonita	55,4	56,4	1,0	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª
276EMS0564	Final trecho urbano de Lagoa Bonita	Início trecho urbano de Deodápolis	56,4	61,5	5,2	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª
276EMS0615	Início trecho urbano de Deodápolis	Entrº MS-145/ BR-376(A)	61,5	62,7	1,1	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª
276EMS0627	Entrº MS-145/ BR-376(A)	Final trecho urbano de Deodápolis	62,7	63,5	(0,9)	PAV	Travessia Urbana			376BMS0080		PAV	Deodápolis	9ª
276EMS0635	Final trecho urbano de Deodápolis	Entrº MS-141 (Limite municipal Deodápolis e Ivinhema)	63,5	72,1	(8,6)	PAV	Eixo Principal			376BMS0080		PAV	Deodápolis	9ª
276EMS0721	Entrº MS-141 (Limite municipal Deodápolis e Ivinhema)	Entrº MS-141	72,1	98,7	(26,6)	PAV	Eixo Principal			376BMS0080		PAV	Ivinhema	9ª
276EMS0987	Entrº MS-141	Vila Amandina	98,7	123,9	(25,2)	PAV	Eixo Principal			376BMS0090		PAV	Ivinhema	9ª
276EMS1239	Vila Amandina	Limite municipal Ivinhema e Nova Andradina	123,9	131,8	(7,9)	PAV	Eixo Principal			376BMS0092		PAV	Ivinhema	9ª
276EMS1318	Limite municipal Ivinhema e Nova Andradina	Entrº BR-376(B)/ MS-473(A)	131,8	154,3	(22,5)	PAV	Eixo Principal			376BMS0094		PAV	Nova Andradina	9ª
276EMS1543	Entrº BR-376(B)/ MS-473(A)	Entrº MS-473(B) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)	154,3	159,3	5,0	PAV	Eixo Principal	473EMS0459					Nova Andradina	9ª
276EMS1593	Entrº MS-473(B) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)	Entrº MS-134/BR-376	159,3	165,0	5,7	LEN	Eixo Principal						Batayporã	9ª
276EMS1650	Entrº MS-134/BR-376	Limite municipal Batayporã e Anaurilândia	165,0	188,2	23,1	PAV	Eixo Principal						Batayporã	9ª
276EMS1882	Limite municipal Batayporã e Anaurilândia	Entrº MS-480	188,2	192,4	4,3	PAV	Eixo Principal						Anaurilândia	9ª
276EMS1924	Entrº MS-480	Início trecho urbano de Anaurilândia	192,4	225,0	32,6	PAV	Eixo Principal						Anaurilândia	9ª
276EMS2250	Início trecho urbano de Anaurilândia	Entrº MS-395	225,0	225,7	0,7	PAV	Travessia Urbana						Anaurilândia	9ª
MS 278														
278EMS0007	Entr. BR-376	Entrº Anel Fátima do Sul	-	1,4	1,4	PAV	Eixo Principal	376AMS0010					Fátima do Sul	2ª
278EMS0014	Entrº Anel Fátima do Sul	Limite municipal Fátima do Sul e Caarapó	1,4	6,4	4,9	LEN	Eixo Principal						Fátima do Sul	2ª
278EMS0064	Limite municipal Fátima do Sul e Caarapó	Entrº MS-156	6,4	28,2	21,8	IMP	Eixo Principal						Caarapó	2ª
278EMS0282	Entrº MS-156	Início trecho urbano de Cristalina	28,2	36,6	8,4	LEN	Eixo Principal						Caarapó	2ª
278EMS0366	Início trecho urbano de Cristalina	Final trecho urbano de Cristalina	36,6	37,1	0,5	LEN	Travessia Urbana						Caarapó	2ª
278EMS0371	Final trecho urbano de Cristalina	Entrº BR-163 (Início trecho urbano de Nova América)	37,1	49,4	12,3	LEN	Eixo Principal						Caarapó	2ª
278EMS0494	Entrº BR-163 (Início trecho urbano de Nova América)	Final trecho urbano de Nova América	49,4	50,1	0,7	LEN	Travessia Urbana						Caarapó	2ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
278EMS0501	Final trecho urbano de Nova América	Café Porã	50,1	58,4	8,3	IMP	Eixo Principal						Caarapó	2ª
278EMS0584	Café Porã	Entrº MS-378	58,4	59,6	1,2	IMP	Eixo Principal						Caarapó	2ª
MS 280														
280EMS0010	Entr. BR-163/ MS-378(A)	Entrº Rua Doutor Coutinho (Início trecho urbano de Caarapó)	-	1,9	1,9	IMP	Eixo Principal	378EMS1298					Caarapó	5ª
280EMS0019	Entrº Rua Doutor Coutinho (Início trecho urbano de Caarapó)	Entrº Av. Dom Pedro II (Final trecho urbano de Caarapó)	1,9	2,7	0,8	LEN	Travessia Urbana	378EMS1290					Caarapó	5ª
280EMS0027	Entrº Av. Dom Pedro II (Final trecho urbano de Caarapó)	Entrº MS-378(B)	2,7	7,8	5,1	LEN	Eixo Principal	378EMS1240					Caarapó	5ª
280EMS0078	Entrº MS-378(B)	Limite municipal Caarapó e Laguna Carapã	7,8	35,5	27,7	IMP	Eixo Principal						Caarapó	5ª
280EMS0355	Limite municipal Caarapó e Laguna Carapã	Entrº Rua Lino do Amaral Cardinal (Início trecho urbano de Laguna Carapã)	35,5	41,7	6,2	IMP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
280EMS0417	Entrº Rua Lino do Amaral Cardinal (Início trecho urbano de Laguna Carapã)	Entrº MS-379(A)	41,7	42,6	0,9	PAV	Travessia Urbana						Laguna Carapã	5ª
280EMS0426	Entrº MS-379(A)	Final trecho urbano de Laguna Carapã	42,6	44,3	1,6	PAV	Travessia Urbana	379EMS1099					Laguna Carapã	5ª
280EMS0443	Final trecho urbano de Laguna Carapã	Entrº MS-379(B)/ MS-380(A) (Ponta Cay)	44,3	57,1	12,9	IMP	Eixo Principal	379EMS1115					Laguna Carapã	5ª
280EMS0571	Entrº MS-379(B)/ MS-380(A) (Ponta Cay)	Limite municipal Laguna Carapã e Ponta Porã	57,1	69,9	12,8	IMP	Eixo Principal	380EMS0485					Laguna Carapã	5ª
280EMS0699	Limite municipal Laguna Carapã e Ponta Porã	Entrº MS-380(B) (Lagunita)	69,9	71,5	1,7	IMP	Eixo Principal	380EMS0468					Ponta Porã	5ª
280EMS0715	Entrº MS-380(B) (Lagunita)	Entrº BR-463	71,5	87,7	16,2	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
MS 283														
283EMS0010	Entr. BR-163/MS 389 (Início trecho urbano Juti	Final trecho urbano de Juti	-	1,8	1,8	IMP	Travessia Urbana						Juti	2ª
283EMS0018	Final trecho urbano de Juti	Entrº MS-147	1,8	31,5	29,7	IMP	Eixo Principal						Juti	2ª
283EMS0315	Entrº MS-147	Entrº MS-145(A)	31,5	65,7	34,2	IMP	Eixo Principal						Juti	2ª
283EMS0657	Entrº MS-145(A)	Limite municipal Juti e Jatei	65,7	73,1	(7,4)	IMP	Eixo Principal	145EMS1425					Juti	2ª
283EMS0731	Limite municipal Juti e Jatei	Entrº MS-145(B) / MS-479(A)	73,1	77,3	(4,2)	LEN	Eixo Principal	145EMS1384					Jatei	2ª
283EMS0773	Entrº MS-145(B) / MS-479(A)	Entrº MS-141(A) / MS-479(B)	77,3	97,9	20,7	IMP	Eixo Principal	479EMS0010					Jatei	2ª
283EMS0979	Entrº MS-141(A) / MS-479(B)	Entrº MS-141(B) (Sete Placas)	97,9	108,3	(10,4)	PAV	Eixo Principal	141EMS1357					Jatei	7ª
283EMS1083	Entrº MS-141(B) (Sete Placas)	Entrº MS-475	108,3	138,5	30,1	IMP	Eixo Principal						Jatei	7ª
283EMS1385	Entrº MS-475	Porto Peróba.	138,5	170,9	32,4	LEN	Eixo Principal						Jatei	7ª
MS 286														
286EMS0010	Entr. MS-386 (Posto Taji)	Entrº MS-485 (Secador)	-	19,0	19,0	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª
286EMS0190	Entrº MS-485 (Secador)	Entrº MS-481	19,0	25,9	6,9	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª
286EMS0259	Entrº MS-481	Início trecho urbano de Aral Moreira	25,9	38,2	12,3	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª
286EMS0382	Início trecho urbano de Aral Moreira	Entrº MS 165	38,2	39,1	0,9	PAV	Travessia Urbana						Aral Moreira	5ª
MS 289														
289EMS0010	Entr. BR 163 / MS 283	Ponte sobre o Rio Amambai	-	12,4	(12,4)	PAV	Eixo Principal			487BMS0010		PLA	Juti	11ª
289EMS0124	Ponte sobre o Rio Amambai	Entrº MS-180 (Limite municipal Juti e Amambai)	12,4	13,8	(1,4)	PAV	Eixo Principal			487BMS0010		PLA	Juti	11ª
289EMS0138	Entrº MS-180 (Limite municipal Juti e Amambai)	Entrº MS-160	13,8	70,4	56,6	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª
289EMS0704	Entrº MS-160	Entrº MS-156(A) / MS-386(A) (Limão Verde)	70,4	88,9	18,4	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
289EMS0889	Entrº MS-156(A) / MS-386(A) (Limão Verde)	Início trecho urbano de Amambai	88,9	90,7	(1,8)	PAV	Eixo Principal	156EMS2247	386EMS0844				Amambai	11ª
289EMS0907	Início trecho urbano de Amambai	Entrº MS-156(B) / MS-386(B) (Final trecho urbano de Amambai)	90,7	92,9	(2,2)	PAV	Travessia Urbana	156EMS2225	386EMS0822				Amambai	11ª
289EMS0929	Entrº MS-156(B) / MS-386(B) (Final trecho urbano de Amambai)	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia	92,9	114,5	21,6	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª
289EMS1145	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia	Entrº MS-486	114,5	115,4	0,9	PAV	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª
289EMS1154	Entrº MS-486	Entrº MS-165	115,4	132,6	17,2	PAV	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª
MS 290														
290EMS0010	Entr. MS-141	Final trecho urbano de Naviraí	-	1,9	1,9	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª
290EMS0019	Final trecho urbano de Naviraí	Entrº BR-163 / BR-487	1,9	3,4	1,5	PAV	Eixo Principal						Navirai	7ª
290EMS0034	Entrº BR-163 / BR-487	Limite municipal Navirai e Itaquirai	3,4	11,2	7,8	IMP	Eixo Principal						Navirai	7ª
290EMS0112	Limite municipal Navirai e Itaquirai	Limite municipal Itaquirai e Iguatemi	11,2	25,1	13,9	IMP	Eixo Principal						Itaquirai	7ª
290EMS0251	Limite municipal Itaquirai e Iguatemi	Entrº MS-180	25,1	35,2	10,1	LEN	Eixo Principal						Iguatemi	7ª
290EMS0352	Entrº MS-180	Limite municipal Iguatemi e Amambai	35,2	55,2	20,0	PLA	Eixo Principal						Iguatemi	11ª
290EMS0552	Limite municipal Iguatemi e Amambai	Entrº MS-160/ MS-386	55,2	95,3	40,1	PLA	Eixo Principal						Amambai	11ª
MS 295														
295EMS0010	Início de trecho urbano de Porto Morumbi	Final trecho urbano de Porto Morumbí	-	2,7	2,7	LEN	Travessia Urbana						Eldorado	7ª
295EMS0027	Final trecho urbano de Porto Morumbí	Início trecho urbano de Eldorado	2,7	22,3	19,6	IMP	Eixo Principal						Eldorado	7ª
295EMS0223	Início trecho urbano de Eldorado	Entrº BR-163(A)/ MS-141(A)	22,3	22,6	0,3	IMP	Travessia Urbana						Eldorado	7ª
295EMS0226	Entrº BR-163(A)/ MS-141(A)	Entrº BR-163(B)/ MS-141(B)	22,6	23,3	(0,8)	IMP	Travessia Urbana	141EMS2735		163BMS0190		PAV	Eldorado	7ª
295EMS0233	Entrº BR-163(B)/ MS-141(B)	Final trecho urbano de Eldorado	23,3	26,5	3,1	PAV	Travessia Urbana						Eldorado	7ª
295EMS0265	Final trecho urbano de Eldorado	Limite municipal Eldorado e Iguatemi	26,5	36,5	10,1	PAV	Eixo Principal						Eldorado	7ª
295EMS0365	Limite municipal Eldorado e Iguatemi	Entrº Rua Reciclagem (Início trecho urbano de Iguatemi)	36,5	55,8	19,3	PAV	Eixo Principal						Iguatemi	7ª
295EMS0558	Entrº Rua Reciclagem (Início trecho urbano de Iguatemi)	Entrº MS-180(A)/MS-386(A)	55,8	56,4	0,6	PAV	Travessia Urbana						Iguatemi	7ª
295EMS0564	Entrº MS-180(A)/MS-386(A)	Entrº MS-180(B)	56,4	57,9	(1,4)	PAV	Travessia Urbana	180EMS0850	386EMS1868				Iguatemi	7ª
295EMS0579	Entrº MS-180(B)	Entrº Av. Laudelino Peixoto (Final trecho urbano de Iguatemi)	57,9	58,6	0,7	PAV	Travessia Urbana	386EMS1860					Iguatemi	11ª
295EMS0593	Entrº Av. Laudelino Peixoto (Final trecho urbano de Iguatemi)	Entrº MS-386(B)	58,6	64,3	5,7	PAV	Eixo Principal	386EMS1803					Iguatemi	11ª
295EMS0650	Entrº MS-386(B)	Limite municipal Iguatemi e Tacuru (Ponte sobre o Rio Jagui)	64,3	69,6	5,4	PAV	Eixo Principal						Iguatemi	11ª
295EMS0704	Limite municipal Iguatemi e Tacuru (Ponte sobre o Rio Jagui)	Entrº MS-160/ MS-156(A)	69,6	107,0	37,3	PAV	Eixo Principal						Tacuru	11ª
295EMS1077	Entrº MS-160/ MS-156(A)	Entrº MS-156(B)	107,0	123,2	(16,3)	PAV	Eixo Principal	156EMS2707					Tacuru	11ª
295EMS1240	Entrº MS-156(B)	Limite municipal Tacuru e Paranhos (Ponte sobre o Córrego Mirim)	123,2	145,7	22,5	PAV	Eixo Principal						Tacuru	11ª
295EMS1464	Limite municipal Tacuru e Paranhos (Ponte sobre o Córrego Mirim)	Início trecho urbano de Paranhos	145,7	181,4	35,7	PAV	Eixo Principal						Paranhos	11ª
295EMS1821	Início trecho urbano de Paranhos	Entrº MS-299/MS-165	181,4	184,4	3,0	PAV	Travessia Urbana						Paranhos	11ª
MS 299														
299EMS0008	Entr. MS-295/MS-165 (Paranhos)	Final trecho urbano de Paranhos	-	1,6	1,6	LEN	Travessia Urbana						Paranhos	11ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
299EMS0016	Final trecho urbano de Paranhos	Limite municipal Paranhos e Sete Quedas	1,6	33,1	31,5	LEN	Eixo Principal						Paranhos	11ª
299EMS0331	Limite municipal Paranhos e Sete Quedas	Sobradinho	33,1	42,4	9,3	LEN	Eixo Principal						Sete Quedas	11ª
299EMS0424	Sobradinho	Início trecho urbano de Sete Quedas	42,4	62,7	20,3	LEN	Eixo Principal						Sete Quedas	11ª
299EMS0627	Início trecho urbano de Sete Quedas	Final trecho urbano de Sete Quedas	62,7	66,1	(3,4)	PAV	Travessia Urbana	160EMS1270					Sete Quedas	11ª
299EMS0661	Final trecho urbano de Sete Quedas	Entrº MS-160	66,1	68,6	(2,5)	PAV	Eixo Principal	160EMS1245					Sete Quedas	11ª
299EMS0686	Entrº MS-160	Início de trecho em leito natural	68,6	89,5	20,9	IMP	Eixo Principal						Sete Quedas	11ª
299EMS0895	Início de trecho em leito natural	Início trecho urbano de Vila Carioca	89,5	111,9	22,4	LEN	Eixo Principal						Sete Quedas	11ª
299EMS1119	Início trecho urbano de Vila Carioca	Final trecho urbano de Vila Carioca	111,9	112,3	0,4	LEN	Travessia Urbana						Sete Quedas	11ª
299EMS1123	Final trecho urbano de Vila Carioca	Limite municipal Sete Quedas e Japorã	112,3	118,5	6,2	LEN	Eixo Principal						Sete Quedas	11ª
299EMS1185	Limite municipal Sete Quedas e Japorã	Entrº MS-180 (Posto Corrente)	118,5	119,0	0,5	LEN	Eixo Principal						Japorã	11ª
299EMS1190	Entrº MS-180 (Posto Corrente)	Limite municipal Japorã e Mundo Novo	119,0	159,8	40,8	LEN	Eixo Principal						Japorã	7ª
299EMS1598	Limite municipal Japorã e Mundo Novo	Entrº BR-163	159,8	176,7	16,9	LEN	Eixo Principal						Mundo Novo	7ª
MS 306														
306EMS0010	Placa de Mineiros	Entrº BR 359(A)	-	2,6	2,6	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
306EMS0026	Entrº BR 359(A)	Fazenda Baús	2,6	13,5	(10,9)	PAV	Eixo Principal			359BMS0035		PAV	Costa Rica	14ª
306EMS0135	Fazenda Baús	Entrº BR-359(B)	13,5	17,9	(4,5)	PAV	Eixo Principal			359BMS0035		PAV	Costa Rica	14ª
306EMS0179	Entrº BR-359(B)	Bolicho Seco	17,9	34,0	16,1	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
306EMS0340	Bolicho Seco	Entrº MS 316 (Gaúcho Pobre)	34,0	41,9	7,9	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
306EMS0419	Entrº MS 316 (Gaúcho Pobre)	Acesso à Capela	41,9	47,1	5,2	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
306EMS0471	Acesso à Capela	Entrº MS 223 (Cantina)	47,1	74,7	27,6	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
306EMS0747	Entrº MS 223 (Cantina)	Limite municipal Costa Rica e Chapadão do Sul	74,7	79,5	4,7	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
306EMS0795	Limite municipal Costa Rica e Chapadão do Sul	Entrº MS 425 (Pouso Frio)	79,5	85,3	5,9	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
306EMS0853	Entrº MS 425 (Pouso Frio)	Entrº BR-060	85,3	115,3	30,0	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
306EMS1153	Entrº BR-060	Início trecho urbano de Chapadão do Sul	115,3	116,9	1,6	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
306EMS1169	Início trecho urbano de Chapadão do Sul	Final trecho urbano de Chapadão do Sul	116,9	121,3	4,5	PAV	Travessia Urbana						Chapadão do Sul	14ª
306EMS1213	Final trecho urbano de Chapadão do Sul	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	121,3	133,9	12,5	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
306EMS1339	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	Entrº MS 229	133,9	158,2	24,3	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	14ª
306EMS1582	Entrº MS 229	Entrº MS 426	158,2	194,3	36,1	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	6ª
306EMS1943	Entrº MS 426	Início trecho urbano de Cassilândia (Cassilândia)	194,3	217,7	23,5	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	6ª
306EMS2177	Início trecho urbano de Cassilândia (Cassilândia)	Entrº BR-158(A)	217,7	218,5	0,8	PAV	Travessia Urbana						Cassilândia	6ª
MS 307														
307EMS0010	Entr. BR 359	Entrº MS-214 (Paiaguás)	-	71,5	71,5	PLA	Eixo Principal						Corumbá	8ª
307EMS0715	Entrº MS-214 (Paiaguás)	Porto Jofre (Divisa MS/MT)	71,5	194,3	122,7	PLA	Eixo Principal						Corumbá	8ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
MS 310														
310EMS0010	Entr. MS-112	Limite municipal Cassilândia e Paranaíba	-	3,3	3,3	IMP	Eixo Principal						Cassilândia	6ª
310EMS0033	Limite municipal Cassilândia e Paranaíba	Início trecho urbano de Tamandaré	3,3	14,3	11,0	IMP	Eixo Principal						Paranaíba	6ª
310EMS0143	Início trecho urbano de Tamandaré	Final trecho urbano de Tamandaré	14,3	15,0	0,6	IMP	Travessia Urbana						Paranaíba	6ª
310EMS0150	Final trecho urbano de Tamandaré	Entrº MS 240	15,0	75,5	60,6	IMP	Eixo Principal						Paranaíba	6ª
MS-316														
316EMS0010	Entr. MS-306 (Gaucho Pobre)	Entrº Anel rodoviário de Costa Rica	-	14,5	14,5	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
316EMS0145	Entrº Anel rodoviário de Costa Rica	Entrº MS-135	14,5	15,9	1,3	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
316EMS0159	Entrº MS-135	Entrº Rua Dez (Início trecho urbano de Costa Rica)	15,9	17,5	1,6	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
316EMS0175	Entrº Rua Dez (Início trecho urbano de Costa Rica)	Entrº MS 223(A)	17,5	18,1	0,6	PAV	Travessia Urbana						Costa Rica	14ª
316EMS0181	Entrº MS 223(A)	Entrº MS 223(B) (Final trecho urbano de Costa Rica)	18,1	22,8	(4,8)	PAV	Travessia Urbana	223EMS2158					Costa Rica	14ª
316EMS0228	Entrº MS 223(B) (Final trecho urbano de Costa Rica)	Limite municipal Costa Rica e Paraíso das Águas	22,8	61,2	38,4	IMP	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
316EMS0612	Limite municipal Costa Rica e Paraíso das Águas	Entrº Rua Pedro Cândido Lemes (Início trecho urbano de Paraíso das Águas)	61,2	81,4	20,1	LEN	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
316EMS0814	Entrº Rua Pedro Cândido Lemes (Início trecho urbano de Paraíso das Águas)	Entrº Rotatória BR-060 (Final trecho urbano de Paraíso das Águas)	81,4	82,6	1,2	PAV	Travessia Urbana						Paraíso das Águas	14ª
316EMS0826	Entrº Rotatória BR-060 (Final trecho urbano de Paraíso das Águas)	Entrº MS-229	82,6	85,3	2,7	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
316EMS0853	Entrº MS-229	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul (Ponte sobre o Córrego Macaco)	85,3	95,7	10,5	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
316EMS0957	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul (Ponte sobre o Córrego Macaco)	Entrº MS-320/ MS-351	95,7	128,8	33,0	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
316EMS1288	Entrº MS-320/ MS-351	Limite municipal Chapadão do Sul e Inocência (Ponte sobre o Rio Indaiá Grande)	128,8	168,5	39,7	IMP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	6ª
316EMS1711	Limite municipal Chapadão do Sul e Inocência (Ponte sobre o Rio Indaiá Grande)	Morangas	168,5	203,8	35,3	IMP	Eixo Principal						Inocência	6ª
316EMS2065	Morangas	Início trecho urbano de Inocência (Rotatória Av. Juraci Luís de Castro)	203,8	236,9	33,0	IMP	Eixo Principal						Inocência	6ª
316EMS2395	Início trecho urbano de Inocência (Rotatória Av. Juraci Luís de Castro)	Entrº MS-112 (Final trecho urbano de Inocência) (Anel rodoviário)	236,9	238,6	1,7	PAV	Travessia Urbana						Inocência	6ª
316EMS2413	Entrº MS-112 (Final trecho urbano de Inocência) (Anel rodoviário)	Entrº MS-337/ MS-240(A)/MS-112(B)	238,6	243,7	(5,1)	PAV	Eixo Principal	112EMS1082					Inocência	6ª
316EMS2464	Entrº MS-337/ MS-240(A)/MS-112(B)	Entrº MS-240	243,7	255,7	(12,0)	PAV	Eixo Principal	240EMS0010					Inocência	6ª
316EMS2583	Entrº MS-240	Limite municipal Inocência e Aparecida do Taboado (Ponte sobre o Córrego Campeiro)	255,7	301,5	45,8	IMP	Eixo Principal						Inocência	6ª
316EMS3041	Limite municipal Inocência e Aparecida do Taboado (Ponte sobre o Córrego Campeiro)	Início Trecho pavimentado	301,5	347,7	46,3	IMP	Eixo Principal						Aparecida do Taboado	6ª
316EMS3504	Início Trecho pavimentado	Entrº BR-158	347,7	348,3	0,6	PAV	Eixo Principal						Aparecida do Taboado	6ª
316EMS3510	Entrº BR-158	Início trecho urbano de Aparecida do Taboado	348,3	350,4	2,1	PAV	Eixo Principal						Aparecida do Taboado	6ª
316EMS3530	Início trecho urbano de Aparecida do Taboado	Entrº Av. João Pedro Pedrossian (Final trecho urbano de Aparecida do Taboado)	350,4	354,1	3,7	PAV	Travessia Urbana						Aparecida do Taboado	6ª
316EMS3567	Entrº Av. João Pedro Pedrossian (Final trecho urbano de Aparecida do Taboado)	Porto Itamarati (Divisa estadual MS/SP).	354,1	365,5	11,4	PAV	Eixo Principal						Aparecida do Taboado	6ª
MS 320														
320EMS0010	Entr. BR 060/MS 306	Entrº MS-316/ MS-351	-	50,3	50,3	PLA	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
320EMS0503	Entrº MS-316/ MS-351	Limite municipal Chapadão do Sul e Paraíso das Águas (Ponte sobre o Rio Sucuriu)	50,3	58,1	7,8	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	3ª
320EMS0581	Limite municipal Chapadão do Sul e Paraíso das Águas (Ponte sobre o Rio Sucuriu)	Início trecho urbano de Pouso Alto	58,1	60,1	2,0	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	3ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
320EMS0601	Início trecho urbano de Pouso Alto	Final trecho urbano de Pouso Alto	60,1	60,9	0,8	PAV	Travessia Urbana						Paraíso das Águas	3ª
320EMS0609	Final trecho urbano de Pouso Alto	Entrº MS-320	60,9	62,5	1,5	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	3ª
320EMS0625	Entrº MS-320	Limite municipal Paraíso das Águas e Água Clara	62,5	76,0	13,5	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	3ª
320EMS0760	Limite municipal Paraíso das Águas e Água Clara	Limite municipal Água Clara e Três Lagoas (Ponte sobre o Ribeirão Bonito)	76,0	102,7	26,7	PAV	Eixo Principal						Água Clara	3ª
320EMS1027	Limite municipal Água Clara e Três Lagoas (Ponte sobre o Ribeirão Bonito)	Entrº MS-124	102,7	110,2	7,5	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
320EMS1102	Entrº MS-124	Entrº MS-377	110,2	152,7	42,4	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
320EMS1527	Entrº MS-377	Entrº MS-440	152,7	184,6	32,0	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
320EMS1846	Entrº MS-440	Início do trecho pavimentado	184,6	247,3	62,7	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
320EMS2473	Início do trecho pavimentado	Entrº BR-158	247,3	263,4	16,1	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
MS 322														
322EMS0010	Entr. BR-060	Entrº MS-320	-	46,6	46,6	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
MS 324														
324EMS0010	Entr. BR-262 (Início trecho urbano de Água Clara	Entrº Rua Duartina Soares de Brito (Final trecho urbano de Àgua Clara)	-	1,6	1,6	PAV	Travessia Urbana						Água Clara	3ª
324EMS0016	Entrº Rua Duartina Soares de Brito (Final trecho urbano de Àgua Clara)	Final do trecho pavimentado	1,6	16,5	14,9	PAV	Eixo Principal						Água Clara	3ª
324EMS0165	Final do trecho pavimentado	Entrº MS-245	16,5	38,8	22,3	IMP	Eixo Principal						Água Clara	3ª
324EMS0388	Entrº MS-245	Limite municipal Água Clara e Paraíso das Águas	38,8	129,6	90,8	IMP	Eixo Principal						Água Clara	3ª
324EMS1296	Limite municipal Água Clara e Paraíso das Águas	Entrº BR-060(A)	129,6	154,0	24,5	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
324EMS1540	Entrº BR-060(A)	Entrº BR-060(B)	154,0	161,8	(7,8)	PAV	Eixo Principal			060BMS0395		PAV	Paraíso das Águas	14ª
324EMS1618	Entrº BR-060(B)	Limite municipal Paraíso das Águas e Camapuã	161,8	187,9	26,1	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
324EMS1879	Limite municipal Paraíso das Águas e Camapuã	Limite municipal Camapuã e Paraíso das Águas	187,9	191,3	3,5	IMP	Eixo Principal						Camapuã	14ª
324EMS1913	Limite municipal Camapuã e Paraíso das Águas	Limite municipal Paraíso das Águas e Costa Rica (Ponte sobre o Rio Lajeado)	191,3	211,0	19,6	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
324EMS2110	Limite municipal Paraíso das Águas e Costa Rica (Ponte sobre o Rio Lajeado)	Limite municipal Costa Rica e Figueirão	211,0	231,3	20,3	IMP	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
324EMS2313	Limite municipal Costa Rica e Figueirão	Entrº MS-422(A)	231,3	244,2	12,9	IMP	Eixo Principal						Figueirão	14ª
324EMS2442	Entrº MS-422(A)	Entrº MS-223/MS-422(B)	244,2	252,4	8,2	IMP	Eixo Principal	422EMS0586					Figueirão	14ª
MS 325														
325EMS0010	Entr. BR-262 (Morro do Azeite)	Entrº MS 243 (São Simão)	-	62,3	62,3	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
MS 337														
337EMS0010	Entr MS-170	Fazenda Rio Negro	-	36,5	36,5	LEN	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
337EMS0365	Fazenda Rio Negro	Fazenda Tupaceretã	36,5	58,2	21,7	LEN	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
MS 338														
338EMS0010	Entr. BR-060	Limite municipal Camapuã e Ribas do Rio Pardo	-	16,8	16,8	IMP	Eixo Principal						Camapuã	15ª
338EMS0168	Limite municipal Camapuã e Ribas do Rio Pardo	Entrº MS-351(A)/ MS-245(A)	16,8	45,5	28,7	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª
338EMS0455	Entrº MS-351(A)/ MS-245(A)	Entrº MS-351(B)/ MS-245(B)	45,5	50,8	(5,3)	IMP	Eixo Principal	245EMS0784	351EMS0828				Ribas do Rio Pardo	15ª
338EMS0508	Entrº MS-351(B)/ MS-245(B)	Entrº MS-357	50,8	111,7	60,8	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
338EMS1117	Entrº MS-357	Entrº BR-262(A)	111,7	124,5	12,9	PLA	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª
338EMS1245	Entrº BR-262(A)	Entrº BR-262(B) (Mutum)	124,5	162,6	(38,1)	PAV	Eixo Principal			262BMS1316		PAV	Ribas do Rio Pardo	3ª
338EMS1626	Entrº BR-262(B) (Mutum)	Entrº MS-456	162,6	180,0	17,3	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	3ª
338EMS1800	Entrº MS-456	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo (Ponte sobre o Córrego Ribeirão da Lagoa)	180,0	211,8	31,8	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	3ª
338EMS2118	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo (Ponte sobre o Córrego Ribeirão da Lagoa)	Entrº MS-040(A)	211,8	270,2	58,4	LEN	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª
338EMS2702	Entrº MS-040(A)	Entrº Av. Julião de Lima Maia (Início trecho urbano de Santa Rita do Pardo) (Início trecho urbano de Santa Rita	270,2	284,7	(14,5)	PAV	Eixo Principal	040EMS2130					Santa Rita do Pardo	3ª
338EMS2847	Entrº Av. Julião de Lima Maia (Início trecho urbano de Santa Rita do Pardo) (Início trecho urbano de Santa Rita	Entrº MS-040(B) (Final trecho urbano de Santa Rita do Pardo)	284,7	286,5	(1,8)	PAV	Travessia Urbana	040EMS2276					Santa Rita do Pardo	3ª
338EMS2865	Entrº MS-040(B) (Final trecho urbano de Santa Rita do Pardo)	Entrº MS-395	286,5	346,7	60,2	PAV	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª
MS 339														
339EMS0006	Entr. BR-262	Rotatória acesso a cidade de Miranda	-	1,2	1,2	PAV	Eixo Principal						Miranda	4ª
339EMS0012	Rotatória acesso a cidade de Miranda	Limite municipal Miranda e Bodoquena	1,2	11,2	10,0	PAV	Eixo Principal						Miranda	4ª
339EMS0112	Limite municipal Miranda e Bodoquena	Anel rodoviário de Bodoquena	11,2	54,5	43,3	PAV	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
339EMS0545	Anel rodoviário de Bodoquena	Entrº MS 178(A)	54,5	58,1	3,6	PAV	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
339EMS0581	Entrº MS 178(A)	Entrº MS 178(B)	58,1	60,6	(2,4)	PAV	Eixo Principal	178EMS1170					Bodoquena	4ª
339EMS0606	Entrº MS 178(B)	Entrº MS 185	60,6	84,8	24,3	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
339EMS0848	Entrº MS 185	Início trecho urbano de Morraria do Sul (Morraria do Sul)	84,8	87,6	2,7	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
339EMS0876	Início trecho urbano de Morraria do Sul (Morraria do Sul)	Final trecho urbano de Morraria do Sul	87,6	88,2	0,6	IMP	Travessia Urbana						Bodoquena	4ª
339EMS0882	Final trecho urbano de Morraria do Sul	Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho	88,2	118,8	30,6	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
339EMS1188	Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho	Limite municipal Porto Murtinho e Bodoquena	118,8	125,9	7,1	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	4ª
339EMS1259	Limite municipal Porto Murtinho e Bodoquena	Limite municipal Bodoquena e Bonito	125,9	140,9	14,9	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
339EMS1409	Limite municipal Bodoquena e Bonito	Campininha	140,9	146,5	5,6	IMP	Eixo Principal						Bonito	12ª
339EMS1465	Campininha	Entrº MS-382 (Baía das Garças)	146,5	158,9	12,5	IMP	Eixo Principal						Bonito	12ª
MS 340														
340EMS0010	Entr. MS 080	Limite municipal Rio Negro e Corguinho	-	29,6	29,6	IMP	Eixo Principal						Rio Negro	17ª
340EMS0296	Limite municipal Rio Negro e Corguinho	Fala Verdade	29,6	41,4	11,8	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª
340EMS0414	Fala Verdade	Início trecho urbano de Baianópolis (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	41,4	51,7	10,3	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª
340EMS0517	Início trecho urbano de Baianópolis (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	Limite municipal Corguinho e Bandeirantes (Final trecho urbano de Baianópolis)	51,7	52,2	0,5	IMP	Travessia Urbana						Corguinho	17ª
340EMS0522	Limite municipal Corguinho e Bandeirantes (Final trecho urbano de Baianópolis)	Limite municipal Bandeirantes e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Barreiro)	52,2	63,6	11,4	IMP	Eixo Principal						Bandeirantes	1ª
340EMS0636	Limite municipal Bandeirantes e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Barreiro)	Limite municipal Rochedo e Bandeirantes	63,6	90,8	27,2	IMP	Eixo Principal						Rochedo	1ª
340EMS0908	Limite municipal Rochedo e Bandeirantes	Entrº BR-060(A)/ BR-163(A)	90,8	101,4	10,5	IMP	Eixo Principal						Bandeirantes	1ª
340EMS1014	Entrº BR-060(A)/ BR-163(A)	Entrº MS-441/BR-060(B)/ BR-163(B)	101,4	101,9	(0,6)	PAV	Eixo Principal			060BMS0440	163BMS0440	PAV	Bandeirantes	15ª
340EMS1019	Entrº MS-441/BR-060(B)/ BR-163(B)	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo	101,9	139,3	37,3	PLA	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª
340EMS1393	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo	Entrº MS-357(A) (Início trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	139,3	189,8	50,5	PLA	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
340EMS1898	Entrº MS-357(A) (Início trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	Entrº Rua Conceição do Rio Pardo	189,8	191,0	1,2	PAV	Travessia Urbana	357EMS0994					Ribas do Rio Pardo	15ª
340EMS1910	Entrº Rua Conceição do Rio Pardo	Entrº MS-357(B) (Rua jesuíno de Barros)	191,0	191,9	1,0	DUP	Travessia Urbana	357EMS0984					Ribas do Rio Pardo	15ª
340EMS1919	Entrº MS-357(B) (Rua jesuíno de Barros)	Entrº BR-262(A)	191,9	192,5	0,6	DUP	Travessia Urbana						Ribas do Rio Pardo	1ª
340EMS1925	Entrº BR-262(A)	Entrº BR 262	192,5	192,9	(0,5)	PAV	Travessia Urbana			262BMS1320		PAV	Ribas do Rio Pardo	1ª
340EMS1929	Entrº BR 262	Entrº Rua Joaquim Lino Vieira (Final trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	192,9	193,6	0,7	IMP	Travessia Urbana						Ribas do Rio Pardo	1ª
340EMS1936	Entrº Rua Joaquim Lino Vieira (Final trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	Entrº MS-456(A)	193,6	206,3	12,7	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
340EMS2063	Entrº MS-456(A)	Entrº MS 456(B) (Usina Mimoso)	206,3	229,4	23,1	IMP	Eixo Principal	456EMS0343					Ribas do Rio Pardo	1ª
340EMS2294	Entrº MS 456(B) (Usina Mimoso)	Início de trecho em leito natural	229,4	271,6	42,2	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
340EMS2716	Início de trecho em leito natural	Entrº MS-040	271,6	290,2	18,6	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
340EMS2902	Entrº MS-040	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Nova Andradina (Ponte sobre o Rio Anhanduí)	290,2	353,4	63,3	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	9ª
340EMS3534	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Nova Andradina (Ponte sobre o Rio Anhanduí)	Entrº BR-267	353,4	360,0	6,5	LEN	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª
MS 345														
345EMS0010	Entr. MS-352	Entrº MS-356(A)	-	13,8	13,8	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
345EMS0138	Entrº MS-356(A)	Entrº MS-447/ MS-356(B) (Início trecho urbano de Cipolândia)	13,8	26,7	12,9	IMP	Eixo Principal	356EMS0517					Aquidauana	1ª
345EMS0267	Entrº MS-447/ MS-356(B) (Início trecho urbano de Cipolândia)	Final trecho urbano de Cipolândia	26,7	28,1	1,4	IMP	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª
345EMS0281	Final trecho urbano de Cipolândia	Limite municipal Aquidauana e Dois Irmãos do Buriti (Ponte sobre o Rio Taboco)	28,1	32,2	4,1	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
345EMS0322	Limite municipal Aquidauana e Dois Irmãos do Buriti (Ponte sobre o Rio Taboco)	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana	32,2	40,9	8,7	IMP	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	4ª
345EMS0409	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana	Início trecho urbano de Aquidauana	40,9	89,2	48,3	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
345EMS0892	Início trecho urbano de Aquidauana	Início trecho urbano pavimentado	89,2	89,9	0,8	LEN	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª
345EMS0899	Início trecho urbano pavimentado	Entrº MS-450	89,9	94,8	4,9	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª
345EMS0948	Entrº MS-450	Entrº BR-419(A)/ MS-170(A)	94,8	95,2	0,4	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª
345EMS0952	Entrº BR-419(A)/ MS-170(A)	Limite municipal Aquidauana e Anastácio (Final trecho urbano de Aquidauana)	95,2	96,0	(0,8)	PAV	Travessia Urbana	170EMS0510		419BMS0082		PLA	Aquidauana	4ª
345EMS0960	Limite municipal Aquidauana e Anastácio (Final trecho urbano de Aquidauana)	Entrº MS-170(B) (Início trecho urbano de Anastácio)	96,0	96,4	(0,4)	PAV	Travessia Urbana	170EMS0506		419BMS0082		PLA	Anastácio	4ª
345EMS0964	Entrº MS-170(B) (Início trecho urbano de Anastácio)	Entrº BR-262 (Final trecho urbano de Anastácio)	96,4	98,6	(2,2)	PAV	Travessia Urbana			419BMS0085		PLA	Anastácio	4ª
345EMS0986	Entrº BR-262 (Final trecho urbano de Anastácio)	Entrº BR-419(B)	98,6	118,0	(19,4)	PAV	Eixo Principal			419BMS0090		PAV	Anastácio	4ª
345EMS1180	Entrº BR-419(B)	Limite municipal Anastácio e Bonito (Início trecho urbano de Águas de Miranda) (Ponte sobre o Rio Miranda)	118,0	147,1	29,0	IMP	Eixo Principal						Anastácio	4ª
345EMS1471	Limite municipal Anastácio e Bonito (Início trecho urbano de Águas de Miranda) (Ponte sobre o Rio Miranda)	Final trecho urbano de Águas de Miranda	147,1	147,7	0,6	PAV	Travessia Urbana						Bonito	4ª
345EMS1477	Final trecho urbano de Águas de Miranda	Entrº Rua Sete de Abril (Início trecho urbano de Bonito)	147,7	219,0	71,3	IMP	Eixo Principal						Bonito	4ª
345EMS2190	Entrº Rua Sete de Abril (Início trecho urbano de Bonito)	Entrº MS-178/ MS-382 (Rua Coronel Pilad Rebua)	219,0	220,7	1,7	PAV	Travessia Urbana						Bonito	4ª
MS 347														
347EMS0010	Entr. BR-262/MS-356	Limite municipal Terenos e Dois Irmãos do Buriti	-	26,5	26,5	PLA	Eixo Principal						Terenos	1ª
347EMS0265	Limite municipal Terenos e Dois Irmãos do Buriti	Entrº MS-162	26,5	41,5	15,0	PLA	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª
347EMS0415	Entrº MS-162	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Anastácio (Ponte sobre o Rio 2 Irmãos do Buriti (braço esqu.))	41,5	67,1	25,6	IMP	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
347EMS0671	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Anastácio (Ponte sobre o Rio 2 Irmãos do Buriti (braço esqu.))	Entrº MS-170	67,1	84,7	17,5	IMP	Eixo Principal						Anastácio	1ª
347EMS0847	Entrº MS-170	Ponte sobre Córrego Engano	84,7	85,3	0,7	IMP	Eixo Principal						Anastácio	1ª
347EMS0853	Ponte sobre Córrego Engano	Limite municipal Anastácio e Nioaque (Ponte sobre o Rio Taquarussu)	85,3	94,9	9,6	IMP	Eixo Principal						Anastácio	12ª
347EMS0949	Limite municipal Anastácio e Nioaque (Ponte sobre o Rio Taquarussu)	Entrº BR-419	94,9	109,0	14,1	IMP	Eixo Principal						Nioaque	12ª
MS 351														
351EMS0010	Entr. MS-244 (Jaraguari Velho)	Limite municipal Jaraguari e Bandeirantes	-	18,6	18,6	PLA	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
351EMS0186	Limite municipal Jaraguari e Bandeirantes	Entrº MS-245(A)	18,6	30,1	11,5	PLA	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª
351EMS0301	Entrº MS-245(A)	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Córrego Vertente Grande)	30,1	54,2	(24,0)	IMP	Eixo Principal	245EMS0257					Bandeirantes	15ª
351EMS0542	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Córrego Vertente Grande)	Entrº MS-338(A)	54,2	82,8	(28,7)	IMP	Eixo Principal	245EMS0498					Ribas do Rio Pardo	15ª
351EMS0828	Entrº MS-338(A)	Entrº MS-338(B)	82,8	88,1	(5,3)	IMP	Eixo Principal	245EMS0784	338EMS0455				Ribas do Rio Pardo	15ª
351EMS0881	Entrº MS-338(B)	Início de trecho em leito natural	88,1	96,3	(8,2)	IMP	Eixo Principal	245EMS0837					Ribas do Rio Pardo	15ª
351EMS0963	Início de trecho em leito natural	Entrº MS 245(B)	96,3	117,5	(21,1)	LEN	Eixo Principal	245EMS0919					Ribas do Rio Pardo	15ª
351EMS1175	Entrº MS 245(B)	Entrº MS 438 (Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Camapuã) (Ponte sobre o Ribeirão Salgado)	117,5	119,8	2,3	LEN	Eixo Principal	438EMS0411					Ribas do Rio Pardo	15ª
351EMS1198	Entrº MS 438 (Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Camapuã) (Ponte sobre o Ribeirão Salgado)	Limite municipal Camapuã e Água Clara	119,8	134,4	14,6	PLA	Eixo Principal						Camapuã	15ª
351EMS1344	Limite municipal Camapuã e Água Clara	Limite municipal Água Clara e Paraíso das Águas	134,4	190,2	55,9	PLA	Eixo Principal						Água Clara	14ª
351EMS1902	Limite municipal Água Clara e Paraíso das Águas	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul	190,2	225,8	35,6	PLA	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
351EMS2258	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul	Entrº MS-320/ MS-316	225,8	232,5	6,7	PLA	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
351EMS2325	Entrº MS-320/ MS-316	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	232,5	251,2	18,7	PLA	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
351EMS2512	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	Entrº MS 229 (Indaiá do Sul)	251,2	273,9	22,7	PLA	Eixo Principal						Cassilândia	14ª
MS 352														
352EMS0010	Entr. BR 262/MS 355 (Terenos)	Limite municipal Terenos e Aquidauana (Ponte do Grego (sobre o Rio Aquidauana))	-	40,3	40,3	IMP	Eixo Principal						Terenos	1ª
352EMS0403	Limite municipal Terenos e Aquidauana (Ponte do Grego (sobre o Rio Aquidauana))	Entrº MS-447	40,3	41,2	1,0	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
352EMS0412	Entrº MS-447	Entrº MS-345 (Jacobina)	41,2	66,3	25,1	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
352EMS0663	Entrº MS-345 (Jacobina)	Limite municipal Aquidauana e Corguinho (Ponte sobre o Córrego São Félix)	66,3	69,8	3,5	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	17ª
352EMS0698	Limite municipal Aquidauana e Corguinho (Ponte sobre o Córrego São Félix)	Entrº MS-356	69,8	84,0	14,3	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª
352EMS0840	Entrº MS-356	Entrº MS-244(A) (Início trecho urbano de Taboco)	84,0	103,7	19,7	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª
352EMS1037	Entrº MS-244(A) (Início trecho urbano de Taboco)	Final trecho urbano de Taboco	103,7	104,8	(1,1)	IMP	Travessia Urbana	244EMS1854					Corguinho	17ª
352EMS1048	Final trecho urbano de Taboco	Entrº MS-244(B)	104,8	109,9	(5,1)	IMP	Eixo Principal	244EMS1802					Corguinho	17ª
352EMS1099	Entrº MS-244(B)	Limite municipal Corguinho e Rio Negro	109,9	126,1	16,2	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª
352EMS1261	Limite municipal Corguinho e Rio Negro	Entrº MS-080	126,1	142,2	16,1	IMP	Eixo Principal						Rio Negro	17ª
MS 355														
355EMS0010	Entr. BR-262/MS-352 (Inícioo trecho urbanoTerenos	Entrº Rua Avelino Sória (Final trecho urbano de Terenos)	-	2,0	2,0	PAV	Travessia Urbana						Terenos	1ª
355EMS0020	Entrº Rua Avelino Sória (Final trecho urbano de Terenos)	Colônia Cascavel	2,0	22,2	20,3	IMP	Eixo Principal						Terenos	1ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
355EMS0222	Colônia Cascavel	Limite municipal Terenos e Sidrolândia (Ponte sobre o Córrego Canastrão)	22,2	38,0	15,7	IMP	Eixo Principal						Terenos	1ª
355EMS0380	Limite municipal Terenos e Sidrolândia (Ponte sobre o Córrego Canastrão)	Limite municipal Sidrolândia e Dois Irmãos do Buriti (Ponte sobre o Córrego Buriti)	38,0	49,8	11,9	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª
355EMS0498	Limite municipal Sidrolândia e Dois Irmãos do Buriti (Ponte sobre o Córrego Buriti)	Início de trecho em obras	49,8	55,9	6,1	IMP	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª
355EMS0559	Início de trecho em obras	Início trecho urbano de Dois Irmãos do Buriti	55,9	56,6	0,7	EOP	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª
355EMS0566	Início trecho urbano de Dois Irmãos do Buriti	Entrº MS-162	56,6	58,6	2,0	PAV	Travessia Urbana						Dois Irmãos do Buriti	1ª
MS 356														
356EMS0010	Entr. BR-262/MS-347	Linha férrea Pedro Celestino (Colônia Jamic)	-	2,0	2,0	PAV	Eixo Principal						Terenos	1ª
356EMS0020	Linha férrea Pedro Celestino (Colônia Jamic)	Limite municipal Terenos e Aquidauana	2,0	33,3	31,3	PLA	Eixo Principal						Terenos	1ª
356EMS0333	Limite municipal Terenos e Aquidauana	Entrº MS-345/MS-477 (Cipolândia)	33,3	51,7	18,4	PLA	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
356EMS0517	Entrº MS-345/MS-477 (Cipolândia)	Entrº MS-345	51,7	64,5	(12,9)	IMP	Eixo Principal	345EMS0138					Aquidauana	1ª
356EMS0645	Entrº MS-345	Limite municipal Aquidauana e Corguinho (Ponte sobre o Córrego Perigüito)	64,5	78,5	14,0	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	17ª
356EMS0785	Limite municipal Aquidauana e Corguinho (Ponte sobre o Córrego Perigüito)	Entrº MS-352	78,5	87,7	9,2	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª
MS 357														
357EMS0010	Entr BR-163	Limite municipal Campo Grande e Ribas do Rio Pardo	-	43,5	43,5	PLA	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
357EMS0435	Limite municipal Campo Grande e Ribas do Rio Pardo	Entrº MS-456	43,5	85,4	41,8	PLA	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
357EMS0854	Entrº MS-456	Entrº BR-262 (Início trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	85,4	97,1	11,8	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
357EMS0971	Entrº BR-262 (Início trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	Entrº MS-340 (Av. Aureliano Moura Brandão)	97,1	98,4	1,3	DUP	Travessia Urbana						Ribas do Rio Pardo	15ª
357EMS0984	Entrº MS-340 (Av. Aureliano Moura Brandão)	Entrº Rua Conceição do Rio Pardo	98,4	99,4	(1,0)	DUP	Travessia Urbana	340EMS1910					Ribas do Rio Pardo	15ª
357EMS0994	Entrº Rua Conceição do Rio Pardo	Entrº MS-340 (Final trecho urbano de Ribas do Rio do Pardo)	99,4	100,6	(1,2)	PAV	Travessia Urbana	340EMS1898					Ribas do Rio Pardo	15ª
357EMS1006	Entrº MS-340 (Final trecho urbano de Ribas do Rio do Pardo)	Entrº MS-338	100,6	112,8	12,2	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª
357EMS1128	Entrº MS-338	Entrº MS-245	112,8	187,1	74,3	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª
MS 375														
375EMS0010	Entr. BR-267 (Zuzu)	Entrº MS-040 (Limite municipal Nova Alvorada do Sul e Campo Grande)	-	13,0	13,0	PLA	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	9ª
375EMS0130	Entrº MS-040 (Limite municipal Nova Alvorada do Sul e Campo Grande)	Entrº MS 040 (Ponte sobre o Rio Pardo)	13,0	64,9	51,9	PLA	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
MS 377														
377EMS0010	Entr. BR-262/ MS-124(A)	Limite municipal Água Clara e Três Lagoas	-	25,0	(25,0)	PAV	Eixo Principal	124EMS0010					Água Clara	3ª
377EMS0250	Limite municipal Água Clara e Três Lagoas	Entrº MS-124(B)	25,0	32,8	(7,7)	PAV	Eixo Principal	124EMS0250					Três Lagoas	3ª
377EMS0328	Entrº MS-124(B)	Entrº MS-440(A)	32,8	56,7	23,9	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
377EMS0567	Entrº MS-440(A)	Entrº MS-440(B)	56,7	58,9	2,2	PAV	Eixo Principal	440EMS0264					Três Lagoas	3ª
377EMS0589	Entrº MS-440(B)	Entrº MS-320	58,9	80,2	21,4	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
377EMS0802	Entrº MS-320	Limite municipal Três Lagoas e Inocência (Ponte sobre o Rio Sucuriú)	80,2	89,4	9,2	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
377EMS0894	Limite municipal Três Lagoas e Inocência (Ponte sobre o Rio Sucuriú)	Entrº MS-112/ MS-316	89,4	128,2	38,8	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª
MS 378														
378EMS0010	Cabeceira do Apa	Entrº BR-463 (Posto Guaíba)	-	75,4	75,4	PLA	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
378EMS0754	Entrº BR-463 (Posto Guaíba)	Limite municipal Ponta Porã e Laguna Carapã	75,4	94,6	19,2	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
378EMS0946	Limite municipal Ponta Porã e Laguna Carapã	Entrº MS-379 (Carapã)	94,6	101,3	6,7	IMP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
378EMS1013	Entrº MS-379 (Carapã)	Limite municipal Laguna Carapã e Caarapó	101,3	103,9	2,6	IMP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
378EMS1039	Limite municipal Laguna Carapã e Caarapó	Entrº MS-278	103,9	111,6	7,7	IMP	Eixo Principal						Caarapó	5ª
378EMS1116	Entrº MS-278	Entrº MS-280	111,6	124,0	12,4	IMP	Eixo Principal						Caarapó	5ª
378EMS1240	Entrº MS-280	Entrº Rua Maranhão (Início trecho urbano de Caarapó)	124,0	129,0	(5,1)	LEN	Eixo Principal	280EMS0027					Caarapó	5ª
378EMS1290	Entrº Rua Maranhão (Início trecho urbano de Caarapó)	Entrº Rua Nioaque (Final trecho urbano de Caarapó)	129,0	129,8	(0,8)	LEN	Travessia Urbana	280EMS0019					Caarapó	2ª
378EMS1298	Entrº Rua Nioaque (Final trecho urbano de Caarapó)	Entrº BR-163(A) (Início trecho urbano de Caarapó)	129,8	131,8	(1,9)	IMP	Eixo Principal	280EMS0010					Caarapó	5ª
378EMS1318	Entrº BR-163(A) (Início trecho urbano de Caarapó)	Entrº BR-163(B)/ MS-156 (Final trecho urbano de Caarapó) (Rua Treze de Maio)	131,8	135,3	(3,5)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0252		PAV	Caarapó	2ª
378EMS1353	Entrº BR-163(B)/ MS-156 (Final trecho urbano de Caarapó) (Rua Treze de Maio)	Entrº MS-156(B)	135,3	146,2	(11,0)	PAV	Eixo Principal	156EMS1285					Caarapó	2ª
378EMS1462	Entrº MS-156(B)	Limite municipal Caarapó e Juti	146,2	156,3	10,0	IMP	Eixo Principal						Caarapó	2ª
378EMS1563	Limite municipal Caarapó e Juti	Entrº BR-163	156,3	168,2	12,0	IMP	Eixo Principal						Juti	2ª
MS 379														
379EMS0010	Entr. BR-163	Início do trecho Pavimentado	-	6,4	6,4	IMP	Eixo Principal						Douradina	2ª
379EMS0064	Início do trecho Pavimentado	Entrº Rua Minas Gerais (Início trecho urbano de Bocajá)	6,4	9,2	2,8	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª
379EMS0092	Entrº Rua Minas Gerais (Início trecho urbano de Bocajá)	Entrº Travessa da Promessa (Final trecho urbano de Bocajá)	9,2	9,8	0,6	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª
379EMS0098	Entrº Travessa da Promessa (Final trecho urbano de Bocajá)	Entrº Rua Antônio Corenti (Início trecho urbano de Douradina)	9,8	14,2	4,4	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª
379EMS0142	Entrº Rua Antônio Corenti (Início trecho urbano de Douradina)	Entrº MS-470	14,2	14,5	0,3	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª
379EMS0145	Entrº MS-470	Entrº Rua Joaquim Araújo Juremeira (Final trecho urbano de Douradina)	14,5	15,2	0,7	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª
379EMS0152	Entrº Rua Joaquim Araújo Juremeira (Final trecho urbano de Douradina)	Limite municipal Douradina e Dourados	15,2	25,3	10,0	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª
379EMS0253	Limite municipal Douradina e Dourados	Início trecho urbano de Panambí	25,3	29,1	3,8	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
379EMS0291	Início trecho urbano de Panambí	Final trecho urbano de Panambí	29,1	29,4	0,3	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª
379EMS0294	Final trecho urbano de Panambí	Entrº MS-477	29,4	34,3	4,9	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
379EMS0343	Entrº MS-477	Entrº BR-163(A)	34,3	37,9	3,6	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
379EMS0379	Entrº BR-163(A)	Entrº BR-163(B) (Perimetral Norte)	37,9	38,5	(0,6)	PAV	Eixo Principal			163BMS0320		PAV	Dourados	2ª
379EMS0385	Entrº BR-163(B) (Perimetral Norte)	Entrº MS-477	38,5	44,6	6,1	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
379EMS0446	Entrº MS-477	Entrº MS-156	44,6	52,5	7,8	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
379EMS0525	Entrº MS-156	Entrº MS-162	52,5	58,4	(5,9)	PAV	Eixo Principal	156EMS0620					Dourados	2ª
379EMS0584	Entrº MS-162	Entrº BR-463	58,4	63,9	(5,5)	PAV	Eixo Principal	156EMS0679					Dourados	2ª
379EMS0639	Entrº BR-463	Limite municipal Dourados e Laguna Carapã (POnte sobre o Rio Dourados)	63,9	80,5	16,6	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
379EMS0805	Limite municipal Dourados e Laguna Carapã (POnte sobre o Rio Dourados)	Entrº MS-378 (Carapã)	80,5	93,5	13,0	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	2ª
379EMS0935	Entrº MS-378 (Carapã)	Entrº Rua Manoel Ribeiro da Rocha (Início trecho urbano de Laguna Carapã)	93,5	109,5	16,0	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
379EMS1095	Entrº Rua Manoel Ribeiro da Rocha (Início trecho urbano de Laguna Carapã)	Entrº MS-280(A)	109,5	109,9	0,4	PAV	Travessia Urbana						Laguna Carapã	5ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
379EMS1099	Entrº MS-280(A)	Final trecho urbano de Laguna Carapã	109,9	111,5	(1,6)	PAV	Travessia Urbana	280EMS0426					Laguna Carapã	5ª
379EMS1115	Final trecho urbano de Laguna Carapã	Entrº MS-380(A)/MS-280(B) (Ponta Cay)	111,5	124,4	(12,9)	IMP	Eixo Principal	280EMS0443					Laguna Carapã	5ª
379EMS1244	Entrº MS-380(A)/MS-280(B) (Ponta Cay)	Entrº MS-380(B)	124,4	129,3	4,9	IMP	Eixo Principal	380EMS0613					Laguna Carapã	5ª
379EMS1293	Entrº MS-380(B)	Início trecho urbano de Bocajá (Bocajá)	129,3	136,1	6,8	IMP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
379EMS1361	Início trecho urbano de Bocajá (Bocajá)	Final trecho urbano de Bocajá	136,1	137,1	1,0	IMP	Travessia Urbana						Laguna Carapã	5ª
379EMS1371	Final trecho urbano de Bocajá	Limite municipal Laguna Carapã e Aral Moreira (Ponte sobre o Rio Guaimbê)	137,1	149,2	12,1	IMP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
379EMS1492	Limite municipal Laguna Carapã e Aral Moreira (Ponte sobre o Rio Guaimbê)	Entrº MS-386	149,2	155,5	6,3	IMP	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª
MS 380														
380EMS0008	Entr. BR-463 (início trecho urbano Ponta Porã)	Entrº Rua Guaiaba (Final trecho urbano de Ponta Porã)	-	1,5	1,5	IMP	Travessia Urbana						Ponta Porã	5ª
380EMS0015	Entrº Rua Guaiaba (Final trecho urbano de Ponta Porã)	Entrº BR-463(A)	1,5	32,4	30,9	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
380EMS0324	Entrº BR-463(A)	Entrº BR-463(B)	32,4	35,2	(2,9)	PAV	Eixo Principal			463BMS0130		PAV	Ponta Porã	5ª
380EMS0352	Entrº BR-463(B)	Entrº MS-280(A) (Lagunita)	35,2	46,8	11,6	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
380EMS0468	Entrº MS-280(A) (Lagunita)	Limite municipal Ponta Porã e Laguna Carapã	46,8	48,5	(1,7)	IMP	Eixo Principal	280EMS0699					Ponta Porã	5ª
380EMS0485	Limite municipal Ponta Porã e Laguna Carapã	Entrº MS-379(A)/MS-280(B) (Ponta Cay)	48,5	61,3	(12,8)	IMP	Eixo Principal	280EMS0571					Laguna Carapã	5ª
380EMS0613	Entrº MS-379(A)/MS-280(B) (Ponta Cay)	Entrº MS-379(B)	61,3	66,2	(4,9)	IMP	Eixo Principal	379EMS1244					Laguna Carapã	5ª
380EMS0662	Entrº MS-379(B)	Distrito de Campanário	66,2	89,9	23,7	IMP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
380EMS0899	Distrito de Campanário	Entrº MS-156	89,9	91,8	1,8	IMP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
MS 382														
382EMS0010	Entr. MS-270	Entrº MS-166(A)	-	10,7	10,7	LEN	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª
382EMS0107	Entrº MS-166(A)	Entrº MS-166(B)	10,7	27,5	(16,8)	IMP	Eixo Principal	166EMS0800					Ponta Porã	12ª
382EMS0275	Entrº MS-166(B)	Limite municipal Ponta Porã e Guia Lopes da Laguna	27,5	55,9	28,3	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª
382EMS0559	Limite municipal Ponta Porã e Guia Lopes da Laguna	Entrº Rua Pedro Alvares Cabral (Início trecho urbano de Guia Lopes da Laguna)	55,9	90,1	34,2	IMP	Eixo Principal						Guia Lopes da Laguna	12ª
382EMS0901	Entrº Rua Pedro Alvares Cabral (Início trecho urbano de Guia Lopes da Laguna)	Início trecho urbano pavimentado	90,1	90,7	0,6	LEN	Travessia Urbana						Guia Lopes da Laguna	12ª
382EMS0907	Início trecho urbano pavimentado	Entrº BR-060(A)/ BR-267(A)/ BR-419(A)	90,7	92,4	1,8	PAV	Travessia Urbana						Guia Lopes da Laguna	12ª
382EMS0924	Entrº BR-060(A)/ BR-267(A)/ BR-419(A)	Entrº BR-060(B)/ BR-267(B)/ BR-419(B) (Final trecho urbano de Guia Lopes da Laguna)	92,4	92,6	(0,2)	PAV	Travessia Urbana			060BMS0630	267BMS1070	PAV	Guia Lopes da Laguna	12ª
382EMS0926	Entrº BR-060(B)/ BR-267(B)/ BR-419(B) (Final trecho urbano de Guia Lopes da Laguna)	Limite municipal Guia Lopes da Laguna e Bonito (Passo da Ariranha (Ponte sobre o Rio Miranda))	92,6	116,5	23,8	PAV	Eixo Principal						Guia Lopes da Laguna	12ª
382EMS1165	Limite municipal Guia Lopes da Laguna e Bonito (Passo da Ariranha (Ponte sobre o Rio Miranda))	Entrº MS-178(A)	116,5	144,7	28,3	PAV	Eixo Principal						Bonito	12ª
382EMS1447	Entrº MS-178(A)	Entrº Av. Tarumã (Início trecho urbano de Bonito)	144,7	155,7	(11,0)	PAV	Eixo Principal	178EMS0327					Bonito	12ª
382EMS1557	Entrº Av. Tarumã (Início trecho urbano de Bonito)	Entrº MS-345	155,7	157,2	(1,4)	PAV	Travessia Urbana	178EMS0437					Bonito	12ª
382EMS1572	Entrº MS-345	Entrº MS-178(B) (Rua Nelson Gomes)	157,2	159,5	(2,3)	PAV	Travessia Urbana	178EMS0451					Bonito	12ª
382EMS1595	Entrº MS-178(B) (Rua Nelson Gomes)	Final trecho urbano de Bonito	159,5	160,3	0,8	EOP	Travessia Urbana						Bonito	12ª
382EMS1603	Final trecho urbano de Bonito	Entrº MS-339 (Baía das Graças)	160,3	207,5	47,2	EOP	Eixo Principal						Bonito	12ª
382EMS2075	Entrº MS-339 (Baía das Graças)	Limite municipal Bonito e Porto Murtinho	207,5	209,0	1,5	IMP	Eixo Principal						Bonito	12ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
382EMS2090	Limite municipal Bonito e Porto Murtinho	Entrº MS-185	209,0	249,9	40,9	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	12ª
382EMS2499	Entrº MS-185	Entrº MS-458(A)	249,9	265,2	15,4	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	12ª
382EMS2652	Entrº MS-458(A)	Entrº MS-458(B)	265,2	273,8	8,6	IMP	Eixo Principal	458EMS0048					Porto Murtinho	12ª
382EMS2738	Entrº MS-458(B)	Entrº MS-195 (Naitaca)	273,8	321,7	47,9	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	12ª
MS 384														
384EMS0010	Entr. MS-164 (Estação Santa Virgínia)	Limite municipal Ponta Porã e Antônio João	-	4,7	4,7	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
384EMS0047	Limite municipal Ponta Porã e Antônio João	Entrº MS-166 (Início trecho urbano de Antônio João) (Rua Frederico Beni)	4,7	30,1	25,5	PAV	Eixo Principal						Antônio João	5ª
384EMS0301	Entrº MS-166 (Início trecho urbano de Antônio João) (Rua Frederico Beni)	Final trecho urbano de Antônio João (Rua Santa Catarina)	30,1	32,8	2,7	PAV	Travessia Urbana						Antônio João	16ª
384EMS0328	Final trecho urbano de Antônio João (Rua Santa Catarina)	Entrº Avenida A (Início trecho urbano de Campestre) (Campestre)	32,8	40,4	7,6	PAV	Eixo Principal						Antônio João	16ª
384EMS0404	Entrº Avenida A (Início trecho urbano de Campestre) (Campestre)	Entrº Rua Cinco (Final trecho urbano de Campestre)	40,4	41,4	0,9	PAV	Travessia Urbana						Antônio João	16ª
384EMS0414	Entrº Rua Cinco (Final trecho urbano de Campestre)	Limite municipal Antônio João e Bela Vista	41,4	59,5	18,2	PAV	Eixo Principal						Antônio João	16ª
384EMS0595	Limite municipal Antônio João e Bela Vista	Entrº BR-060(A)/MS-472(A)	59,5	99,6	40,1	PAV	Eixo Principal						Bela Vista	16ª
384EMS0996	Entrº BR-060(A)/MS-472(A)	Entrº MS-472(B) (Início trecho urbano de Bela Vista)	99,6	101,7	(2,1)	PAV	Eixo Principal	472EMS0636		060BMS0645		PAV	Bela Vista	16ª
384EMS1017	Entrº MS-472(B) (Início trecho urbano de Bela Vista)	Entrº BR-060(B)	101,7	104,2	(2,5)	PAV	Travessia Urbana			060BMS0655		PAV	Bela Vista	16ª
384EMS1042	Entrº BR-060(B)	Entrº Rua Alaídes da Silva Correa (Final trecho urbano de Bela Vista)	104,2	106,1	1,8	PAV	Travessia Urbana						Bela Vista	16ª
384EMS1061	Entrº Rua Alaídes da Silva Correa (Final trecho urbano de Bela Vista)	Limite municipal Bela Vista e Caracol (Ponte sobre o Rio Caracol)	106,1	145,5	39,4	PAV	Eixo Principal						Bela Vista	16ª
384EMS1455	Limite municipal Bela Vista e Caracol (Ponte sobre o Rio Caracol)	Entrº MS-474	145,5	148,5	3,0	PAV	Eixo Principal						Caracol	16ª
384EMS1485	Entrº MS-474	Entrº Rua Dom Aquino Correa (Início trecho urbano de Caracol)	148,5	164,1	15,6	PAV	Eixo Principal						Caracol	16ª
384EMS1641	Entrº Rua Dom Aquino Correa (Início trecho urbano de Caracol)	Entrº Rua Tenente João (Final trecho urbano de Caracol)	164,1	165,9	1,8	PAV	Travessia Urbana						Caracol	16ª
384EMS1659	Entrº Rua Tenente João (Final trecho urbano de Caracol)	Entrº MS-471	165,9	184,9	19,0	PAV	Eixo Principal						Caracol	16ª
384EMS1849	Entrº MS-471	Limite municipal Caracol e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	184,9	198,2	13,2	PAV	Eixo Principal						Caracol	16ª
384EMS1982	Limite municipal Caracol e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	Entrº BR-267	198,2	218,2	20,1	PAV	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
MS 386														
386EMS0010	Entr BR-463	Final trecho urbano de Sanga Puitã	-	2,9	2,9	PAV	Travessia Urbana						Ponta Porã	5ª
386EMS0029	Final trecho urbano de Sanga Puitã	Entrº MS-165	2,9	9,9	7,0	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
386EMS0099	Entrº MS-165	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	9,9	20,2	10,3	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
386EMS0202	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	Entrº MS-481	20,2	23,9	3,7	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª
386EMS0239	Entrº MS-481	Entrº MS-286 (Posto Taji)	23,9	39,5	15,6	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª
386EMS0395	Entrº MS-286 (Posto Taji)	Entrº MS-379	39,5	47,6	8,0	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª
386EMS0476	Entrº MS-379	Limite municipal Aral Moreira e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	47,6	59,9	12,3	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª
386EMS0599	Limite municipal Aral Moreira e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	Entrº Rua Ulicio A. Charão (Início trecho urbano de Amabai)	59,9	77,2	17,3	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª
386EMS0772	Entrº Rua Ulicio A. Charão (Início trecho urbano de Amabai)	Entrº MS-485/ MS-156(A)	77,2	79,8	2,6	PAV	Travessia Urbana						Amambai	11ª
386EMS0798	Entrº MS-485/ MS-156(A)	Entrº MS-289 (Rua Santa Catarina)	79,8	82,2	(2,3)	PAV	Travessia Urbana	156EMS2201					Amambai	11ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
386EMS0822	Entrº MS-289 (Rua Santa Catarina)	Entrº Rua Aral Moreira (Final trecho urbano de Amambaí)	82,2	84,4	(2,2)	PAV	Travessia Urbana	156EMS2225	289EMS0907				Amambai	11ª
386EMS0844	Entrº Rua Aral Moreira (Final trecho urbano de Amambaí)	Entrº MS-289 (Limão Verde)	84,4	86,2	(1,8)	PAV	Eixo Principal	156EMS2247	289EMS0889				Amambai	11ª
386EMS0862	Entrº MS-289 (Limão Verde)	Entrº MS-156(B) (Bila)	86,2	96,8	(10,6)	PAV	Eixo Principal	156EMS2265					Amambai	11ª
386EMS0968	Entrº MS-156(B) (Bila)	Entrº MS-160/ MS-290	96,8	116,9	20,1	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª
386EMS1169	Entrº MS-160/ MS-290	Limite municipal Amambai e Iguatemi (Ponte sobre o Rio Morotim)	116,9	146,8	29,9	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª
386EMS1468	Limite municipal Amambai e Iguatemi (Ponte sobre o Rio Morotim)	Entrº MS-295(A)	146,8	180,3	33,5	IMP	Eixo Principal						Iguatemi	11ª
386EMS1803	Entrº MS-295(A)	Entrº Av. Laudelino Peixoto (Início trecho urbano de Iguatemi)	180,3	186,0	(5,7)	PAV	Eixo Principal	295EMS0593					Iguatemi	11ª
386EMS1860	Entrº Av. Laudelino Peixoto (Início trecho urbano de Iguatemi)	Entrº MS-180(A) (Rua José Silveira Dutra)	186,0	186,8	(0,7)	PAV	Travessia Urbana	295EMS0579					Iguatemi	11ª
386EMS1868	Entrº MS-180(A) (Rua José Silveira Dutra)	Entrº MS-295(B) (Rua Ricardo Isnarde Jonaire)	186,8	188,2	(1,4)	PAV	Travessia Urbana	180EMS0850	295EMS0564				Iguatemi	7ª
386EMS1882	Entrº MS-295(B) (Rua Ricardo Isnarde Jonaire)	Entrº Rua Tomás Fruto (Final trecho urbano de Iguatemi) (Fim do perímetro urbano de Iguatemi)	188,2	191,4	(3,2)	DUP	Travessia Urbana	180EMS0864					Iguatemi	7ª
386EMS1914	Entrº Rua Tomás Fruto (Final trecho urbano de Iguatemi) (Fim do perímetro urbano de Iguatemi)	Limite municipal Iguatemi e Japorã (Ponte sobre o Rio Iguatemi)	191,4	195,6	(4,2)	IMP	Eixo Principal	180EMS0896					Iguatemi	7ª
386EMS1956	Limite municipal Iguatemi e Japorã (Ponte sobre o Rio Iguatemi)	Entrº MS-180(B)	195,6	200,6	(4,9)	IMP	Eixo Principal	180EMS0939					Japorã	7ª
386EMS2006	Entrº MS-180(B)	Início trecho pavimentado	200,6	227,0	26,5	LEN	Eixo Principal						Japorã	7ª
386EMS2270	Início trecho pavimentado	Entrº Acesso à BR-163	227,0	230,1	3,0	PAV	Eixo Principal						Japorã	7ª
386EMS2301	Entrº Acesso à BR-163	Limite municipal Japorã e Mundo Novo (Ponte sobre o Córrego Guassu)	230,1	231,5	1,4	LEN	Eixo Principal						Japorã	7ª
386EMS2315	Limite municipal Japorã e Mundo Novo (Ponte sobre o Córrego Guassu)	Entrº BR-163/MS-141	231,5	239,0	7,5	LEN	Eixo Principal						Mundo Novo	7ª
MS 395														
395EMS0004	MS 276 (Anaurilândia)	Entrº Rua Casemiro Dias (Final trecho urbano de Anaurilândia)	-	0,8	0,8	PAV	Travessia Urbana						Anaurilândia	9ª
395EMS0008	Entrº Rua Casemiro Dias (Final trecho urbano de Anaurilândia)	Limite municipal Anaurilândia e Bataguassu (Ponte sobre o Córrego Quebracho)	0,8	32,5	31,7	PAV	Eixo Principal						Anaurilândia	9ª
395EMS0325	Limite municipal Anaurilândia e Bataguassu (Ponte sobre o Córrego Quebracho)	Entrº BR-267 (Início trecho urbano de Bataguassu) (Rua José Sobrinho Pinheiro)	32,5	64,9	32,5	PAV	Eixo Principal						Bataguassu	9ª
395EMS0649	Entrº BR-267 (Início trecho urbano de Bataguassu) (Rua José Sobrinho Pinheiro)	Entrº Rua Anhanduí (Final trecho urbano de Bataguassu)	64,9	67,2	2,2	PAV	Travessia Urbana						Bataguassu	3ª
395EMS0672	Entrº Rua Anhanduí (Final trecho urbano de Bataguassu)	Limite municipal Bataguassu e Santa Rita do Pardo (Ponte sobre Rio Pardo)	67,2	71,5	4,3	PAV	Eixo Principal						Bataguassu	3ª
395EMS0715	Limite municipal Bataguassu e Santa Rita do Pardo (Ponte sobre Rio Pardo)	Entrº MS-338	71,5	73,1	1,6	PAV	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª
395EMS0731	Entrº MS-338	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Brasilândia (Ponte sobre o Rio Taquaruçu)	73,1	96,6	23,5	PAV	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª
395EMS0966	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Brasilândia (Ponte sobre o Rio Taquaruçu)	Entrº MS-464	96,6	104,9	8,4	PAV	Eixo Principal						Brasilândia	3ª
395EMS1049	Entrº MS-464	Entrº MS-040/ BR-158 (Início trecho urbano de Brasilândia) (Estrada de Servidão)	104,9	131,7	26,8	PAV	Eixo Principal						Brasilândia	3ª
395EMS1317	Entrº MS-040/ BR-158 (Início trecho urbano de Brasilândia) (Estrada de Servidão)	Entrº MS-040/ MS-158 (Rua João A. Lima)	131,7	132,9	1,1	PAV	Travessia Urbana						Brasilândia	3ª
MS 407														
407EMS0010	Entr. MS-213	Início de trecho planejado	-	8,8	8,8	LEN	Eixo Principal						Sonora	10ª
407EMS0088	Início de trecho planejado	Divisa estadual MS/MT (Rio Corrente).	8,8	15,6	6,8	PLA	Eixo Principal						Sonora	10ª
MS 418														
418EMS0010	Entr. BR-163	Limite municipal Coxim e Pedro Gomes (Ponte sobre o Córrego Olho D'água)	-	11,9	11,9	LEN	Eixo Principal						Coxim	10ª
418EMS0119	Limite municipal Coxim e Pedro Gomes (Ponte sobre o Córrego Olho D'água)	Entrº Rua São Gerônimo (Início de trecho urbano de Pdero Gomes)	11,9	32,4	20,5	LEN	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª
MS 422														

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
422EMS0010	Entr. MS 436	Início de techo em leito natural	-	11,7	11,7	IMP	Eixo Principal						Camapuã	15ª
422EMS0117	Início de techo em leito natural	Limite municipal Camapuã e Figueirão (Final do trecho em leito natural)	11,7	25,7	14,0	LEN	Eixo Principal						Camapuã	15ª
422EMS0257	Limite municipal Camapuã e Figueirão (Final do trecho em leito natural)	Ponte sobre o Rio Verde (Divisa 15ª/14ª RR)	25,7	36,3	10,6	IMP	Eixo Principal						Figueirão	15ª
422EMS0363	Ponte sobre o Rio Verde (Divisa 15ª/14ª RR)	Entrº MS-324(A)	25,7	48,0	22,3	IMP	Eixo Principal						Figueirão	14ª
422EMS0586	Entrº MS-324(A)	Entrº MS-223/MS-324(B)	36,3	44,5	(8,2)	IMP	Eixo Principal	324EMS2442					Figueirão	14ª
MS 423														
423EMS0010	Entr BR-163	Início trecho pavimentado (Serra da Alegria)	-	15,7	15,7	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	10ª
423EMS0157	Início trecho pavimentado (Serra da Alegria)	Final trecho pavimentado	15,7	18,1	2,4	PAV	Eixo Principal						Rio Verde de MT	10ª
423EMS0181	Final trecho pavimentado	Limite municipal Rio Verde de MT e Aquidauana	18,1	75,4	57,4	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	10ª
423EMS0754	Limite municipal Rio Verde de MT e Aquidauana	Limite municipal Aquidauana e Corumbá	75,4	75,7	0,2	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	10ª
423EMS0757	Limite municipal Aquidauana e Corumbá	Início de trecho planejado	75,7	78,2	2,6	IMP	Eixo Principal						Corumbá	10ª
423EMS0782	Início de trecho planejado	Entrº MS-228 (Fazenda Pica-Pau)	78,2	125,8	47,6	PLA	Eixo Principal						Corumbá	10ª
MS 424														
424EMS0010	Pontinha do Cocho	Entrº MS 223 (Rua Joaquim Malaquias da Silva)	-	39,3	39,3	PLA	Eixo Principal						Figueirão	15ª
MS-425														
425EMS0010	Entr MS-229	Entrº BR-060(A)	-	6,3	6,3	IMP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
425EMS0063	Entrº BR-060(A)	Entrº BR-060(B)	6,3	9,5	(3,2)	PAV	Eixo Principal			060BMS0384		PAV	Chapadão do Sul	14ª
425EMS0095	Entrº BR-060(B)	Acesso à Usina IACO	9,5	30,3	20,8	IMP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
425EMS0303	Acesso à Usina IACO	Entrº MS-306 (Pouso Frio)	30,3	45,3	15,1	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
MS-426														
426EMS0010	Entr MS-306	Entrº Entr MS-306 (Ponte sobre o Rio Aporé -Divisa MS/GO)	-	9,8	9,8	IMP	Eixo Principal						Cassilândia	6ª
MS 427														
427EMS0010	Entr MS-228	Balneário Sete Quedas	-	58,5	58,5	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	17ª
427EMS0585	Balneário Sete Quedas	Entrº Rua Sete de Setembro (Início trecho urbano de Rio Verde)	58,5	63,3	4,8	PAV	Eixo Principal						Rio Verde de MT	17ª
427EMS0633	Entrº Rua Sete de Setembro (Início trecho urbano de Rio Verde)	Entrº BR-163	63,3	66,3	3,1	PAV	Travessia Urbana						Rio Verde de MT	17ª
MS 428														
428EMS0010	Entr. BR-359(A)/MS-307 (Dique Estrada)	Entrº BR-359(B) (Rua Carandá)	-	14,4	(14,4)	PAV	Eixo Principal			359BMS0100		PLA	Ladário	8ª
MS 429														
429EMS0010	Entr. BR-163	Entrº MS-142	-	38,2	38,2	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
MS 430														
430EMS0010	Entr MS-080	Limite municipal Rio Negro e São Gabriel do Oeste	-	35,2	35,2	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª
430EMS0352	Limite municipal Rio Negro e São Gabriel do Oeste	Entrº Avenida Juscelino Kubitschek (Início trecho urbano de São Gabriel do Oeste)	35,2	54,0	18,8	PAV	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
430EMS0540	Entrº Avenida Juscelino Kubitschek (Início trecho urbano de São Gabriel do Oeste)	Entrº BR-163(A)	54,0	56,0	2,0	DUP	Travessia Urbana						São Gabriel do Oeste	17ª
430EMS0560	Entrº BR-163(A)	Entrº Rua Siriema (Final trecho urbano de São Gabriel do Oeste)	56,0	59,5	(3,4)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0472		PAV	São Gabriel do Oeste	17ª
430EMS0595	Entrº Rua Siriema (Final trecho urbano de São Gabriel do Oeste)	Entrº BR-163(B)	59,5	67,3	(7,8)	PAV	Eixo Principal			163BMS0472		PAV	São Gabriel do Oeste	17ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
430EMS0673	Entrº BR-163(B)	Entrº MS-437	67,3	76,8	9,5	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
430EMS0768	Entrº MS-437	Entrº MS-435	76,8	89,3	12,5	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
MS 431														
431EMS0010	Entr BR-158	Entrº Rua Seis (Início trecho urbano de São João do Aporé)	-	13,6	13,6	PAV	Eixo Principal						Paranaíba	6ª
431EMS0136	Entrº Rua Seis (Início trecho urbano de São João do Aporé)	Ponte sobre o Rio Aporé (Divisa Estadual MS/GO)	13,6	14,2	0,6	PAV	Travessia Urbana						Paranaíba	6ª
MS 432														
432EMS0004	Distrito de Albuquerque	Entrº MS-433	-	0,8	0,8	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
432EMS0008	Entrº MS-433	Entrº MS 228	0,8	29,1	28,3	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
MS 433														
433EMS0010	Entr MS-432	Entrº BR-262	-	5,6	5,6	LEN	Eixo Principal						Corumbá	8ª
433EMS0056	Entrº BR-262	Estação Albuquerque	5,6	11,8	6,2	LEN	Eixo Principal						Corumbá	8ª
MS 434														
434EMS0010	Entr. BR-158 (Raimundo)	Início de trecho em leito natural	-	5,6	5,6	IMP	Eixo Principal						Paranaíba	6ª
434EMS0056	Início de trecho em leito natural	Rio Aporé (Divisa estadual MS/GO).	5,6	25,0	19,5	LEN	Eixo Principal						Paranaíba	6ª
MS 435														
435EMS0010	BR-163	Entrº BR-163 (Limite municipal Camapuã e São Gabriel do Oeste) (Ponte Vermelha)	-	9,0	9,0	IMP	Eixo Principal						Camapuã	17ª
435EMS0090	Entrº BR-163 (Limite municipal Camapuã e São Gabriel do Oeste) (Ponte Vermelha)	Entrº MS-430	9,0	26,7	17,7	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
435EMS0267	Entrº MS-430	Entrº MS-142	26,7	47,0	20,3	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
MS 436														
436EMS0010	Entr. BR-060	Entrº MS-422	-	47,3	47,3	PAV	Eixo Principal						Camapuã	15ª
436EMS0473	Entrº MS-422	Início trecho urbano de Pontinha do Cocho	47,3	60,5	13,2	PAV	Eixo Principal						Camapuã	15ª
436EMS0605	Início trecho urbano de Pontinha do Cocho	Entrº MS-424 (Final trecho urbano de Pontinha do Cocho) (Rua Figueirão)	60,5	61,3	0,9	PAV	Travessia Urbana						Camapuã	15ª
436EMS0613	Entrº MS-424 (Final trecho urbano de Pontinha do Cocho) (Rua Figueirão)	Limite municipal Camapuã e Figueirão (Ponte sobre o Ribeirão da Pontinha)	61,3	61,6	0,2	PAV	Eixo Principal						Camapuã	15ª
436EMS0616	Limite municipal Camapuã e Figueirão (Ponte sobre o Ribeirão da Pontinha)	Entrº MS-223(A)	61,6	111,5	49,9	PAV	Eixo Principal						Figueirão	15ª
436EMS1115	Entrº MS-223(A)	Entrº MS 223(B)	111,5	131,9	(20,5)	PAV	Eixo Principal	223EMS1262					Figueirão	15ª
436EMS1319	Entrº MS 223(B)	Limite municipal Figueirão e Alcinópolis (Ponte sobre o Rio Jauru)	131,9	147,8	15,9	PAV	Eixo Principal						Figueirão	15ª
436EMS1478	Limite municipal Figueirão e Alcinópolis (Ponte sobre o Rio Jauru)	Entrº BR-359	147,8	163,5	15,6	PAV	Eixo Principal						Alcinópolis	15ª
MS 437														
437EMS0010	Entr MS-430	Santa Cecília	-	11,0	11,0	LEN	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
MS 438														
438EMS0010	Entr. BR-060	Entrº MS-351(A) (Limite municipal Camapuã e Ribas do Rio Pardo) (Ponte sobre o Ribeirão Salgado)	-	41,1	41,1	IMP	Eixo Principal						Camapuã	15ª
438EMS0411	Entrº MS-351(A) (Limite municipal Camapuã e Ribas do Rio Pardo) (Ponte sobre o Ribeirão Salgado)	Entrº MS-245/MS-351(B)	41,1	43,5	(2,3)	LEN	Eixo Principal	351EMS1175					Ribas do Rio Pardo	15ª
MS 440														
440EMS0010	Entr. MS-124	Entrº MS-377(A)	-	26,4	26,4	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
440EMS0264	Entrº MS-377(A)	Entrº MS-377(B)	26,4	28,5	(2,2)	PAV	Eixo Principal	377EMS0567					Três Lagoas	3ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
440EMS0285	Entrº MS-377(B)	Entrº MS-320	28,5	70,1	41,6	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
MS 441														
441EMS0179	Entr. BR-163 (Bandeirantes)	Limite municipal Bandeirantes e Camapuã (Ponte sobre o Córrego Capim Branco)	-	42,3	42,3	IMP	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª
441EMS0423	Limite municipal Bandeirantes e Camapuã (Ponte sobre o Córrego Capim Branco)	Entrº BR-060	42,3	44,1	1,8	LEN	Eixo Principal						Camapuã	15ª
MS 442														
442EMS0010	Entr. BR-262	Aldeia Taunay	-	10,6	10,6	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
MS 444														
444EMS0010	Entr. MS-112	Entrº Av. Jamil Kauas (Início trecho urbano de Selvíria)	-	47,8	47,8	IMP	Eixo Principal						Selviria	3ª
444EMS0478	Entrº Av. Jamil Kauas (Início trecho urbano de Selvíria)	Entrº Rotatória BR-158 (Final trecho urbano de Selvíria)	47,8	48,4	0,6	LEN	Travessia Urbana						Selviria	3ª
444EMS0484	Entrº Rotatória BR-158 (Final trecho urbano de Selvíria)	Barragem de Ilha Solteira (Divisa Estados SP/MS)	48,4	54,0	5,5	PAV	Eixo Principal						Selviria	3ª
MS 445														
445EMS0010	Entr. BR-163	Entrº MS-010	-	18,4	18,4	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª
MS 446														
446EMS0010	Entr. BR-262	Limite municipal Miranda e Aquidauana (Ponte sobre o Córrego Agachi)	-	4,9	4,9	IMP	Eixo Principal						Miranda	4ª
446EMS0049	Limite municipal Miranda e Aquidauana (Ponte sobre o Córrego Agachi)	Limite municipal Aquidauana e Miranda (Ponte sobre a Vazante do Agachi)	4,9	6,3	1,4	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
446EMS0063	Limite municipal Aquidauana e Miranda (Ponte sobre a Vazante do Agachi)	Início de trecho pavimentado	6,3	10,6	4,3	IMP	Eixo Principal						Miranda	4ª
446EMS0106	Início de trecho pavimentado	Entrº BR-262 (Miranda)	10,6	24,4	13,8	PAV	Eixo Principal						Miranda	4ª
MS 447														
447EMS0010	Entr. MS-352	Entrº MS-345 (Rua Valdomiro Queiroz)	-	36,1	36,1	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
MS 448														
448EMS0010	Lalima	Entrº MS-449 (Imbirrussu)	-	27,8	27,8	IMP	Eixo Principal						Miranda	4ª
448EMS0278	Entrº MS-449 (Imbirrussu)	Início do perímetro urbano de Miranda	27,8	40,6	12,8	IMP	Eixo Principal						Miranda	4ª
MS 449														
449EMS0010	Imbauval	Entrº MS-448	-	22,0	22,0	IMP	Eixo Principalipal						Miranda	
MS 450														
450EMS0010	Entr. BR-262	Início trecho urbano de Palmeiras	-	9,5	9,5	PAV	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª
450EMS0095	Início trecho urbano de Palmeiras	Final trecho urbano de Palmeiras	9,5	11,6	2,1	PAV	Travessia Urbana						Dois Irmãos do Buriti	1ª
450EMS0116	Final trecho urbano de Palmeiras	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana (Ponte Ribeirão Vermelho (inicio trecho obras))	11,6	13,4	1,8	PAV	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª
450EMS0134	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana (Ponte Ribeirão Vermelho (inicio trecho obras))	Limite municipal Aquidauana e Dois Irmãos do Buriti	13,4	19,2	5,8	EOP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
450EMS0192	Limite municipal Aquidauana e Dois Irmãos do Buriti	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana	19,2	21,2	2,0	EOP	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª
450EMS0212	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana	Entrº Rua da Saudade (Início trecho urbano de Piraputanga) (Início trecho urbano)	21,2	23,9	2,7	EOP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
450EMS0239	Entrº Rua da Saudade (Início trecho urbano de Piraputanga) (Início trecho urbano)	Entrº Rua Fenix Barreto de Novaes (Final trecho urbano de Piraputanga) (Final do trecho em obras/Final trecho	23,9	24,7	0,9	EOP	Travessia Urbana						Aquidauana	1ª
450EMS0247	Entrº Rua Fenix Barreto de Novaes (Final trecho urbano de Piraputanga) (Final do trecho em obras/Final trecho	Início do trecho em obras	24,7	28,0	3,3	PAV	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
450EMS0280	Início do trecho em obras	Final do trecho em obras	28,0	28,7	0,7	EOP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
450EMS0287	Final do trecho em obras	Paxixi	28,7	32,0	3,3	PAV	Eixo Principal						Aquidauana	1ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
450EMS0320	Paxixi	Entrº Rua Coronel Camisão (Início trecho urbano de Distrito de Camisão)	32,0	35,8	3,8	PAV	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
450EMS0358	Entrº Rua Coronel Camisão (Início trecho urbano de Distrito de Camisão)	Entrº Rua Carlos Augusto Perdigão (Final trecho urbano de Distrito de Camisão)	28,7	29,3	0,6	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª
450EMS0364	Entrº Rua Carlos Augusto Perdigão (Final trecho urbano de Distrito de Camisão)	Acesso a UEMS/CEPA	32,0	38,2	6,2	PAV	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
450EMS0426	Acesso a UEMS/CEPA	Entrº Rua Miguel Lanzillote (Início trecho urbano de Aquidauana)	35,8	44,7	8,9	PAV	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
450EMS0514	Entrº Rua Miguel Lanzillote (Início trecho urbano de Aquidauana)	Entrº MS-345	44,7	48,4	3,7	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª
MS 452														
452EMS0010	Entr. BR-262	Entrº MS-453	-	14,0	14,0	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
MS 453														
453EMS0001	Entr. BR-262	Final trecho pavimentado	-	0,2	0,2	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
453EMS0002	Final trecho pavimentado	Entrº MS-452	0,2	8,6	8,4	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
453EMS0086	Entrº MS-452	Garcias	8,6	11,0	2,4	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
MS 454														
454EMS0010	Entr. BR-262	Final do trecho em leito natural	-	17,3	(17,3)	LEN	Eixo Principal			454BMS0010		PLA	Corumbá	8ª
MS 455														
455EMS0010	Anel rodoviário de Campo Grande	Limite municipal Campo Grande e Sidrolândia (Ponte sobre Rio Anhanduí)	-	43,9	43,9	IMP	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
455EMS0439	Limite municipal Campo Grande e Sidrolândia (Ponte sobre Rio Anhanduí)	Entrº MS-258(A)	43,9	60,3	16,4	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª
455EMS0603	Entrº MS-258(A)	Entrº MS-258(B) (Capão Seco)	60,3	61,9	(1,5)	EOP	Eixo Principal	258EMS0258					Sidrolândia	1ª
455EMS0619	Entrº MS-258(B) (Capão Seco)	Entrº MS-466 (Alegrete)	61,9	99,8	37,9	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª
455EMS0998	Entrº MS-466 (Alegrete)	Limite municipal Sidrolândia e Rio Brilhante (Ponte sobre o Rio Serrote)	99,8	103,0	3,2	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª
455EMS1030	Limite municipal Sidrolândia e Rio Brilhante (Ponte sobre o Rio Serrote)	Passa Tempo	103,0	121,4	18,4	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª
455EMS1214	Passa Tempo	Entrº BR-267	121,4	138,4	17,1	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª
MS 456														
456EMS0010	Entr. BR-262	Entrº MS-357	-	22,4	22,4	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
456EMS0224	Entrº MS-357	Entrº MS-340(A)	22,4	34,3	11,9	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
456EMS0343	Entrº MS-340(A)	Entrº MS-340(B) (Usina do Mimoso)	34,3	57,4	(23,1)	IMP	Eixo Principal	340EMS2063					Ribas do Rio Pardo	1ª
456EMS0574	Entrº MS-340(B) (Usina do Mimoso)	Entrº MS-338	57,4	92,6	35,2	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	3ª
456EMS0926	Entrº MS-338	Entrº BR-262	92,6	126,1	33,5	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	3ª
MS 457														
457EMS0010	Usina de Álcool	Entrº Rua Paraná (Início trecho urbano de Quebra Côco)	-	7,8	7,8	LEN	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª
457EMS0078	Entrº Rua Paraná (Início trecho urbano de Quebra Côco)	Entrº MS-162(A)	7,8	8,9	1,1	PAV	Travessia Urbana						Sidrolândia	1ª
457EMS0089	Entrº MS-162(A)	Final trecho urbano de Quebra Côco	8,9	9,3	(0,5)	DUP	Travessia Urbana	162EMS0554	162EMS0559				Sidrolândia	1ª
457EMS0093	Final trecho urbano de Quebra Côco	Limite municipal Sidrolândia e Dois Irmãos do Buriti (Ponte sobre o Rio Buriti)	9,3	15,4	(6,1)	PAV	Eixo Principal	162EMS0493					Sidrolândia	1ª
457EMS0154	Limite municipal Sidrolândia e Dois Irmãos do Buriti (Ponte sobre o Rio Buriti)	Entrº MS-162(A)	15,4	31,5	(16,1)	PAV	Eixo Principal	162EMS0332					Dois Irmãos do Buriti	1ª
457EMS0315	Entrº MS-162(A)	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Anastácio (Ponte sobre Rio Dois Irmãos do Buriti (Braco esq))	31,5	47,2	15,7	IMP	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
457EMS0472	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Anastácio (Ponte sobre Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço esq))	Final do trecho implantado.	47,2	50,6	3,4	IMP	Eixo Principal						Anastácio	1ª
MS 458														
458EMS0010	Aldeia Tomásia	Entrº MS-382(A)	-	4,8	4,8	LEN	Eixo Principal						Porto Murtinho	12ª
458EMS0048	Entrº MS-382(A)	Entrº MS-382(B)	4,8	13,3	(8,6)	IMP	Eixo Principal	382EMS2652					Porto Murtinho	12ª
458EMS0133	Entrº MS-382(B)	Ponte sobre Vazante II Rio Branco (Divisa 12ª/16	13,3	72,2	58,8	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	12ª
458EMS0722	Ponte sobre Vazante II Rio Branco (Divisa 12ª/16	Entrº MS-185/MS-267	72,2	129,8	57,7	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
MS 459														
459EMS0010	Entr. MS-040	Limite municipal Brasilândia e Três Lagoas (Ponte sobre o Rio Verde)	-	60,6	60,6	LEN	Eixo Principal						Brasilândia	3ª
459EMS0606	Limite municipal Brasilândia e Três Lagoas (Ponte sobre o Rio Verde)	Entrº Rua Odilon Pinto (Início trecho urbano de Arapuá)	60,6	96,3	35,7	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
459EMS0963	Entrº Rua Odilon Pinto (Início trecho urbano de Arapuá)	Entrº Rua Afonso Trannin (Final trecho urbano de Arapuá)	96,3	97,4	1,1	PAV	Travessia Urbana						Três Lagoas	3ª
459EMS0974	Entrº Rua Afonso Trannin (Final trecho urbano de Arapuá)	Entrº BR-262	97,4	101,5	4,2	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
MS 460														
460EMS0010	Entr. MS-162	Acesso a Destilaria MR	-	41,5	41,5	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª
460EMS0415	Acesso a Destilaria MR	Entrº MS-166	41,5	54,3	12,8	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª
MS 462														
462EMS0010	Entr. BR-267	Final do trecho implantado	-	16,8	16,8	IMP	Eixo Principal						Maracaju	13ª
462EMS0168	Final do trecho implantado	Entrº MS-164	16,8	34,5	17,7	LEN	Eixo Principal						Maracaju	13ª
MS 464														
464EMS0010	Destilaria Brasilândia	Entrº MS-395	-	19,4	19,4	LEN	Eixo Principal						Brasilândia	3ª
MS 465														
465EMS0010	Entr. BR-163	Entrº MS-145	-	65,5	65,5	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	9ª
MS 466														
466EMS0010	Entr. MS-455 (Alegrete)	Limite municipal Sidrolândia e Rio Brilhante	-	6,6	6,6	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª
466EMS0066	Limite municipal Sidrolândia e Rio Brilhante	Limite municipal Rio Brilhante e Nova Alvorada do Sul (Ponte sobre o Rio Vacaria)	6,6	7,9	1,2	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª
466EMS0079	Limite municipal Rio Brilhante e Nova Alvorada do Sul (Ponte sobre o Rio Vacaria)	Limite municipal Nova Alvorada do Sul e Rio Brilhante (Ponte sobre o Córrego Esteio)	7,9	26,5	18,6	IMP	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	13ª
466EMS0265	Limite municipal Nova Alvorada do Sul e Rio Brilhante (Ponte sobre o Córrego Esteio)	Entrº BR-163/ BR-267	26,5	48,1	21,6	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª
MS 467														
467EMS0010	Entr. BR-267	Entrº MS-260	-	36,7	36,7	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
467EMS0367	Entrº MS-260	Colônia Cachoeira / Parque Mun Cabeceira do Apa	36,7	55,0	18,3	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
MS 468														
468EMS0010	Entr. MS-162	Entrº MS-270	-	46,8	46,8	IMP	Eixo Principal						Dourados	13ª
MS 469														
469EMS0010	Entr. MS-274 (Porto Vilma)	Limite municipal Deodápolis e Angélica (Ponte sobre o Córrego Félix Cuê)	-	12,5	12,5	LEN	Eixo Principal						Deodápolis	2ª
469EMS0125	Limite municipal Deodápolis e Angélica (Ponte sobre o Córrego Félix Cuê)	Entrº MS-145	12,5	15,2	2,7	LEN	Eixo Principal						Angélica	2ª
MS 470														
470EMS0010	Entr. BR-267	Entrº MS-156(A)	-	45,2	45,2	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
470EMS0452	Entrº MS-156(A)	Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã (Ponte sobre o Rio Brilhante)	45,2	59,7	(14,5)	IMP	Eixo Principal	156EMS0076					Rio Brilhante	13ª
470EMS0597	Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã (Ponte sobre o Rio Brilhante)	Entrº MS-156(B) (Início trecho urbano de Piraporã) (Rua Brasil)	59,7	65,8	(6,1)	IMP	Eixo Principal	156EMS0221					Itaporã	13ª
470EMS0658	Entrº MS-156(B) (Início trecho urbano de Piraporã) (Rua Brasil)	Entrº Rua Princesa Isabel (Final trecho urbano de Piraporã)	65,8	66,2	0,3	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	2ª
470EMS0662	Entrº Rua Princesa Isabel (Final trecho urbano de Piraporã)	Limite municipal Itaporã e Douradina (Ponte sobre o Córrego Panambi)	66,2	68,9	2,8	PAV	Eixo Principal						Itaporã	2ª
470EMS0689	Limite municipal Itaporã e Douradina (Ponte sobre o Córrego Panambi)	Entrº MS-379 (Início trecho urbano de Douradina) (Rua Áurea Barbosa Cerqueira)	68,9	76,8	7,9	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª
470EMS0768	Entrº MS-379 (Início trecho urbano de Douradina) (Rua Áurea Barbosa Cerqueira)	Entrº Rua Bahia (Final trecho urbano de Douradina)	76,8	78,1	1,3	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª
470EMS0781	Entrº Rua Bahia (Final trecho urbano de Douradina)	Entrº BR-163(A)	78,1	83,2	5,1	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª
470EMS0832	Entrº BR-163(A)	Entrº BR-163(B) (Início trecho urbano de Cruzaltina)	83,2	85,2	(1,9)	PAV	Eixo Principal			163BMS0327		PAV	Douradina	2ª
470EMS0852	Entrº BR-163(B) (Início trecho urbano de Cruzaltina)	Entrº BR 163	85,2	85,5	(0,3)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0327		PAV	Douradina	2ª
470EMS0855	Entrº BR 163	Final trecho urbano de Cruzaltina	85,5	85,8	0,3	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª
470EMS0858	Final trecho urbano de Cruzaltina	Limite municipal Douradina e Dourados (Ponte sobre o Rio Laranja Lima)	85,8	87,9	2,2	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª
470EMS0879	Limite municipal Douradina e Dourados (Ponte sobre o Rio Laranja Lima)	Início trecho urbano de Vila Formosa	87,9	93,2	5,3	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
470EMS0932	Início trecho urbano de Vila Formosa	Final trecho urbano de Vila Formosa	93,2	94,1	0,9	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª
470EMS0941	Final trecho urbano de Vila Formosa	Início trecho urbano de Macaúba (Guaçu)	94,1	100,7	6,5	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
470EMS1007	Início trecho urbano de Macaúba (Guaçu)	Entrº MS-274	100,7	101,0	0,4	IMP	Travessia Urbana						Dourados	2ª
MS 471														
471EMS0010	Entr. MS 384	Entrº MS-384 (Destacamento São Carlos)	-	25,1	25,1	LEN	Eixo Principal						Caracol	16ª
MS 472														
472EMS0010	Entr. BR-267 (Bonfim)	Entrº BR-060(A)	-	59,0	59,0	IMP	Eixo Principal						Bela Vista	16ª
472EMS0590	Entrº BR-060(A)	Entrº MS-384	59,0	63,6	(4,6)	PAV	Eixo Principal			060BMS0636		PAV	Bela Vista	16ª
472EMS0636	Entrº MS-384	Entrº BR-060(B) (Início trecho urbano de Bela Vista) (Rua Abílio Flores)	63,6	65,7	(2,1)	PAV	Eixo Principal	384EMS0996		060BMS0645		PAV	Bela Vista	16ª
472EMS0657	Entrº BR-060(B) (Início trecho urbano de Bela Vista) (Rua Abílio Flores)	Entrº Rua Catarina Centurião da Silva (Final trecho urbano de Bela Vista)	65,7	69,9	4,1	PAV	Travessia Urbana						Bela Vista	16ª
472EMS1105	Entrº Rua Catarina Centurião da Silva (Final trecho urbano de Bela Vista)	Barra do Rio Caracol	69,9	128,5	58,7	IMP	Eixo Principal						Bela Vista	16ª
MS 473														
473EMS0010	Entr. MS-141	Entrº MS-274 (Início trecho urbano de Nova Andradina) (Rua Antônio Duarte)	-	41,8	41,8	IMP	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª
473EMS0418	Entrº MS-274 (Início trecho urbano de Nova Andradina) (Rua Antônio Duarte)	Entrº MS-134 (Av. Antonio Joaquim de Moura Andrade)	41,8	43,2	1,4	IMP	Travessia Urbana						Nova Andradina	9ª
473EMS0432	Entrº MS-134 (Av. Antonio Joaquim de Moura Andrade)	Entrº MS-276(A)/ BR 376 (Final trecho urbano de Nova Andradina) (Rua Jesus Ferreira Neves)	43,2	45,9	2,6	PAV	Travessia Urbana						Nova Andradina	9ª
473EMS0459	Entrº MS-276(A)/ BR 376 (Final trecho urbano de Nova Andradina) (Rua Jesus Ferreira Neves)	Entrº MS-276(B) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)	45,9	50,8	(5,0)	PAV	Eixo Principal	276EMS1543					Nova Andradina	9ª
473EMS0508	Entrº MS-276(B) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)	Limite municipal Batayporã e Taquarussu (Ponte sobre o Córrego Baile)	50,8	57,7	6,9	PAV	Eixo Principal						Batayporã	9ª
473EMS0577	Limite municipal Batayporã e Taquarussu (Ponte sobre o Córrego Baile)	Entrº MS-476	57,7	70,0	12,3	PAV	Eixo Principal						Taquarussu	9ª
473EMS0700	Entrº MS-476	Entrº Av. Filinto Muller (Início trecho urbano de Taquarussu)	70,0	73,1	3,1	PAV	Eixo Principal						Taquarussu	9ª
473EMS0731	Entrº Av. Filinto Muller (Início trecho urbano de Taquarussu)	Entrº Travessa São João (Final trecho urbano de Taquarussu)	73,1	75,3	2,2	PAV	Travessia Urbana						Taquarussu	9ª
473EMS0753	Entrº Travessa São João (Final trecho urbano de Taquarussu)	Porto São José	75,3	105,4	30,0	LEN	Eixo Principal						Taquarussu	9ª
MS 474														

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
474EMS0010	Entr. BR-267 (Alto Caracol)	Entrº MS-384	-	29,1	29,1	IMP	Eixo Principal						Caracol	16ª
MS 475														
475EMS0010	Entr. BR-376	Entrº Rua Weimar Torres (Início trecho urbano de Guassulândia)	-	9,8	9,8	PAV	Eixo Principal						Glória de Dourados	2ª
475EMS0098	Entrº Rua Weimar Torres (Início trecho urbano de Guassulândia)	Final trecho urbano de Guassulândia	9,8	10,3	0,5	PAV	Travessia Urbana						Glória de Dourados	2ª
475EMS0103	Final trecho urbano de Guassulândia	Limite municipal Glória de Dourados e Ivinhema (Ponte sobre o Córrego Piacu)	10,3	23,4	13,1	PAV	Eixo Principal						Glória de Dourados	2ª
475EMS0234	Limite municipal Glória de Dourados e Ivinhema (Ponte sobre o Córrego Piacu)	Entrº MS-141(A)	23,4	27,0	3,6	PAV	Eixo Principal						Ivinhema	2ª
475EMS0270	Entrº MS-141(A)	Entrº MS-141(B) (Limite municipal Ivinhema e Novo Horizonte do Sul)	27,0	36,7	(9,7)	PAV	Eixo Principal	141EMS1113					Ivinhema	9ª
475EMS0367	Entrº MS-141(B) (Limite municipal Ivinhema e Novo Horizonte do Sul)	Entrº Rua das Orquídeas (Início trecho urbano de Novo Horizonte do Sul)	36,7	62,8	26,1	PAV	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	9ª
475EMS0628	Entrº Rua das Orquídeas (Início trecho urbano de Novo Horizonte do Sul)	Entrº Estrada Vicinal B-7 (Final trecho urbano de Novo Horizonte do Sul)	62,8	64,1	1,3	PAV	Travessia Urbana						Novo Horizonte do Sul	9ª
475EMS0641	Entrº Estrada Vicinal B-7 (Final trecho urbano de Novo Horizonte do Sul)	Final do trecho pavimentado	64,1	66,7	2,6	PAV	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	7ª
475EMS0667	Final do trecho pavimentado	Limite municipal Novo Horizonte do Sul e Jatei (Ponte sobre o Rio Guiraí)	66,7	69,1	2,4	IMP	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	7ª
475EMS0691	Limite municipal Novo Horizonte do Sul e Jatei (Ponte sobre o Rio Guiraí)	Final do trecho implantado	69,1	79,9	10,7	IMP	Eixo Principal						Jatei	7ª
475EMS0799	Final do trecho implantado	Entrº MS-283	79,9	91,6	11,7	PLA	Eixo Principal						Jatei	7ª
475EMS0916	Entrº MS-283	Limite municipal Jatei e Navirai	91,6	96,2	4,6	PLA	Eixo Principal						Jatei	7ª
475EMS0962	Limite municipal Jatei e Navirai	Entrº MS-489 (Fazenda Alvorada)	96,2	124,9	28,7	PLA	Eixo Principal						Navirai	7ª
MS 476														
476EMS0021	Entrº MS-134/BR-376	Limite municipal Batayporã e Taquarussu (Ponte sobre o Córrego Baile)	-	14,7	14,7	IMP	Eixo Principal						Batayporã	9ª
476EMS0147	Limite municipal Batayporã e Taquarussu (Ponte sobre o Córrego Baile)	Entrº MS-473	14,7	15,7	1,0	IMP	Eixo Principal						Taquarussu	9ª
MS 477														
477EMS0010	Entr. MS-379	Entrº MS-379 (Perimetral Norte)	-	7,8	7,8	IMP	Eixo Principal						Dourados	2ª
MS 478														
478EMS0008	Entr. BR-376	Entrº MS-145 (Início trecho urbano de Jateí) (Rua Celino Berto Vieira)	-	1,5	1,5	PAV	Eixo Principal						Jatei	2ª
478EMS0015	Entrº MS-145 (Início trecho urbano de Jateí) (Rua Celino Berto Vieira)	Entrº MS-145 (Final trecho urbano de Jateí) (Rua José Cornélio de Souza)	1,5	3,1	1,5	PAV	Travessia Urbana						Jatei	2ª
478EMS0031	Entrº MS-145 (Final trecho urbano de Jateí) (Rua José Cornélio de Souza)	Início trecho urbano de Nova Esperança	3,1	14,0	10,9	PAV	Eixo Principal						Jatei	2ª
478EMS0140	Início trecho urbano de Nova Esperança	Entrº MS-145	14,0	14,4	0,4	PAV	Travessia Urbana						Jatei	2ª
MS 479														
479EMS0010	Entr. MS-145 / MS-283(A)	Entrº MS-283(B) / MS-141	-	20,7	(20,7)	IMP	Eixo Principal	283EMS0773					Jatei	2ª
MS 480														
480EMS0010	Entr. MS-276	Barragem Porto Primavera	-	29,9	29,9	PAV	Eixo Principal						Anaurilândia	9ª
MS 481														
481EMS0010	Entr. MS-386	Entrº MS-286	-	22,9	22,9	IMP	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª
MS 483														
483EMS0010	Entr. BR-158/ MS 497(A)	Entrº MS-497(B)	-	7,0	(7,0)	PAV	Eixo Principal	497EMS0010		483BMS0115	497BMS0095	PLA	Paranaíba	6ª
483EMS0070	Entrº MS-497(B)	Ponte sobre o Rio Aporé (Divisa Estadual MS/GO)	7,0	49,7	(42,7)	IMP	Eixo Principal			483BMS0110		PLA	Paranaíba	6ª
MS 485														

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.1 Outubro 2018

CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas			Município	Regional AGESUL
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
485EMS0010	Entr. MS-286	Limite municipal Aral Moreira e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	-	10,7	10,7	LEN	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª
485EMS0107	Limite municipal Aral Moreira e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	Entrº MS-486	10,7	13,5	2,7	LEN	Eixo Principal						Amambai	11ª
485EMS0135	Entrº MS-486	Início de trecho implantado	13,5	16,3	2,8	LEN	Eixo Principal						Amambai	11ª
485EMS0163	Início de trecho implantado	Entrº Rua Tijuca (Início trecho urbano de Amabai)	16,3	34,8	18,5	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª
485EMS0348	Entrº Rua Tijuca (Início trecho urbano de Amabai)	Entrº MS-386 (Rua Pedro Manvailler)	34,8	35,4	0,6	PAV	Travessia Urbana						Amambai	11ª
MS 486														
486EMS0010	Entr. MS-485	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia	-	12,3	12,3	LEN	Eixo Principal						Amambai	11ª
486EMS0123	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia	Entrº MS-289	12,3	15,3	3,0	LEN	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª
MS 488														
488EMS0007	Entr. BR-163/MS-141 (Início trecho urb. Itaquira	Entrº Rotatoria da Av. Mato Grosso (Final trecho urbano de Itaquiraí) (Final da pista dupla)	-	1,4	1,4	DUP	Travessia Urbana						Itaquirai	7ª
488EMS0014	Entrº Rotatoria da Av. Mato Grosso (Final trecho urbano de Itaquiraí) (Final da pista dupla)	Início de trecho em leito natural	1,4	8,6	7,1	IMP	Eixo Principal						Itaquirai	7ª
488EMS0086	Início de trecho em leito natural	Porto Santo Antonio (divisa estadual MS/PR).	8,6	21,2	12,6	LEN	Eixo Principal						Itaquirai	7ª
MS 489														
489EMS0010	Entr. MS-141 /MS-145 (Navirai)	Entrº Estrada N-S1 (Final trecho urbano de Naviraí)	-	3,3	3,3	IMP	Travessia Urbana						Navirai	7ª
489EMS0033	Entrº Estrada N-S1 (Final trecho urbano de Naviraí)	Entrº MS-475 (Fazenda Alvorada)	3,3	42,6	39,2	IMP	Eixo Principal						Navirai	7ª
489EMS0426	Entrº MS-475 (Fazenda Alvorada)	Distrito de Porto Caiua (divisa estadual MS/PR).	42,6	63,4	20,8	IMP	Eixo Principal						Navirai	7ª
MS 497														
497EMS0010	Entr. BR-158/ MS-483(A)	Entrº MS-483(B)	-	7,0	(7,0)	PAV	Eixo Principal	483EMS0010		483BMS0115	497BMS0095	PLA	Paranaíba	6ª
497EMS0070	Entrº MS-483(B)	Porto Alencastro (divisa estadual MS/MG).	7,0	19,9	(13,0)	PAV	Eixo Principal			497BMS0090		PLA	Paranaíba	6ª

Quadro resumo dos totais	Extensão
Rodovia planejada (PLA)	1.905,75 km
Rodovia em leito natural (LEN)	2.039,95 km
Rodovia em obras de implantação (EOI)	- km
Rodovia implantada (IMP)	6.307,16 km
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)	69,48 km
Rodovia pavimentada (PAV)	4.254,64 km
Rodovia em obras de duplicação (EOD)	- km
Rodovia duplicada (DUP)	17,51 km

RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES

*

DIVISÃO EM TRECHOS

*

RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.2 Outubro 2018

COD	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Techo	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas		
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física
MS 134												
134EMS1465	Final trecho urbano de Nova Andradina	Entrº BR-376(A) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)	146,5	148,5	2,0	DUP	Eixo Principal			376BMS0100		PLA
134EMS1485	Entrº BR-376(A) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)	Entrº MS-276 (Início trecho urbano de Batayporã)	148,5	153,4	4,9	DUP	Eixo Principal			376BMS0100		PLA
134EMS1534	Entrº MS-276 (Início trecho urbano de Batayporã)	Final trecho urbano de Batayporã	153,4	154,6	1,2	DUP	Urbano			376BMS0102		PLA
134EMS1546	Final trecho urbano de Batayporã	Entrº MS-476	154,6	161,8	7,2	LEN	Eixo Principal			376BMS0102		PLA
134EMS1618	Entrº MS-476	Entrº BR 376(B)	161,8	196,3	34,5	LEN	Eixo Principal			376BMS0110		PLA
MS 170												
170EMS0506	Entrº MS-345(A)/ BR-419(A)	Limite municipal Anastácio e Aquidauana (Final trecho urbano Anastácio)	50,6	51,0	0,4	PAV	Urbano	345EMS0960		419BMS0082		PLA
170EMS0510	Limite municipal Anastácio e Aquidauana (Final trecho urbano	Entrº MS-345(B) (Início trecho urbano de Aquidauana)	51,0	51,9	0,8	PAV	Urbano	345EMS0952		419BMS0082		PLA
MS 217												
217EMS0010	Entr. BR 163/BR-359 (A)/MS-223(A) (Coxim)	Início trecho urbano de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	-	5,1	5,1	PAV	Eixo Principal	223EMS0010		359BMS0060		PLA
217EMS0051	Início trecho urbano de Silviolandia	Entrº MS-223(B)	5,1	5,9	0,8	PAV	Urbano	223EMS0051		359BMS0060		PLA
217EMS0059	Entr. MS-223(B)	Final trecho urbano de Silviolândia	5,9	6,7	0,8	PAV	Urbano			359BMS0058		PLA
MS 223												
223EMS0010	Entr. BR 163/ BR-359 (A) /MS 217(A)	Início trecho urbano de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	-	5,1	(5,1)	PAV	Eixo Principal	217EMS0010		359BMS0060		PLA
223EMS0051	Início trecho urbano de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari	Entrº MS-217(B) / BR-359(B)	5,1	5,9	(0,8)	PAV	Urbano	217EMS0051		359BMS0060		PLA
MS 289												
289EMS0010	Entr. BR-163 / MS-283	Limite municipal Juti e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	-	12,4	12,4	PAV	Eixo Principal			487BMS0010		PLA
289EMS0124	Limite municipal Juti e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	Entrº MS-180 (Porto Felicidade)	12,4	13,8	1,4	PAV	Eixo Principal			487BMS0010		PLA
MS 345												
345EMS0952	Entrº BR-419(A)/ MS-170(A)	Limite municipal Aquidauana e Anastácio (Final trecho urbano de Aquidauana)	95,2	96,0	0,8	PAV	Urbano	170EMS0510		419BMS0082		PLA
345EMS0960	Limite municipal Aquidauana e Anastácio (Final trecho urbano	Entrº MS-170(B) (Início trecho urbano de Anastácio)	96,0	96,4	0,4	PAV	Urbano	170EMS0506		419BMS0082		PLA
345EMS0964	Entrº MS-170(B) (Início trecho urbano de Anastácio)	Entrº BR-262 (Final trecho urbano de Anastácio)	96,4	98,6	2,2	PAV	Urbano			419BMS0085		PLA
MS 428												
428EMS0010	Entr. BR-359(A) (Dique Estrada)	Entr. BR-359(B) (início trecho urbano de Ladário)	-	14,4	14,4	PAV	Eixo Principal			359BMS0100		PLA

RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES - DIVISÃO EM TRECHOS

SRE - MODELO 11.2

Outubro 2018

COD	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Techo	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas		
	Inicio	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física
MS 454												
454EMS0010	Entr. BR-262	Final do trecho em leito natural.	-	17,3	17,3	LEN	Eixo Principal			454BMS0010		PLA
MS 483												
483EMS0010	Entr. BR-158/ MS 497(A)	Entrº MS-497(B)	-	7,0	7,0	PAV	Eixo Principal	497EMS0010		483BMS0115	497BMS0095	PLA
483EMS0070	Entrº MS-497(B)	Ponte sobre o Rio Aporé (Divisa Estadual MS/GO)	7,0	49,7	42,7	IMP	Eixo Principal			483BMS0110		PLA
MS 497												
497EMS0010	Entr. BR-158/ MS-483(A)	Entrº MS-483(B)	-	7,0	(7,0)	PAV	Eixo Principal	483EMS0010		483BMS0115	497BMS0095	PLA
497EMS0070	Entrº MS-483(B)	Porto Alencastro (divisa estadual MS/MG).	7,0	19,9	13,0	PAV	Eixo Principal			497BMS0090		PLA

Quadro resumo dos totais	Extensão (Km)
Rodovia planejada (PLA)	-
Rodovia em leito natural (LEN)	58,9
Rodovia em obras de implantação (EOI)	-
Rodovia implantada (IMP)	42,7
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)	-
Rodovia pavimentada (PAV)	59,5
Rodovia em obras de duplicação (EOD)	-
Rodovia duplicada (DUP)	8,1
Total rodovias coincidentes	**169,3**

ACESSOS, ANÉIS, TREVOS, ARCOS E CONTORNOS

*

DIVISÃO EM TRECHOS

*

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SRE - MODELO 11.3 Outubro/ 2018

Rodovia	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
MS-040					
040AMS0010	Interseção em nível tipo "T" com rodovia municipal	Campo Grande	Km 6,350	0,125	PAV
040AMS0020	Interseção em nível tipo "T" com rodovia municipal (Escola Agrícola)	Campo Grande	Km 8,256	0,088	PAV
040AMS0030	Rotatória vazada no acesso à Colônia Yamato	Campo Grande	Km 17,000	0,586	PAV
040AMS0040	Acesso à Colônia Yamato (Antiga MS 451)	Campo Grande	Km 17,000	7,500	LEN
040AMS0050	Interseção em nível canalizada com a rodovia MS 340	Ribas do Rio Pardo	Km 142,600	0,474	PAV
040AMS0060	Interseção em nível canalizada (Acesso a Casa Verde e Ribas do Rio Pardo)	Ribas do Rio Pardo	Km 180,373	0,335	PAV
040AMS0070	Interseção canalizada tipo "Y" (Início de trecho urbano)	Santa Rita do Pardo	Km 227,903	0,670	PAV
040AMS0070	Rotatória no entroncamento da rodovia MS 338.	Santa Rita do Pardo	Km 229,762	0,949	PAV
BR-060					
060AMS0010	Acesso ao Laticínio Imbaúba	Paraíso das Águas	Km 160,600	5,700	LEN
060AMS0020	Acesso Sul de Nioaque	Nioaque	Km 547,300	3,799	PAV
MS-080					
080AMS0010	Interseção em nível canalizada no acesso à Natura Frigorífica	Rochedo	Km 61,871	0,198	PAV
080AMS0020	Rotatória vazada no acesso à Fazenda Santa Honorina	Rochedo	Km 74,227	0,574	PAV
080AMS0030	Rotatória vazada no entroncamento da rodovia MS 352	Rio Negro	Km 121,074	0,637	PAV
080AMS0040	Rotatória vazada no entroncamento da rodovia MS 340	Rio Negro	Km 136,078	0,601	PAV
080AMS0050	Rotatória no entroncamento da rodovia MS 430	Rio Negro	Km 145,583	0,730	PAV
080AMS0060	Interseção em nível canalizada no acesso à Polícia Ambiental	Rio Negro	Km 149,124	0,334	PAV
MS-112					
112AMS0010	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS 444	Selvíria	km 52,909	0,766	PAV
112AMS0020	Interseção em nível mínima no acesso à Vila São Pedro	Inocência	km 89,830	0,823	PAV
112AMS0030	Rotatória no entroncamento com as rodovias MS 377 e MS 240	Inocência	km 108,064	1,601	PAV
112AMS0040	Contorno rodoviário de Inocência (Coincidente trecho B70	Inocência	km 113,200	(0,872)	PAV
112AMS0050	Interseção em nível canalizada no anel rodoviário de Inocência	Inocência	km 113,247	0,511	PAV
112AMS0060	Acesso à Inocência	Inocência	km 113,283	0,805	PAV
112AMS0070	Rotatória no entroncamento com o anel rodoviário de Inocência	Inocência	km 115,200	0,778	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SRE - MODELO 11.3 Outubro/ 2018

Rodovia	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
112AMS0080	Rotatória elíptica no entroncamento com a rodovia MS 310	Cassilândia	km 190,100	0,895	PAV
112AMS0090	Rotatória de acesso ao cemitério municipal de Cassilândia	Cassilândia	km 199,511	1,210	PAV
MS-134					
134AMS0010	Rotatória vazada no acesso à Fazenda Santa Helena	Nova Andradina	Km 114,099	0,563	PAV
134AMS0020	Rotatória no anel rodoviário de Nova Andradina (Alça Norte)	Nova Andradina	Km 142,367	1,377	PAV
134AMS0030	Anel rodoviário de nova andradina	Nova Andradina	Km 142,367	6,917	PAV
134AMS0040	Rotatória no anel rodoviário de Nova Andradina (Alça Leste)	Nova Andradina	Km 147,484	0,853	PAV
134AMS0050	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS-276	Batayporã	Km 154,349	1,085	PAV
134AMS0060	Acesso ao Porto Primavera (trecho PLA coincidente: 376BMS0115)	Porto Primavera (Batayporã)	Km 197,200	6,100	LEN
MS-135					
135AMS0010	Rotatória no entroncamento com anel rodoviário de Costa Rica	Costa Rica	Km 114,877	0,885	PAV
135AMS0020	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS 316	Costa Rica	Km 117,500	0,317	PAV
135AMS0030	Contorno rodoviário de Costa Rica (Entr. MS-135 - Entr. MS 223)	Costa Rica	Km 117,500	2,088	PAV
Contorno rodoviário de Costa Rica					
000AMS0010	Interseção em nível tipo "X" com a Rua Anísio Pereira de Oliveira	Costa Rica	Km 10,082	0,189	PAV
MS-141					
141AMS0010	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS-274	Angélica	Km 71,100	0,626	PAV
141AMS0020	Rotatória elíptica de acesso à Angélica	Angélica	Km 71,800	0,373	PAV
141AMS0030	Rotatória elíptica no entroncamento da rodovia MS-276	Ivinhema	Km 91,700	1,125	PAV
141AMS0040	Rotatória no entroncamento da rodovia MS-475	Novo Horizonte do Sul	Km 111,300	1,106	PAV
141AMS0050	Rotatória vazada no entronc. com a rodovia MS-475 (Ponte Preta)	Novo Horizonte do Sul	Km 121,000	0,829	PAV
141AMS0060	Rotatória vazada no entroncamento com a rodovia MS-479.	Jateí	Km 135,600	0,951	PAV
141AMS0070	Interseção em nível tipo "gota" com a rodovia MS-283.	Jateí	Km 146,000	0,376	PAV
141AMS0080	Rotatória elíptica no acesso ao Aeroporto de Naviraí	Naviraí	Km 185,719	0,985	PAV
MS-145					
145AMS0010	Rotatória vazada no entroncamento com rodovia municipal.	Nova Alvorada do Sul	Km 11,093	0,938	PAV
145AMS0020	Rotatória elíptica no entroncamento com o acesso à Usina Eldorado	Rio Brilhante	Km 38,902	1,847	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SRE - MODELO 11.3 Outubro/ 2018

Rodovia	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
145AMS0030	Interseção em nível canalizada com a rodovia à MS-274	Deodápolis	Km 71,333	0,967	PAV
145AMS0040	Rotatória elíptica no entroncamento com a rodovia MS-475	Glória de Dourados	Km 110,105	1,147	PAV
MS-147					
147AMS0010	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS-276	Fátima do Sul	Km 0,000	0,648	PAV
MS-156					
156AMS0010	Rotatória na entrada de Itaporã	Itaporã	Km 50,583	0,298	PAV
156AMS0020	Rotatória elíptica no acesso à Pedreira Itaporã	Itaporã	Km 52,441	0,762	PAV
156AMS0030	Rotatória elíptica no acesso à Guacira Alimentos	Itaporã	Km 55,048	0,770	PAV
156AMS0040	Retorno para itaporã	Dourados	Km 58,320	0,762	PAV
156AMS0050	Interseção canalizada com rodovia de acesso a Reserva Indígena de Dourados.	Dourados	Km 60,292	0,598	PAV
156AMS0060	Rotatória elíptica no entroncamento da rodovia MS 379 (Perimetral Norte de Dourados).	Dourados	Km 61,988	1,319	PAV
156AMS0070	Rotatória de acesso à COAMO em Caarapó	Caarapó	Km 132,451	1,075	PAV
156AMS0080	Contorno rodoviário de Caarapó (Coincidente 156EMS1410)	Caarapó	km 132,500	(3,800)	PAV
156AMS0090	Interseção canalizada acesso a Vila Almeida	Bila (Amambai)	Km 210,692	0,796	PAV
156AMS0100	Contorno rodoviário de Amambai	Amambai	Km 225,000	6,000	PLA
156AMS0110	Rotatória no entroncamento da rodovia MS 295	Tacuru	Km 258,464	1,604	PAV
156AMS0120	Interseção canalizada no entronc. com as rodovias MS-160 e MS 295.	Tacuru	Km 274,657	0,595	PAV
MS-157					
157AMS0010	Interseção em nível tipo "Y" no acesso à Gleba Santa Terezinha.	Itaporã	Km 54,762	0,159	PAV
157AMS0020	Acesso à Gleba Santa Terezinha.	Itaporã	Km 54,762	10,881	PAV
MS-160					
160AMS0010	Interseção em nível tipo "Y" no entroncamento com a rodovia MS-299	Sete Quedas	Km 131,896	0,034	PAV
160AMS0020	Rotatória vazada (Início de trecho urbano de Sete Quedas)	Sete Quedas	Km 134,489	0,329	PAV
160AMS0030	Rotatória saída de Sete Quedas (Final de trecho urbano)	Sete Quedas	Km 137,648	0,443	PAV
MS-162					
162AMS0010	Interseção em nível tipo "T" com a rodovia MS-347	Dois Irmãos do Buriti	Km 19,923	0,153	PAV
162AMS0020	Rotatória oval no entroncamento com a rodovia MS-355	Dois Irmãos do Buriti	Km 22,029	1,337	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SRE - MODELO 11.3 Outubro/ 2018

Rodovia	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
162AMS0030	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS 457 (Quebra Côco)	Sidrolândia	Km 54,634	1,108	PAV
162AMS0040	Interseção em nível canalizada tipo "Y" (Aldeia Buriti)	Sidrolândia	Km 71,843	0,375	PAV
162AMS0050	Interseção em nível (Núcleo industrial de Sidrolândia)	Sidrolândia	Km 92,388	1,113	PAV
162AMS0060	Rotatória entroncamento com a rodovia MS-460	Maracaju	Km 168,415	0,774	PAV
162AMS0070	Interseção em nível canalizada de acesso à Cooperativa Agroindustrial - COAMO	Maracaju	Km 172,067	1,341	PAV
162AMS0080	Rotatória de acesso à Cooperativa Agrícola Sul Matogrossense -COPASUL	Maracaju	Km 175,259	0,864	PAV
162AMS0090	Rotatória no entroncamento do acesso à UFGD/UEMS/Aeroporto	Dourados	Km 253,200	0,770	PAV
162AMS0100	Acesso ao aeroporto de Dourados, UFGD e UEMS	Dourados (aeroporto/ UFGD / UEMS)	Km 253,200	1,400	PAV
162AMS0110	Retorno à cidade de Dourados	Dourados	Km 254,223	0,936	PAV
162AMS0120	Rotatória oval no entroncamento com a rodovia Municipal	Dourados	Km 255,018	0,929	PAV
162AMS0130	Retorno para o Condomínio Alphaville	Dourados	Km 255,938	0,912	PAV
BR-463					
463AMS0010	Acesso ao aeroporto de Dourados, UFGD e UEMS	Dourados (aeroporto / UFGD / UEMS)	Km 18,100	6,500	LEN
Acesso à UFGD e Aeroporto de Dourados					
001AMS0010	Retorno (acesso à UFGD e ao Aeroporto de Dourados)	Dourados	Km 0,600	1,850	PAV
MS-164					
164AMS0010	Rotatória no entroncamento com o acesso à Usina Tonon	Maracaju	Km 20,450	0,913	PAV
164AMS0020	Interseção em nível tipo "T" no entroncamento com a rodovia MS 462	Maracaju	Km 32,822	0,183	PAV
164AMS0020	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS-270	Ponta Porã	Km 49,417	0,716	PAV
164AMS0030	Rotatória vazada (acesso Assentamento Itamarati)	Ponta Porã	Km 77,416	0,361	PAV
164AMS0040	Rotatória vazada no entr. com rodovia MS-384 (Estação Sta. Virginia)	Ponta Porã	Km 98,521	0,782	PAV
164AMS0050	Rotatória vazada no Posto Fiscal Cabeceira Estrela (Fronteira BR/PY)	Ponta Porã	Km 105,088	1,532	PAV
164AMS0060	Rotatória de acesso à cidade de Ponta Porã (Início de trecho urbano)	Ponta Porã	Km 122,622	0,556	PAV
MS-165					
165AMS0010	Rotatória no entroncamento com MS-386	Aral Moreira e Ponta Porã	Km 0,000	2,387	PAV
165AMS0020	Contorno da fronteira BR/PY (Antigo traçado da MS-165)	Aral Moreira	Km 33,538	18,016	LEN
MS-178					

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SRE - MODELO 11.3 Outubro/ 2018

Rodovia	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
178AMS0010	Acesso ao Aeroporto Municipal de Bonito - MS	Aeroporto (Bonito)	Km 30,500	0,400	PAV
178AMS0020	Rotatória elíptica (acesso ao Aeroporto Municipal de Bonito)	Aeroporto (Bonito)	Km 30,534	1,033	PAV
178AMS0030	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS 382	Bonito	Km 32,528	0,731	PAV
178AMS0040	Rotatória no acesso ao Balneário Municipal de Bonito	Bonito	Km 38,925	0,583	PAV
178AMS0050	Rotatória no entr. com a rodovia MS 382 (Final do trecho urbano)	Bonito	Km 45,145	0,645	PAV
178AMS0060	Rotatória vazada (acesso à Estância Mimosa)	Bonito	Km 62,543	0,310	PAV
178AMS0070	Rotatória vazada (acesso ao Rio do Peixe)	Bonito	Km 67,917	0,282	PAV
178AMS0080	Rotatória vazada (acesso à Pousada Bambu)	Bonito	Km 71,993	0,315	PAV
178AMS0090	Rotatória vazada (acesso à Fazenda Ceita Core)	Bonito	Km 74,758	0,284	PAV
178AMS0100	Rotatória vazada (acesso à Serra Bodoquena)	Bonito	Km 79,156	0,301	PAV
178AMS0110	Rotatória vazada (acesso à região Boca da Onça)	Bodoquena	Km 91,425	0,359	PAV
178AMS0120	Interseção em nível canalizada tipo "T" (Fazenda São Cristóvão)	Bodoquena	Km 102,159	0,205	PAV
178AMS0130	Rotatória vazada (Mineradora Hor II)	Bodoquena	Km 109,949	0,330	PAV
178AMS0140	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS 339	Bodoquena	Km 114,644	0,993	PAV
178AMS0150	Interseção em nível canalizada tipo "Gota" (Fábrica de Cimento)	Bodoquena	Km 117,070	0,369	PAV
MS 180					
180AMS0010	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS 289	Amambai	Km 0,000	2,580	PAV
MS 215					
215AMS0010	Interseção em nível tipo gota (Retorno a Pedro Gomes).	Pedro Gomes	Km 14,114	0,316	PAV
MS 223					
223AMS0010	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS 436(A)	Figueirão	Km 126,413	0,859	PAV
223AMS0020	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS 436(B)	Figueirão	Km 145,622	0,719	PAV
223AMS0030	Rotatória no entroncamento com a Av. Moisés Araújo Galvão	Figueirão	Km 146,830	0,447	PAV
223AMS0040	Rotatória no entr. com a MS 436 (Rua Antenor Aguiar Fontoura)	Figueirão	Km 147,920	0,865	PAV
223AMS0050	Rotatória no entr. com a rodovia MS 436 (Rua Independência)	Figueirão	Km 148,980	0,859	PAV
223AMS0060	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS-135	Costa Rica	Km 215,683	0,510	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SRE - MODELO 11.3 Outubro/ 2018

Rodovia	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
223AMS0070	Rotatória no entroncamento da rodovia MS 316	Costa Rica	Km 220,473	0,842	PAV
223AMS0080	Rotatória de entroncamento com o anel rodoviário de Costa Rica	Costa Rica	Km 224,182	0,297	PAV
223AMS0090	Rotatória no entroncamento com a rodovia MS 306	Cantina (Costa Rica)	Km 239,110	0,116	PAV
MS 240					
240AMS0010	Interseção em nível canalizada tipo "T" (Terminal Ferronorte)	Inocência	Km 10,242	1,319	PAV
240AMS0020	Interseção em nível tipo "T" com rodovia MS 310.	Velhacaria (Paranaíba)	Km 63,456	0,724	PAV
240AMS0030	Alargamento da pista (Posto Polícia Militar)	Paranaíba	Km 76,071	0,726	PAV
MS-270					
270AMS0010	Rotatória de acesso à rodovia MS-162	Dourados	Km 39,100	0,157	PAV
MS-274					
274AMS0010	Interseção em nível tipo "T" (acesso à Ipezal)	Angélica	Km 82,634	0,309	PAV
MS-276					
276AMS0010	Rotatória vazada no entroncamento com a rodovia MS 473	Nova Andradina	Km 161,793	1,069	PAV
276AMS0020	Rotatória vazada no entroncamento da Av. Antônia Spinosa Mustafá	Batayporã	Km 167,254	1,063	PAV
276AMS0030	Rotatória oval no entroncamento com a rodovia MS 480	Barragem Porto Primavera (Anaurilândia)	Km 193,406	1,920	PAV
276AMS0040	Rotatória oval de acesso à Usina Aurora de àlcool e açucar	Anaurilândia	Km 202,727	1,582	PAV
MS 278					
278AMS0010	Contorno rodoviário de Fátima do Sul	Fátima do Sul	km 1,423	3,855	PAV
BR-376					
376AMS0010	Contorno rodoviário de Fátima do Sul (Coincidente com trecho 278EMS0007)	Fátima do Sul	Km 29,860	(1,423)	PAV
MS 286					
286AMS0010	Interseção canalizada tipo "Gota" no entr. com a rodovia MS-386	Aral Moreira	Km 0,000	0,235	PAV
286AMS0020	Interseção canalizada tipo "Gota" no entr. com a rodovia MS 485	Secador (Aral Moreira)	Km 18,962	0,633	PAV
286AMS0030	Interseção canalizada tipo "Gota" no entr. com a rodovia MS 481	Aral Moreira	Km 25,853	0,354	PAV
286AMS0040	Rotatória de acesso à Vila Marques	Aral Moreira	Km 36,622	0,633	PAV
MS 289					
289AMS0010	Interseção canalizada tipo gota no entr. com a rodovia MS 486.	Amambai	Km 115,909	0,420	PAV
MS 295					
295AMS0010	Interseção em nível canalizada no entr. da Av. Podalírio Albuquerque	Iguatemi	km 56,052	0,254	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SRE - MODELO 11.3 Outubro/ 2018

Rodovia	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
295AMS0020	Interseção em nível (4 ramos) com a Rua Manoel do Couto	Paranhos	Km 181,160	0,142	PAV
MS-299					
299AMS0010	Acesso à rodovia BR 163 (Entr. MS-299 - Entr BR 163/MS-141)	Mundo Novo	Km 176,400	0,500	PAV
MS 306					
306AMS0010	Interseção em nível canalizada no Entr. com a rodovia GO 206.	Costa Rica	Km 34,702	0,638	PAV
306AMS0020	Rotatória no entroncamento da rodovia MS 316	Costa Rica	Km 42,375	0,746	PAV
306AMS0030	Acesso à Capela	Costa Rica	Km 47,500	5,500	LEN
306AMS0040	Interseção em nível tipo "T" (Cachoeira Rapadura)	Costa Rica	Km 55,458	0,362	PAV
306AMS0050	Rotatória vazada (acesso a Vila Laje)	Costa Rica	Km 63,928	0,355	PAV
306AMS0060	Rotatória vazada no Entr. da rodovia MS 425	Pouso Frio (Chapadão do Sul)	Km 85,794	0,704	PAV
306AMS0070	Rotatória no Entr. ao acesso a Ferronorte	Chapadão do Sul	km 108,397	1,844	PAV
306AMS0080	Rotatória entroncamento com Rua 33 (início de trecho urbano)	Chapadão do Sul	Km 117,316	1,239	PAV
306AMS0090	Rotatória de retorno a Chapadão do Sul.	Chapadão do Sul	Km 120,435	1,408	PAV
306AMS0100	Interseção em nível tipo "T" (Aviação Agrícola Chapadão do Sul)	Chapadão do Sul	Km 133,435	0,124	PAV
306AMS0110	Interseção em nível tipo "T" no Entr. da rodovia MS 229	Cassilândia	Km 158,692	0,163	PAV
306AMS0120	Rotatória vazada no Entr. da rodovia MS 426	Aporé (Cassilândia)	Km 194,747	0,621	PAV
306AMS0130	Acesso a Itajá (Entr. BR 158 - Rio Aporé) Divisa MS/GO	Paranaíba	Km 241,700	7,894	PAV
MS 316					
316AMS0010	Rotatória no entroncamento do anel rodoviário de Costa Rica	Costa Rica	Km 14,536	0,745	PAV
316AMS0020	Contorno viário de Costa Rica (Entr. MS-316 - Entr. MS-223)	Costa Rica	Km 14,550	11,410	PAV
316AMS0030	Interseção em nível canalizada (acesso a rodovia MS 223)	Costa Rica	Km 23,503	0,820	PAV
MS 320					
320AMS0010	Rotatória no Entr. com a rodovia MS 316.	Inocência	Km 55,000	1,497	PAV
320AMS0020	Interseção em nível canalizada no Entr. com a rodovia MS 377	Inocência	Km 157,200	1,708	PAV
320AMS0030	Interseção em nível de dois ramos com estrada municipal	Três Lagoas	Km 257,500	0,131	PAV
320AMS0040	Interseção em nível tipo "T" (Acesso a Três Lagoas)	Três Lagoas	Km 263,800	0,244	PAV
MS 324					

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SRE - MODELO 11.3 Outubro/ 2018

Rodovia	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
324AMS0010	Rotatória no acesso para a rodovia BR 262	Água Clara	Km 2,031	0,405	PAV
324AMS0020	Interseção em nível canalizada (acesso à madeireira)	Água Clara	Km 2,776	1,500	PAV
MS 338					
338AMS0010	Rotatória no entroncamento da rodovia MS 395	Santa Rita do Pardo	Km 340,300	0,942	PAV
MS 339					
339AMS0010	Rotatória no entroncamento da Av. Costa Marques	Miranda	Km 1,248	0,876	PAV
339AMS0020	Rotatória no entr. da rodovia MS-178 (Av. Ulisses Guimarães)	Bodoquena	Km 54,518	0,787	PAV
339AMS0030	Rotatória no entr. da rodovia MS-178 (Av. Manoel R. de Oliveira)	Bodoquena	Km 58,167	0,786	PAV
MS 377					
377AMS0010	Interseção em nível tipo X no Entr. da rodovia MS 124	Água Clara	Km 32,123	0,145	PAV
377AMS0020	Interseção em nível tipo X no Entr. do acesso à rodovia MS 440	Água Clara	Km 56,031	0,264	PAV
MS 379					
379AMS0010	Rotatória entroncamento com a rodovia MS 477	Dourados	Km 44,700	1,613	PAV
379AMS0020	Rotatória entroncamento com rodovia municipal (Aldeia Jaguapiru)	Dourados	Km 49,915	1,487	PAV
379AMS0030	Rotatória entroncamento com a rodovia MS-162	Dourados	Km 58,360	0,946	PAV
379AMS0040	Rotatória entr. com a rodovia municipal (Usina São Fernando)	Dourados	Km 69,041	0,885	PAV
379AMS0050	Interseção em nível com dois ramos no Entr. MS 378	Ponta Porã	Km 89,334	0,105	PAV
MS-384					
384AMS0010	Alargamento de pista (acesso ao Posto de Fiscalização da IAGRO)	Antônio João	Km 16,884	0,519	PAV
384AMS0020	Rotatória no entr. com Av. Eugênio Penzo (Início de trecho urbano)	Antônio João	Km 30,411	0,449	PAV
384AMS0030	Rotatória vazada no entr. com Rua Coronel Dias (Igreja de Pedra)	Bela Vista	Km 98,233	0,574	PAV
384AMS0040	Interseção em nível entre as ruas José R. Gamarra e Alaíde Moreira (Início trecho urbano)	Bela Vista	Km 106,100	0,403	PAV
384AMS0050	Interseção em nível tipo "T" no Entr. da rodovia MS 474	Caracol	Km 153,059	0,116	PAV
384AMS0060	Retorno no entroncamento com a rodovia MS 471.	Caracol	Km 189,514	2,418	PAV
MS-386					
386AMS0010	Retorno / Alargamento de pista (Posto da Polícia Militar)	Aral Moreira	Km 16,349	0,769	PAV
386AMS0020	Interseção em nível canalizada tipo "Gota" com a rodovia MS 379.	Aral Moreira	Km 47,578	0,277	PAV
386AMS0030	Rotatória no entr. com as Ruas Wander Peixoto e Rua da República (Início de trecho urbano)	Amambai	Km 77,277	0,976	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SRE - MODELO 11.3 Outubro/ 2018

Rodovia	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
386AMS0040	Rotatória no entr. com a Av. Fernando Saldanha (acesso a Japorã)	Japorã	Km 226,400	0,813	PAV
386AMS0050	Rotatória no Entr. do acesso à rodovia BR 163 (Mundo Novo)	Japorã	Km 229,496	0,853	PAV
386AMS0060	Acesso a Mundo Novo (Entr. MS-386 - Entr. BR 163/MS-141)	Mundo Novo	Km 229,497	5,581	PAV
MS 395					
385AMS0010	Interseção em nível canalizada no entr. da Rua dos Bandeirantes	Anaurilândia	Km 0,000	0,430	PAV
385AMS0020	Interseção em nível canalizada tipo "T" (Agrisul Agrícola)	Santa Rita do Pardo	Km 80,590	0,164	PAV
385AMS0030	Rotatória vazada no entroncamento com a rodovia MS 464	Brasilândia	Km 104,331	0,718	PAV
385AMS0040	Interseção em nível tipo "X" com a Rua Raimundo Alencar (Início de trecho urbano)	Brasilândia	Km 132,261	0,179	PAV
MS 436					
436AMS0010	Interseção em nível canalizada com rodovia municipal (Santa Tereza)	Figueirão	Km 93,503	1,177	PAV
MS 444					
444AMS0010	Retorno / Alargamento de pista (Posto Fiscal ICMS Selvíria)	Selvíria	Km 49,190	1,105	PAV
444AMS0020	Rotatória de acesso a Usina Hidrelétrica de Ilha Solteira	Selvíria	Km 50,234	1,992	PAV
MS 450					
450AMS0010	Acesso a Piraputanga	Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana	Km 24,300	8,600	LEN
450AMS0020	Rotatória no entroncamento com rodovia municipal (acesso a UEMS)	Aquidauana	Km 42,534	0,205	PAV
MS 459					
459AMS0010	Rotatória no entroncamento Rua Afonso Tranin (acesso à Arapuá)	Arapuá (Três Lagoas)	Km 96,900	0,142	PAV
MS-460					
460AMS0010	Interseção em nível tipo "T" (acesso a Cooperativa Lar)	Maracaju	Km 0,727	0,146	PAV
MS 470					
470AMS0010	Interseção em nível tipo "T" no entr. com a rodovia MS-156	Itaporã	Km 65,800	0,055	PAV
MS 473					
473AMS0010	Rotatória no entroncamento com rodovia municipal (Fazenda Azuma)	Batayporã	Km 53,583	0,555	PAV
473AMS0020	Rotatória no entr. com rodovia municipal (acesso a rodovia MS 476)	Batayporã	Km 56,061	0,558	PAV
473AMS0030	Rotatória no entr. com a Av. Filinto Muller (Início de trecho urbano)	Taquarussu	Km 72,937	0,221	PAV
MS-475					
475AMS0010	Rotatória no entroncamento com rodovia municipal (Figueira)	Novo Horizonte do Sul	Km 57,204	0,243	PAV
475AMS0020	Rotatória no entroncamento com a Rua Presidente Getulio Vargas	Novo Horizonte do Sul	Km 63,221	0,393	PAV
MS 478					

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SRE - MODELO 11.3 Outubro/ 2018

Rodovia	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
478AMS0010	Interseção em nível canalizada no entr. com a Av. José Mendes Dias	Jateí	Km 3,087	0,766	PAV
478AMS0020	Interseção canalizada com rodovia municipal (acesso Nova Esperança)	Jateí	Km 10,251	0,414	PAV
MS 480					
480AMS0010	Retorno / Alargamento de pista (Posto da Polícia Ambiental)	Anaurilândia	Km 18,040	0,785	PAV
MS 483					
483MS0010	Interseção em nível canalizada no entr. com a Av. Três Lagoas	Paranaíba	Km 1,447	0,876	PAV
MS 497					
497AMS0010	Interseção em nível canalizada na divisa de MS/GO (Posto Fiscal Alencastro)	Paranaíba	Km 15,534	1,156	PAV

Quadro resumo dos totais	Extensão (Km)
Rodovia planejada (PLA)	6,0
Rodovia em leito natural (LEN)	57,9
Rodovia em obras de implantação (EOI)	-
Rodovia implantada (IMP)	-
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)	-
Rodovia pavimentada (PAV)	180,2
Rodovia em obras de duplicação (EOD)	-
Rodovia duplicada (DUP)	-
Rodovia pavimentada para calculo da CIDE (extensão maior que 0,5 km)	168,3
Rodovia duplicada para calculo da CIDE (extensão maior que 0,5 km)	-

TRECHOS RODOVIÁRIOS OBJETO DE MEDIDA PROVISÓRIA 082/2002

*

DIVISÃO EM TRECHOS

*

TRECHOS RODOVIÁRIOS OBJETO DA MP082/2002

Outubro / 2018

TRECHO								
Código	**Descrição**	**Início (km)**	**Fim (km)**	**Ext. (km)**	**Situação Física**	**Tipo Pav.**	**Estadual Coincidente I**	**Estadual Coincidente II**
MS 060								
060 BMS0510	Entr. Anel Rodov./BR163 (saida p/Sidrolândia) - Entr. MS 258	0,0	48,3	48,3	PAV	CA		
060BMS0520	Entr. MS 258 - Inicio pista dupla (Sidrolândia)	48,3	57,8	9,5	PAV	CA		
060BMS0530	Inicio pista dupla (Sidrolândia) -Entr. MS 162 (A)	57,8	60,2	2,4	DUP	CA		
060BMS0532	Entr. MS 162 (A) - Final Pista Dupla	60,2	60,5	0,3	DUP	CA		
060BMS0540	Final Pista Dupla - Entr. MS 162 (B)	60,5	64,9	4,4	PAV	TD		
060BMS0550	Entr. MS 162 (B) - Esperança	64,9	112,9	48,0	PAV	TD		
060BMS0560	Esperança - Entr. MS 166 (Pedra)	112,9	126,9	14,0	PAV	TD		
060BMS0570	Entr. MS 166 (Pedra) - Nioaque	126,9	162,9	36,0	PAV	TD		
060BMS0590	Nioaque - Entr. BR 419 (A) (Acesso Norte Nioaque)	162,9	163,8	0,9	PAV	TD		
060BMS0600	(Acesso Norte Nioaque)-Acesso Sul-Nioaque	163,8	167,2	3,4	PAV	TD	419BMS0120	
060BMS0610	Acesso Sul (Nioaque) - Entr. BR 267(A)/BR 419(A))	167,2	205,1	37,9	PAV	TD	419BMS0150	
060BMS0632	Entr. BR 267(A)/BR 419(A)) - Boqueirâo	205,1	233,9	28,8	PAV	TD		
060BMA0634	Boqueirão - Entr. MS 270	233,9	244,9	11,0	PAV	TD		
060BMS0635	Entr. MS 270 - Entr. MS 472	244,9	285,3	40,4	PAV	TD		
060BMS0636	Entr. MS 472 - Entr. MS 384 (A)	285,3	290,0	4,7	PAV	TD		
060BMS0650	Entr. MS 384 (A) -Rio Apa (B.Vista) Front.BR/PY	290,0	296,9	6,9	PAV	TD		
MS 376								
376BMS0010	Entr. BR 163(p/Dourados) - Entr. MS 274 (p/Indápolis)	0,0	4,3	4,3	PAV	CA		
376BMS0012	Entr. MS 274 (p/Indápolis) - Entr. MS 278 (Fatima do Sul)	4,3	28,3	24,0	PAV	CA		
376BMS0030	Entr. MS 278 (Fátima do Sul) - Entr. MS 147(A) (Vicentina)	28,3	36,1	7,8	PAV	CA		

TRECHOS RODOVIÁRIOS OBJETO DA MP082/2002

Outubro / 2018

TRECHO								
Código	**Descrição**	**Início (km)**	**Fim (km)**	**Ext. (km)**	**Situação Física**	**Tipo Pav.**	**Estadual Coincidente I**	**Estadual Coincidente II**
376BMS0032	Entr. MS 147(A)(Vicentina) - Entr. MS 147(B)(p/Culturama)	36,1	41,4	5,3	PAV	CA	147EMS0210	
376BMS0035	Entr. MS 147(B) (p/Culturama) - Acesso a Jateí	41,4	51,1	9,7	PAV	CA		
376BMS0040	Acesso a Jateí - Entr. MS 145 (A)	51,1	56,2	5,1	PAV	CA		
376BMS 0042	Entr. MS 145 (A) - Entr. MS 475	56,2	58,6	2,4	PAV	CA	145EMS1101	
376BMS0050	Entr. MS 475 - Glória de Dourados	58,6	63,4	4,8	PAV	CA	145EMS1064	
376BMS 0060	Glória de Dourados -Final Pista Dupla (trecho urbano)	63,4	64,5	1,1	DUP	CA	145EMS1039	
376BMS0065	Final Pista Dupla (trecho urbano)-Entr. MS 145(B)/276 (A) - Deodápolis	64,5	80,5	16,0	PAV	CA	145EMS0943	145EMS0888
376BMS0070	Entr. MS 145 (B)/276 (A) (Deodápolis) - Final Pista Dupla - (Trecho Urbano)	80,5	81,2	0,7	DUP	CA	276EMS0640	
376BMS0080	Final Pista Dupla (Trecho Urbano) - 141 (Ivinhema)	81,2	118,0	36,8	PAV	CA	276EMS0647	276EMS0737
376BMS0090	Entr. MS 141 (Ivinhema) -Vila Amandina	118,0	143,9	25,9	PAV	CA	276EMS1015	276EMS1021
376BMS0092	Vila Amandina - Entr. MS 276 (B)	143,9	166,1	22,2	PAV	CA	276EMS1274	276EMS1334
376BMS0094	Entr.MS 276(B) - Início da duplicação	166,1	170,9	4,8	PAV	CA	473EMS0460	
376BMS0094	Início da duplicação - Nova Andradina, Entr. MS 134(A) / MS 274 / MS 473	170,9	174,9	4,0	DUP	CA	473EMS0420	
MS 463								
463BMS0030	Entr. BR 163 (p/Caarapó) - Entr. MS 379 (p/Dourados)	0,0	7,4	7,4	PAV	CA		
463BMS0070	Entr. MS 379 (p/Dourados) - Entr. Acesso p/MS 162	7,4	18,1	10,7	PAV	CA		
463BMS0090	Entr.Acesso p/MS 162 - Entr. MS 378 (Posto Guaíba)	18,1	48,2	30,1	PAV	CA		
463BMS0110	Entr. MS 378 (Posto Guaíba) - Entr. MS 380 (Capey)	48,2	79,1	30,9	PAV	CA		
463BMS0130	Entr. MS 380 (Capey) - Entr. MS 280 (p/Lagoa Borevi)	79,1	88,8	9,7	PAV	CA		
463BMS0150	Entr. MS 280 (p/Lagoa Borevi) - Entr. MS 386 (Sanga Puitã)	88,8	102,8	14,0	PAV	CA		
463BMS0170	Entr. MS 386 (Sanga Puitã) - Entr. MS 380/384 (Divisa BR/PY)	102,8	112,5	9,7	PAV	CA		

TRECHOS RODOVIÁRIOS OBJETO DA MP082/2002

Outubro / 2018

TRECHO								
Código	**Descrição**	**Início (km)**	**Fim (km)**	**Ext. (km)**	**Situação Física**	**Tipo Pav.**	**Estadual Coincidente I**	**Estadual Coincidente II**
MS 483								
483BMS0110	Divisa GO/MS (Rio Aporé) - Entr. BR 497(A)	0,0	41,0	41,0	IMP	-		
483BMS0115	Entr. BR 497(A) - Entr. BR 158/497(B)/MS 306 (Paranaiba)	41,0	47,8	6,8	PAV	TD		
MS 487								
487BMS0052	Entr. BR 163 (B) MS 141 (B)- Divisa MS/PR (Porto Camargo)	0,0	41,0	41,0	PAV	TD		
MS 497								
497BMS0090	Divisa MG/MS(Rio Paranaiba) - Entr. MS 483 (A)	0,0	12,5	12,5	PAV	TD		

Quadro resumo dos totais	Ext. (km)
Rodovia planejada (PLA)	-
Rodovia em leito natural (LEN)	-
Rodovia em obras de implantação (EOI)	-
Rodovia implantada (IMP)	41,0
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)	-
Rodovia pavimentada (PAV)	636,1
Rodovia em obras de duplicação (EOD)	-
Rodovia duplicada (DUP)	8,5
Rodovias estadualizadas	**685,6**

RETORNO À UNIÃO DE TRECHOS FEDERAIS TRANSFERIDOS AO ESTADO (Lei 13.298/2016)

*

DIVISÃO EM TRECHOS

REINCORPORAÇÃO PELA UNIÃO DE TRECHOS FEDERAIS TRANSFERIDOS AO ESTADO - (LEI 13.298/2016)

SRE - MODELO 12 Outubro / 2018

TRECHO									Fedreal Superposta
Código	Descrição	Início (Km)	Fim (Km)	Ext. (Km)	Situação Física	Tipo Pav.	Estadual Coincidente I	Estadual Coincidente II	
MS 060									
060 BMS0510	Entr. Anel Rodoviário / BR-163 (saida p/Sidrolândia) - Entr. MS 258	0,0	48,3	48,3	PAV	CA			
060BMS0520	Entr. MS 258 - Inicio pista dupla (Sidrolândia)	48,3	57,8	9,5	PAV	CA			
060BMS0530	Inicio pista dupla (Sidrolândia) -Entr. MS 162 (A)	57,8	60,2	2,4	DUP	CA			
060BMS0532	Entr. MS 162 (A) - Final Pista Dupla	60,2	60,5	0,3	DUP	CA			
060BMS0540	Final Pista Dupla - Entr. MS 162 (B)	60,5	64,9	4,4	PAV	TD			
060BMS0550	Entr. MS 162 (B) - Esperança	64,9	112,9	48,0	PAV	TD			MST/060
060BMS0560	Esperança - Entr. MS 166 (Pedra)	112,9	126,9	14,0	PAV	TD			MST/060
060BMS0570	Entr. MS 166 (Pedra) - Nioaque	126,9	162,9	36,0	PAV	TD			MST/060
060BMS0590	Nioaque - Entr. BR 419 (A) (Acesso Norte Nioaque)	162,9	163,8	0,9	PAV	TD			
060BMS0600	(Acesso Norte Nioaque)-Acesso Sul-Nioaque	163,8	167,2	3,4	PAV	TD			419BMS0120
060BMS0610	Acesso Sul (Nioaque) - Entr. BR 267(A)/BR 419(A))	167,2	205,1	37,9	PAV	TD			419BMS0150
060BMS0632	Entr. BR 267(A)/BR 419(A)) - Boqueirâo	205,1	233,9	28,8	PAV	TD			MST/060
060BMA0634	Boqueirão - Entr. MS 270	233,9	244,9	11,0	PAV	TD			MST/060
060BMS0635	Entr. MS 270 - Entr. MS 472	244,9	285,3	40,4	PAV	TD			MST/060
060BMS0636	Entr. MS 472 - Entr. MS 384 (A)	285,3	290,0	4,7	PAV	TD			
060BMS0650	Entr. MS 384 (A) -Rio Apa (B.Vista) Front.BR/PY	290,0	296,9	6,9	PAV	TD			
MS 376									

REINCORPORAÇÃO PELA UNIÃO DE TRECHOS FEDERAIS TRANSFERIDOS AO ESTADO - (LEI 13.298/2016)

SRE - MODELO 12 Outubro / 2018

TRECHO									Fedreal Superposta
Código	Descrição	Início (Km)	Fim (Km)	Ext. (Km)	Situação Física	Tipo Pav.	Estadual Coincidente I	Estadual Coincidente II	
376BMS0010	Entr. BR 163(p/Dourados) - Entr. MS 274 (p/Indápolis)	0,0	4,3	4,3	PAV	CA			
376BMS0012	Entr. MS 274 (p/Indápolis) - Entr. MS 278 (Fatima do Sul)	4,3	28,3	24,0	PAV	CA			
376BMS0030	Entr. MS 278 (Fátima do Sul) - Entr. MS 147(A) (Vicentina)	28,3	36,1	7,8	PAV	CA			
376BMS0032	Entr. MS 147(A)(Vicentina) - Entr. MS 147(B)(p/Culturama)	36,1	41,4	5,3	PAV	CA	147EMS0210		
376BMS0035	Entr. MS 147(B) (p/Culturama) - Acesso a Jateí	41,4	51,1	9,7	PAV	CA			
376BMS0040	Acesso a Jateí - Entr. MS 145 (A)	51,1	56,2	5,1	PAV	CA			
376BMS 0042	Entr. MS 145 (A) - Entr. MS 475	56,2	58,6	2,4	PAV	CA	145EMS1101		
376BMS0050	Entr. MS 475 - Glória de Dourados	58,6	63,4	4,8	PAV	CA	145EMS1064		
376BMS 0060	Glória de Dourados -Final Pista Dupla (trecho urbano)	63,4	64,5	1,1	DUP	CA	145EMS1039		
376BMS0065	Final Pista Dupla (trecho urbano)-Entr. MS 145(B)/276 (A) - Deodápolis	64,5	80,5	16,0	PAV	CA	145EMS0943	145EMS0888	
376BMS0070	Entr. MS 145 (B)/276 (A) (Deodápolis) - Final Pista Dupla - (Trecho Urbano)	80,5	81,2	0,7	DUP	CA	276EMS0640		
376BMS0080	Final Pista Dupla (Trecho Urbano) - 141 (Ivinhema)	81,2	118,0	36,8	PAV	CA	276EMS0647	276EMS0737	
376BMS0090	Entr. MS 141 (Ivinhema) -Vila Amandina	118,0	143,9	25,9	PAV	CA	276EMS1015	276EMS1021	
376BMS0092	Vila Amandina - Entr. MS 276 (B)	143,9	166,1	22,2	PAV	CA	276EMS1274	276EMS1334	
376BMS0094	Entr.MS 276(B) - Entr. MS 134(A) / MS 274 / MS 473(Nova Andradina)	166,1	174,9	8,8	PAV	CA	473EMS0460		
MS 463									
463BMS0030	Entr. BR 163 (p/Caarapó) - Entr. MS 379 (p/Dourados)	0,0	7,4	7,4	PAV	CA			

REINCORPORAÇÃO PELA UNIÃO DE TRECHOS FEDERAIS TRANSFERIDOS AO ESTADO - (LEI 13.298/2016)

SRE - MODELO 12 Outubro / 2018

TRECHO									Fedreal Superposta
Código	Descrição	Início (Km)	Fim (Km)	Ext. (Km)	Situação Física	Tipo Pav.	Estadual Coincidente I	Estadual Coincidente II	
463BMS0070	Entr. MS 379 (p/Dourados) - Entr. Acesso p/MS 162	7,4	18,1	10,7	PAV	CA			
463BMS0090	Entr.Acesso p/MS 162 - Entr. MS 378 (Posto Guaíba)	18,1	48,2	30,1	PAV	CA			
463BMS0110	Entr. MS 378 (Posto Guaíba) - Entr. MS 380 (Capey)	48,2	79,1	30,9	PAV	CA			
463BMS0130	Entr. MS 380 (Capey) - Entr. MS 280 (p/Lagoa Borevi)	79,1	88,8	9,7	PAV	CA			
463BMS0150	Entr. MS 280 (p/Lagoa Borevi) - Entr. MS 386 (Sanga Puitã)	88,8	102,8	14,0	PAV	CA			
463BMS0170	Entr. MS 386 (Sanga Puitã) - Entr. MS 380/384 (Divisa BR/PY)	102,8	112,5	9,7	PAV	CA			
MS 487									
487BMS0052	Entr. BR 163 (B) MS 141 (B)- Divisa MS/PR (Porto Camargo)	0,0	41,0	41,0	PAV	TD			

Quadro resumo dos totais	Ext. (Km)
Rodovia planejada (PLA)	-
Rodovia em leito natural (LEN)	-
Rodovia em obras de implantação (EOI)	-
Rodovia implantada (IMP)	-
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)	-
Rodovia pavimentada (PAV)	620,8
Rodovia em obras de duplicação (EOD)	-
Rodovia duplicada (DUP)	4,5
Rodovias estadualizadas	**625,3**

REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL

*

DNIT

*

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	OBRAS	Federal Coincidente	Administração	Ato legal	Estadual Coincidente	Superfície Est. Coincidente
BR-060												
060BMS0370	DIV GO/MS	ENTR MS-306 (P/CHAPADÃO DO SUL)	0	10,9	10,9	PAV						
060BMS0380	ENTR MS-306 (P/CHAPADÃO DO SUL)	ENTR MS-425(A)	10,9	38,1	27,2	PAV						
060BMS0384	ENTR MS-425(A)	ENTR MS-425(B)	38,1	41,2	3,1	PAV						
060BMS0386	ENTR MS-425(B)	ENTR MS-316 (PARAÍSO DAS ÁGUAS)	41,2	61,7	20,5	PAV						
060BMS0390	ENTR MS-316 (PARAÍSO DAS ÁGUAS)	ENTR MS-324(A)	61,7	90,8	29,1	PAV						
060BMS0395	ENTR MS-324(A)	ENTR MS-324(B)	90,8	98,6	7,8	PAV						
060BMS0400	ENTR MS-324(B)	ENTR MS-438	98,6	168,7	70,1	PAV						
060BMS0402	ENTR MS-438	ENTR MS-436	168,7	191,2	22,5	PAV						
060BMS0405	ENTR MS-436	ENTR MS-142 (CAMAPUÃ)	191,2	196,8	5,6	PAV						
060BMS0410	ENTR MS-142 (CAMAPUÃ)	ENTR MS-338	196,8	204,6	7,8	PAV						
060BMS0420	ENTR MS-338	ENTR MS-441(A)	204,6	213,8	9,2	PAV						
060BMS0425	ENTR MS-441(A)	ENTR BR-163(A) (CONGONHA)	213,8	241,6	27,8	PAV						
060BMS0430	ENTR BR-163(A) (CONGONHA)	ENTR MS-340 (P/RIO NEGRO)	241,6	266,9	25,3	PAV		163BMS0450	Concessão Federal			
060BMS0440	ENTR MS-340 (P/RIO NEGRO)	ENTR MS-441(B) (P/BANDEIRANTES)	266,9	268,4	1,5	PAV		163BMS0440	Concessão Federal			
060BMS0450	ENTR MS-441(B) (P/BANDEIRANTES)	ENTR MS-244(A) (P/BONFIM)	268,4	287,8	19,4	PAV		163BMS0430	Concessão Federal			
060BMS0452	ENTR MS-244(A) (P/BONFIM)	ENTR MS-244(B) (JARAGUARI)	287,8	290,4	2,6	PAV		163BMS0425	Concessão Federal			
060BMS0454	ENTR MS-244(B) (JARAGUARI)	ENTR MS-445	290,4	305,8	15,4	PAV		163BMS0420	Concessão Federal			
060BMS0470	ENTR MS-445	ENTR BR-163(B) (CONTORNO NORTE DE CAMPO GRANDE)	305,8	321,8	16	PAV		163BMS0410	Concessão Federal			
060BMS0480	ENTR BR-163(B) (CONTORNO NORTE DE CAMPO GRANDE)	ENTR MS-080(A) (CONTORNO DE CAMPO GRANDE)	321,8	343,6	21,8	IMP	EOP					
060BMS0490	ENTR MS-080(A) (CONTORNO DE CAMPO GRANDE)	ENTR BR-262(A) (INDUBRASIL)	343,6	355,7	12,1	PAV						
060BMS0500	ENTR BR-262(A) (INDUBRASIL)	ENTR BR-262(B) (SAÍDA P/ SIDROLÂNDIA)	355,7	367,9	12,2	PAV		262BMS1335				
060BMS0510	ENTR BR-262(B) (SAÍDA P/ SIDROLÂNDIA)	ENTR MS-258	367,9	414,4	46,5	PAV				MP082/2003		
060BMS0520	ENTR MS-258	INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)	414,4	424,4	10	PAV				MP082/2003		
060BMS0530	INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)	ENTR MS-162(A)	424,4	426,7	2,3	DUP				MP082/2003		
060BMS0532	ENTR MS-162(A)	FIM PISTA DUPLA	426,7	427,2	0,5	DUP				MP082/2003		
060BMS0541	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-162(B)	427,2	431,4	4,2	PAV				MP082/2003		
060BMS0550	ENTR MS-162(B)	ESPERANÇA	431,4	479,6	48,2	PAV				MP082/2003		
060BMS0560	ESPERANÇA	ENTR MS-166 (PEDRA)	479,6	503,3	23,7	PAV				MP082/2003		
060BMS0570	ENTR MS-166 (PEDRA)	NIOAQUE	503,3	538,5	35,2	PAV				MP082/2003		
060BMS0590	NIOAQUE	ENTR BR-419(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)	538,5	539,4	0,9	PAV				MP082/2003		
060BMS0600	ENTR BR-419(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)	ACESSO SUL NIOAQUE	539,4	542,8	3,4	PAV		419BMS0120		MP082/2003		
060BMS0610	ACESSO SUL NIOAQUE	ENTR BR-267(A)	542,8	580,7	37,9	PAV		419BMS0150		MP082/2003		
060BMS0612	ENTR BR-267(A)	INÍCIO DUPLICAÇÃO	580,7	584,7	4	PAV		419BMS0152;267BMS1052				
060BMS0620	INÍCIO DUPLICAÇÃO	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)(FIM DA DUPLICAÇÃO)	584,7	588,3	3,6	DUP		419BMS0160;267BMS1060				
060BMS0630	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)(FIM DA DUPLICAÇÃO)	ENTR BR-267(B)/419(B) (JARDIM)	588,3	592,2	3,9	PAV		419BMS0170;267BMS1070				
060BMS0632	ENTR BR-267(B)/419(B) (JARDIM)	ENTR MS-270	592,2	632	39,8	PAV				MP082/2003		
060BMS0635	ENTR MS-270	ENTR MS-472	632	672,4	40,4	PAV				MP082/2003		
060BMS0636	ENTR MS-472	ENTR MS-384 (P/ANTÔNIO JOÃO)	672,4	677,1	4,7	PAV				MP082/2003		
060BMS0645	ENTR MS-384 (P/ANTÔNIO JOÃO)	INÍCIO PISTA DUPLA	677,1	680,9	3,8	PAV				MP082/2003		
060BMS0655	INÍCIO PISTA DUPLA	FIM PISTA DUPLA	680,9	682,1	1,2	DUP				MP082/2003		
060BMS0660	FIM PISTA DUPLA	FIM DA PONTE S/ RIO APA (FRONT BRASIL/PARAGUAI) (BELA VISTA)	682,1	682,9	0,8	PAV				MP082/2003		
BR-158												
158BMS0430	DIV GO/MS	ENTR MS-306	0	1,1	1,1	PLA						
158BMS0431	ENTR MS-306	ENTR MS-112 (CASSILÂNDIA) *TRECHO URBANO*	1,1	2,7	1,6	PAV						
158BMS0432	ENTR MS-112 (CASSILÂNDIA)	ACESSO ITAJÁ (GO)	2,7	26,2	23,5	PAV						
158BMS0434	ACESSO ITAJÁ (GO)	ENTR MS-431 (P/SÃO JOÃO DO APORÉ)	26,2	34,6	8,4	PAV						
158BMS0436	ENTR MS-431 (P/SÃO JOÃO DO APORÉ)	ENTR MS-434 (RAIMUNDO)	34,6	59,5	24,9	PAV						
158BMS0440	ENTR MS-434 (RAIMUNDO)	ENTR BR-483/497 (INÍCIO DA PISTA DUPLA)	59,5	91	31,5	PAV						
158BMS0445	ENTR BR-483/497 (INÍCIO DA PISTA DUPLA)	ACESSO PARANAÍBA	91	93,4	2,4	DUP						
158BMS0450	ACESSO PARANAÍBA	ENTR MS-240 (P/INOCÊNCIA)	93,4	94,4	1	DUP						
158BMS0455	ENTR MS-240 (P/INOCÊNCIA)	FIM DE PISTA DUPLA	94,4	98,2	3,8	DUP						
158BMS0460	FIM DE PISTA DUPLA	ENTR MS-316 (P/APARECIDA DO TABOADO)	98,2	141,9	43,7	PAV						
158BMS0470	ENTR MS-316 (P/APARECIDA DO TABOADO)	ENTR BR-436 (P/APARECIDA DO TABOADO)	141,9	146,3	4,4	PAV						
158BMS0480	ENTR BR-436 (P/APARECIDA DO TABOADO)	ENTR MS-444 (SELVÍRIA)	146,3	194,9	48,6	PAV						
158BMS0490	ENTR MS-444 (SELVÍRIA)	INÍCIO PISTA DUPLA (VÉSTIA)	194,9	198,9	4	PAV						
158BMS0491	INÍCIO PISTA DUPLA (VÉSTIA)	FIM PISTA DUPLA (VÉSTIA)	198,9	200,1	1,2	DUP						
158BMS0495	FIM PISTA DUPLA (VÉSTIA)	ENTR MS-112	200,1	247,2	47,1	PAV						
158BMS0500	ENTR MS-112	FIM DA PONTE S/ RIO SUCURIÚ	247,2	250,9	3,7	PAV						
158BMS0510	FIM DA PONTE S/ RIO SUCURIÚ	ENTR AV. FILINTO MULLER (TRÊS LAGOAS)	250,9	267,6	16,7	PAV						
158BMS0520	ENTR AV. FILINTO MULLER (TRÊS LAGOAS)	ENTR BR-262(A) (TRÊS LAGOAS)	267,6	271,2	3,6	PAV						
158BMS0525	ENTR BR-262(A) (TRÊS LAGOAS)	FIM PISTA DUPLA	271,2	274,6	3,4	DUP		262BMS1285				
158BMS0528	FIM PISTA DUPLA	ENTR BR-262(B)	274,6	278,9	4,3	PAV		262BMS1288				
158BMS0530	ENTR BR-262(B)	AV. ALBANO THOMÉ (BRASILÂNDIA)	278,9	338,4	59,5	PAV						
158BMS0532	AV. ALBANO THOMÉ (BRASILÂNDIA)	BRASILÂNDIA (FIM TRECHO URBANO) *TRECHO URBANO*	338,4	340,8	2,4	PAV						
158BMS0535	BRASILÂNDIA (FIM TRECHO URBANO)	DIV MS/SP (INÍCIO PONTE S/ RIO PARANÁ)	340,8	358,9	18,1	PAV						
BR-163												
163AMS1005	ENTR BR-163 (KM 6,7)	FRONT BRASIL/PARAGUAI	0	0,6	0,6	PAV						
163AMS2005	ENTR BR-163	RIO BRILHANTE (ACESSO NORTE)	0	1,4	1,4	PAV						
163AMS3005	ENTR BR-163	RIO BRILHANTE (ACESSO SUL)	0	3,3	3,3	PAV						
163BMS0150	ENTR MS-386(A) (DIV PR/MS) (FIM DA PONTE S/ RIO PARANÁ - PORT(	ACESSO SALTO GUAÍRA (PARAGUAI)	0	6,7	6,7	PAV			Concessão Federal			

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	OBRAS	Federal Coincidente	Administração	Ato legal	Estadual Coincidente	Superfície Est. Coincidente
163BMS0160	ACESSO SALTO GUAÍRA (PARAGUAI)	ENTR MS-386 (P/JAPORÃ)	6,7	13,8	7,1	PAV			Concessão Federal			
163BMS0170	ENTR MS-386 (P/JAPORÃ)	ENTR AV. BRASIL (MUNDO NOVO)	13,8	20,2	6,4	PAV			Concessão Federal			
163BMS0190	ENTR AV. BRASIL (MUNDO NOVO)	ENTR MS-295(B) (ELDORADO)	20,2	40,4	20,2	PAV			Concessão Federal			
163BMS0195	ENTR MS-295(B) (ELDORADO)	ENTR MS-488 (ITAQUIRAÍ)	40,4	77,9	37,5	PAV			Concessão Federal			
163BMS0210	ENTR MS-488 (ITAQUIRAÍ)	ENTR BR-487(A)	77,9	103,8	25,9	PAV			Concessão Federal			
163BMS0212	ENTR BR-487(A)	ENTR MS-141(A) (P/ NAVIRAÍ)	103,8	117,7	13,9	PAV		487BMS0045	Concessão Federal			
163BMS0213	ENTR MS-141(A) (P/ NAVIRAÍ)	ENTR MS-290 (P/ NAVIRAÍ)	117,7	124,3	6,6	PAV		487BMS0042	Concessão Federal			
163BMS0214	ENTR MS-290 (P/ NAVIRAÍ)	ACESSO NAVIRAÍ (CONTORNO)	124,3	126,8	2,5	PAV		487BMS0040	Concessão Federal			
163BMS0222	ACESSO NAVIRAÍ (CONTORNO)	ACESSO MS-145	126,8	138,2	11,4	PAV		487BMS0030	Concessão Federal			
163BMS0230	ACESSO MS-145	ENTR BR-487(B)/MS-283/289 (JUTÍ)	138,2	171,6	33,4	PAV		487BMS0012	Concessão Federal			
163BMS0250	ENTR BR-487(B)/MS-283/289 (JUTÍ)	ENTR MS-378(B)	171,6	181,8	10,2	PAV			Concessão Federal			
163BMS0252	ENTR MS-378(B)	ENTR MS-156/378 (CAARAPÓ)	181,8	208,1	26,3	PAV			Concessão Federal			
163BMS0270	ENTR MS-156/378 (CAARAPÓ)	ENTR MS-278 (NOVA AMÉRICA)	208,1	225,3	17,2	PAV			Concessão Federal			
163BMS0290	ENTR MS-278 (NOVA AMÉRICA)	INÍCIO DE PISTA DUPLA (EMBRAPA)	225,3	252,5	27,2	PAV			Concessão Federal			
163BMS0300	INÍCIO DE PISTA DUPLA (EMBRAPA)	ENTR BR-463 (DOURADOS)	252,5	256	3,5	DUP			Concessão Federal			
163BMS0310	ENTR BR-463 (DOURADOS)	ENTR MS-156	256	258,2	2,2	DUP			Concessão Federal			
163BMS0320	ENTR MS-156	ENTR AV. MARCELINO PIRES (DOURADOS)	258,2	265	6,8	DUP			Concessão Federal			
163BMS0321	ENTR AV. MARCELINO PIRES (DOURADOS)	ENTR BR-376	265	270	5	DUP			Concessão Federal			
163BMS0322	ENTR BR-376	ENTR MS-276 (VILA SÃO PEDRO)	270	272,1	2,1	DUP			Concessão Federal			
163BMS0325	ENTR MS-276 (VILA SÃO PEDRO)	FINAL PISTA DUPLA (VILA VARGAS)	272,1	281,3	9,2	DUP			Concessão Federal			
163BMS0326	FINAL PISTA DUPLA (VILA VARGAS)	ENTR MS-470(A) (VILA CRUZALTINA)	281,3	288,3	7	PAV			Concessão Federal			
163BMS0327	ENTR MS-470(A) (VILA CRUZALTINA)	ENTR MS-470(B) (P/DOURADINA)	288,3	290,5	2,2	PAV			Concessão Federal			
163BMS0328	ENTR MS-470(B) (P/DOURADINA)	RIO LARANJA DOCE	290,5	294,7	4,2	PAV			Concessão Federal			
163BMS0329	RIO LARANJA DOCE	ENTR MS-379 (P/BOCAJÁ)	294,7	303,9	9,2	PAV			Concessão Federal			
163BMS0330	ENTR MS-379 (P/BOCAJÁ)	ENTR BR-267(A) (RIO BRILHANTE)	303,9	323,2	19,3	PAV			Concessão Federal			
163BMS0334	ENTR BR-267(A) (RIO BRILHANTE)	PONTE S/RIO VACARIA (AROEIRA)	323,2	344	20,8	PAV		267BMS0960	Concessão Federal			
163BMS0360	PONTE S/RIO VACARIA (AROEIRA)	ENTR BR-267(B) (NOVA ALVORADA DO SUL)	344	364,1	20,1	PAV		267BMS0954	Concessão Federal			
163BMS0370	ENTR BR-267(B) (NOVA ALVORADA DO SUL)	ENTR MS-258	364,1	418,3	54,2	PAV			Concessão Federal			
163BMS0380	ENTR MS-258	PONTE S/ RIO ANHANDUÍ	418,3	419,6	1,3	PAV			Concessão Federal			
163BMS0390	PONTE S/ RIO ANHANDUÍ	ENTR BR-262(A) (CAMPO GRANDE)	419,6	466,3	46,7	PAV			Concessão Federal			
163BMS0392	ENTR BR-262(A) (CAMPO GRANDE)	ENTR MS-040 (CAMPO GRANDE) (P/TRÊS BARRAS)	466,3	470,6	4,3	PAV		262BMS1332	Concessão Federal			
163BMS0396	ENTR MS-040 (CAMPO GRANDE) (P/TRÊS BARRAS)	ENTR BR-262(B) (CAMPO GRANDE) (P/TRÊS LAGOAS)	470,6	481,8	11,2	PAV		262BMS1330	Concessão Federal			
163BMS0398	ENTR BR-262(B) (CAMPO GRANDE) (P/TRÊS LAGOAS)	ENTR AV. CONSUL ASSAF TRAD	481,8	490,8	9	PAV			Concessão Federal			
163BMS0404	ENTR AV. CONSUL ASSAF TRAD	ENTR BR-060(A)	490,8	495,6	4,8	PAV			Concessão Federal			
163BMS0410	ENTR BR-060(A)	ENTR MS-445	495,6	511,6	16	PAV		060BMS0470	Concessão Federal			
163BMS0420	ENTR MS-445	ENTR MS-244(A) (JATOBÁ)	511,6	527	15,4	PAV		060BMS0454	Concessão Federal			
163BMS0425	ENTR MS-244(A) (JATOBÁ)	ENTR MS-244(B) (BONFIM)	527	529,6	2,6	PAV		060BMS0452	Concessão Federal			
163BMS0430	ENTR MS-244(B) (BONFIM)	ENTR MS-441 (BANDEIRANTES)	529,6	549	19,4	PAV		060BMS0450	Concessão Federal			
163BMS0440	ENTR MS-441 (BANDEIRANTES)	ENTR MS-340 (P/RIO NEGRO)	549	550,5	1,5	PAV		060BMS0440	Concessão Federal			
163BMS0450	ENTR MS-340 (P/RIO NEGRO)	ENTR BR-060(B) (CONGONHA)	550,5	575,8	25,3	PAV		060BMS0430	Concessão Federal			
163BMS0452	ENTR BR-060(B) (CONGONHA)	ENTR MS-435 (CAPIM BRANCO)	575,8	592,9	17,1	PAV			Concessão Federal			
163BMS0470	ENTR MS-435 (CAPIM BRANCO)	ENTR AV. JUSCELINO KUBITSCHEK (SÃO GABRIEL DO OESTE)	592,9	615,9	23	PAV			Concessão Federal			
163BMS0472	ENTR AV. JUSCELINO KUBITSCHEK (SÃO GABRIEL DO OESTE)	ENTR BR-419(A)/MS-080 (P/RIO NEGRO)	615,9	669,6	53,7	PAV			Concessão Federal			
163BMS0490	ENTR BR-419(A)/MS-080 (P/RIO NEGRO)	ENTR BR-419(B)/MS-427 (RIO VERDE DE MATO GROSSO)	669,6	680,9	11,3	PAV		419BMS0010	Concessão Federal			
163BMS0492	ENTR BR-419(B)/MS-427 (RIO VERDE DE MATO GROSSO)	ENTR MS-423 (FAZ. ALEGRIA)	680,9	700,5	19,6	PAV			Concessão Federal			
163BMS0510	ENTR MS-423 (FAZ. ALEGRIA)	ENTR BR-359/MS-217/223 (COXIM)	700,5	730,8	30,3	PAV			Concessão Federal			
163BMS0512	ENTR BR-359/MS-217/223 (COXIM)	ENTR MS-418 (P/PEDRO GOMES)	730,8	752,9	22,1	PAV			Concessão Federal			
163BMS0530	ENTR MS-418 (P/PEDRO GOMES)	ENTR MS-215 (P/PEDRO GOMES)	752,9	768,2	15,3	PAV			Concessão Federal			
163BMS0532	ENTR MS-215 (P/PEDRO GOMES)	ENTR MS-214 (P/PANTANAL)	768,2	798,8	30,6	PAV			Concessão Federal			
163BMS0550	ENTR MS-214 (P/PANTANAL)	ENTR MS-213 (P/ITIQUIRA)	798,8	832,2	33,4	PAV			Concessão Federal			
163BMS0555	ENTR MS-213 (P/ITIQUIRA)	DIV MS/MT (FIM DA PONTE S/RIO CORRENTES)	832,2	845,9	13,7	PAV			Concessão Federal			
BR-262												
262BMS1260	DIV SP/MS (INÍCIO TRAVESSIA RIO PARANÁ)	FIM TRAVESSIA RIO PARANÁ	0	1,5	1,5	PAV						
262BMS1265	FIM TRAVESSIA RIO PARANÁ	TREVO DA CESP	1,5	4,2	2,7	PAV						
262BMS1275	TREVO DA CESP	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	4,2	5	0,8	PAV						
262BMS1280	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	ENTR BR-158(A) (TRÊS LAGOAS)	5	5,7	0,7	DUP						
262BMS1285	ENTR BR-158(A) (TRÊS LAGOAS)	FIM PISTA DUPLA	5,7	9,1	3,4	DUP		158BMS0525				
262BMS1288	FIM PISTA DUPLA	ENTR BR-158(B) (P/BRASILÂNDIA)	9,1	13,4	4,3	PAV		158BMS0528				
262BMS1290	ENTR BR-158(B) (P/BRASILÂNDIA)	ENTR MS-459 (P/ARAPUÁ)	13,4	49,4	36	PAV						
262BMS1300	ENTR MS-459 (P/ARAPUÁ)	ENTR MS-453 (P/GARCIAS)	49,4	69,1	19,7	PAV						
262BMS1305	ENTR MS-453 (P/GARCIAS)	ENTR MS-124/377 (P/INOCÊNCIA)	69,1	139,6	70,5	PAV						
262BMS1310	ENTR MS-124/377 (P/INOCÊNCIA)	INICIO DUPLICAÇÃO (ÁGUA CLARA) *TRECHO URBANO*	139,6	143,3	3,7	PAV						
262BMS1314	INICIO DUPLICAÇÃO (ÁGUA CLARA)	FINAL PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*	143,3	144,2	0,9	DUP						
262BMS1316	FINAL PISTA DUPLA	ENTR MS-338 (P/SANTA RITA DO PARDO)	144,2	191,1	46,9	PAV						
262BMS1320	ENTR MS-338 (P/SANTA RITA DO PARDO)	ENTR MS-340 (RIBAS DO RIO PARDO)	191,1	239,4	48,3	PAV						
262BMS1325	ENTR MS-340 (RIBAS DO RIO PARDO)	INÍCIO PISTA DUPLA	239,4	324,8	85,4	PAV						
262BMS1328	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR BR-163(A) (CAMPO GRANDE)	324,8	328,2	3,4	DUP						
262BMS1330	ENTR BR-163(A) (CAMPO GRANDE)	ENTR MS-040 (CAMPO GRANDE) (TRÊS BARRAS)	328,2	339,4	11,2	PAV		163BMS0396	Concessão Federal			
262BMS1332	ENTR MS-040 (CAMPO GRANDE) (TRÊS BARRAS)	ENTR BR-163(B) (CAMPO GRANDE)	339,4	343,7	4,3	PAV		163BMS0392	Concessão Federal			
262BMS1333	ENTR BR-163(B) (CAMPO GRANDE)	ENTR BR-060(A) (CAMPO GRANDE) (SAÍDA P/ SIDROLÂNDIA)	343,7	354,6	10,9	PAV						
262BMS1335	ENTR BR-060(A) (CAMPO GRANDE) (SAÍDA P/ SIDROLÂNDIA)	ENTR BR-060(B) (INDUBRASIL)	354,6	366,8	12,2	PAV		060BMS0500				

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	OBRAS	Federal Coincidente	Administração	Ato legal	Estadual Coincidente	Superfície Est. Coincidente
262BMS1336	ENTR BR-060(B) (INDUBRASIL)	ENTR MS-352/355 (TERENOS)	366,8	383,9	17,1	PAV						
262BMS1338	ENTR MS-352/355 (TERENOS)	ENTR MS-347/356 (PEDRO CELESTINO)	383,9	399,5	15,6	PAV						
262BMS1350	ENTR MS-347/356 (PEDRO CELESTINO)	ENTR MS-162 (P/ DOIS IRMÃOS DO BURITI)	399,5	443,8	44,3	PAV						
262BMS1352	ENTR MS-162 (P/ DOIS IRMÃOS DO BURITI)	ACESSO PIRAPUTANGA	443,8	462	18,2	PAV						
262BMS1360	ACESSO PIRAPUTANGA	ENTR BR-419 (P/AQUIDAUANA)	462	489,6	27,6	PAV						
262BMS1362	ENTR BR-419 (P/AQUIDAUANA)	ENTR MS-442 (P/ TAUNAY)	489,6	528,4	38,8	PAV						
262BMS1364	ENTR MS-442 (P/ TAUNAY)	ENTR MS-446 (P/ AGACHI)	528,4	542,2	13,8	PAV						
262BMS1370	ENTR MS-446 (P/ AGACHI)	INÍCIO PISTA DUPLA (MIRANDA)	542,2	556,8	14,6	PAV						
262BMS1380	INÍCIO PISTA DUPLA (MIRANDA)	ENTR MS-446 (MIRANDA)	556,8	558,1	1,3	DUP						
262BMS1390	ENTR MS-446 (MIRANDA)	ENTR MS-185/243 (P/ GUAICURUS)	558,1	603,5	45,4	PAV						
262BMS1395	ENTR MS-185/243 (P/ GUAICURUS)	ENTR MS-325 (MORRO DO AZEITE)	603,5	656,4	52,9	PAV						
262BMS1412	ENTR MS-325 (MORRO DO AZEITE)	ENTR MS-184 (BURACO DAS PIRANHAS)	656,4	659,2	2,8	PAV						
262BMS1420	ENTR MS-184 (BURACO DAS PIRANHAS)	INÍCIO PONTE SOBRE O RIO PARAGUAI	659,2	706,1	46,9	PAV						
262BMS1430	INÍCIO PONTE SOBRE O RIO PARAGUAI	FIM PONTE S/ O RIO PARAGUAI (MORRINHO)	706,1	708	1,9	PAV			Convênio de Administração			
262BMS1440	FIM PONTE S/ O RIO PARAGUAI (MORRINHO)	ENTR MS-433 (P/ALBUQUERQE)	708	719,7	11,7	PAV						
262BMS1450	ENTR MS-433 (P/ALBUQUERQE)	ENTR BR-454	719,7	737,4	17,7	PAV						
262BMS1452	ENTR BR-454	ENTR MS-228(A)	737,4	766,3	28,9	PAV						
262BMS1460	ENTR MS-228(A)	ENTR BR-359(A) (P/LADÁRIO)	766,3	767,9	1,6	PAV						
262BMS1465	ENTR BR-359(A) (P/LADÁRIO)	ENTR MS-428 (CONTORNO DE CORUMBÁ)	767,9	779,8	11,9	PAV		359BMS0115				
262BMS1470	ENTR MS-428 (CONTORNO DE CORUMBÁ)	FRONT BRASIL/BOLIVIA (CORUMBÁ)	779,8	781,6	1,8	PAV		359BMS0120				
BR-267												
267BMS0870	DIV SP/MS (INÍCIO TRAVESSIA RIO PARANÁ)	FIM TRAV RIO PARANÁ (PONTE M. JOPPERT)	0	2,5	2,5	PAV						
267BMS0880	FIM TRAV RIO PARANÁ (PONTE M. JOPPERT)	INCÍO DA PISTA DUPLA	2,5	27,2	24,7	PAV						
267BMS0885	INCÍO DA PISTA DUPLA	FIM PISTA DUPLA (BATAGUASSU)	27,2	30,2	3	DUP						
267BMS0890	FIM PISTA DUPLA (BATAGUASSU)	ENTR MS-134 (CASA VERDE)	30,2	123,8	93,6	PAV						
267BMS0910	ENTR MS-134 (CASA VERDE)	FIM DUPLICAÇÃO (CASA VERDE)	123,8	124,8	1	DUP						
267BMS0915	FIM DUPLICAÇÃO (CASA VERDE)	ENTR MS-141 (P/ ANGÉLICA)	124,8	135,6	10,8	PAV						
267BMS0920	ENTR MS-141 (P/ ANGÉLICA)	ENTR MS-145	135,6	189,2	53,6	PAV						
267BMS0930	ENTR MS-145	ENTR MS-375 (ZUZU)	189,2	222,9	33,7	PAV						
267BMS0950	ENTR MS-375 (ZUZU)	INÍCIO DUPLICAÇÃO (NOVA ALVORADA DO SUL)	222,9	246,7	23,8	PAV						
267BMS0952	INÍCIO DUPLICAÇÃO (NOVA ALVORADA DO SUL)	ENTR BR-163(A) (NOVA ALVORADA DO SUL)	246,7	248,1	1,4	DUP						
267BMS0954	ENTR BR-163(A) (NOVA ALVORADA DO SUL)	PONTE S/RIO VACARIA (AROEIRA)	248,1	268,2	20,1	PAV		163BMS0360	Concessão Federal			
267BMS0960	PONTE S/RIO VACARIA (AROEIRA)	ENTR BR-163(B) (RIO BRILHANTE)	268,2	289	20,8	PAV		163BMS0334	Concessão Federal			
267BMS0972	ENTR BR-163(B) (RIO BRILHANTE)	ENTR MS-156	289	297	8	PAV						
267BMS0975	ENTR MS-156	ENTR MS-470 (P/PIRAPORA)	297	342,6	45,6	PAV						
267BMS0980	ENTR MS-470 (P/PIRAPORA)	ENTR MS-157 (P/ITAPORÃ)	342,6	357,8	15,2	PAV						
267BMS0985	ENTR MS-157 (P/ITAPORÃ)	ENTR MS-162(A)	357,8	360,6	2,8	PAV						
267BMS0990	ENTR MS-162(A)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	360,6	361,3	0,7	PAV						
267BMS0995	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ENTR R. 11 DE JUNHO (ACESSO À MARACAJÚ)	361,3	364,5	3,2	DUP						
267BMS1000	ENTR R. 11 DE JUNHO (ACESSO À MARACAJÚ)	FIM DA PISTA DUPLA (ENTR MS-162- CONTORNO MARACAJÚ)	364,5	367,8	3,3	DUP						
267BMS1010	FIM DA PISTA DUPLA (ENTR MS-162- CONTORNO MARACAJÚ)	ENTR MS-164 (P/VISTA ALEGRE)	367,8	395,3	27,5	PAV						
267BMS1030	ENTR MS-164 (P/VISTA ALEGRE)	ENTR MS-166 (POSTO POLACO)	395,3	417	21,7	PAV						
267BMS1050	ENTR MS-166 (POSTO POLACO)	ENTR BR-060(A)/419(A)	417	469	52	PAV						
267BMS1052	ENTR BR-060(A)/419(A)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	469	473	4	PAV		419BMS0152;060BMS0612				
267BMS1060	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)(FIM PISTA DUPLA)	473	476,6	3,6	DUP		060BMS0620;419BMS0160				
267BMS1070	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)(FIM PISTA DUPLA)	ENTR BR-060(B)/419(B) (JARDIM)	476,6	480,5	3,9	PAV		419BMS0170;060BMS0630				
267BMS1090	ENTR BR-060(B)/419(B) (JARDIM)	ENTR MS-178 (P/BONITO)	480,5	515,6	35,1	PAV						
267BMS1110	ENTR MS-178 (P/BONITO)	ENTR MS-472 (P/BELA VISTA)	515,6	532,3	16,7	PAV						
267BMS1115	ENTR MS-472 (P/BELA VISTA)	INÍCIO PONTE S/RIO PERDIDO	532,3	604,6	72,3	PAV						
267BMS1120	INÍCIO PONTE S/RIO PERDIDO	ENTR MS-384 (P/CARACOL)	604,6	611,1	6,5	PAV						
267BMS1122	ENTR MS-384 (P/CARACOL)	ENTR MS-467	611,1	647,4	36,3	PAV						
267BMS1130	ENTR MS-467	DIQUE PORTO MURTINHO	647,4	680,8	33,4	PAV						
267BMS1140	DIQUE PORTO MURTINHO	FRONT BRASIL/PARAGUAI (PORTO MURTINHO)	680,8	682,6	1,8	PAV						
BR-359												
359BMS0030	DIV GO/MS	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	0	1,4	1,4	PAV						
359BMS0035	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	ENTR MS-306 (FAZENDA BAÚS)	1,4	17,1	15,7	PAV						
359BMS0040	ENTR MS-306 (FAZENDA BAÚS)	ENTR MS-135 (P/COSTA RICA)	17,1	41,6	24,5	PAV						
359BMS0045	ENTR MS-135 (P/COSTA RICA)	ENTR MS-436 (ALCINÓPOLIS)	41,6	104,9	63,3	PAV						
359BMS0050	ENTR MS-436 (ALCINÓPOLIS)	ENTR MS-217	104,9	141,2	36,3	PAV						
359BMS0054	ENTR MS-217	ENTR MS-142	141,2	166,5	25,3	PAV						
359BMS0058	ENTR MS-142	ENTR MS-223(A) (SILVIOLÂNDIA)	166,5	223,7	57,2	PAV						
359BMS0060	ENTR MS-223(A) (SILVIOLÂNDIA)	ENTR BR-163/MS-217/223(B) (COXIM)	223,7	230,3	6,6	PLA			Estadual		MS-217	PAV
359BMS0070	ENTR BR-163/MS-217/223(B) (COXIM)	PROMISSÃO	230,3	320,3	90	PLA						
359BMS0080	PROMISSÃO	SÃO VICENTE	320,3	390,3	70	PLA						
359BMS0090	SÃO VICENTE	RIO TAQUARÍ	390,3	485,3	95	PLA						
359BMS0092	RIO TAQUARÍ	ENTR MS-307/428(A) (DIQUE ESTRADA)	485,3	512,3	27	PLA						
359BMS0100	ENTR MS-307/428(A) (DIQUE ESTRADA)	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	512,3	523,9	11,6	PLA			Estadual		MS-428	IMP
359BMS0105	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	ENTR ACESSO A LADÁRIO	523,9	524,6	0,7	PAV						
359BMS0110	ENTR ACESSO A LADÁRIO	ENTR BR-262(A)	524,6	529,8	5,2	PAV						
359BMS0115	ENTR BR-262(A)	ENTR MS-428 (CONTORNO DE CORUMBÁ)	529,8	541,7	11,9	PAV		262BMS1465				
359BMS0120	ENTR MS-428 (CONTORNO DE CORUMBÁ)	FRONT BRASIL/BOLIVIA (CORUMBÁ)	541,7	543,5	1,8	PAV		262BMS1470				

Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	OBRAS	Federal Coincidente	Administração	Ato legal	Estadual Coincidente	Superfície Est. Coincidente
BR-367												
376BMS0010	ENTR BR-163 (P/DOURADOS)	ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)	0	4,3	4,3	PAV				MP082/2003		
376BMS0012	ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)	FIM DA PONTE S/ RIO DOURADOS (FÁTIMA DO SUL)	4,3	26,5	22,2	PAV				MP082/2003		
376BMS0030	FIM DA PONTE S/ RIO DOURADOS (FÁTIMA DO SUL)	ENTR MS-147(A) (VICENTINA)	26,5	36,1	9,6	PAV				MP082/2003		
376BMS0032	ENTR MS-147(A) (VICENTINA)	ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)	36,1	41,4	5,3	PAV				MP082/2003		
376BMS0035	ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)	ENTR MS-478 (P/ JATEÍ)	41,4	51,1	9,7	PAV				MP082/2003		
376BMS0040	ENTR MS-478 (P/ JATEÍ)	ENTR MS-145(A)	51,1	56,2	5,1	PAV				MP082/2003		
376BMS0042	ENTR MS-145(A)	ENTR MS-475	56,2	58,6	2,4	PAV				MP082/2003		
376BMS0050	ENTR MS-475	ENTR R. ORÍGENES FRANÇA SIMÕES (GLÓRIA DE DOURADOS)	58,6	63,4	4,8	PAV				MP082/2003		
376BMS0060	ENTR R. ORÍGENES FRANÇA SIMÕES (GLÓRIA DE DOURADOS)	ENTR R. JOAQUIM FERNANDES DA SILVA (GLÓRIA DE DOURADOS)*TR	63,4	64,5	1,1	DUP				MP082/2003		
376BMS0065	ENTR R. JOAQUIM FERNANDES DA SILVA (GLÓRIA DE DOURADOS)	INÍCIO PISTA DUPLA (DEODÁPOLIS)	64,5	80,1	15,6	PAV				MP082/2003		
376BMS0070	INÍCIO PISTA DUPLA (DEODÁPOLIS)	FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*	80,1	81,4	1,3	DUP				MP082/2003		
376BMS0080	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-141 (IVINHEMA)	81,4	116,7	35,3	PAV				MP082/2003		
376BMS0090	ENTR MS-141 (IVINHEMA)	AUTO POSTO VILA AMANDINA	116,7	143,2	26,5	PAV				MP082/2003		
376BMS0092	AUTO POSTO VILA AMANDINA	ENTR MS-276	143,2	172,1	28,9	PAV				MP082/2003		
376BMS0094	ENTR MS-276	ENTR MS-134(A)/274/473 (NOVA ANDRADINA)	172,1	174,8	2,7	DUP				MP082/2003		
376BMS0100	ENTR MS-134(A)/274/473 (NOVA ANDRADINA)	ENTR MS-276(B)	174,8	183,8	9	PLA			Estadual		MS-134	PAV
376BMS0102	ENTR MS-276(B)	ENTR MS-476	183,8	191,8	8	PLA			Estadual		MS-134	IMP
376BMS0110	ENTR MS-476	ENTR MS-134(B)	191,8	227,6	35,8	PLA			Estadual		MS-134	IMP
376BMS0115	ENTR MS-134(B)	ENTR MS-134(B) (DIV MS/SP) (PORTO PRIMAVERA)	227,6	234,3	6,7	PLA			Estadual		MS-134	LEN
BR-419												
419BMS0010	ENTR BR-163(A)/MS-427 (RIO VERDE DE MATO GROSSO)	ENTR BR-163(B)	0	11,3	11,3	PAV		163BMS0490	Concessão Federal			
419BMS0012	ENTR BR-163(B)	RIO NEGRINHO	11,3	26,3	15	LEN						
419BMS0014	RIO NEGRINHO	PERDIGÃO	26,3	54,3	28	LEN						
419BMS0030	PERDIGÃO	ENTR MS-080(P/RIO NEGRO)	54,3	64,3	10	LEN						
419BMS0050	ENTR MS-080(P/RIO NEGRO)	ENTR MS-228	64,3	87,3	23	LEN						
419BMS0060	ENTR MS-228	FAZENDA SANTANA	87,3	137,3	50	LEN						
419BMS0070	FAZENDA SANTANA	PONTE S/ RIO TABOCO	137,3	189,3	52	LEN						
419BMS0080	PONTE S/ RIO TABOCO	ENTR R. HONÓRIO SIMÕES (AQUIDAUANA)	189,3	236,8	47,5	LEN						
419BMS0082	ENTR R. HONÓRIO SIMÕES (AQUIDAUANA)	PONTE S/ RIO AQUIDAUANA	236,8	241,3	4,5	PLA						
419BMS0085	PONTE S/ RIO AQUIDAUANA	ENTR BR-262	241,3	244	2,7	PLA						
419BMS0090	ENTR BR-262	ENTR MS-345 (P/ÁGUAS DO MIRANDA)	244	263,5	19,5	PAV						
419BMS0092	ENTR MS-345 (P/ÁGUAS DO MIRANDA)	ENTR MS-347 (P/DOIS IRMÃOS DO BURITI)	263,5	310	46,5	PAV						
419BMS0110	ENTR MS-347 (P/DOIS IRMÃOS DO BURITI)	ENTR BR-060(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)	310	328,6	18,6	PAV						
419BMS0120	ENTR BR-060(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)	ACESSO SUL NIOAQUE	328,6	332	3,4	PAV		060BMS0600		MP082/2003		
419BMS0150	ACESSO SUL NIOAQUE	ENTR BR-267(A)	332	369,9	37,9	PAV		060BMS0610		MP082/2003		
419BMS0152	ENTR BR-267(A)	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	369,9	373,9	4	PAV		060BMS0612;267BMS1052				
419BMS0160	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)(FIM DA DUPLICAÇÃO)	373,9	377,5	3,6	DUP		267BMS1060;060BMS0620				
419BMS0170	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)(FIM DA DUPLICAÇÃO)	ENTR BR-060(B)/267(B) (JARDIM)	377,5	381,4	3,9	PAV		267BMS1070;060BMS0630				
BR-436												
436BMS0010	ENTR BR-158 (APARECIDA DO TABOADO)	INÍCIO PONTE RODOFERROVIÁRIA S/ R PARANÁ	0	14,4	14,4	PAV			Convênio de Administração			
436BMS0020	INÍCIO PONTE RODOFERROVIÁRIA S/ R PARANÁ	DIV MS/SP (FIM DA PONTE RODOFERROVIÁRIA S/ R PARANÁ)	14,4	18,1	3,7	DUP			Convênio de Administração			
BR-454												
454BMS0010	ENTR BR-262	FIM DE IMPLANTACÃO	0	24,5	24,5	PLA			Estadual		MST-454	IMP
454BMS0011	FIM DE IMPLANTACÃO	FORTE COIMBRA	24,5	71	46,5	PLA						
BR-463												
463BMS0030	ENTR BR-163 (DOURADOS (P/ CAARAPÓ))	ENTR MS-379 (P/DOURADOS)	0	7,4	7,4	PAV				MP082/2003		
463BMS0070	ENTR MS-379 (P/DOURADOS)	ACESSO P/ MS-162	7,4	18,1	10,7	PAV				MP082/2003		
463BMS0090	ACESSO P/ MS-162	ENTR MS-378 (POSTO GUAÍBA)	18,1	48,2	30,1	PAV				MP082/2003		
463BMS0110	ENTR MS-378 (POSTO GUAÍBA)	ENTR MS-380(A)	48,2	79,1	30,9	PAV				MP082/2003		
463BMS0130	ENTR MS-380(A)	ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)	79,1	88,8	9,7	PAV				MP082/2003		
463BMS0150	ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)	ENTR MS-386 (SANGA PUITÃ)	88,8	102,8	14	PAV				MP082/2003		
463BMS0170	ENTR MS-386 (SANGA PUITÃ)	INÍCIO DUPLICAÇÃO (BODOQUENA)	102,8	108,2	5,4	PAV				MP082/2003		
463BMS0180	INÍCIO DUPLICAÇÃO (BODOQUENA)	ENTR MS-380(B) (FRONT BRASIL/PARAGUAI) (PONTA PORÃ)	108,2	112,5	4,3	DUP				MP082/2003		
BR-483												
483BMS0110	DIV GO/MS (RIO APORÉ)	ENTR BR-497(A)	0	42,9	42,9	PLA				MP082/2003	MST-483	IMP
483BMS0115	ENTR BR-497(A)	ENTR BR-158/497(B) (PARANAÍBA)	42,9	49,7	6,8	PLA		497BMS0095		MP082/2003	MST-483	PAV
BR-487												
487BMS0010	ENTR MS-289 (PORTO FELICIDADE)	ENTR BR-163(A)/MS-283 (JUTÍ)	0	14	14	PLA			Estadual		MS-289	PAV
487BMS0012	ENTR BR-163(A)/MS-283 (JUTÍ)	ACESSO P/ MS-145	14	47,4	33,4	PAV		163BMS0230	Concessão Federal			
487BMS0030	ACESSO P/ MS-145	ACESSO NAVIRAÍ (CONTORNO)	47,4	58,8	11,4	PAV		163BMS0222	Concessão Federal			
487BMS0040	ACESSO NAVIRAÍ (CONTORNO)	ENTR MS-290 (P/ NAVIRAÍ)	58,8	61,3	2,5	PAV		163BMS0214	Concessão Federal			
487BMS0042	ENTR MS-290 (P/ NAVIRAÍ)	ENTR MS-141(A) (P/ NAVIRAÍ)	61,3	67,9	6,6	PAV		163BMS0213	Concessão Federal			
487BMS0045	ENTR MS-141(A) (P/ NAVIRAÍ)	ENTR BR-163(B)	67,9	81,8	13,9	PAV		163BMS0212	Concessão Federal			
487BMS0050	ENTR BR-163(B)	DIV MS/PR (INÍCIO TRAVESSIA PONTE S/ RIO PARANÁ)	81,8	129,2	47,4	PAV				MP082/2003		
BR-497												
497BMS0090	DIV MG/MS (INÍCIO PONTE S/RIO PARANAÍBA)	ENTR BR-483(A)	0	12,5	12,5	PLA				MP082/2003	MST-497	PAV
497BMS0095	ENTR BR-483(A)	ENTR BR-158/483(B) (PARANAÍBA)	12,5	19,3	6,8	PLA		483BMS0115		MP082/2003	MST-483	PAV

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 14 **Outubro 2018**

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada					Rede Pavimentada				Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)	Sub-total	
1	Água Clara		-	1.052,0	-	35,0	-	**1.087,0**	-	-	-	-	**1.087,0**
2	Alcinópolis		-	658,0	-	65,0	-	**723,0**	-	-	-	-	**723,0**
3	Amambai		-	1.115,0	-	12,0	-	**1.127,0**	-	-	-	-	**1.127,0**
4	Anastácio		-	404,0	-	51,0	-	**455,0**	-	-	-	-	**455,0**
5	Anaurilândia		-	895,5	-	-	-	**895,5**	-	-	-	-	**895,5**
6	Angélica		-	524,0	-	-	-	**524,0**	-	-	-	-	**524,0**
7	Antônio João		-	316,0	-	-	-	**316,0**	-	-	-	-	**316,0**
8	Aparecida do Taboado		-	870,0	-	44,0	-	**914,0**	-	-	-	-	**914,0**
9	Aquidauana		-	504,0	-	81,0	-	**585,0**	-	-	-	-	**585,0**
10	Aral Moreira		-	266,4	-	-	-	**266,4**	-	-	-	-	**266,4**
11	Bandeirantes		-	871,0	-	-	-	**871,0**	-	-	-	-	**871,0**
12	Bataguassu		-	610,0	-	-	-	**610,0**	-	-	-	-	**610,0**
13	Batayporã		-	527,0	-	-	-	**527,0**	-	-	-	-	**527,0**
14	Bela Vista		-	655,0	-	-	-	**655,0**	-	-	-	-	**655,0**
15	Bodoquena		-	655,0	-	-	-	**655,0**	-	-	-	-	**655,0**
16	Bonito		-	697,0	-	74,0	-	**771,0**	-	-	-	-	**771,0**
17	Brasilândia		-	538,0	-	-	-	**538,0**	-	-	-	-	**538,0**

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 14 **Outubro 2018**

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada					Rede Pavimentada				Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)	Sub-total	
18	Caarapó		-	543,0	-	-	-	**543,0**	-	-	-	-	**543,0**
19	Camapuã		-	1.078,0	-	-	-	**1.078,0**	-	-	-	-	**1.078,0**
20	Campo Grande		-	119,0	-	688,0	-	**807,0**	-	-	-	-	**807,0**
21	Caracol		-	313,0	-	-	-	**313,0**	-	-	-	-	**313,0**
22	Cassilândia		-	1.111,0	-	21,0	-	**1.132,0**	-	-	-	-	**1.132,0**
23	Chapadão do Sul		-	200,0	-	56,0	-	**256,0**	-	-	-	-	**256,0**
24	Corguinho		-	532,0	-	-	-	**532,0**	-	-	-	-	**532,0**
25	Coronel Sapucaia		-	200,0	-	59,0	-	**259,0**	-	-	-	-	**259,0**
26	Corumbá		-	598,0	-	31,0	-	**629,0**	-	-	-	-	**629,0**
27	Costa Rica		-	377,1	-	14,0	-	**391,1**	-	-	-	-	**391,1**
28	Coxim		-	990,0	-	60,0	-	**1.050,0**	-	-	-	-	**1.050,0**
29	Deodápolis		-	342,0	-	-	-	**342,0**	-	-	-	-	**342,0**
30	Dois Irmãos do Buriti		-	460,0	-	-	-	**460,0**	-	-	-	-	**460,0**
31	Douradina		-	124,0	-	-	-	**124,0**	-	-	-	-	**124,0**
32	Dourados		-	932,0	-	-	-	**932,0**	-	-	-	-	**932,0**
33	Eldorado		-	221,0	-	-	-	**221,0**	-	-	-	-	**221,0**
34	Fátima do Sul		-	272,0	-	-	-	**272,0**	-	-	-	-	**272,0**

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 14 **Outubro 2018**

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada					Rede Pavimentada				Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)	Sub-total	
35	Figueirão		-	100,0	-	-	-	**100,0**	-	-	-	-	**100,0**
36	Glória de Dourados		-	287,0	-	-	-	**287,0**	-	-	-	-	**287,0**
37	Guia Lopes da Laguna		-	523,0	-	-	-	**523,0**	-	-	-	-	**523,0**
38	Iguatemi		-	1.147,0	-	-	-	**1.147,0**	-	-	-	-	**1.147,0**
39	Inocência		-	1.485,5	-	-	-	**1.485,5**	-	-	-	-	**1.485,5**
40	Itaporã		-	323,0	-	105,0	-	**428,0**	-	-	-	-	**428,0**
41	Itaquiraí		-	495,0	-	-	-	**495,0**	-	-	-	-	**495,0**
42	Ivinhema		-	708,0	-	-	-	**708,0**	-	-	-	-	**708,0**
43	Japorã		-	205,0	-	-	-	**205,0**	-	-	-	-	**205,0**
44	Jaraguari		-	843,6	-	-	-	**843,6**	-	-	-	-	**843,6**
45	Jardim		-	355,0	-	-	-	**355,0**	-	-	-	-	**355,0**
46	Jateí		-	354,0	-	-	-	**354,0**	-	-	-	-	**354,0**
47	Juti		-	280,0	-	-	-	**280,0**	-	-	-	-	**280,0**
48	Ladário		-	89,0	-	-	-	**89,0**	-	-	-	-	**89,0**
49	Laguna Carapã		50,7	18,6	-	231,3	-	**249,9**	-	-	-	-	**300,6**
50	Maracaju		-	1.280,0	-	-	-	**1.280,0**	-	-	-	-	**1.280,0**
51	Miranda		-	310,0	-	82,0	-	**392,0**	-	-	-	-	**392,0**

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 14 **Outubro 2018**

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada					Rede Pavimentada				Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)	Sub-total	
52	Mundo Novo		-	213,0	-	-	-	**213,0**	-	-	-	-	**213,0**
53	Naviraí		-	486,0	-	55,0	-	**541,0**	-	-	-	-	**541,0**
54	Nioaque		-	339,0	-	120,0	-	**459,0**	-	-	-	-	**459,0**
55	Nova Alvorada do Sul		-	796,0	-	-	-	**796,0**	-	-	-	-	**796,0**
56	Nova Andradina		-	705,0	-	65,0	-	**770,0**	-	-	-	-	**770,0**
57	Novo Horizonte do Sul		-	299,7	-	-	-	**299,7**	-	-	-	-	**299,7**
58	Paraíso das Águas		-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	**-**
59	Paranaíba		-	543,0	-	-	-	**543,0**	-	-	-	-	**543,0**
60	Paranhos		-	348,0	-	70,0	-	**418,0**	-	-	-	-	**418,0**
61	Pedro Gomes		-	922,8	-	-	-	**922,8**	-	-	-	-	**922,8**
62	Ponta Porã		-	519,0	-	59,0	-	**578,0**	-	-	-	-	**578,0**
63	Porto Murtinho		-	741,0	-	30,0	-	**771,0**	-	-	-	-	**771,0**
64	Ribas do Rio Pardo		-	1.550,0	-	-	-	**1.550,0**	-	-	-	-	**1.550,0**
65	Rio Brilhante		-	214,1	-	20,0	-	**234,1**	-	-	-	-	**234,1**
66	Rio Negro		-	182,0	-	146,0	-	**328,0**	-	-	-	-	**328,0**
67	Rio Verde de Mato Grosso		-	796,0	-	13,0	-	**809,0**	-	-	-	-	**809,0**
68	Rochedo		-	460,0	-	274,0	-	**734,0**	-	-	-	-	**734,0**

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 14 **Outubro 2018**

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada					Rede Pavimentada				Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)	Sub-total	
69	Santa Rita do Pardo		-	1.182,0	-	-	-	**1.182,0**	-	-	-	-	**1.182,0**
70	São Gabriel D'Oeste		-	392,0	-	138,0	-	**530,0**	-	-	-	-	**530,0**
71	Selvíria		-	230,0	-	-	-	**230,0**	-	-	-	-	**230,0**
72	Sete Quedas		-	216,0	-	25,0	-	**241,0**	-	-	-	-	**241,0**
73	Sidrolândia		-	78,0	-	-	-	**78,0**	-	-	-	-	**78,0**
74	Sonora		-	259,0	-	-	-	**259,0**	-	-	-	-	**259,0**
75	Tacuru		-	335,0	-	26,0	-	**361,0**	-	-	-	-	**361,0**
76	Taquarussu		-	234,0	-	-	-	**234,0**	-	-	-	-	**234,0**
77	Terenos		-	705,8	-	313,7	-	**1.019,5**	-	-	-	-	**1.019,5**
78	Três Lagoas		-	825,0	-	-	-	**825,0**	-	-	-	-	**825,0**
79	Vicentina		-	117,0	-	-	-	**117,0**	-	-	-	-	**117,0**
TOTAL			**50,7**	**42.062,1**	**-**	**3.064,0**	**-**	**45.126,1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**45.176,8**

Quadro resumo dos totais	Ext. (km)
Rodovia planejada (PLA)	50,7
Rodovia em leito natural (LEN)	42.062,1
Rodovia em obras de implantação (EOI)	-
Rodovia implantada (IMP)	3.064,0

Quadro resumo dos totais	Ext. (km)
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)	-
Rodovia pavimentada (PAV)	-
Rodovia em obras de duplicação (EOD)	-
Rodovia duplicada (DUP)	-

CADASTRO DE PONTES EM RODOVIAS ESTADUAIS

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

(OAES)

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
	MS-010								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**56,90**
1	MS-010	Córrego Anta	30,274	010EMS0182	IMP	Ponte de madeira	7,3	4,5	Jaraguari	1ª RR	20° 07' 40,10"S	54° 35' 13,32"W	-
2	MS-010	Rio Jatobá	38,653	010EMS0182	IMP	Ponte de madeira	24	4,6	Jaraguari	1ª RR	20° 03' 40,55"S	54° 36' 35,75"W	-
3	MS-010	Córrego Baeta	45,640	010EMS0182	IMP	Ponte de madeira	25,6	4,7	Jaraguari	1ª RR	20° 01' 41,53"S	54° 33' 53,08"W	-
	MS-040								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**288,30**
1	MS-040	Linha Férrea	0,467	040EMS0010	PAV	Viaduto	9	13	Campo Grande	1ª RR	20° 33' 25,62"S	54° 33' 16,26"W	-
2	MS-040	Córrego Três Barras	2,589	040EMS0010	PAV	Ponte de concreto	16	7,5	Campo Grande	1ª RR	20° 34' 25,47"S	54° 32' 51,57"W	-
3	MS-040	Sem nome	4,291	040EMS0010	PAV	Ponte de concreto	10	7,5	Campo Grande	1ª RR	20° 35' 12,77"S	54° 32' 24,85"W	-
4	MS-040	Sem nome	7,737	040EMS0010	PAV	Ponte de concreto	10,2	7,4	Campo Grande	1ª RR	20° 36' 57,53"S	54° 31' 43,31"W	-
5	MS-040	Ribeirão Cachoeira	16,195	040EMS0010	PAV	Ponte de concreto	7,8	13,3	Campo Grande	1ª RR	20° 40' 13,54"S	54° 28' 44,39"W	-
6	MS-040	Ribeirão da Lontra	122,458	040EMS0746	PAV	Ponte de concreto	30,6	9,5	Campo Grande / Ribas do Rio Pardo	1ª RR	21° 06' 21,01"S	53° 44' 17,13"W	Limite municipal
7	MS-040	Rio Pardo	189,614	040EMS1421	PAV	Ponte de concreto	120	13,8	Ribas do Rio Pardo / Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 08' 22,46"S	53° 08' 29,60"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
8	MS-040	Ribeirão Ponte de Pedra	208,693	040EMS1896	PAV	Ponte de concreto	30	10,4	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 13' 08,19"S	52° 59' 26,93"W	
9	MS-040	Ribeirão dos Dourados	226,265	040EMS2130	PAV	Ponte de concreto	30	10,6	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 17' 45,17"S	52° 51' 06,31"W	
10	MS-040	Córrego Taquarussu	260,477	040EMS2298	LEN	Ponte de madeira	24,7	4	Santa Rita do Pardo / Brasilândia	3ª RR	21° 14' 46,38"S	52° 33' 10,84"W	Limite municipal
	MS-080=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**508,90**
1	MS-080	Córrego Ceroula	15,014	080EMS0108	PAV	Ponte de concreto	60	8,13	Terenos / Campo Grande	1ª RR	20° 18' 28,19"S	54° 47' 05,69"W	Limite municipal
2	MS-080	Córrego Angico	32,941	080EMS0150	PAV	Ponte de concreto	49,7	8,3	Campo Grande / Rochedo	1ª RR	20° 10' 23,94"S	54° 48' 38,29"W	Limite municipal
3	MS-080	Rio Jatobá	48,846	080EMS0458	PAV	Ponte de concreto	74,4	8,25	Rochedo	1ª RR	20° 02' 50,50"S	54° 46' 25,81"W	
4	MS-080	Rio Aquidauana	68,997	080EMS0673	PAV	Ponte de concreto	63	10	Rochedo / Corguinho	17ª RR	19° 56' 53,77"S	54° 53' 38,77"W	Limite municipal
5	MS-080	Córrego Lajeado	72,021	080EMS0690	PAV	Ponte de concreto	18	10	Corguinho	17ª RR	19° 55' 21,61"S	54° 53' 30,73"W	
6	MS-080	Córrego Macaúba	75,436	080EMS0742	PAV	Ponte de concreto	28	10,1	Corguinho	17ª RR	19° 53' 45,75"S	54° 52' 31,51"W	
7	MS-080	Córrego Buriti	82,390	080EMS0742	PAV	Ponte de concreto	28	10,4	Corguinho	17ª RR	19° 50' 33,89"S	54° 50' 26,61"W	
8	MS-080	Córrego Potreirinho	89,627	080EMS0852	PAV	Ponte de concreto	29,3	10,1	Corguinho	17ª RR	19° 47' 39,95"S	54° 51' 43,99"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
9	MS-080	Córrego Feio	107,588	080EMS0852	PAV	Ponte de concreto	25	10,1	Corguinho / Rio Negro	17ª RR	19° 41' 07,02"S	54° 58' 17,33"W	Limite municipal
10	MS-080	Córrego Lajeado	114,234	080EMS1076	PAV	Ponte de concreto	20	10,1	Rio Negro	17ª RR	19° 38' 07,56"S	55° 00' 22,47"W	
11	MS-080	Vaz. do Rio Negro	122,930	080EMS1211	PAV	Ponte de concreto	27	10,15	Rio Negro	17ª RR	19° 33' 41,84"S	55° 00' 32,80"W	
12	MS-080	Rio do Peixe	145,067	080EMS1386	PAV	Ponte de concreto	49,5	8,9	Rio Negro	17ª RR	19° 23' 14,09"S	54° 58' 46,55"W	
13	MS-080	Córrego Garimpo	148,531	080EMS1455	PAV	Ponte de concreto	37	8,55	Rio Negro	17ª RR	19° 21' 40,14"S	54° 59' 33,63"W	
BR 158 (km 0,0) - Cassilândia (km 206,7)									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**71,70**
1	MS-112	Córrego São Pedro	89,525839	112EMS0751	PAV	Ponte de concreto	36,00	12,9	Inocência	6ª RR	19° 55' 44,45"S	51° 56' 30,05"W	
2	MS-112	Viaduto Linha Férrea	118,49771	112EMS1142	PAV	Ponte de concreto	35,70	10,1	Inocência	6ª RR	19° 42' 12,84"S	51° 53' 39,07"W	
MS-134=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**371,60**
1	MS-134	Córrego Ponte de Pedra	18,716825	134EMS0010	LEN	Ponte de madeira	24	4,5	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 19' 05,84"S	53° 06' 01,45"W	-
2	MS-134	Vazante do Rio Pardo	19,41232	134EMS0010	LEN	Ponte de madeira	10	4,5	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 19' 24,02"S	53° 06' 11,83"W	-
3	MS-134	Rio Pardo	19,556034	134EMS0195	IMP	Ponte de concreto	108,5	5	Santa Rita do Pardo / Ribas do Rio Pardo	9ª RR	21° 19' 25,96"S	53° 06' 16,36"W	Divisa de Regionais 3ª/9ª e Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
4	MS-134	Córrego Lajeado	34,824106	134EMS0195	IMP	Ponte de madeira	6,5	4,2	Ribas do Rio Pardo	9ª RR	21° 26' 35,11"S	53° 06' 13,71"W	-
5	MS-134	Rio Anhandui	54,007572	134EMS0539	IMP	Ponte de concreto	96,4	5	Ribas do Rio Pardo / Nova Andradina	9ª RR	21° 35' 15,93"S	53° 05' 07,17"W	Limite municipal
6	MS-134	Rio Samambaia I	181,03429	134EMS1618	LEN	Ponte de madeira	30	4,6	Batayporã	9ª RR	22° 28' 46,24"S	53° 09' 21,41"W	-
7	MS-134	Córrego Borevi	183,29177	134EMS1618	LEN	Ponte de madeira	17,4	4,6	Batayporã	9ª RR	22° 28' 13,76"S	53° 08' 12,43"W	-
8	MS-134	Rio Samambaia II	192,65869	134EMS1618	LEN	Ponte de madeira	23,6	4,5	Batayporã	9ª RR	22° 29' 40,65"S	53° 04' 52,34"W	-
9	MS-134	Rio Baía	194,62315	134EMS1618	LEN	Ponte de madeira	55,2	4,6	Batayporã	9ª RR	22° 30' 33,96"S	53° 04' 39,03"W	-
	MS-141=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**463,90**
1	MS-141	Córrego São Bento	14,522	141EMS0010	IMP	Ponte de madeira	19,70	4,6	Nova Andradina	9ª RR	21° 48' 47,03"S	53° 26' 00,63"W	-
2	MS-141	Córrego Itatim	23,435	141EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,7	Nova Andradina	9ª RR	21° 52' 44,30"S	53° 28' 50,04"W	-
3	MS-141	Córrego Engano	25,339	141EMS0010	IMP	Ponte de madeira	11,80	4,5	Nova Andradina	9ª RR	21° 53' 36,54"S	53° 29' 19,20"W	-
4	MS-141	Vazante do Rio Ivinhema	52,346	141EMS0414	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Nova Andradina	9ª RR	22° 02' 55,44"S	53° 41' 18,79"W	-
5	MS-141	Vazante II do Rio Ivinhema	52,507	141EMS0414	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Nova Andradina	9ª RR	22° 02' 54,11"S	53° 41' 24,21"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
6	MS-141	Rio Ivinhema	52,627	141EMS0414	IMP	Ponte de madeira	171,60	4,6	Nova Andradina / Angélica	9ª RR	22° 02' 53,13"S	53° 41' 28,25"W	Limite municipal
7	MS-141	Vazante III do Rio Ivinhema	52,842	141EMS0527	IMP	Ponte de madeira	14,00	4,5	Angélica	9ª RR	22° 02' 51,37"S	53° 41' 35,47"W	-
8	MS-141	Córrego Ouro Verde	66,889	141EMS0527	IMP	Ponte de madeira	17,60	4,5	Angélica	9ª RR	22° 08' 00,03"S	53° 46' 08,65"W	-
9	MS-141	Ribeirão Piravevê	80,279	141EMS0802	PAV	Ponte de concreto	35,00	9	Angélica / Ivinhema	9ª RR	22° 14' 00,56"S	53° 47' 03,84"W	Limite municipal
10	MS-141	Córrego Vitória	96,378	141EMS0917	PAV	Ponte de concreto	22,30	10	Ivinhema	9ª RR	22° 21' 05,98"S	53° 50' 52,37"W	
11	MS-141	Córrego Libório	108,200	141EMS1081	PAV	Ponte de concreto	18,40	10	Ivinhema	9ª RR	22° 26' 06,45"S	53° 55' 09,28"W	
12	MS-141	Rio Guiraí (Ponte Preta)	124,679	141EMS1211	PAV	Ponte de concreto	60,00	10	Ivinhema / Jateí	7ª RR	22° 32' 47,26"S	54° 01' 30,41"W	Limite municipal
13	MS-141	Rio Curupaí	150,305	141EMS1502	PAV	Ponte de concreto	22,10	10	Jateí / Naviraí	7ª RR	22° 46' 31,51"S	54° 03' 07,76"W	Limite municipal
14	MS-141	Rio Laranjaí	171,007	141EMS1502	PAV	Ponte de concreto	35,40	10	Naviraí	7ª RR	22° 56' 45,31"S	54° 06' 43,83"W	
	MS-142=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**480,70**
1	MS-142	Rio Camapuã	9,559	142EMS0023	IMP	Ponte de madeira	30,00	4,5	Camapuã	15ª RR	19° 28' 53,93"S	54° 06' 09,20"W	-
2	MS-142	Córrego Taquarussu	17,335	142EMS0023	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Camapuã	15ª RR	19° 26' 55,77"S	54° 09' 06,59"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
3	MS-142	Córrego do Anisio	18,862	142EMS0023	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Camapuã	15ª RR	19° 26' 11,21"S	54° 09' 25,66"W	-
4	MS-142	Rio Coxim	29,125	142EMS0023	IMP	Ponte de concreto	50,00	6	Camapuã	15ª RR	19° 22' 03,76"S	54° 12' 00,00"W	-
5	MS-142	Córrego Traira	29,998	142EMS0023	IMP	Ponte de madeira	7,50	4,5	Camapuã	15ª RR	19° 21' 39,90"S	54° 12' 12,85"W	-
6	MS-142	Córrego da Conquista	35,314	142EMS0023	IMP	Ponte de madeira	10,20	4,5	Camapuã	15ª RR	19° 20' 28,41"S	54° 14' 24,45"W	-
7	MS-142	Vazante da Conquista	36,424	142EMS0023	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Camapuã	15ª RR	19° 20' 22,73"S	54° 15' 01,74"W	-
8	MS-142	Córrego Macaco	40,857	142EMS0023	IMP	Ponte de madeira	20,00	4,5	Camapuã / São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 18' 55,53"S	54° 16' 49,40"W	Limite municipal
9	MS-142	Córrego Baixadão	59,565	142EMS0517	IMP	Ponte de madeira	24,80	4,5	São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 12' 45,38"S	54° 19' 49,60"W	-
10	MS-142	Córrego Picada	61,445	142EMS0517	IMP	Ponte de madeira	17,00	4	São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 12' 04,52"S	54° 20' 03,84"W	-
11	MS-142	Córrego Cabeçeira do Açude	71,298	142EMS0517	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 07' 40,68"S	54° 20' 54,94"W	-
12	MS-142	Rio Manso	79,013	142EMS0517	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 04' 13,85"S	54° 22' 06,46"W	-
13	MS-142	Córrego Santa Emilia	85,663	142EMS0517	IMP	Ponte de madeira	16,00	4,5	São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 02' 31,68"S	54° 25' 11,56"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
14	MS-142	Córrego Santo Antonio	87,953	142EMS0517	IMP	Ponte de madeira	11,80	4,5	São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 01' 50,16"S	54° 26' 13,83"W	-
15	MS-142	Rio Novo	98,798	142EMS0987	IMP	Ponte de concreto	30,60	5	São Gabriel do Oeste / Rio Verde de Mato Grosso	15ª RR	18° 58' 38,25"S	54° 24' 31,09"W	Limite municipal
16	MS-142	Rio Coxim	99,920	142EMS0987	IMP	Ponte de concreto	36,60	5,1	Rio Verde de Mato Grosso / São Gabriel do Oeste	15ª RR	18° 58' 14,99"S	54° 24' 03,37"W	Limite municipal
17	MS-142	Córrego Bonito	102,182	142EMS1000	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	São Gabriel do Oeste	15ª RR	18° 57' 16,63"S	54° 23' 22,40"W	-
18	MS-142	Córrego Areado	111,630	142EMS1000	IMP	Ponte de madeira	4,30	4,6	São Gabriel do Oeste	15ª RR	18° 53' 35,18"S	54° 25' 25,69"W	-
19	MS-142	Rio Caracol	133,300	142EMS1000	IMP	Ponte de concreto	21,40	5,2	São Gabriel do Oeste / Figueirão	15ª RR	18° 43' 05,26"S	54° 20' 44,30"W	Limite municipal
20	MS-142/223	Rio Jauru	143,754	142EMS1419	IMP	Ponte de concreto	44,00	5	Figueirão / Coxim	10ª RR	18° 38' 56,11"S	54° 21' 22,65"W	Divisa regional 10ª/15ª e Limite municipal
21	MS-142	Córrego Lajeado	167,092	142EMS1491	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Coxim	10ª RR	18° 33' 35,63"S	54° 18' 14,34"W	-
22	MS-142	Córrego Torrinha	168,231	142EMS1491	IMP	Ponte de madeira	23,50	4,5	Coxim	10ª RR	18° 33' 25,28"S	54° 17' 42,75"W	-
23	MS-142	Córrego Mimoso	171,757	142EMS1491	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Coxim	10ª RR	18° 32' 53,20"S	54° 15' 47,70"W	-
24	MS-142	Córrego Barro Preto	178,489	142EMS1491	IMP	Ponte de madeira	6,40	4,5	Coxim	10ª RR	18° 31' 22,97"S	54° 12' 36,22"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
25	MS-142	Córrego Pulador	179,530	142EMS1491	IMP	Ponte de madeira	12,60	4,5	Coxim	10ª RR	18° 30' 49,86"S	54° 12' 32,69"W	-
26	MS-142	Córrego Barreiro	183,153	142EMS1491	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Coxim	10ª RR	18° 29' 57,81"S	54° 10' 49,59"W	-
	MS-145=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**470,40**
1	MS-145	Rio Branco	24,666	145EMS0111	PAV	Ponte de concreto	30,00	9,9	Nova Alvorada do Sul	9ª RR	21° 46' 27,85"S	53° 56' 38,64"W	
2	MS-145	Rio Vacaria	30,160	145EMS0301	PAV	Ponte de concreto	73,60	10	Nova Alvorada do Sul / Rio Brilhante	9ª RR	21° 47' 49,78"S	53° 59' 10,63"W	Limite municipal
3	MS-145	Rio Brilhante	42,545	145EMS0425	PAV	Ponte de concreto	200,00	10	Rio Brilhante / Angélica	9ª RR	21° 53' 53,60"S	54° 01' 46,45"W	Limite municipal
4	MS-145	Córrego Sete Voltas	46,792	145EMS0425	PAV	Ponte de concreto	15,00	9,7	Angélica	9ª RR	21° 55' 57,87"S	54° 02' 43,14"W	
5	MS-145	Rio Presidente Castelo	76,855	145EMS0763	PAV	Ponte de concreto	34,80	9,9	Deodápolis	2ª RR	22° 10' 51,87"S	54° 07' 34,32"W	
6	MS-145	Córrego Água Santa	113,761	145EMS1125	LEN	Ponte de concreto	30,00	6	Jateí	2ª RR	22° 29' 18,21"S	54° 15' 50,81"W	-
7	MS-145	Vazante Água Santa	115,717	145EMS1125	LEN	Ponte de madeira	6,00	4,5	Jateí	2ª RR	22° 30' 16,76"S	54° 16' 17,15"W	-
8	MS-145	Córrego Caraguata	119,836	145EMS1125	LEN	Ponte de madeira	18,00	4,5	Jateí	2ª RR	22° 32' 19,97"S	54° 17' 12,93"W	-
9	MS-145	Rio Guirai	131,396	145EMS1224	LEN	Ponte de madeira	15,00	4,5	Jateí	2ª RR	22° 36' 27,77"S	54° 15' 23,02"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
10	MS-145	Córrego Cabeceira do Laranjai	153,955	145EMS1534	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Naviraí	2ª RR	22° 46' 47,10"S	54° 12' 50,89"W	-
11	MS-145	Rio Laranjai	165,524	145EMS1534	IMP	Ponte de madeira	30,00	4,5	Naviraí	7ª RR	22° 51' 55,90"S	54° 13' 22,02"W	-
12	MS-145	Córrego Pato Branco	181,419	145EMS1534	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Naviraí	7ª RR	22° 58' 12,66"S	54° 16' 01,08"W	-
	MS-147=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**35,00**
1	MS-147	Rio Planalto	13,993	147EMS0125	PAV	Ponte de concreto	35,00	10	Fátima do Sul	2ª RR	22° 19' 24,20"S	54° 20' 38,96"W	
	MS-156=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**591,50**
1	MS-156	Vazante Rio Brilhante	21,817	156EMS0076	IMP	Ponte de madeira	63,00	4,6	Rio Brilhante	13ª RR	21° 55' 49,57"S	54° 38' 59,93"W	-
2	MS-156	Rio Brilhante	22,247	156EMS0221	IMP	Ponte de concreto	120,00	10	Rio Brilhante / Itaporã	13ª RR	21° 56' 00,17"S	54° 38' 51,20"W	Limite municipal
3	MS-156	Rio Dourados	104,826	156EMS0893	IMP	Ponte de concreto	84,00	5,6	Dourados / Caarapó	2ª RR	22° 25' 46,92"S	54° 41' 45,36"W	Limite municipal
4	MS-156	Rio Boi-Cará	157,287	156EMS1448	PAV	Ponte de concreto	29,80	10,1	Caarapó	11ª RR	22° 43' 23,17"S	54° 55' 54,36"W	-
5	MS-156	Rio Piratinim	162,311	156EMS1623	PAV	Ponte de concreto	60,30	10,1	Caarapó / Laguna Carapã	11ª RR	22° 45' 31,00"S	54° 57' 42,32"W	Limite municipal
6	MS-156	Córrego Campanário	165,929	156EMS1623	PAV	Ponte de concreto	15,00	10,1	Laguna Carapã	11ª RR	22° 46' 34,79"S	54° 59' 27,41"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
7	MS-156	Rio Amambai	187,316	156EMS1726	PAV	Ponte de concreto	87,60	10,12	Laguna Carapã / Amambai	11ª RR	22° 55' 17,69"S	55° 02' 40,02"W	Limite municipal
8	MS-156	Córrego Japê	204,545	156EMS1886	PAV	Ponte de concreto	24,70	10	Amambai	11ª RR	23° 02' 39,27"S	55° 06' 51,43"W	-
9	MS-156	Córrego Casaco	210,826	156EMS1886	PAV	Ponte de concreto	18,00	10	Amambai	11ª RR	23° 05' 19,69"S	55° 09' 05,04"W	-
10	MS-156	Córrego Pandui	214,475	156EMS1886	PAV	Ponte de concreto	36,20	10,15	Amambai	11ª RR	23° 06' 13,20"S	55° 10' 43,59"W	-
11	MS-156	Córrego Pandui	222,961	156EMS2225	PAV	Ponte de concreto	20,00	6,14	Amambai	11ª RR	23° 07' 51,71"S	55° 12' 57,09"W	-
12	MS-156	Rio Jogui	247,563	156EMS2474	PAV	Ponte de concreto	32,90	9,1	Amambai / Coronel Sapucaia	11ª RR	23° 20' 38,12"S	55° 11' 42,29"W	-
	MS-157=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**227,40**
1	MS-157	Córrego Sete Voltas	12,220	157EMS0010	PAV	Ponte de concreto	35,00	9,9	Maracaju	13ª RR	21° 43' 51,50"S	55° 01' 38,16"W	
2	MS-157	Rio Santa Maria	26,067	157EMS0010	PAV	Ponte de concreto	100,00	9,9	Maracaju / Itaporã	13ª RR	21° 48' 40,32"S	54° 56' 22,66"W	Limite municipal
3	MS-157	Córrego Carumbé	42,559	157EMS0261	PAV	Ponte de concreto	30,00	10	Itaporã	13ª RR	21° 55' 20,31"S	54° 52' 03,67"W	
4	MS-157	Rio São Domingos	51,876	157EMS0449	PAV	Ponte de concreto	50,00	9,9	Itaporã	13ª RR	21° 57' 49,27"S	54° 47' 55,59"W	
5	MS-157	Rio Sardinha	63,770	157EMS0549	PAV	Ponte de concreto	12,40	12	Itaporã	13ª RR	22° 03' 37,15"S	54° 47' 17,27"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
	MS-160=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**120,00**
1	MS-160	Córrego Guaçuri	0,978	160EMS0010	LEN	Ponte de madeira	11,00	5,4	Amambai	11ª RR	22° 56' 09,14"S	55° 02' 07,50"W	-
2	MS-160	Rio Utá	88,839	160EMS0835	PAV	Ponte de concreto	35,00	10	Tacuru	11ª RR	23° 40' 59,77"S	55° 02' 38,85"W	
3	MS-160	Rio Iguatemi	116,458	160EMS1164	PAV	Ponte de concreto	74,00	10,25	Tacuru / Sete Quedas	11ª RR	23° 53' 34,70"S	54° 59' 52,95"W	Limite municipal
	MS-162=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**328,10**
1	MS-162	Rio Buriti	49,346	162EMS0493	PAV	Ponte de concreto	36,00	10,3	Dois Irmãos do Buriti do Buriti / Sidrolândia	1ª RR	20° 44' 33,12"S	55° 10' 24,27"W	Limite municipal
2	MS-162	Rio São Bento	101,237	162EMS0915	PAV	Ponte de concreto	16,00	10,5	Sidrolândia	13ª RR	21° 03' 17,09"S	54° 56' 10,06"W	
3	MS-162	Rio Serrote	121,684	162EMS0915	PAV	Ponte de concreto	44,00	10,1	Sidrolândia	13ª RR	21° 13' 09,99"S	55° 00' 18,95"W	
4	MS-162	Rio Brilhante	156,387	162EMS1564	PAV	Ponte de concreto	64,00	9,7	Sidrolândia / Maracaju	13ª RR	21° 29' 01,26"S	55° 09' 35,32"W	Limite municipal
5	MS-162	Rio Santa Gertrudes	158,496	162EMS1564	PAV	Ponte de concreto	42,00	10	Maracaju	13ª RR	21° 30' 07,59"S	55° 09' 53,89"W	
6	MS-162	Rio Mantalvão	173,364	162EMS1689	PAV	Ponte de concreto	12,30	13	Maracaju	13ª RR	21° 37' 06,39"S	55° 10' 51,23"W	
7	MS-162	Córrego Sete Voltas	195,214	162EMS1837	IMP	Ponte de madeira	17,80	4,5	Maracaju	13ª RR	21° 44' 35,93"S	55° 07' 24,96"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
8	MS-162	Córrego Bom Sucesso	205,379	162EMS1837	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Maracaju	13ª RR	21° 49' 33,04"S	55° 09' 09,08"W	-
9	MS-162	Rio Santa Maria	216,680	162EMS1837	IMP	Ponte de concreto	72,00		Maracaju / Dourados	13ª RR	21° 54' 56,37"S	55° 07' 51,05"W	Limite municipal
10	MS-162	Córrego Peróba	228,443	162EMS2284	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Dourados / Itaporã	13ª RR	22° 00' 59,16"S	55° 06' 04,52"W	Limite municipal
	MS-164=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**158,90**
1	MS-164	Córrego Cachoeira	7,185	164EMS0010	PAV	Ponte de concreto	29,90	10	Maracaju	13ª RR	21° 40' 48,53"S	55° 27' 05,53"W	-
2	MS-164	Rio Santa Maria	33,446	164EMS0329	PAV	Ponte de concreto	79,50	10	Maracaju / Ponta Porã	13ª RR	21° 51' 04,47"S	55° 28' 41,34"W	Limite municipal
3	MS-164	Rio Dourados	65,187	164EMS0494	PAV	Ponte de concreto	49,50	10	Ponta Porã	5ª RR	22° 06' 47,19"S	55° 30' 40,39"W	-
	MS-166=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**26,00**
1	MS-166=>	Córrego Turvo	15,355	166EMS0083	IMP	Ponte de concreto	20,00	10,0	Maracaju	13ª RR	21° 20' 59,91"S	55° 32' 04,05"W	-
	MS-170=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**498,00**
1	MS-170	Córrego da Serraria	4,537	170EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,2	Anastácio	4ª RR	20° 50' 22,85"S	55° 39' 18,53"W	-
2	MS-170	Córrego Lajeadinho	6,903	170EMS0068	IMP	Ponte de madeira	7,50	4,5	Anastácio	4ª RR	20° 49' 18,61"S	55° 40' 00,25"W	-
3	MS-170	Córrego Seco	10,290	170EMS0068	IMP	Ponte de madeira	5,50	4,5	Anastácio	4ª RR	20° 47' 34,08"S	55° 40' 13,31"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
4	MS-170	Córrego Arrozal	14,583	170EMS0068	IMP	Ponte de madeira	10,20	4,5	Anastácio	4ª RR	20° 45' 16,51"S	55° 40' 33,85"W	-
5	MS-170	Córrego Rolador	18,643	170EMS0068	IMP	Ponte de concreto	15,00	6	Anastácio	4ª RR	20° 43' 23,37"S	55° 41' 28,12"W	-
6	MS-170	Córrego São Manoel	20,527	170EMS0068	IMP	Ponte de madeira	11,80	4,5	Anastácio	4ª RR	20° 42' 24,93"S	55° 41' 36,13"W	-
7	MS-170	Córrego do Japones	25,484	170EMS0068	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Anastácio	4ª RR	20° 40' 06,69"S	55° 41' 56,11"W	-
8	MS-170	Córrego Sta. Luzia	29,235	170EMS0068	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Anastácio	4ª RR	20° 38' 42,75"S	55° 43' 13,63"W	-
9	MS-170	Córrego Pulador	42,069	170EMS0068	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Anastácio	4ª RR	20° 32' 44,61"S	55° 45' 10,09"W	-
10	MS-170	Rio Taquarussu	45,518	170EMS0068	IMP	Ponte de madeira	73,00	4,5	Anastácio	4ª RR	20° 31' 30,15"S	55° 46' 33,11"W	-
11	MS-170	Córrego Buriti	66,231	170EMS0577	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 22' 44,77"S	55° 51' 05,32"W	-
12	MS-170	Córrego Ivanga I	71,176	170EMS0577	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 20' 09,34"S	55° 50' 34,92"W	-
13	MS-170	Córrego Ivanga II	71,319	170EMS0577	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 20' 04,95"S	55° 50' 33,91"W	-
14	MS-170	Vazante Água Branca	74,711	170EMS0577	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 18' 16,99"S	55° 50' 43,45"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
15	MS-170	Vazante Braço Barro Preto	75,556	170EMS0577	IMP	Ponte de madeira	17,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 17' 49,72"S	55° 50' 42,33"W	-
16	MS-170	Vazante Barro Preto	76,074	170EMS0577	IMP	Ponte de madeira	36,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 17' 32,88"S	55° 50' 42,73"W	-
17	MS-170	Córrego Inga I	77,954	170EMS0577	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,6	Aquidauana	4ª RR	20° 16' 38,23"S	55° 51' 03,05"W	-
18	MS-170	Córrego Inga II	78,086	170EMS0577	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 16' 34,88"S	55° 51' 05,85"W	-
19	MS-170	Vazante Santo Antonio	84,433	170EMS0577	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 13' 38,86"S	55° 52' 28,65"W	-
20	MS-170	Vazante do Corixão	146,142	170EMS1387	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	19° 44' 02,14"S	56° 02' 35,77"W	-
21	MS-170	Rio Negro	165,740	170EMS1387	LEN	Ponte de madeira	136,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	19° 35' 19,41"S	56° 05' 34,93"W	-
	MS-178=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**199,40**
1	MS-178	Rio Formoso	38,597	178EMS0327	PAV	Ponte de concreto	37,00	10	Bonito	12ª RR	21° 10' 26,83"S	56° 27' 00,79"W	-
2	MS-178	Vazante do Formoso	38,922	178EMS0327	PAV	Ponte de concreto	32,50	10	Bonito	12ª RR	21° 10' 19,87"S	56° 27' 09,22"W	-
3	MS-178	Córrego Mimoso	64,338	178EMS0479	PAV	Ponte de concreto	30,00	13,1	Bonito	4ª RR	20° 58' 20,88"S	56° 32' 50,32"W	-
4	MS-178	Rio Olaria	71,964	178EMS0479	PAV	Ponte de concreto	30,00	12,8	Bonito	4ª RR	20° 55' 04,68"S	56° 35' 02,08"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
5	MS-178	Córrego Pitangueira	78,334	178EMS0770	PAV	Ponte de concreto	19,90	12,75	Bonito	4ª RR	20° 52' 02,98"S	56° 36' 43,06"W	-
6	MS-178	Córrego Taquarussu	85,021	178EMS0770	PAV	Ponte de concreto	20,00	12,8	Bonito / Bodoquena	4ª RR	20° 48' 47,24"S	56° 37' 21,72"W	Limite municipal
7	MS-178	Rio Betione	106,806	178EMS0851	PAV	Ponte de concreto	30,00	12,8	Bodoquena	4ª RR	20° 37' 42,78"S	56° 39' 16,32"W	-
	MS-180=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**196,00**
1	MS-180	Córrego Tujuri	12,485	180EMS0010	PAV	Ponte de concreto	48	10,4	Amambai / Iguatemi	11ª RR	23° 04' 12,98"S	54° 29' 17,61"W	Limite municipal
2	MS-180	Rio Maracaí	49,511	180EMS0242	PAV	Ponte de concreto	48	10,35	Iguatemi	11ª RR	23° 22' 57,20"S	54° 31' 21,85"W	
3	MS-180	Rio Iguatemi	94,002	180EMS0939	IMP	Ponte de concreto	88	4,5	Iguatemi / Japorã	7ª RR	23° 43' 56,96"S	54° 34' 36,51"W	Limite municipal
4	MS-180	Córrego Guassurí	102,163	180EMS0988	LEN	Ponte de madeira	12	4,5	Japorã	7ª RR	23° 45' 57,02"S	54° 37' 40,07"W	-
	MS-184=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**1.415,60**
1	MS-184	Vazante LII	0,592	184EMS0010	LEN	Ponte de madeira	38,50	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 38' 37,69"S	57° 01' 47,68"W	-
2	MS-184	Vazante Corixo do Jacaré	1,700	184EMS0010	LEN	Ponte de madeira	15,80	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 38' 04,41"S	57° 02' 00,32"W	-
3	MS-184	Vazante Corixo da Onça	3,256	184EMS0010	LEN	Ponte de madeira	43,80	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 37' 13,91"S	57° 02' 03,76"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
4	MS-184	Vazante L	4,241	184EMS0010	LEN	Ponte de madeira	15,70	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 36' 41,97"S	57° 02' 05,99"W	-
5	MS-184	Vazante XLIX	4,835	184EMS0010	LEN	Ponte de madeira	30,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 36' 22,94"S	57° 02' 07,28"W	-
6	MS-184	Vazante XLVIII	5,900	184EMS0010	LEN	Ponte de madeira	14,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 35' 48,37"S	57° 02' 09,66"W	-
7	MS-184	Vazante XLVII	7,827	184EMS0010	LEN	Ponte de madeira	30,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 34' 45,85"S	57° 02' 13,92"W	-
8	MS-184	Rio Miranda (Passo da Lontra)	8,131	184EMS0010	LEN	Ponte de concreto	241,00	10,8	Corumbá	8ª RR	19° 34' 36,18"S	57° 02' 15,47"W	-
9	MS-184	Vazante XLV	9,757	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	21,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 33' 43,43"S	57° 02' 18,15"W	-
10	MS-184	Vazante XLIV	10,791	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	29,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 33' 09,95"S	57° 02' 20,41"W	-
11	MS-184	Vazante XLIII	12,072	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 32' 28,36"S	57° 02' 23,16"W	-
12	MS-184	Vazante XLII	12,971	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	10,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 31' 59,21"S	57° 02' 25,07"W	-
13	MS-184	Vazante Corixão	13,771	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	49,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 31' 33,23"S	57° 02' 26,78"W	-
14	MS-184	Vazante XL	14,577	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	15,80	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 31' 07,11"S	57° 02' 28,51"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
15	MS-184	Vazante XXXIX	14,974	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	21,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 30' 54,23"S	57° 02' 29,35"W	-
16	MS-184	Vazante XXXVIII	15,216	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	25,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 30' 46,41"S	57° 02' 29,89"W	-
17	MS-184	Vazante XXXVII	16,448	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	22,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 30' 06,45"S	57° 02' 32,48"W	-
18	MS-184	Vazante XXXVI	17,704	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	21,60	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 29' 25,81"S	57° 02' 35,21"W	-
19	MS-184	Vazante XXXV	19,107	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	22,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 28' 40,67"S	57° 02' 38,20"W	-
20	MS-184	Vazante XXXIV	19,787	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	21,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 28' 18,79"S	57° 02' 39,70"W	-
21	MS-184	Vazante XXXIII	20,732	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	16,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 27' 48,18"S	57° 02' 41,76"W	-
22	MS-184	Vazante XXXII	21,490	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	37,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 27' 23,69"S	57° 02' 43,41"W	-
23	MS-184	Vazante XXXI	23,288	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	16,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 26' 31,25"S	57° 03' 08,08"W	-
24	MS-184	Rio Abobral	24,345	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	64,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 26' 00,69"S	57° 03' 11,82"W	-
25	MS-184	Vazante Amorim	25,360	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	21,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 25' 32,76"S	57° 02' 53,77"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
26	MS-184	Vazante XXVIII	25,897	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	22,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 25' 15,87"S	57° 02' 52,29"W	-
27	MS-184	Vazante XXVII	27,687	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	21,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 24' 18,01"S	57° 02' 56,10"W	-
28	MS-184	Vazante XXVI	27,966	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	22,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 24' 09,04"S	57° 02' 56,67"W	-
29	MS-184	Vazante XXV	28,702	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	29,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 23' 45,33"S	57° 02' 58,16"W	-
30	MS-184	Vazante XXIV	28,954	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	7,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 23' 37,36"S	57° 02' 58,70"W	-
31	MS-184	Vazante XXIII	29,334	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	21,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 23' 25,23"S	57° 02' 59,49"W	-
32	MS-184	Vazante XXII	30,216	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	7,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 22' 56,80"S	57° 03' 01,31"W	-
33	MS-184	Vazante XXI	30,498	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	23,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 22' 47,68"S	57° 03' 01,88"W	-
34	MS-184	Vazante XX	32,159	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	7,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 21' 53,83"S	57° 03' 05,25"W	-
35	MS-184	Vazante XIX	32,558	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	31,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 21' 41,34"S	57° 03' 06,01"W	-
36	MS-184	Vazante XVIII	32,864	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	22,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 21' 31,46"S	57° 03' 06,64"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
37	MS-184	Vazante XVII	33,778	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	14,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 21' 02,19"S	57° 03' 08,42"W	-
38	MS-184	Vazante XVI	34,127	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	7,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 20' 51,41"S	57° 03' 09,08"W	-
39	MS-184	Vazante XV	34,509	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	15,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 20' 39,30"S	57° 03' 09,80"W	-
40	MS-184	Vazante XIV	35,646	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	16,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 20' 02,69"S	57° 03' 12,00"W	-
41	MS-184	Vazante XIII	36,280	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	14,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 19' 42,80"S	57° 03' 13,19"W	-
42	MS-184	Vazante XII	36,791	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	15,40	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 19' 26,75"S	57° 03' 14,13"W	-
43	MS-184	Vazante XI	37,401	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	7,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 19' 07,11"S	57° 03' 15,22"W	-
44	MS-184	Vazante X	37,956	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	7,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 18' 49,56"S	57° 03' 16,32"W	-
45	MS-184	Vazante IX	38,478	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	31,50	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 18' 32,72"S	57° 03' 17,27"W	-
46	MS-184	Vazante VIII	38,840	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	23,50	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 18' 21,00"S	57° 03' 17,95"W	-
47	MS-184	Vazante VII	39,619	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	35,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 17' 55,73"S	57° 03' 19,41"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
48	MS-184	Vazante do Rio Negro	40,239	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	26,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 17' 35,62"S	57° 03' 20,58"W	-
49	MS-184	Vazante VI	41,100	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	42,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 17' 07,65"S	57° 03' 22,02"W	-
50	MS-184	Vazante V	41,287	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	14,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 17' 02,01"S	57° 03' 22,46"W	-
51	MS-184	Vazante IV	41,574	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	21,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 16' 52,96"S	57° 03' 23,04"W	-
52	MS-184	Vazante III	41,977	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	20,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 16' 39,89"S	57° 03' 23,80"W	-
53	MS-184	Vazante II	43,518	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	30,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 49,94"S	57° 03' 26,65"W	-
54	MS-184	Vazante I	44,920	184EMS0092	LEN	Ponte de madeira	7,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 08,70"S	57° 03' 41,16"W	-
	MS-185=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**48,00**
1	MS-185	Córrego Pedra Branca	59,041	185EMS0440	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 31' 10,20"S	56° 53' 49,23"W	-
2	MS-185	Córrego São Lourenço	203,767	185EMS2027	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 40' 35,34"S	57° 15' 51,21"W	-
3	MS-185	Córrego Ouro Preto	205,869	185EMS2027	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 41' 24,17"S	57° 15' 02,34"W	-
4	MS-185	Vazante Ouro Preto	206,602	185EMS2027	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 41' 40,85"S	57° 14' 44,14"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
5	MS-185	Córrego São Joaquim	217,240	185EMS2027	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 45' 25,86"S	57° 11' 24,42"W	-
MS-195=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**190,40**
1	MS-195	Vazante I Santa Carmem	224,791	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 48' 58,91"S	57° 48' 39,65"W	-
2	MS-195	Vazante II Santa Carmem	225,164	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 49' 10,30"S	57° 48' 44,09"W	-
3	MS-195	Córrego Santa Carmem	227,341	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 50' 17,01"S	57° 49' 09,50"W	-
4	MS-195	Córrego Progresso	228,409	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	48,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 50' 49,20"S	57° 49' 22,55"W	-
5	MS-195	Vazante I Ovo de Ema	231,442	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 52' 23,83"S	57° 49' 48,56"W	-
6	MS-195	Vazante II Ovo de Ema	231,677	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 52' 31,21"S	57° 49' 50,59"W	-
7	MS-195	Vazante III Ovo de Ema	231,820	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	11,80	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 52' 35,74"S	57° 49' 51,78"W	-
8	MS-195	Córrego Londrina	241,437	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	23,60	4	Porto Murtinho	16ª RR	21° 57' 04,71"S	57° 51' 40,33"W	-
9	MS-195	Córrego Londrina II	248,589	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	23,00	4	Porto Murtinho	16ª RR	21° 59' 58,54"S	57° 54' 12,37"W	-
10	MS-195	Córrego Água Doce	252,982	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	22° 01' 52,02"S	57° 54' 46,88"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
11	MS-195	Vazante I Água Doce	254,259	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	22° 02' 24,60"S	57° 55' 01,08"W	-
12	MS-195	Vazante II Água Doce	255,516	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	22° 03' 02,41"S	57° 55' 17,58"W	-
13	MS-195	Vazante III Água Doce	256,611	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	22° 03' 33,55"S	57° 55' 34,71"W	-
14	MS-195	Córrego Guarânia	257,481	195EMS2118	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	22° 03' 48,37"S	57° 55' 57,31"W	-
	MS-214=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**376,00**
1	MS-214	Córrego Funil ou Córrego Grande	0,599	214EMS0010	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,7	Coxim	10ª RR	17° 55' 43,10"S	54° 41' 30,83"W	
2	MS-214	Rio Taquari	2,270	214EMS0010	IMP	Ponte de concreto	168,00	-	Coxim	10ª RR	17° 56' 09,70"S	54° 42' 18,96"W	-
3	MS-214	Córrego Lajeado	6,629	214EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,2	Coxim	10ª RR	17° 57' 31,57"S	54° 44' 19,66"W	-
4	MS-214	Córrego João Gonçalo	8,447	214EMS0010	IMP	Ponte de madeira	11,50	4,5	Coxim	10ª RR	17° 58' 22,60"S	54° 44' 46,82"W	-
5	MS-214	Córrego São Bento	20,832	214EMS0010	IMP	Ponte de madeira	29,50	4,5	Coxim	10ª RR	18° 02' 28,46"S	54° 49' 51,66"W	-
6	MS-214	Vazante Corixão	37,203	214EMS0010	IMP	Ponte de madeira	72,00	4,5	Coxim	10ª RR	18° 02' 40,34"S	54° 59' 04,40"W	-
7	MS-214	Vazante Lambari	42,888	214EMS0010	IMP	Ponte de madeira	53,00	4,6	Coxim	10ª RR	18° 03' 22,12"S	55° 02' 10,12"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
	MS-215=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**175,70**
1	MS-215	Córrego Marra Cabelo	17,218	215EMS0152	IMP	Ponte de madeira	18,20	4,7	Pedro Gomes	10ª RR	18° 05' 39,32"S	54° 32' 52,47"W	-
2	MS-215	Córrego Pedro Gomes	23,703	215EMS0178	IMP	Ponte de madeira	17,30	4,4	Pedro Gomes	10ª RR	18° 03' 22,31"S	54° 31' 20,12"W	-
3	MS-215	Córrego Barreiro	66,807	215EMS0500	LEN	Ponte de madeira	18,00	4,5	Pedro Gomes	10ª RR	17° 57' 39,01"S	54° 10' 40,40"W	-
4	MS-215	Córrego Lobo	87,035	215EMS0500	LEN	Ponte de madeira	20,00	4,5	Pedro Gomes	10ª RR	17° 50' 23,56"S	54° 04' 28,30"W	-
5	MS-215	Córrego Lobinho	87,276	215EMS0500	LEN	Ponte de madeira	17,20	4,5	Pedro Gomes	10ª RR	17° 50' 23,28"S	54° 04' 20,17"W	-
6	MS-215	Córrego Cabeçuda	95,954	215EMS0500	LEN	Ponte de madeira	17,80	4,3	Pedro Gomes	10ª RR	17° 48' 52,56"S	53° 59' 58,66"W	-
7	MS-215	Córrego Calça ou Córrego Jonas	106,179	215EMS0500	LEN	Ponte de madeira	11,60	4,4	Pedro Gomes	10ª RR	17° 44' 21,54"S	53° 56' 54,47"W	-
8	MS-215	Córrego Taboca	109,678	215EMS0500	LEN	Ponte de madeira	11,10	4,5	Pedro Gomes	10ª RR	17° 43' 53,14"S	53° 55' 34,53"W	-
9	MS-215	Rio do Peixe	116,967	215EMS0500	LEN	Ponte de madeira	44,50	4,5	Pedro Gomes	10ª RR	17° 43' 37,34"S	53° 52' 13,22"W	Divisa de Estados MS/MT
	MS-217=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**177,40**
1	MS-217	Córrego Pólvora	97,496	217EMS0883	IMP	Ponte de madeira	21,00	4,5	Alcinópolis	10ª RR	18° 10' 43,18"S	54° 00' 06,33"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS-217	Córrego Cabeceira do Geraldinho	101,447	217EMS0883	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Alcinópolis	10ª RR	18° 09' 57,08"S	53° 58' 24,15"W	-
3	MS-217	Córrego Bom Sucesso	108,963	217EMS0883	IMP	Ponte de madeira	24,00	5	Alcinópolis	10ª RR	18° 07' 20,77"S	53° 55' 26,95"W	-
4	MS-217	Córrego Urutau	111,563	217EMS0883	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Alcinópolis	10ª RR	18° 06' 11,87"S	53° 54' 49,06"W	-
5	MS-217	Córrego Varjão	139,745	217EMS0883	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Alcinópolis	10ª RR	18° 02' 23,99"S	53° 41' 06,84"W	-
6	MS-217	Vazante Água Enterrada	142,909	217EMS0883	IMP	Ponte de madeira	11,60	4,6	Alcinópolis	10ª RR	18° 02' 25,05"S	53° 39' 26,47"W	-
7	MS-217	Córrego Água Enterrada	143,021	217EMS0883	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Alcinópolis	10ª RR	18° 02' 23,34"S	53° 39' 23,10"W	-
8	MS-217	Córrego Queixada	145,144	217EMS0883	IMP	Ponte de madeira	5,80	4,5	Alcinópolis	10ª RR	18° 01' 38,50"S	53° 38' 30,94"W	-
9	MS-217	Córrego Pulador	151,135	217EMS0883	IMP	Ponte de madeira	12,00	4	Alcinópolis	10ª RR	18° 00' 59,02"S	53° 35' 13,23"W	-
10	MS-217	Rio Taquiri	153,835	217EMS0883	IMP	Ponte de madeira	43,00	5	Alcinópolis	10ª RR	18° 00' 39,01"S	53° 34' 19,26"W	Divisa de Estados MS/MT
	MS-223=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**394,70**
1	MS-223	Rio Taquari	5,157	223EMS0010	PAV	Ponte de concreto	90,00	8,10	Coxim	10ª RR	18° 30' 06,81"S	54° 41' 06,82"W	-
2	MS-223	Córrego Onça	6,517	223EMS0065	IMP	Ponte de concreto	60,00	5	Coxim	10ª RR	18° 30' 23,75"S	54° 40' 38,82"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
3	MS-223	Córrego Seco	11,864	223EMS0065	IMP	Ponte de madeira	7,80	4,6	Coxim	10ª RR	18° 32' 45,95"S	54° 39' 18,92"W	-
4	MS-223	Córrego São Romão	13,663	223EMS0065	IMP	Ponte de madeira	18,00	4	Coxim	10ª RR	18° 33' 28,73"S	54° 38' 39,82"W	-
5	MS-223	Córrego Cabeceira do Macaco	25,131	223EMS0151	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,6	Coxim	10ª RR	18° 36' 14,60"S	54° 34' 03,95"W	-
6	MS-223	Córrego Barão	26,842	223EMS0151	IMP	Ponte de madeira	29,60	4,5	Coxim	10ª RR	18° 36' 05,38"S	54° 33' 06,48"W	-
7	MS-223	Córrego Olaria	64,207	223EMS0594	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Figueirão	15ª RR	18° 40' 11,19"S	54° 17' 55,85"W	-
8	MS-223	Córrego Piraputanga	81,367	223EMS0774	LEN	Ponte de madeira	18,00	4,5	Figueirão	15ª RR	18° 41' 45,29"S	54° 08' 29,63"W	-
9	MS-223	Córrego Quati	93,731	223EMS0774	LEN	Ponte de madeira	17,00	4,5	Figueirão	15ª RR	18° 40' 54,11"S	54° 01' 34,19"W	-
10	MS-223	Córrego Figueirão	101,280	223EMS0774	LEN	Ponte de madeira	26,80	4,4	Figueirão	15ª RR	18° 38' 34,36"S	53° 59' 28,01"W	-
11	MS-223	Córrego da Mata	198,270	223EMS1770	IMP	Ponte de madeira	15,50	4,5	Costa Rica	14ª RR	18° 35' 37,20"S	53° 15' 21,18"W	-
12	MS-223	Imbirussu	210,030	223EMS1770	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,3	Costa Rica	14ª RR	18° 31' 44,39"S	53° 11' 44,85"W	-
13	MS-223	Rio Sucuriu	218,657	223EMS2158	PAV	Ponte de concreto	70,00	10	Costa Rica	14ª RR	18° 32' 56,85"S	53° 07' 36,28"W	
	MS-228=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**1.727,00**

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-228	Vazante I do Inhumas	44,868	228EMS0264	IMP	Ponte de madeira	42,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 09' 41,75"S	55° 17' 30,36"W	-
2	MS-228	Vazante II do Inhumas	45,443	228EMS0264	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 09' 46,50"S	55° 17' 46,86"W	-
3	MS-228	Vazante III do Inhumas	45,691	228EMS0264	IMP	Ponte de madeira	200,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 09' 43,78"S	55° 17' 53,30"W	-
4	MS-228	Rio Inhumas	45,839	228EMS0264	IMP	Ponte de madeira	72,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 09' 41,43"S	55° 17' 57,73"W	-
5	MS-228	Vazante Corixão	51,795	228EMS0264	IMP	Ponte de madeira	120,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 07' 44,23"S	55° 20' 35,98"W	-
6	MS-228	Vazante Campo Cira	53,656	228EMS0264	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 07' 18,95"S	55° 21' 33,79"W	-
7	MS-228	Vazante Pinguela	56,058	228EMS0264	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 06' 38,43"S	55° 22' 42,43"W	-
8	MS-228	Vazante Tarumã	57,363	228EMS0264	IMP	Ponte de concreto	109,00	5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 06' 05,95"S	55° 23' 11,09"W	-
9	MS-228	Vazante Gauxi	63,810	228EMS0264	IMP	Ponte de madeira	42,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 03' 26,16"S	55° 25' 33,81"W	-
10	MS-228	Vazante do Tatu	65,708	228EMS0264	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 02' 39,07"S	55° 26' 15,80"W	-
11	MS-228	Vazante I Vitória	68,156	228EMS0670	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Aquidauana	17ª RR	19° 01' 38,29"S	55° 27' 09,77"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
12	MS-228	Vazante II Vitória	71,308	228EMS0670	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Aquidauana	17ª RR	19° 00' 39,95"S	55° 28' 34,96"W	-
13	MS-228	Vazante III Vitória	71,529	228EMS0670	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Aquidauana	17ª RR	19° 00' 37,11"S	55° 28' 41,90"W	-
14	MS-228	Vazante Divisa	73,625	228EMS0670	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Aquidauana	17ª RR	19° 00' 10,33"S	55° 29' 47,79"W	-
15	MS-228	Vazante V Vitória	75,567	228EMS0670	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Aquidauana	17ª RR	19° 00' 14,33"S	55° 30' 53,94"W	-
16	MS-228	Vazante VI Vitória	77,057	228EMS0670	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Aquidauana	17ª RR	19° 00' 10,03"S	55° 31' 43,21"W	-
17	MS-228	Vazante I Fazenda Santa Perpétua	78,401	228EMS0670	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Aquidauana	17ª RR	18° 59' 48,61"S	55° 32' 23,22"W	-
18	MS-228	Vazante II Fazenda Santa Perpétua	80,597	228EMS0670	IMP	Ponte de madeira	18,00	7,5	Aquidauana	17ª RR	18° 59' 13,71"S	55° 33' 28,60"W	-
19	MS-228	Vazante Castelo	82,220	228EMS0670	IMP	Ponte de madeira	42,00	6,6	Aquidauana / Corumbá	17ª RR	18° 58' 47,94"S	55° 34' 17,00"W	Limite municipal
20	MS-228	Vazante Campo Ênio	85,017	228EMS0823	IMP	Ponte de madeira	12,00	5,6	Corumbá	17ª RR	18° 58' 01,30"S	55° 35' 31,56"W	-
21	MS-228	Vazante XL	88,539	228EMS0823	IMP	Ponte de madeira	24,00	5,3	Corumbá	17ª RR	18° 57' 05,99"S	55° 37' 04,15"W	-
22	MS-228	Vazante Só Por Deus	95,387	228EMS0823	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Corumbá	17ª RR	18° 54' 47,67"S	55° 39' 52,22"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
23	MS-228	Vazante Conceição	103,225	228EMS1010	PLA	Ponte de madeira	24,50	4,7	Corumbá	17ª RR	18° 51' 53,37"S	55° 42' 01,39"W	-
24	MS-228	Vazante XL	239,062	228EMS2208	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 10' 08,54"S	56° 51' 13,99"W	-
25	MS-228	Vazante XXXIX	243,100	228EMS2208	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 11' 30,32"S	56° 53' 00,97"W	-
26	MS-228	Vazante XXXVIII	247,811	228EMS2208	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 12' 58,34"S	56° 55' 12,58"W	-
27	MS-228	Vazante XXXVII	248,325	228EMS2208	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 13' 07,75"S	56° 55' 27,00"W	-
28	MS-228	Vazante XXXVI	249,586	228EMS2208	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 13' 31,60"S	56° 56' 01,98"W	-
29	MS-228	Vazante XXXV	249,930	228EMS2208	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 13' 36,34"S	56° 56' 12,58"W	-
30	MS-228	Vazante XXXIV	250,807	228EMS2208	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 13' 50,74"S	56° 56' 38,43"W	-
31	MS-228	Vazante XXXIII	252,001	228EMS2208	LEN	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 14' 02,37"S	56° 57' 16,97"W	-
32	MS-228	Vazante XXXII	252,739	228EMS2208	LEN	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 14' 10,05"S	56° 57' 40,76"W	-
33	MS-228	Vazante XXXI	253,020	228EMS2208	LEN	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 14' 13,59"S	56° 57' 49,62"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
34	MS-228	Vazante XXX	253,626	228EMS2208	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 14' 21,23"S	56° 58' 08,73"W	-
35	MS-228	Vazante Fazenda Firme	258,159	228EMS2545	LEN	Ponte de madeira	6,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 18,38"S	57° 00' 31,60"W	-
36	MS-228	Vazante XXVIII	260,212	228EMS2545	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 11,01"S	57° 01' 39,61"W	-
37	MS-228	Vazante XXVII	260,429	228EMS2545	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 10,44"S	57° 01' 46,99"W	-
38	MS-228	Vazante XXVI	261,084	228EMS2545	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 09,75"S	57° 02' 09,38"W	-
39	MS-228	Vazante XXV	261,290	228EMS2545	LEN	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 09,83"S	57° 02' 16,40"W	-
40	MS-228	Vazante XXIV	262,193	228EMS2545	LEN	Ponte de madeira	29,50	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 08,21"S	57° 02' 47,17"W	-
41	MS-228	Vazante XXIII	262,841	228EMS2545	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 04,87"S	57° 03' 09,02"W	-
42	MS-228	Vazante XXII	262,998	228EMS2545	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 05,11"S	57° 03' 14,36"W	-
43	MS-228	Vazante XXI	263,298	228EMS2545	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 05,55"S	57° 03' 24,62"W	-
44	MS-228	Vazante XX	263,765	228EMS2545	LEN	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 06,24"S	57° 03' 40,59"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
45	MS-228	Vazante XIX (Corixinho)	266,110	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	8,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 07,49"S	57° 04' 59,87"W	-
46	MS-228	Vazante XVIII	266,636	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 09,09"S	57° 05' 17,79"W	-
47	MS-228	Vazante XVII	267,773	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 12,59"S	57° 05' 56,56"W	-
48	MS-228	Vazante XVI	269,354	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 17,41"S	57° 06' 50,48"W	-
49	MS-228	Vazante XV	270,175	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 19,92"S	57° 07' 18,44"W	-
50	MS-228	Vazante XIV	271,815	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 24,92"S	57° 08' 14,35"W	-
51	MS-228	Vazante XIII	273,245	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 28,94"S	57° 09' 03,14"W	-
52	MS-228	Vazante XII	274,131	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	25,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 31,48"S	57° 09' 33,37"W	-
53	MS-228	Rio Negro	276,606	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	76,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 38,31"S	57° 10' 57,82"W	-
54	MS-228	Vazante X	277,008	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	11,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 39,38"S	57° 11' 11,56"W	-
55	MS-228	Vazante IX	277,247	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	21,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 40,08"S	57° 11' 19,68"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
56	MS-228	Vazante VIII	278,484	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 43,55"S	57° 12' 01,90"W	-
57	MS-228	Vazante VII	279,445	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 46,22"S	57° 12' 34,67"W	-
58	MS-228	Vazante VI	280,636	228EMS2639	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 49,52"S	57° 13' 15,31"W	-
59	MS-228	Corixo do Saran	289,460	228EMS2824	IMP	Ponte de madeira	92,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 28,72"S	57° 18' 07,88"W	-
60	MS-228	Corixo Saranzinho	291,856	228EMS2824	IMP	Ponte de madeira	23,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 30,68"S	57° 19' 29,92"W	-
61	MS-228	Corixo Areião	296,758	228EMS2824	IMP	Ponte de madeira	89,50	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 11,56"S	57° 22' 14,81"W	-
62	MS-228	Corixo dos Dourados	300,157	228EMS2824	IMP	Ponte de madeira	15,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 14' 44,34"S	57° 24' 07,48"W	-
63	MS-228	Corixo Baía Negra	306,814	228EMS2824	IMP	Ponte de madeira	62,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 13' 46,56"S	57° 27' 31,41"W	-
	MS-229=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**83,60**
1	MS-229	Córrego Mimoso	6,227	229EMS0010	IMP	Ponte de madeira	22,00	4,5	Paraíso das Águas	14ª RR	19° 01' 39,03"S	52° 55' 47,58"W	-
2	MS-229	Rio Indaiá	41,561	229EMS0415	IMP	Ponte de madeira	29,00	4,5	Cassilândia	14ª RR	18° 58' 58,84"S	52° 35' 57,74"W	-
3	MS-229	Córrego Lajeado	66,777	229EMS0458	IMP	Ponte de madeira	14,60	4,5	Cassilândia	14ª RR	19° 00' 07,05"S	52° 24' 56,78"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
4	MS-229	Córrego Cachoeira	72,328	229EMS0722	IMP	Ponte de madeira	18,00	4	Cassilândia	14ª RR	18° 59' 36,53"S	52° 21' 51,45"W	-
	MS-240=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**214,85**
1	MS-240	Córrego Quiteria	23,051	240EMS0120	PAV	Ponte de concreto	63,00	10	Inocência	6ª RR	19° 43' 51,09"S	51° 42' 57,45"W	
2	MS-240	Rio das Pedras	31,180	240EMS0285	PAV	Ponte de concreto	44,85	10	Paranaíba	6ª RR	19° 42' 24,44"S	51° 38' 40,56"W	-
3	MS-240	Rio Santana	60,258	240EMS0285	PAV	Ponte de concreto	59,00	10	Paranaíba	6ª RR	19° 39' 17,59"S	51° 23' 01,44"W	-
4	MS-240	Córrego Fundo	62,210	240EMS0285	PAV	Ponte de concreto	48,00	10	Paranaíba	6ª RR	19° 39' 14,34"S	51° 21' 54,54"W	-
	MS-243=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**334,50**
1	MS-243	Vazante 1	5,718	243EMS0010	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,5	Miranda	8ª RR	20° 06' 44,69"S	56° 47' 59,88"W	-
2	MS-243	Vazante 2	47,924	243EMS0292	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 05' 43,30"S	57° 06' 41,11"W	-
3	MS-243	Vazante 3	58,031	243EMS0292	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 08' 35,12"S	57° 10' 24,46"W	-
4	MS-243	Vazante 4	68,444	243EMS0292	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 06' 52,83"S	57° 16' 05,10"W	-
5	MS-243	Vazante 5	79,157	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 31,58"S	57° 21' 03,63"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
6	MS-243	Vazante 6	79,458	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 31,09"S	57° 21' 13,94"W	-
7	MS-243	Vazante 7	81,081	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 28,58"S	57° 22' 09,71"W	-
8	MS-243	Vazante 8	82,683	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,6	Corumbá	8ª RR	20° 03' 26,12"S	57° 23' 04,67"W	-
9	MS-243	Vazante 9	83,061	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 25,55"S	57° 23' 17,65"W	-
10	MS-243	Vazante 10	83,979	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 24,13"S	57° 23' 49,20"W	-
11	MS-243	Vazante 11	84,322	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 23,59"S	57° 24' 00,99"W	-
12	MS-243	Vazante 12	85,821	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 21,26"S	57° 24' 52,52"W	-
13	MS-243	Vazante 13	87,096	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 19,28"S	57° 25' 36,37"W	-
14	MS-243	Vazante 14	87,449	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 20,02"S	57° 25' 48,43"W	-
15	MS-243	Vazante 15	87,936	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 22,05"S	57° 26' 05,07"W	-
16	MS-243	Vazante 16	88,728	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 23,98"S	57° 26' 32,15"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
17	MS-243	Vazante 17	89,451	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 22,89"S	57° 26' 57,01"W	-
18	MS-243	Vazante 18	91,030	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 20,51"S	57° 27' 51,28"W	-
19	MS-243	Vazante 19	91,570	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 19,68"S	57° 28' 09,82"W	-
20	MS-243	Vazante 20	92,371	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 20,47"S	57° 28' 37,25"W	-
21	MS-243	Vazante 21	92,950	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 24,16"S	57° 28' 56,78"W	-
22	MS-243	Vazante 22	94,426	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 25,03"S	57° 29' 47,32"W	-
23	MS-243	Vazante 23	95,515	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 15,40"S	57° 30' 22,98"W	-
24	MS-243	Vazante 24	96,622	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 02,08"S	57° 30' 57,89"W	-
25	MS-243	Vazante 25	98,182	243EMS0788	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 02' 35,83"S	57° 31' 43,53"W	-
	MS-244=>		**Entr. BR-262 - Bálsamo -Jaraguari - Bom Fim - Rochedo - Taboco**							**e pontes na rodovia (m)=>**			**139,50**
1	MS-244	Córrego Bonfim	79,824	244EMS0794	IMP	Ponte de concreto	10,00	4,5	Jaraguari	1ª RR	20° 03' 42,87"S	54° 27' 17,27"W	-
2	MS-244	Córrego Retirinho	85,852	244EMS0806	IMP	Ponte de madeira	30,50	4,5	Jaraguari	1ª RR	20° 02' 56,70"S	54° 30' 07,23"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
3	MS-244	Córrego Baeta	90,461	244EMS0904	IMP	Ponte de madeira	31,00	4,7	Jaraguari / Rochedo	1ª RR	20° 01' 04,67"S	54° 31' 49,60"W	Limite municipal
4	MS-244	Córrego Baixada (Roque Bravo)	94,465	244EMS0904	IMP	Ponte de concreto	30,50	5	Rochedo	1ª RR	19° 59' 10,91"S	54° 32' 45,90"W	-
5	MS-244	Córrego Lajeadinho	148,675	244EMS1402	IMP	Ponte de madeira	12,50	4,5	Corguinho	17ª RR	19° 52' 32,63"S	54° 57' 05,97"W	-
6	MS-244	Vazante	155,636	244EMS1402	IMP	Ponte de madeira	7,00	4	Corguinho	17ª RR	19° 49' 55,84"S	54° 59' 29,03"W	-
7	MS-244	Córrego Baguassu	162,694	244EMS1402	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,7	Corguinho	17ª RR	19° 47' 45,89"S	55° 02' 11,16"W	-
	MS 245=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**191,60**
1	MS 245	Córrego Cervo	13,764	245EMS0010	IMP	Ponte de madeira	14,20	4,5	Bandeirantes	15ª RR	19° 58' 48,01"S	54° 16' 24,50"W	-
2	MS 245	Córrego Bandeira	38,061	245EMS0257	IMP	Ponte de madeira	6,40	4,5	Bandeirantes	15ª RR	19° 59' 36,07"S	54° 03' 39,23"W	-
3	MS 245	Córrego Carneiro	41,239	245EMS0257	IMP	Ponte de madeira	8,00	4,5	Bandeirantes	15ª RR	19° 59' 58,83"S	54° 01' 52,89"W	-
4	MS 245	Córrego Caninana	45,092	245EMS0257	IMP	Ponte de madeira	7,50	4,5	Bandeirantes	15ª RR	20° 00' 45,21"S	53° 59' 51,24"W	-
5	MS 245	Córrego Vertente Grande	49,729	245EMS0257	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Bandeirantes / Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 01' 50,16"S	53° 57' 29,26"W	-
6	MS 245	Rio Pardo	57,754	245EMS0498	IMP	Ponte de madeira	42,00	4,5	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 00' 22,95"S	53° 53' 26,08"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
7	MS 245	Vazante do Salgado	116,287	245EMS1131	LEN	Ponte de madeira	4,50	4	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	19° 48' 30,90"S	53° 34' 51,72"W	-
8	MS 245	Rio Verde	138,376	245EMS1347	LEN	Ponte de madeira	40,50	4,5	Ribas do Rio Pardo / Água Clara	15ª RR	19° 49' 39,77"S	53° 23' 19,91"W	Divisa de Regionais 15ª/3ª e Limite municipal
9	MS 245	Rio São Domingos	175,983	245EMS1384	IMP	Ponte de madeira	28,50	4,5	Água Clara	3ª RR	19° 56' 06,07"S	53° 11' 00,79"W	-
10	MS 245	Córrego Nascente	177,571	245EMS1384	IMP	Ponte de madeira	10,00	4,5	Água Clara	3ª RR	19° 55' 58,09"S	53° 10' 15,18"W	-
11	MS 245	Córrego Ribeirãozinho	184,026	245EMS1384	IMP	Ponte de madeira	10,00	4,5	Água Clara	3ª RR	19° 58' 55,39"S	53° 09' 14,55"W	-
12	MS 245	Córrego da Lagoa	201,360	245EMS1384	IMP	Ponte de madeira	8,00	4,5	Água Clara	3ª RR	20° 07' 51,71"S	53° 06' 48,06"W	-
	MS 258=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**15,00**
1	MS 258	Córrego Memoria	46,383	258EMS0273	IMP	Ponte de madeira	15,00	4,5	Sidrolândia	1ª RR	20° 59' 53,69"S	54° 31' 20,01"W	-
	MS 260=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**25,00**
1	MS 260	Vazante Oriente	39,136	260EMS0385	IMP	Ponte de madeira	6,50	3,2	Porto Murtinho	16ª RR	22° 02' 21,81"S	57° 37' 11,93"W	-
2	MS 260	Córrego Oriente	41,957	260EMS0385	IMP	Ponte de madeira	18,50	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	22° 02' 54,53"S	57° 35' 46,29"W	-
	MS-267=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**177,00**
1	MS-267	Vazante Rio da Prata	4,886	267EMS0010	IMP	Ponte de concreto	7,00	6	Jardim	16ª RR	21° 32' 29,86"S	56° 39' 53,39"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS-267	Rioo Perdido	36,604	267EMS0358	IMP	Ponte de concreto	48,00	6,5	Jardim / Porto Murtinho	16ª RR	21° 32' 44,43"S	56° 55' 40,20"W	Limite municipal
3	MS-267	Rio Tereré	59,018	267EMS0358	IMP	Ponte de madeira	33,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 30' 06,29"S	57° 05' 03,47"W	-
4	MS-267	Córrego São Lourenço	94,358	267EMS0940	IMP	Ponte de concreto	30,00	6	Porto Murtinho	16ª RR	21° 40' 13,20"S	57° 16' 37,13"W	
5	MS-267	Córrego São Paulo	102,227	267EMS0940	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 40' 02,81"S	57° 20' 48,76"W	-
6	MS-267	Córrego Dobrado II	112,215	267EMS0940	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 42' 22,78"S	57° 25' 14,68"W	-
7	MS-267	Córrego Dobrado I	112,287	267EMS0940	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 42' 22,98"S	57° 25' 17,18"W	-
8	MS-267	Córrego Cabrito	112,629	267EMS0940	IMP	Ponte de madeira	17,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 42' 20,55"S	57° 25' 28,55"W	-
	MS 270=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**163,60**
1	MS 270	Córrego Sardinha	1,760	270EMS0007	IMP	Ponte de madeira	11,80	4,5	Itaporã	2ª RR	22° 04' 50,18"S	54° 48' 35,97"W	-
2	MS 270	Rio São Domingos	9,911	270EMS0007	IMP	Ponte de madeira	17,80	4,8	Itaporã	2ª RR	22° 02' 18,79"S	54° 51' 58,00"W	-
3	MS 270	Vazante São Domingos	10,268	270EMS0007	IMP	Ponte de madeira	14,00	4,5	Itaporã	2ª RR	22° 02' 09,13"S	54° 52' 04,85"W	-
4	MS 270	Córrego Boa Vista	127,035	270EMS1197	IMP	Ponte de madeira	36,00	4,5	Ponta Porã	12ª RR	22° 02' 10,11"S	55° 47' 41,19"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
5	MS 270	Córrego Limeira	164,031	270EMS1635	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Jardim	16ª RR	21° 53' 56,38"S	56° 03' 00,90"W	-
6	MS 270	Córrego Ema	167,818	270EMS1635	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Jardim	16ª RR	21° 52' 28,66"S	56° 04' 12,28"W	-
7	MS 270	Córrego Água Fria	170,414	270EMS1635	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Jardim	16ª RR	21° 51' 55,52"S	56° 05' 30,80"W	-
8	MS 270	Córrego Preta	175,345	270EMS1635	IMP	Ponte de madeira	30,00	4,5	Jardim	16ª RR	21° 49' 33,02"S	56° 06' 10,15"W	-
	MS 274=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**155,20**
1	MS 274	Córrego Picada	8,700	274EMS0024	IMP	Ponte de madeira	12,20	4,6	Dourados	2ª RR	22° 10' 29,04"S	54° 36' 04,06"W	-
2	MS 274	Córrego Laranja Lima	11,631	274EMS0024	IMP	Ponte de madeira	9,90	4,3	Dourados	2ª RR	22° 09' 28,06"S	54° 34' 45,56"W	-
3	MS 274	Córrego Emiliano	15,270	274EMS0024	IMP	Ponte de madeira	7,80	4,5	Dourados	2ª RR	22° 09' 34,67"S	54° 33' 12,69"W	-
4	MS 274	Córrego Palmital	16,864	274EMS0024	IMP	Ponte de madeira	29,80	4,5	Dourados	2ª RR	22° 09' 47,99"S	54° 32' 21,70"W	-
5	MS 274	Córrego Laranja Azeda	25,494	274EMS0235	IMP	Ponte de madeira	13,60	4,5	Dourados	2ª RR	22° 08' 09,18"S	54° 28' 00,26"W	-
6	MS 274	Vazante do Rio Dourados	55,186	274EMS0235	IMP	Ponte de madeira	11,90	4,5	Dourados	2ª RR	22° 04' 07,03"S	54° 13' 53,41"W	-
7	MS 274	Rio Dourados	55,382	274EMS0554	IMP	Ponte de madeira	70,00	4,5	Dourados / Deodápolis	2ª RR	22° 04' 08,76"S	54° 13' 46,83"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
	MS 276=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**260,00**
1	MS 276	Rio Dourados	45,269	276EMS0049	PAV	Ponte de concreto	99,80	10	Dourados / Fátima do Sul	2ª RR	22° 14' 22,45"S	54° 18' 33,87"W	Limite municipal
2	MS 276	Samambaia	175,116	276EMS1650	PAV	Ponte de concreto	54,00	10,15	Batayporã	9ª RR	22° 15' 48,68"S	53° 11' 11,87"W	
3	MS 276	Três Barras	199,398	276EMS1924	PAV	Ponte de concreto	54,00	10,1	Anaurilândia	9ª RR	22° 12' 21,46"S	52° 57' 35,54"W	
4	MS 276	Córrego Fumaça	212,109	276EMS1924	PAV	Ponte de concreto	26,20	10,15	Anaurilândia	9ª RR	22° 12' 51,86"S	52° 50' 40,78"W	
5	MS 276	Córrego Machado	219,183	276EMS1924	PAV	Ponte de concreto	26,00	10,15	Anaurilândia	9ª RR	22° 11' 42,89"S	52° 46' 45,44"W	
	MS 283=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**18,00**
1	MS 283	Córrego Cabeceira Cambaí	59,466	283EMS0315	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Juti	2ª RR	22° 44' 54,66"S	54° 17' 24,57"W	-
2	MS 283	Vazante Curupaí	163,317	283EMS1385	LEN	Ponte de madeira	6,00	4,5	Jateí	7ª RR	22° 55' 44,90"S	53° 42' 11,00"W	-
	MS 286=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**56,00**
1	MS 286	Rio Verde	11,792	286EMS0010	PAV	Ponte de concreto	44,00	9,9	Aral Moreira	5ª RR	22° 54' 41,88"S	55° 23' 50,09"W	-
2	MS 286	Córrego Corrientes	35,442	286EMS0259	PAV	Ponte de concreto	12,00	10,2	Aral Moreira	5ª RR	22° 56' 11,42"S	55° 36' 03,90"W	-
	MS 289=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**173,40**
1	MS 289	Rio Bonito	9,253	289EMS0010	PAV	Ponte de concreto	39,40	10,3	Juti	11ª RR	22° 56' 53,57"S	54° 34' 46,50"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS 289	Rio Amambai	12,307	289EMS0010	PAV	Ponte de concreto	134,00	10	Juti / Amambai	11ª RR	22° 58' 16,06"S	54° 33' 52,85"W	
MS 295=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**421,70**
1	MS 295	Rio Ivahum	7,279	295EMS0027	IMP	Ponte de concreto	24,20	5,6	Eldorado	7ª RR	23° 47' 50,88"S	54° 09' 21,70"W	-
2	MS 295	Córrego Pequi	42,445	295EMS0365	PAV	Ponte de concreto	21,00	10	Eldorado	7ª RR	23° 42' 38,47"S	54° 26' 12,24"W	
3	MS 295	Rio Morumbi	46,546	295EMS0365	PAV	Ponte de concreto	25,00	10	Iguatemi	7ª RR	23° 41' 37,41"S	54° 28' 19,30"W	
4	MS 295	Córrego Piraí	51,827	295EMS0365	PAV	Ponte de concreto	30,00	10	Iguatemi	7ª RR	23° 41' 05,73"S	54° 30' 58,28"W	
5	MS 295	Rio Jagui	69,597	295EMS0650	PAV	Ponte de concreto	70,00	9	Iguatemi / Tacuru	11ª RR	23° 39' 15,74"S	54° 40' 15,01"W	Limite municipal
6	MS 295	Rio Puitã	125,044	295EMS1240	PAV	Ponte de concreto	36,50	9,7	Tacuru	11ª RR	23° 31' 15,30"S	55° 07' 29,39"W	
7	MS 295	Córrego Itari	134,748	295EMS1240	PAV	Ponte de concreto	45,00	9,7	Tacuru	11ª RR	23° 35' 14,32"S	55° 09' 18,69"W	
8	MS 295	Córrego Mirim	145,620	295EMS1240	PAV	Ponte de concreto	50,00	9,7	Tacuru / Paranhos	11ª RR	23° 39' 59,34"S	55° 12' 43,43"W	Limite municipal
9	MS 295	Rio Iguatemi	161,763	295EMS1464	PAV	Ponte de concreto	120,00	9,7	Paranhos	11ª RR	23° 47' 31,31"S	55° 17' 10,37"W	
MS 306=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**318,15**

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS 306	Rio Sucuriu	47,411	306EMS0471	PAV	Ponte de concreto	59,80	10	Costa Rica	14ª RR	18° 26' 17,18"S	53° 03' 33,34"W	-
2	MS 306	Córrego Laje	62,445	306EMS0471	PAV	Ponte de concreto	43,50	10	Costa Rica	14ª RR	18° 31' 21,60"S	53° 00' 45,88"W	-
3	MS 306	Córrego São Luis	69,905	306EMS0471	PAV	Ponte de concreto	29,00	10	Costa Rica	14ª RR	18° 34' 21,64"S	52° 58' 32,22"W	-
4	MS 306	Ferro-norte	85,682	306EMS0853	PAV	Viaduto	64,00	27,3	Chapadão do Sul	14ª RR	18° 40' 01,06"S	52° 53' 51,28"W	-
5	MS 306	Rodovia MS 306	117,460	306EMS1169	PAV	Viaduto	13,00	16,16	Chapadão do Sul	14ª RR	18° 47' 28,26"S	52° 37' 34,13"W	-
6	MS 306	Rodovia MS 306	118,312	306EMS1169	PAV	Viaduto	16,00	12,2	Chapadão do Sul	14ª RR	18° 47' 40,17"S	52° 37' 07,87"W	-
7	MS 306	Ferrovia	137,280	306EMS1339	PAV	Viaduto	13,60	8	Cassilândia	14ª RR	18° 52' 03,24"S	52° 27' 22,03"W	-
8	MS 306	Ferrovia	162,055	306EMS1582	PAV	Viaduto	8,45	14,7	Cassilândia	6ª RR	18° 57' 09,16"S	52° 14' 19,38"W	-
9	MS 306	Córrego Galheiro	204,618	306EMS1943	PAV	Ponte de concreto	35,90	10,48	Cassilândia	6ª RR	19° 03' 06,16"S	51° 51' 31,56"W	-
10	MS 306	Macaúba	212,366	306EMS1943	PAV	Ponte de concreto	34,90	10,4	Cassilândia	6ª RR	19° 04' 56,84"S	51° 47' 35,51"W	
	MS 310=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**301,70**
1	MS 310	Córrego Queixadinha	13,677	310EMS0033	IMP	Ponte de concreto	36,00	5,15	Paranaíba	6ª RR	19° 19' 06,66"S	51° 41' 39,27"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS 310	Rio Santana	15,706	310EMS0150	IMP	Ponte de madeira	39,70	4,5	Paranaíba	6ª RR	19° 20' 06,68"S	51° 41' 23,94"W	-
3	MS 310	Córrego Velhacaria	23,320	310EMS0150	IMP	Ponte de concreto	48,00	5	Paranaíba	6ª RR	19° 24' 04,25"S	51° 41' 00,62"W	-
4	MS 310	Córrego do Mangue	28,658	310EMS0150	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Paranaíba	6ª RR	19° 26' 36,58"S	51° 40' 34,23"W	-
5	MS 310	Córrego Morro Grande	50,712	310EMS0150	IMP	Ponte de madeira	17,60	4,5	Paranaíba	6ª RR	19° 33' 22,63"S	51° 31' 35,63"W	-
6	MS 310	Córrego Olaria	52,753	310EMS0150	IMP	Ponte de madeira	16,50	4,5	Paranaíba	6ª RR	19° 33' 30,42"S	51° 30' 26,52"W	-
7	MS 310	Córrego Bebedouro	55,563	310EMS0150	IMP	Ponte de concreto	30,00	5	Paranaíba	6ª RR	19° 33' 55,89"S	51° 28' 54,19"W	-
8	MS 310	Rio Santana	57,042	310EMS0150	IMP	Ponte de concreto	48,30	5,7	Paranaíba	6ª RR	19° 33' 56,19"S	51° 28' 06,80"W	-
9	MS 310	Córrego Coronel Gustavo	58,978	310EMS0150	IMP	Ponte de madeira	23,60	4,5	Paranaíba	6ª RR	19° 33' 43,19"S	51° 27' 05,91"W	-
10	MS 310	Córrego Fundo	74,145	310EMS0150	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Paranaíba	6ª RR	19° 38' 44,13"S	51° 21' 40,08"W	-
	MS 316=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**499,40**
1	MS 316	Rio Baús	5,992	316EMS0010	PAV	Ponte de concreto	30,00	9,4	Costa Rica	14ª RR	18° 26' 03,69"S	53° 07' 00,79"W	-
2	MS 316	Ribeirão Formiga	29,548	316EMS0228	IMP	Ponte de madeira	20,00		Costa Rica	14ª RR	18° 36' 48,99"S	53° 09' 31,83"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
3	MS 316	Rio Paraiso	83,947	316EMS0826	PAV	Ponte de concreto	56,20	9,3	Paraíso das Águas	14ª RR	19° 01' 53,52"S	52° 59' 59,94"W	
4	MS 316	Mimoso	87,268	316EMS0853	PAV	Ponte de concreto	29,30	9,5	Paraíso das Águas	14ª RR	19° 02' 55,25"S	52° 58' 35,18"W	
5	MS 316	Macaco	95,864	316EMS0957	PAV	Ponte de concreto	19,10	9,6	Paraíso das Águas / Chapadão do Sul	14ª RR	19° 05' 44,35"S	52° 55' 32,68"W	Limite municipal
6	MS 316	Córrego Pedra Branca	115,558	316EMS0957	PAV	Ponte de concreto	40,10	9,25	Chapadão do Sul	14ª RR	19° 11' 14,78"S	52° 46' 52,27"W	
7	MS 316	Rio Indaiá Grande	168,468	316EMS1288	IMP	Ponte de madeira	60,00	4,8	Chapadão do Sul / Inocência	6ª RR	19° 28' 12,17"S	52° 28' 03,64"W	Limite municipal
8	MS 316	Córrego Jararaca	189,955	316EMS1711	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,6	Inocência	6ª RR	19° 29' 15,89"S	52° 16' 17,18"W	-
9	MS 316	Ribeirão Formiga	201,013	316EMS1711	IMP	Ponte de madeira	35,70	4,7	Inocência	6ª RR	19° 32' 48,19"S	52° 11' 25,02"W	-
10	MS 316	Rio Morangas	203,929	316EMS2065	IMP	Ponte de madeira	50,00	4,5	Inocência	6ª RR	19° 33' 18,31"S	52° 09' 59,09"W	-
11	MS 316	Córrego Casa Branca	220,788	316EMS2065	IMP	Ponte de madeira	17,50	4	Inocência	6ª RR	19° 38' 13,80"S	52° 01' 59,91"W	-
12	MS 316	Córrego São José	233,176	316EMS2065	IMP	Ponte de madeira	21,00	4,5	Inocência	6ª RR	19° 43' 24,58"S	51° 58' 08,53"W	-
13	MS 316	Córrego Grande	279,483	316EMS2583	IMP	Ponte de madeira	12,00	4	Inocência	6ª RR	19° 49' 41,39"S	51° 35' 41,89"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
14	MS 316	Córrego Morgado	283,738	316EMS2583	IMP	Ponte de madeira	9,90	4,3	Inocência	6ª RR	19° 51' 04,74"S	51° 34' 05,03"W	-
15	MS 316	Córrego Boa Vista (Fazendinha)	290,503	316EMS2583	IMP	Ponte de madeira	16,00	4,5	Inocência	6ª RR	19° 54' 05,47"S	51° 33' 27,98"W	-
16	MS 316	Córrego Campeiro	301,336	316EMS2583	IMP	Ponte de madeira	6,40	4,5	Inocência / Aparecida do Taboado	6ª RR	19° 57' 41,68"S	51° 29' 53,08"W	Limite municipal
17	MS 316	Rio Quitéria	305,240	316EMS3041	IMP	Ponte de concreto	48,20	5,05	Aparecida do Taboado	6ª RR	19° 57' 55,42"S	51° 27' 54,20"W	-
18	MS 316	Córrego Pinhal	315,284	316EMS3041	IMP	Ponte de madeira	16,00	4,4	Aparecida do Taboado	6ª RR	19° 56' 40,05"S	51° 23' 01,21"W	-
	MS 320=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**383,20**
1	MS 320	Rio Sucuriú	57,982	320EMS0503	PAV	Ponte de concreto	72,00	10,8	Chapadão do Sul / Paraíso das Águas	3ª RR	19° 18' 04,26"S	52° 41' 16,48"W	Limite municipal
2	MS 320	Ribeirão Cangalha	96,247	320EMS0760	PAV	Ponte de concreto	49,50	10	Água Clara	3ª RR	19° 34' 41,52"S	52° 32' 12,48"W	
3	MS 320	Ribeirão Bonito	102,766	320EMS1027	PAV	Ponte de concreto	29,50	9,95	Água Clara / Três Lagoas	3ª RR	19° 37' 36,95"S	52° 30' 07,69"W	Limite municipal
4	MS 320	Ribeirão Baguaçu	118,686	320EMS1102	PAV	Ponte de concreto	39,50	10	Três Lagoas	3ª RR	19° 43' 52,07"S	52° 25' 47,89"W	
5	MS 320	Ribeirão Embaúba	135,050	320EMS1102	PAV	Ponte de concreto	40,00	10	Três Lagoas	3ª RR	19° 52' 08,97"S	52° 23' 17,29"W	
6	MS 320	Córrego Bebedouro	155,694	320EMS1527	LEN	Ponte de madeira	12,50	4,5	Três Lagoas	3ª RR	20° 01' 05,73"S	52° 16' 55,89"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
7	MS 320	Córrego Pratinha	163,609	320EMS1527	LEN	Ponte de madeira	12,20	4	Três Lagoas	3ª RR	20° 04' 56,71"S	52° 16' 00,25"W	-
8	MS 320	Ribeirão Prata	178,186	320EMS1527	LEN	Ponte de madeira	24,00	4,5	Três Lagoas	3ª RR	20° 11' 40,29"S	52° 13' 00,06"W	-
9	MS 320	Ribeirão Brioso	196,263	320EMS1846	LEN	Ponte de madeira	35,00	4,5	Três Lagoas	3ª RR	20° 20' 02,09"S	52° 08' 26,71"W	-
10	MS 320	Córrego Taboca	203,785	320EMS1846	LEN	Ponte de madeira	11,00	4,5	Três Lagoas	3ª RR	20° 23' 31,53"S	52° 06' 38,41"W	-
11	MS 320	Ribeirão Campo Triste	244,717	320EMS1846	LEN	Ponte de madeira	23,70	4,5	Três Lagoas	3ª RR	20° 41' 11,00"S	51° 54' 02,30"W	-
12	MS 320	Córrego Amizade (Tzapera)	245,551	320EMS1846	LEN	Ponte de madeira	18,40	4,5	Três Lagoas	3ª RR	20° 41' 31,26"S	51° 53' 43,74"W	-
13	MS 320	Córrego Cervo	248,592	320EMS2473	PAV	Ponte de concreto	15,90	10,1	Três Lagoas	6ª RR	20° 42' 19,47"S	51° 52' 12,09"W	-
	MS 322=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**35,00**
1	MS 322	Córrego Bonito	11,600	322EMS0000	LEN	Ponte de madeira	5,00	4,0	Paraíso das Águas	14ª RR			pegar coordenadas com Renó. Não está no ArcGis
2	MS 322	Rio São João	18,000	322EMS0000	LEN	Ponte de madeira	18,00	4,5	Paraíso das Águas	14ª RR			pegar coordenadas com Renó. Não está no ArcGis
3	MS 322	Córrego da Represa	23,200	322EMS0000	LEN	Ponte de madeira	6,00	4,0	Paraíso das Águas	14ª RR			pegar coordenadas com Renó. Não está no ArcGis
4	MS 322	Vazante da Faz. Luna	42,000	322EMS0000	LEN	Ponte de madeira	6,00	4,0	Paraíso das Águas	14ª RR			pegar coordenadas com Renó. Não está no ArcGis

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
MS 324=>										**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**120,00**
1	MS 324	Ribeirão Barra Mansa	10,259	324EMS0016	PAV	Ponte de concreto	30,00	10	Água Clara	3ª RR	20° 22' 22,45"S	52° 55' 52,87"W	-
2	MS 324	Ribeirão dos Bois	34,601	324EMS0165	IMP	Ponte de madeira	29,60	4,5	Água Clara	3ª RR	20° 11' 08,96"S	53° 03' 00,97"W	Projeto para construção de ponte de concreto concluído.
3	MS 324	Córrego Bonito	82,935	324EMS0388	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Água Clara	3ª RR	19° 46' 47,57"S	53° 00' 26,83"W	Construção de ponte de concreto em execução.
4	MS 324	Córrego Cervo	134,211	324EMS1296	IMP	Ponte de madeira	17,40	4,5	Paraíso das Águas	14ª RR	19° 24' 28,02"S	53° 07' 29,46"W	-
5	MS 324	Rio Lajeado	210,931	324EMS1913	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Paraíso das Águas / Costa Rica	14ª RR	18° 54' 13,87"S	53° 19' 53,15"W	Limite municipal
6	MS 324	Córrego Timbó	221,441	324EMS2110	IMP	Ponte de madeira	13,00	4	Costa Rica	14ª RR	18° 49' 36,89"S	53° 21' 20,19"W	anteriormente sem nome
MS 325=>										**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**1.123,90**
1	MS 325	Vazante 1	0,634	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	11,80	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 40' 26,78"S	57° 01' 09,69"W	-
2	MS 325	Vazante 2	0,920	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	11,80	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 40' 32,71"S	57° 01' 17,25"W	-
3	MS 325	Vazante 3	1,274	325EMS0010	IMP	Ponte de concreto	11,00	4,2	Corumbá	8ª RR	19° 40' 40,07"S	57° 01' 26,59"W	-
4	MS 325	Vazante 4	1,461	325EMS0010	IMP	Ponte de concreto	11,00	4,2	Corumbá	8ª RR	19° 40' 43,93"S	57° 01' 31,51"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
5	MS 325	Vazante 5	2,342	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 41' 02,25"S	57° 01' 54,80"W	-
6	MS 325	Vazante 6	3,263	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 41' 21,35"S	57° 02' 19,09"W	-
7	MS 325	Vazante 7	3,844	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	20,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 41' 33,41"S	57° 02' 34,43"W	-
8	MS 325	Vazante 8	4,106	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	23,70	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 41' 38,84"S	57° 02' 41,34"W	-
9	MS 325	Corixo Mutum (Vazante 9)	4,280	325EMS0010	IMP	Ponte de concreto	11,80	4,2	Corumbá	8ª RR	19° 41' 42,46"S	57° 02' 45,95"W	-
10	MS 325	Vazante 10	4,500	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 41' 47,03"S	57° 02' 51,73"W	-
11	MS 325	Vazante 11	4,861	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	11,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 41' 54,50"S	57° 03' 01,24"W	-
12	MS 325	Vazante 12	5,201	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 42' 01,58"S	57° 03' 10,23"W	-
13	MS 325	Vazante 13	7,332	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 42' 56,01"S	57° 03' 53,98"W	-
14	MS 325	Vazante 14	7,556	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	23,50	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 43' 02,30"S	57° 03' 57,84"W	-
15	MS 325	Vazante 15	8,034	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 43' 15,59"S	57° 04' 06,33"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
16	MS 325	Vazante 16	8,536	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	60,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 43' 28,95"S	57° 04' 16,20"W	-
17	MS 325	Vazante 17	8,705	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	30,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 43' 33,42"S	57° 04' 19,52"W	-
18	MS 325	Vazante 18	8,858	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 43' 37,49"S	57° 04' 22,54"W	-
19	MS 325	Vazante 19	9,855	325EMS0010	IMP	Ponte de concreto	11,80	4,2	Corumbá	8ª RR	19° 44' 04,05"S	57° 04' 42,18"W	-
20	MS 325	Vazante 20	10,539	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 44' 22,29"S	57° 04' 55,65"W	-
21	MS 325	Vazante 21	10,738	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,50	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 44' 27,57"S	57° 04' 59,58"W	processo 100.120/16 ext é de 18m
22	MS 325	Vazante 22	11,485	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	11,40	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 44' 47,43"S	57° 05' 14,31"W	-
23	MS 325	Corixo Trinta Nove (Vaz. 23)	12,033	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 45' 02,01"S	57° 05' 25,13"W	-
24	MS 325	Vazante 24	13,013	325EMS0010	IMP	Ponte de concreto	11,80	4,2	Corumbá	8ª RR	19° 45' 28,09"S	57° 05' 44,45"W	-
25	MS 325	Vazante 25	13,497	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 45' 40,97"S	57° 05' 53,97"W	-
26	MS 325	Vazante 26	14,156	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 45' 58,46"S	57° 06' 06,96"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
27	MS 325	Vazante 27	14,534	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	30,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 46' 07,35"S	57° 06' 15,71"W	-
28	MS 325	Vazante 28	14,924	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 46' 14,38"S	57° 06' 26,86"W	-
29	MS 325	Vazante 29	18,076	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 47' 11,09"S	57° 07' 57,08"W	-
30	MS 325	Vazante 30	19,160	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 47' 30,26"S	57° 08' 28,34"W	-
31	MS 325	Vazante 31	19,693	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 47' 39,40"S	57° 08' 43,46"W	-
32	MS 325	Vazante 32	20,146	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 47' 47,35"S	57° 08' 56,57"W	-
33	MS 325	Vazante 33	20,355	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 47' 50,95"S	57° 09' 02,49"W	-
34	MS 325	Vazante 34	20,813	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 47' 58,97"S	57° 09' 15,68"W	-
35	MS 325	Vazante 35	21,161	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 48' 05,03"S	57° 09' 25,69"W	-
36	MS 325	Vazante Estação Carandazal	23,165	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 48' 25,57"S	57° 10' 29,49"W	-
37	MS 325	Vazante 37	24,369	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 48' 31,15"S	57° 11' 10,39"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
38	MS 325	Vazante 38	24,744	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,30	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 48' 32,93"S	57° 11' 23,10"W	-
39	MS 325	Vazante 39	25,142	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 48' 34,74"S	57° 11' 36,40"W	-
40	MS 325	Vazante 40	25,413	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	29,50	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 48' 36,00"S	57° 11' 45,59"W	-
41	MS 325	Vazante 41	26,978	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 48' 43,21"S	57° 12' 38,54"W	-
42	MS 325	Vazante 42	28,038	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 48' 48,12"S	57° 13' 14,59"W	-
43	MS 325	Vazante 43	33,376	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 49' 15,34"S	57° 16' 15,46"W	-
44	MS 325	Vazante 44	41,609	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 52' 33,06"S	57° 18' 39,14"W	-
45	MS 325	Vazante 45	43,029	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	42,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 53' 18,47"S	57° 18' 48,06"W	-
46	MS 325	Vazante 46	44,963	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	48,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 54' 20,31"S	57° 19' 00,24"W	-
47	MS 325	Vazante 47	46,912	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 55' 22,59"S	57° 19' 12,55"W	-
48	MS 325	Vazante 48	47,641	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	36,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 55' 45,88"S	57° 19' 17,15"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
49	MS 325	Vazante 49	48,813	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 56' 23,35"S	57° 19' 24,58"W	-
50	MS 325	Vazante 50	49,630	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 56' 49,46"S	57° 19' 29,76"W	-
51	MS 325	Vazante 51	51,034	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 57' 34,35"S	57° 19' 38,66"W	-
52	MS 325	Vazante 52	52,497	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 58' 21,12"S	57° 19' 47,95"W	-
53	MS 325	Vazante 53	52,935	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 58' 35,14"S	57° 19' 50,74"W	-
54	MS 325	Vazante 54	54,340	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 59' 20,04"S	57° 19' 59,67"W	-
55	MS 325	Vazante 55	55,337	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	19° 59' 51,90"S	57° 20' 06,01"W	-
56	MS 325	Vazante 56	56,915	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 00' 42,30"S	57° 20' 16,05"W	-
57	MS 325	Vazante 57	57,235	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	60,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 00' 52,51"S	57° 20' 18,09"W	-
58	MS 325	Vazante 58	58,493	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 01' 32,72"S	57° 20' 26,13"W	-
59	MS 325	Vazante 59	59,391	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 02' 01,39"S	57° 20' 31,87"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
60	MS 325	Vazante do Passo	60,684	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 02' 42,69"S	57° 20' 40,16"W	-
61	MS 325	Vazante 61	60,994	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 02' 52,59"S	57° 20' 42,15"W	-
62	MS 325	Vazante 62	61,884	325EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corumbá	8ª RR	20° 03' 21,03"S	57° 20' 47,87"W	-
	MS 338=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**152,60**
1	MS 338	Ribeirão Monte Belo (Lagoa)	105,695	338EMS0508	IMP	Ponte de madeira	12,60	4,5	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 18' 37,77"S	53° 43' 12,17"W	-
2	MS 338	Córrego Mutum	167,909	338EMS1626	LEN	Ponte de madeira	18,00	4,5	Ribas do Rio Pardo	3ª RR	20° 29' 32,12"S	53° 17' 31,69"W	-
3	MS 338	Córrego Cabeçeira da Colina	194,806	338EMS1800	LEN	Ponte de madeira	5,20	4,6	Ribas do Rio Pardo	3ª RR	20° 42' 12,97"S	53° 14' 42,78"W	-
4	MS 338	Ribeirão da Lagoa	211,817	338EMS2118	LEN	Ponte de madeira	12,20	4,5	Ribas do Rio Pardo / Santa Rita do Pardo	3ª RR	20° 50' 33,02"S	53° 11' 48,83"W	Limite municipal
5	MS 338	Córrego Lavrador	222,587	338EMS2118	LEN	Ponte de madeira	8,10	4,5	Santa Rita do Pardo	3ª RR	20° 55' 51,60"S	53° 09' 20,27"W	
6	MS 338	Córrego Mateirinha	232,198	338EMS2118	LEN	Ponte de madeira	12,10	4,7	Santa Rita do Pardo	3ª RR	20° 58' 31,16"S	53° 05' 10,49"W	
7	MS 338	Ribeirão Mateira	233,854	338EMS2118	LEN	Ponte de madeira	9,80	4,6	Santa Rita do Pardo	3ª RR	20° 58' 26,34"S	53° 04' 21,00"W	
8	MS 338	Córrego Cachoeira	246,518	338EMS2118	LEN	Ponte de madeira	15,10	4,6	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 03' 23,47"S	52° 59' 58,18"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
9	MS 338	Ribeirão Mimoso	250,453	338EMS2118	LEN	Ponte de madeira	18,50	4,6	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 05' 13,39"S	52° 59' 10,11"W	
10	MS 338	Ribeirão Duas Pontes	262,933	338EMS2118	LEN	Ponte de madeira	17,80	4,6	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 10' 24,21"S	52° 55' 42,36"W	
11	MS 338	Córrego da Viúva	269,176	338EMS2118	LEN	Ponte de madeira	23,20	4,6	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 13' 17,85"S	52° 56' 59,44"W	
	MS 339=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**577,10**
1	MS 339	Rio Miranda	1,521	339EMS0012	PAV	Ponte de concreto	134,70	10,25	Miranda	4ª RR	20° 14' 27,03"S	56° 23' 59,11"W	
2	MS 339	Vazante I Rio Miranda	2,053	339EMS0012	PAV	Ponte de concreto	33,00	10	Miranda	4ª RR	20° 14' 40,42"S	56° 24' 05,37"W	
3	MS 339	Vazante II Rio Miranda	2,469	339EMS0012	PAV	Ponte de concreto	21,00	10	Miranda	4ª RR	20° 14' 53,92"S	56° 24' 05,63"W	
4	MS 339	Vazante III Rio Miranda	2,707	339EMS0012	PAV	Ponte de concreto	30,00	10	Miranda	4ª RR	20° 15' 01,66"S	56° 24' 05,76"W	
5	MS 339	Vazante IV Rio Miranda	3,059	339EMS0012	PAV	Ponte de concreto	25,00	10	Miranda	4ª RR	20° 15' 13,11"S	56° 24' 05,96"W	
6	MS 339	Vazante V Rio Miranda	11,261	339EMS0112	PAV	Ponte de concreto	35,00	10	Miranda / Bodoquena	4ª RR	20° 19' 15,79"S	56° 25' 32,35"W	Limite municipal
7	MS 339	Vazante Campina	60,783	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	10,50	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 32' 35,40"S	56° 42' 49,91"W	-
8	MS 339	Vazante I Campina	61,261	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	8,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 32' 47,67"S	56° 42' 59,41"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
9	MS 339	Vazante II Campina	61,458	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	10,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 32' 46,95"S	56° 43' 04,77"W	-
10	MS 339	Vazante III Campina	61,788	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 32' 37,99"S	56° 43' 10,87"W	-
11	MS 339	Córrego Escondido	67,647	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	8,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 59,64"S	56° 44' 51,37"W	-
12	MS 339	Vazante I Salobra	71,589	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 07,71"S	56° 46' 50,17"W	-
13	MS 339	Vazante II Salobra	72,441	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 05,56"S	56° 47' 18,97"W	-
14	MS 339	Rio Salobra	72,603	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	36,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 05,03"S	56° 47' 24,53"W	Projeto para construção de ponte de concreto concluído.
15	MS 339	Vazante III Salobra	72,883	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	10,80	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 04,44"S	56° 47' 34,17"W	-
16	MS 339	Vazante IV Salobra	73,042	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	10,80	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 04,05"S	56° 47' 39,59"W	-
17	MS 339	Córrego Serra	80,314	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 29' 35,84"S	56° 51' 29,90"W	-
18	MS 339	Córrego Serra I	80,944	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 29' 48,61"S	56° 51' 46,49"W	-
19	MS 339	Córrego Serra II	81,347	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	16,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 29' 52,46"S	56° 51' 59,42"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
20	MS 339	Córrego Serra III	81,703	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 29' 57,26"S	56° 52' 10,43"W	-
21	MS 339	Córrego Serra IV	81,918	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 29' 59,37"S	56° 52' 17,38"W	-
22	MS 339	Córrego Serra V	82,069	339EMS0606	IMP	Ponte de madeira	12,70	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 00,73"S	56° 52' 22,31"W	-
23	MS 339	Córrego Morraria	87,599	339EMS0876	IMP	Ponte de madeira	10,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 31' 57,69"S	56° 53' 43,11"W	-
24	MS 339	Córrego Campo Verde I	104,673	339EMS0882	IMP	Ponte de madeira	11,50	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 39' 38,42"S	56° 51' 34,47"W	-
25	MS 339	Córrego Campo Verde II	105,858	339EMS0882	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 40' 07,85"S	56° 51' 50,55"W	-
26	MS 339	Córrego Califórnia I	107,346	339EMS0882	IMP	Ponte de madeira	11,40	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 40' 44,94"S	56° 52' 14,16"W	-
27	MS 339	Córrego California II	108,321	339EMS0882	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 41' 11,03"S	56° 52' 23,45"W	-
28	MS 339	Córrego Califórnia III	109,786	339EMS0882	IMP	Ponte de madeira	11,50	4,5	Bodoquena	4ª RR	20° 41' 32,98"S	56° 53' 02,27"W	-
29	MS 339	Córrego Baía das Garças	156,678	339EMS1465	IMP	Ponte de madeira	11,70	4,5	Bonito	12ª RR	21° 01' 09,05"S	56° 51' 23,97"W	-
	MS 340 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**616,50**
1	MS 340	Vazante I Grota	1,100	340EMS0010	IMP	Ponte de madeira	30,50	4,3	Rio Negro	17ª RR	19° 27' 59,37"S	54° 58' 58,97"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS 340	Vazante II Grota	2,079	340EMS0010	IMP	Ponte de madeira	5,20	4,1	Rio Negro	17ª RR	19° 28' 14,26"S	54° 58' 29,49"W	-
3	MS 340	Córrego Café	5,699	340EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,7	Rio Negro	17ª RR	19° 29' 45,63"S	54° 57' 12,36"W	-
4	MS 340	Córrego Ipanema	10,521	340EMS0010	IMP	Ponte de madeira	14,40	4,6	Rio Negro	17ª RR	19° 32' 00,78"S	54° 55' 57,14"W	-
5	MS 340	Vazante III Grotas	12,236	340EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,30	4,7	Rio Negro	17ª RR	19° 32' 44,44"S	54° 55' 21,30"W	-
6	MS 340	Córrego Furna	13,913	340EMS0010	IMP	Ponte de madeira	20,20	4,6	Rio Negro	17ª RR	19° 33' 32,06"S	54° 54' 56,16"W	-
7	MS 340	Rio do Peixe	17,737	340EMS0010	IMP	Ponte de madeira	35,60	4,6	Rio Negro	17ª RR	19° 34' 46,96"S	54° 53' 32,49"W	-
8	MS 340	Córrego Cachoeirinha	20,316	340EMS0010	IMP	Ponte de madeira	30,00	4,6	Rio Negro	17ª RR	19° 35' 39,72"S	54° 53' 00,98"W	-
9	MS 340	Córrego Serra	24,377	340EMS0010	IMP	Ponte de madeira	7,80	4,8	Rio Negro	17ª RR	19° 37' 40,73"S	54° 53' 24,57"W	-
10	MS 340	Córrego Torre	28,474	340EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Rio Negro	17ª RR	19° 38' 28,09"S	54° 52' 38,73"W	-
11	MS 340	Córrego Cabeçeira	33,727	340EMS0296	IMP	Ponte de madeira	12,20	4,4	Corguinho	17ª RR	19° 38' 59,46"S	54° 50' 08,21"W	-
12	MS 340	Córrego Garimpo	42,200	340EMS0414	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,3	Corguinho	17ª RR	19° 38' 50,66"S	54° 45' 44,45"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
13	MS 340	Rio Aquidauana	52,212	340EMS0522	IMP	Ponte de madeira	54,00	4,6	Corguinho / Bandeirantes	1ª RR	19° 43' 42,37"S	54° 43' 59,47"W	Divisa de Regionais 17ª/1ª e Limite municipal
14	MS 340	Córrego Pequi	53,794	340EMS0522	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,6	Bandeirantes	1ª RR	19° 43' 39,17"S	54° 43' 06,20"W	-
15	MS 340	Córrego Traira	61,176	340EMS0522	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Bandeirantes	1ª RR	19° 44' 35,91"S	54° 39' 22,02"W	-
16	MS 340	Córrego Manga	62,532	340EMS0522	IMP	Ponte de madeira	11,00	4,4	Bandeirantes	1ª RR	19° 44' 38,16"S	54° 38' 35,55"W	-
17	MS 340	Córrego Barreiro	63,688	340EMS0636	IMP	Ponte de madeira	36,00	4,3	Bandeirantes / Rochedo	1ª RR	19° 45' 07,69"S	54° 38' 20,67"W	Limite municipal
18	MS 340	Córrego Pontinha	85,273	340EMS0636	IMP	Ponte de madeira	36,00	4,7	Rochedo	1ª RR	19° 49' 02,91"S	54° 28' 21,69"W	-
19	MS 340	Rio São João	92,618	340EMS0908	IMP	Ponte de madeira	30,00	5,1	Bandeirantes	1ª RR	19° 52' 24,96"S	54° 26' 32,42"W	-
20	MS 340	Córrego Engano	199,267	340EMS1936	IMP	Ponte de madeira	10,30	4,5	Ribas do Rio Pardo	1ª RR	20° 30' 45,39"S	53° 44' 37,31"W	-
21	MS 340	Ribeirão São Félix	207,106	340EMS2063	IMP	Ponte de madeira	28,50	4,5	Ribas do Rio Pardo	1ª RR	20° 34' 54,71"S	53° 43' 42,17"W	-
22	MS 340	Ribeirão Barreiro	220,837	340EMS2063	IMP	Ponte de madeira	25,00	4,5	Ribas do Rio Pardo	1ª RR	20° 40' 19,32"S	53° 39' 03,11"W	-
23	MS 340	Córrego Mimoso	232,460	340EMS2294	IMP	Ponte de madeira	15,00	4,5	Ribas do Rio Pardo	1ª RR	20° 42' 02,12"S	53° 33' 27,03"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
24	MS 340	Ribeirão Preto	258,255	340EMS2294	IMP	Ponte de madeira	16,50	4,5	Ribas do Rio Pardo	1ª RR	20° 54' 04,15"S	53° 28' 39,65"W	-
25	MS 340	Córrego Guaíra	304,548	340EMS2902	LEN	Ponte de madeira	6,00	4,5	Ribas do Rio Pardo	9ª RR	21° 14' 52,52"S	53° 33' 01,94"W	-
26	MS 340	Córrego Monte Belo	317,004	340EMS2902	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Ribas do Rio Pardo	9ª RR	21° 19' 26,59"S	53° 32' 43,48"W	-
27	MS 340	Rio Anhanduí	353,314	340EMS2902	LEN	Ponte de concreto	96,00	5	Ribas do Rio Pardo / Nova Andradina	9ª RR	21° 35' 10,28"S	53° 30' 29,98"W	Limite municipal
	MS 345 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**730,00**
1	MS 345	Córrego Grande (Novo Mundo)	5,673	345EMS0010	IMP	Ponte de madeira	26,80	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 01' 46,07"S	55° 15' 43,67"W	-
2	MS 345	Vazante Serra	10,721	345EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 01' 20,57"S	55° 18' 29,46"W	-
3	MS 345	Córrego Chapéu	20,254	345EMS0138	IMP	Ponte de madeira	13,00	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 04' 50,87"S	55° 21' 41,50"W	-
4	MS 345	Córrego Desvio	20,818	345EMS0138	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 05' 08,78"S	55° 21' 45,35"W	-
5	MS 345	Córrego São José	26,086	345EMS0138	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 07' 16,05"S	55° 23' 19,09"W	-
6	MS 345	Vazante Ingazal	28,514	345EMS0281	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 08' 21,67"S	55° 23' 33,40"W	-
7	MS 345	Vazante do Taboco	31,557	345EMS0281	IMP	Ponte de madeira	30,30	4,5	Dois Irmãos do Buriti	4ª RR	20° 09' 34,65"S	55° 24' 40,40"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
8	MS 345	Vazante do Inglês	34,560	345EMS0322	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Dois Irmãos do Buriti	4ª RR	20° 10' 25,88"S	55° 26' 08,16"W	-
9	MS 345	Córrego do Inglês	35,510	345EMS0322	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Dois Irmãos do Buriti	4ª RR	20° 10' 33,73"S	55° 26' 37,55"W	-
10	MS 345	Vazante do Indaiá	47,245	345EMS0409	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 11' 39,28"S	55° 31' 55,97"W	-
11	MS 345	Córrego Indaiá	49,575	345EMS0409	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 12' 35,40"S	55° 32' 45,53"W	-
12	MS 345	Córrego Retiro	53,056	345EMS0409	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 13' 34,43"S	55° 34' 25,00"W	-
13	MS 345	Vazante do Retiro	58,511	345EMS0409	IMP	Ponte de madeira	17,80	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 14' 52,81"S	55° 36' 36,41"W	-
14	MS 345	Córrego Limão Verde	73,579	345EMS0409	IMP	Ponte de madeira	23,70	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 19' 34,58"S	55° 41' 55,85"W	-
15	MS 345	Vazante Limão Verde	74,970	345EMS0409	IMP	Ponte de madeira	23,70	4,5	Aquidauana	4ª RR	20° 20' 07,80"S	55° 42' 27,52"W	-
16	MS 345	Córrego Pimenta	120,700	345EMS1180	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Anastácio	4ª RR	20° 39' 21,96"S	55° 55' 19,75"W	-
17	MS 345	Rio Miranda	146,968	345EMS1180	IMP	Ponte de concreto	150,00	10	Anastácio / Bonito	4ª RR	20° 45' 48,94"S	56° 05' 26,99"W	Limite municipal
18	MS 345	Vazante I Rio Miranda	153,619	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	19,50	4,5	Bonito	4ª RR	20° 46' 12,93"S	56° 09' 01,44"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
19	MS 345	Vazante II Rio Miranda	155,323	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	18,60	4,5	Bonito	4ª RR	20° 46' 18,38"S	56° 09' 59,20"W	-
20	MS 345	Vazante I Mato Grosso	158,356	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	17,90	4,5	Bonito	4ª RR	20° 47' 29,51"S	56° 11' 04,68"W	-
21	MS 345	Vazante II Mato Grosso	165,214	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	11,00	4,5	Bonito	4ª RR	20° 47' 53,71"S	56° 14' 11,91"W	-
22	MS 345	Vazante São Paulo	173,943	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	16,00	4,5	Bonito	4ª RR	20° 48' 37,49"S	56° 18' 44,19"W	-
23	MS 345	Vazante Roncador	175,159	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	7,20	4,5	Bonito	4ª RR	20° 49' 13,74"S	56° 18' 59,48"W	-
24	MS 345	Córrego Roncador	176,024	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Bonito	4ª RR	20° 49' 33,75"S	56° 19' 20,22"W	-
25	MS 345	Rio Taquarussu	183,053	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	41,00	4,5	Bonito	4ª RR	20° 52' 25,22"S	56° 20' 59,23"W	-
26	MS 345	Córrego Barranco Branco	184,679	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Bonito	4ª RR	20° 53' 03,83"S	56° 21' 34,46"W	-
27	MS 345	Rio Bacuri (Vaz. Barranco Branco)	186,421	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Bonito	4ª RR	20° 53' 39,63"S	56° 22' 17,35"W	-
28	MS 345	Córrego Lajeado	192,677	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Bonito	4ª RR	20° 54' 37,89"S	56° 25' 16,34"W	-
29	MS 345	Vazante Nossa Senhora Aparecida	195,299	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Bonito	4ª RR	20° 55' 45,12"S	56° 25' 58,38"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
30	MS 345	Córrego Genipapo	203,754	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	30,00	4,5	Bonito	4ª RR	20° 59' 07,15"S	56° 27' 11,26"W	-
31	MS 345	Rio Mimoso	209,362	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Bonito	4ª RR	21° 02' 05,01"S	56° 27' 13,36"W	-
32	MS 345	Vazante Rio Mimoso	214,243	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	11,50	4,5	Bonito	4ª RR	21° 04' 19,70"S	56° 28' 14,56"W	-
33	MS 345	Córrego Saladeiro	218,041	345EMS1477	IMP	Ponte de madeira	14,00	4,5	Bonito	4ª RR	21° 06' 17,94"S	56° 28' 51,54"W	-
	MS 347 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**233,00**
1	MS 347	Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço direito)	47,467	347EMS0415	IMP	Ponte de madeira	48,00	4,5	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 42' 25,76"S	55° 21' 04,62"W	-
2	MS 347	Rio Dois Irmãos do Buriti do Buriti (Braço esquerdo)	67,107	347EMS0415	IMP	Ponte de madeira	41,80	4,5	Dois Irmãos do Buriti / Anastácio	1ª RR	20° 45' 02,23"S	55° 30' 14,41"W	Limite municipal
3	MS 347	Córrego Cachoeirinha	69,410	347EMS0671	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Anastácio	1ª RR	20° 45' 50,49"S	55° 31' 15,24"W	-
4	MS 347	Córrego Engano	85,343	347EMS0853	IMP	Ponte de madeira	51,50	4,5	Anastácio	12ª RR	20° 51' 30,91"S	55° 37' 19,94"W	Divisa Regional 1ª/12ª
5	MS 347	Rio Taquarassu	95,104	347EMS0949	IMP	Ponte de madeira	44,00	4,5	Anastácio / Nioaque	12ª RR	20° 55' 44,36"S	55° 40' 23,41"W	Limite municipal
6	MS 347	Córrego Dominguena	98,874	347EMS0949	IMP	Ponte de madeira	23,70	4,5	Nioaque	12ª RR	20° 57' 39,04"S	55° 41' 07,51"W	-
	MS 351=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**23,80**

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS 351	Ribeirão Salgado	119,766	351EMS1175	LEN	Ponte de madeira	23,80	4,5	Camapuã / Ribas do Rio Pardo	15ª RR	19° 46' 11,64"S	53° 35' 02,88"W	Entroncamento com MS-438. Limite municipal
	MS 352=>					**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**							**363,20**
1	MS 352	Rio Aquidauana	40,098	352EMS0010	IMP	Ponte de concreto	88,00	8,5	Terenos / Aquidauana	1ª RR	20° 09' 19,70"S	55° 05' 18,47"W	-
2	MS 352	Córrego Pontilhão	47,881	352EMS0412	IMP	Ponte de madeira	7,60	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 06' 18,90"S	55° 07' 17,12"W	-
3	MS 352	Córrego Barretina	49,879	352EMS0412	IMP	Ponte de madeira	18,50	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 05' 40,31"S	55° 07' 51,35"W	-
4	MS 352	Córrego Fundo	60,096	352EMS0412	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 01' 37,39"S	55° 10' 48,88"W	-
5	MS 352	Córrego Brejo	60,958	352EMS0412	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 01' 11,74"S	55° 11' 00,02"W	-
6	MS 352	Córrego São Felix	69,739	352EMS0663	IMP	Ponte de madeira	28,60	4,5	Aquidauana / Corguinho	17ª RR	19° 59' 05,93"S	55° 14' 21,98"W	Limite municipal
7	MS 352	Córrego Buriti	75,056	352EMS0698	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corguinho	17ª RR	19° 56' 18,85"S	55° 14' 52,69"W	-
8	MS 352	Rio Taboco	82,966	352EMS0698	IMP	Ponte de madeira	29,00	4,5	Corguinho	17ª RR	19° 53' 12,84"S	55° 16' 41,33"W	-
9	MS 352	Córrego Bandeira	86,369	352EMS0840	IMP	Ponte de madeira	36,00	4,5	Corguinho	17ª RR	19° 51' 45,07"S	55° 16' 16,23"W	-
10	MS 352	Córrego Olho D'àgua	89,342	352EMS0840	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Corguinho	17ª RR	19° 50' 14,30"S	55° 16' 16,36"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
11	MS 352	Córrego Galheirinho	97,460	352EMS0840	IMP	Ponte de madeira	7,00	4,5	Corguinho	17ª RR	19° 46' 37,85"S	55° 14' 45,83"W	-
12	MS 352	Rio Taboco II	98,905	352EMS0840	IMP	Ponte de madeira	20,00	4,5	Corguinho	17ª RR	19° 46' 26,73"S	55° 13' 59,35"W	-
13	MS 352	Córrego Santo Onofre (São Sebastião)	129,512	352EMS1261	IMP	Ponte de madeira	8,00	4,5	Rio Negro	17ª RR	19° 35' 32,94"S	55° 07' 29,57"W	-
14	MS 352	Rio Negro	139,374	352EMS1261	IMP	Ponte de madeira	72,50	4,5	Rio Negro	17ª RR	19° 35' 32,84"S	55° 02' 19,23"W	-
	MS 355=>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**148,50**
1	MS 355	Córrego Cachoeirinha	6,132	355EMS0020	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Terenos	1ª RR	20° 28' 18,83"S	54° 54' 03,20"W	-
2	MS 355	Córrego Tapa	15,621	355EMS0020	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,6	Terenos	1ª RR	20° 31' 39,82"S	54° 56' 57,75"W	-
3	MS 355	Córrego Corredeira	17,274	355EMS0020	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Terenos	1ª RR	20° 32' 24,14"S	54° 57' 25,04"W	-
4	MS 355	Córrego Pulador	17,837	355EMS0020	IMP	Ponte de concreto	24,00	5	Terenos	1ª RR	20° 32' 41,48"S	54° 57' 27,23"W	-
5	MS 355	Córrego Varadouro	23,126	355EMS0222	IMP	Ponte de madeira	19,80	4,5	Terenos	1ª RR	20° 34' 12,41"S	54° 59' 40,29"W	-
6	MS 355	Córrego Desengano	27,607	355EMS0222	IMP	Ponte de madeira	20,00	5	Terenos	1ª RR	20° 35' 24,25"S	55° 01' 40,13"W	-
7	MS 355	Córrego Canastrão	37,870	355EMS0222	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Terenos / Sidrolândia	1ª RR	20° 38' 18,98"S	55° 06' 34,19"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
8	MS 355	Córrego Buriti	49,868	355EMS0498	IMP	Ponte de madeira	24,70	4,5	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 39' 39,59"S	55° 12' 47,07"W	-
MS 356 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**72,00**
1	MS 356	Rio Taboco	68,108	356EMS0645	IMP	Ponte de madeira	48,00	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 00' 15,01"S	55° 20' 53,53"W	-
2	MS 356	Córrego Periquito	78,550	356EMS0785	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Aquidauana / Corguinho	17ª RR	19° 56' 10,86"S	55° 19' 28,12"W	-
3	MS 356	Córrego Arara	86,487	356EMS0785	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Corguinho	17ª RR	19° 53' 09,32"S	55° 17' 34,44"W	-
MS 357=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**108,50**
1	MS 357	Rio Pardo	108,676	357EMS1006	IMP	Ponte de concreto	60,00	5	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 23' 33,61"S	53° 42' 18,51"W	-
2	MS 357	Vazante Boa Vista	150,315	357EMS1128	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 06' 36,44"S	53° 28' 15,41"W	-
3	MS 357	Córrego Cabritinha	151,335	357EMS1128	LEN	Ponte de madeira	6,50	4,5	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 06' 23,61"S	53° 27' 48,03"W	-
4	MS 357	Córrego Araras	155,810	357EMS1128	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 04' 01,17"S	53° 27' 22,80"W	-
5	MS 357	Córrego Fortaleza	180,671	357EMS1128	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	19° 52' 34,01"S	53° 26' 51,13"W	-
6	MS 357	Vazante Rio Verde	186,705	357EMS1128	LEN	Ponte de madeira	6,00	4	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	19° 49' 59,01"S	53° 25' 25,27"W	-
MS 377=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**230,70**

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS 377	Rio Brioso	48,001	377EMS0328	PAV	Ponte de concreto	47,80	10	Três Lagoas	3ª RR	20° 07' 16,98"S	52° 34' 11,14"W	-
2	MS 377	Córrego Prata	67,377	377EMS0589	PAV	Ponte de concreto	47,90	10	Três Lagoas	3ª RR	20° 02' 45,38"S	52° 24' 40,74"W	-
3	MS 377	Rio Sucuriu	89,448	377EMS0894	PAV	Ponte de concreto	135,00	10	Três Lagoas / Inocência	3ª RR	19° 57' 51,67"S	52° 13' 10,42"W	-
	MS-379 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**211,80**
1	MS-379	Rio Laranja Doce	35,917	379EMS0343	PAV	Ponte de concreto	30,00	10	Dourados	2ª RR	22° 10' 27,92"S	54° 41' 34,75"W	
2	MS-379	Rio Dourados	80,417	379EMS0639	PAV	Ponte de concreto	105,00	9,95	Dourados / Laguna Carapã	2ª RR	22° 21' 32,77"S	54° 58' 52,70"W	
3	MS-379	Córrego Bonfim	143,363	379EMS1371	IMP	Ponte de madeira	16,80	4,6	Laguna Carapã	5ª RR	22° 47' 33,64"S	55° 13' 29,53"W	-
4	MS-379	Rio Guaimbé	149,184	379EMS1371	IMP	Ponte de concreto	60,00		Laguna Carapã / Aral Moreira	5ª RR	22° 49' 37,93"S	55° 14' 40,42"W	Limite municipal
	MS 380 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**88,30**
1	MS 380	Vazante do Rio São João	12,819	380EMS0015	IMP	Ponte de madeira	27,90	4,8	Ponta Porã	5ª RR	22° 30' 43,11"S	55° 35' 33,77"W	-
2	MS 380	Rio São João	23,903	380EMS0015	IMP	Ponte de concreto	60,40	5,1	Ponta Porã	5ª RR	22° 29' 19,36"S	55° 31' 18,77"W	-
	MS-382 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**757,90**
1	MS-382	Rio Santa Tereza	65,802	382EMS0559	IMP	Ponte de concreto	50,10	10	Guia Lopes da Laguna	12ª RR	21° 39' 43,37"S	56° 01' 19,58"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS-382	Vazante Rio Santo Antonio	89,536	382EMS0559	IMP	Ponte de madeira	11,60	4,5	Guia Lopes da Laguna	12ª RR	21° 28' 28,03"S	56° 06' 14,67"W	-
3	MS-382	Rio Santo Antonio	89,761	382EMS0559	IMP	Ponte de concreto	80,00	12	Guia Lopes da Laguna	12ª RR	21° 28' 21,31"S	56° 06' 17,72"W	-
4	MNS 382	Rio Miranda	116,411	382EMS0926	PAV	Ponte de concreto	75,00	10	Guia Lopes da Laguna / Bonito	12ª RR	21° 17' 16,01"S	56° 13' 32,57"W	
5	MNS 382	Córrego Mutum	124,994	382EMS1165	PAV	Ponte de concreto	30,50	10,1	Bonito	12ª RR	21° 17' 14,88"S	56° 17' 41,80"W	
6	MS-382	Córrego Seco	174,870	382EMS1603	EOP	Ponte de madeira	20,00	4,5	Bonito	12ª RR	21° 01' 52,04"S	56° 36' 49,04"W	-
7	MS-382	Córrego Três Morros	194,344	382EMS1603	EOP	Ponte de madeira	28,00	4,5	Bonito	12ª RR	21° 03' 52,35"S	56° 44' 26,88"W	-
8	MS-382	Córrego Igrejinha	218,030	382EMS2090	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 04' 12,00"S	56° 54' 38,55"W	-
9	MS-382	Córrego das Antas	223,369	382EMS2090	IMP	Ponte de concreto	32,50	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 03' 34,08"S	56° 57' 30,70"W	-
10	MS-382	Córrego Caititu	233,773	382EMS2090	IMP	Ponte de concreto	56,00	5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 02' 38,95"S	57° 03' 20,19"W	-
11	MS-382	Córrego Santa Cruz	242,337	382EMS2090	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 59' 50,19"S	57° 07' 01,85"W	-
12	MS-382	Córrego Congonhas	247,844	382EMS2090	IMP	Ponte de madeira	26,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 00' 04,99"S	57° 09' 50,45"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
13	MS-382	Vazante I Congonhas	249,619	382EMS2090	IMP	Ponte de madeira	17,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 59' 48,98"S	57° 10' 45,42"W	-
14	MS-382	Vazante II Congonhas	249,967	382EMS2499	IMP	Ponte de madeira	11,30	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 59' 39,84"S	57° 10' 52,32"W	-
15	MS-382	Vazante III Congonhas	250,846	382EMS2499	IMP	Ponte de madeira	17,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 59' 16,67"S	57° 11' 10,09"W	-
16	MS-382	Vazante IV Congonhas	252,168	382EMS2499	IMP	Ponte de madeira	11,70	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 58' 41,86"S	57° 11' 36,90"W	-
17	MS-382	Córrego Barracão	253,081	382EMS2499	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 58' 17,69"S	57° 11' 55,23"W	-
18	MS-382	Córrego Sapé	254,526	382EMS2499	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 57' 39,43"S	57° 12' 24,20"W	-
19	MS-382	Vazante Sapé	256,530	382EMS2499	IMP	Ponte de madeira	11,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 56' 46,31"S	57° 13' 04,40"W	-
20	MS-382	Córrego União	260,171	382EMS2499	IMP	Ponte de madeira	11,70	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 55' 09,79"S	57° 14' 17,41"W	-
21	MS-382	Vazante Getúlio	264,141	382EMS2499	IMP	Ponte de madeira	11,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 54' 20,81"S	57° 16' 12,06"W	-
22	MS-382	Vazante I Aquidabã	277,017	382EMS2738	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 49' 14,01"S	57° 17' 00,18"W	-
23	MS-382	Vazante Lobinho	284,184	382EMS2738	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 45' 57,73"S	57° 18' 34,09"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
24	MS-382	Vazante Lobo	303,553	382EMS2738	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 41' 10,00"S	57° 26' 58,79"W	-
25	MS-382	Rio Naitaca	79,378	195EMS0582	IMP	Ponte de madeira	162,00		Porto Murtinho	12ª RR	20° 37' 45,62"S	57° 34' 34,67"W	-
	MS 384 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**480,60**
1	MS 384	Córrego Itá	46,143	384EMS0414	PAV	Ponte de concreto	25,50	9,95	Antonio João	5ª RR	22° 11' 30,87"S	56° 05' 08,05"W	
2	MS 384	Córrego Estrelinha	80,662	384EMS0595	PAV	Ponte de concreto	25,70	10	Bela Vista	16ª RR	22° 04' 01,27"S	56° 20' 49,96"W	
3	MS 384	Rio Apa	97,753	384EMS0595	PAV	Ponte de concreto	71,00	10,1	Bela Vista	16ª RR	22° 04' 34,11"S	56° 30' 03,54"W	
4	MS 384	Rio Piripucu	121,848	384EMS1061	PAV	Ponte de concreto	65,00	10	Bela Vista	16ª RR	22° 01' 37,31"S	56° 40' 08,93"W	
5	MS 384	Córrego Guaviral	129,636	384EMS1061	PAV	Ponte de concreto	25,50	10	Bela Vista	16ª RR	21° 59' 38,51"S	56° 43' 53,76"W	
6	MS 384	Córrego Três Cerros	137,157	384EMS1061	PAV	Ponte de concreto	38,80	9,8	Bela Vista	16ª RR	21° 58' 12,99"S	56° 47' 44,98"W	
7	MS 384	Rio Caracol	145,572	384EMS1455	PAV	Ponte de concreto	55,60	9,8	Bela Vista / Caracol	16ª RR	21° 59' 10,73"S	56° 52' 28,23"W	
8	MS 384	Córrego Sanga Bonita	155,804	384EMS1485	PAV	Ponte de concreto	37,70	9,8	Caracol	16ª RR	21° 59' 47,90"S	56° 57' 51,11"W	
9	MS 384	Córrego Porteira	163,801	384EMS1485	PAV	Ponte de concreto	35,00	9,8	Caracol	16ª RR	22° 00' 41,63"S	57° 01' 16,03"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
10	MS 384	Rio Perdido	197,849	384EMS1849	PAV	Ponte de concreto	75,30	9,85	Caracol / Porto Murtinho	16ª RR	21° 56' 28,61"S	57° 15' 18,55"W	
11	MS 384	Córrego Vicente	198,681	384EMS1982	PAV	Ponte de concreto	25,50	10	Porto Murtinho	16ª RR	21° 56' 02,12"S	57° 15' 12,60"W	
	MS 386 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**254,50**
1	MS 386	Rio Amambai	60,034	386EMS0599	PAV	Ponte de concreto	60,00	10	Aral Moreira / Amambai	11ª RR	22° 56' 40,84"S	55° 13' 22,71"W	
2	MS 386	Córrego Boca Rica	119,217	386EMS1169	IMP	Ponte de madeira	8,00	4,5	Amambai	11ª RR	23° 21' 11,90"S	55° 00' 58,19"W	-
3	MS 386	Córrego Boivevê	125,088	386EMS1169	IMP	Ponte de madeira	20,00	4,5	Amambai	11ª RR	23° 22' 21,15"S	54° 57' 57,21"W	-
4	MS 386	Córrego Santa Magdalena	130,925	386EMS1169	IMP	Ponte de madeira	8,00	4,5	Amambai	11ª RR	23° 24' 44,13"S	54° 56' 23,35"W	-
5	MS 386	Córrego da Mina	133,837	386EMS1169	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Amambai	11ª RR	23° 25' 27,89"S	54° 54' 53,25"W	-
6	MS 386	Córrego Junqueira	137,899	386EMS1169	IMP	Ponte de madeira	8,00	4,5	Amambai	11ª RR	23° 27' 02,43"S	54° 53' 19,11"W	-
7	MS 386	Córrego Cuê (ou Barro Preto)	142,531	386EMS1169	IMP	Ponte de madeira	18,50	4,5	Amambai	11ª RR	23° 29' 02,06"S	54° 51' 47,21"W	-
8	MS 386	Rio Morotim	146,663	386EMS1169	IMP	Ponte de madeira	29,50	4,5	Amambai	11ª RR	23° 30' 20,75"S	54° 50' 12,82"W	-
9	MS 386	Córrego Ipané	161,946	386EMS1468	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Iguatemi	11ª RR	23° 34' 01,38"S	54° 44' 28,92"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
10	MS 386	Córrego Siriguelo	167,857	386EMS1468	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Iguatemi	11ª RR	23° 35' 31,55"S	54° 41' 51,96"W	-
11	MS 386	Córrego Japorã	206,199	386EMS2006	LEN	Ponte de concreto	20,00	10	Japorã	7ª RR	23° 47' 28,83"S	54° 32' 55,12"W	-
12	MS 386	Córrego Avelino Cuê	211,901	386EMS2006	LEN	Ponte de madeira	11,00	4,5	Japorã	7ª RR	23° 48' 39,82"S	54° 30' 27,74"W	-
13	MS 386	Córrego Pacová	213,883	386EMS2006	LEN	Ponte de madeira	12,50	4,5	Japorã	7ª RR	23° 49' 19,59"S	54° 29' 33,19"W	-
14	MS 386	Córrego Dourado	222,111	386EMS2006	LEN	Ponte de madeira	5,00	4,5	Japorã	7ª RR	23° 51' 04,95"S	54° 25' 13,89"W	-
15	MS 386	Córrego Guassu	231,784	386EMS2315	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Japorã	7ª RR	23° 54' 19,91"S	54° 21' 43,27"W	-
	MS 395 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**506,45**
1	MS 395	Rio Quiterói	7,207	395EMS0008	PAV	Ponte de concreto	25,15	10,15	Anaurilândia	9ª RR	22° 09' 13,68"S	52° 39' 55,49"W	-
2	MS 395	Rio Quiteróizinho	24,522	395EMS0008	PAV	Ponte de concreto	25,90	10,25	Anaurilândia	9ª RR	22° 03' 10,01"S	52° 33' 06,12"W	-
3	MS 395	Córrego Quebracho	32,368	395EMS0008	PAV	Ponte de concreto	25,00	10,2	Anaurilândia / Bataguassu	9ª RR	21° 59' 41,72"S	52° 30' 32,78"W	-
4	MS 395	Rio Pardo	71,720	395EMS0715	PAV	Ponte de concreto	261,40	10,3	Bataguassu / Santa Rita do Pardo	9ª RR	21° 40' 14,94"S	52° 24' 07,47"W	Divisa de Regionais 9ª/3ª
5	MS 395	Água Branca	75,013	395EMS0731	PAV	Ponte de concreto	29,90	10,05	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 38' 45,69"S	52° 23' 39,01"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
6	MS 395	Córrego Buriti	83,652	395EMS0731	PAV	Ponte de concreto	13,90	10,1	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 36' 00,57"S	52° 19' 36,12"W	-
7	MS 395	Rio Taquaruçu	96,478	395EMS0731	PAV	Ponte de concreto	52,00	10,1	Santa Rita do Pardo / Brasilândia	3ª RR	21° 32' 08,93"S	52° 13' 27,06"W	-
8	MS 395	Córrego Azul	108,398	395EMS1049	PAV	Ponte de concreto	18,20	10,1	Brasilândia	3ª RR	21° 26' 31,00"S	52° 10' 27,72"W	-
9	MS 395	Ribeirão Boa Esperança	120,759	395EMS1049	PAV	Ponte de concreto	40,00	10,1	Brasilândia	3ª RR	21° 20' 58,49"S	52° 06' 26,64"W	-
10	MS 395	Córrego Bonjardim	129,441	395EMS1049	PAV	Ponte de concreto	15,00	10,35	Brasilândia	3ª RR	21° 17' 05,47"S	52° 03' 36,56"W	-
	MS 418 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**69,30**
1	MS 418	Córrego Caeté	5,830	418EMS0010	LEN	Ponte de madeira	18,90	4,5	Coxim	10ª RR	18° 18' 14,33"S	54° 36' 55,16"W	-
2	MS 418	Córrego Olho d'Água	11,839	418EMS0010	LEN	Ponte de madeira	14,30	4,6	Coxim / Pedro Gomes	10ª RR	18° 15' 39,37"S	54° 36' 03,71"W	Limite municipal
3	MS 418	Córrego Ranchinho	16,439	418EMS0119	LEN	Ponte de madeira	6,50	4,6	Pedro Gomes	10ª RR	18° 13' 54,38"S	54° 34' 39,88"W	-
4	MS 418	Córrego Bananal	18,674	418EMS0119	LEN	Ponte de madeira	17,70	4,4	Pedro Gomes	10ª RR	18° 12' 56,00"S	54° 33' 55,90"W	-
5	MS 418	Córrego São Pedro	23,259	418EMS0119	LEN	Ponte de madeira	11,90	4,5	Pedro Gomes	10ª RR	18° 10' 59,25"S	54° 33' 43,37"W	-
	MS 422 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**19,70**

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS 422	Rio Verde	36,387	422EMS0363	IMP	Ponte de madeira	19,70	4,5	Figueirão	15ª RR	18° 54' 37,95"S	53° 39' 13,22"W	Divisa Regional 15ª/14ª
MS 423 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**203,60**
1	MS 423	Córrego Alegria	20,718	423EMS0181	IMP	Ponte de concreto	24,40	5,1	Rio Verde de Mato Grosso	10ª RR	18° 40' 39,43"S	54° 58' 51,94"W	-
2	MS 423	Vazante I Feioso	44,511	423EMS0181	IMP	Ponte de madeira	10,40	4,4	Rio Verde de Mato Grosso	10ª RR	18° 40' 03,33"S	55° 10' 42,23"W	-
3	MS 423	Vazante II Feioso	44,553	423EMS0181	IMP	Ponte de madeira	27,50	4	Rio Verde de Mato Grosso	10ª RR	18° 40' 03,17"S	55° 10' 43,66"W	-
4	MS 423	Vazante III Feioso	44,635	423EMS0181	IMP	Ponte de madeira	55,00	3,8	Rio Verde de Mato Grosso	10ª RR	18° 40' 02,00"S	55° 10' 46,08"W	-
5	MS 423	Vazante I do Caeté	50,811	423EMS0181	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	10ª RR	18° 41' 03,72"S	55° 14' 00,79"W	-
6	MS 423	Vazante II do Caeté	50,974	423EMS0181	IMP	Ponte de madeira	41,50	4,4	Rio Verde de Mato Grosso	10ª RR	18° 41' 04,24"S	55° 14' 06,30"W	-
7	MS 423	Vazante I do Riozinho	75,028	423EMS0181	IMP	Ponte de madeira	14,80	2,8	Rio Verde de Mato Grosso / Corumbá	10ª RR	18° 35' 12,84"S	55° 23' 44,34"W	-
8	MS 423	Vazante III do Riozinho	82,637	423EMS0782	PLA	Ponte de madeira	24,00	4,5	Corumbá	10ª RR	18° 36' 04,14"S	55° 27' 44,63"W	-
MS 426 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**93,00**
1	MS 426	Rio Aporé	9,763	426EMS0010	IMP	Ponte de concreto	93,00	9	Cassilândia	6ª RR	18° 58' 37,54"S	51° 55' 44,73"W	Divisa Estadual MS/GO
MS 427 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**110,50**

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS 427	Vazante IV da Mata do Simão	7,704	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 13' 26,28"S	55° 08' 34,66"W	-
2	MS 427	Vazante III da Mata do Simão	8,605	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 12' 58,29"S	55° 08' 30,38"W	-
3	MS 427	Vazante II da Mata do Simão	9,973	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 12' 13,86"S	55° 08' 28,41"W	-
4	MS 427	Vazante I da Mata do Simão	10,259	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 12' 04,56"S	55° 08' 27,83"W	-
5	MS 427	Vaz do Burro (Cór. do Salto)	13,016	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 10' 35,04"S	55° 08' 23,31"W	-
6	MS 427	Vaz do Sundica	13,655	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 10' 14,30"S	55° 08' 22,47"W	-
7	MS 427	Vaz do Dioni	14,810	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 09' 39,40"S	55° 08' 08,22"W	-
8	MS 427	Vazante Tapir	17,875	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 08' 07,80"S	55° 07' 26,97"W	-
9	MS 427	Vazante Sem nome	18,764	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 07' 54,61"S	55° 07' 01,06"W	-
10	MS 427	Córrego Pimenteira	27,853	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 07' 37,44"S	55° 03' 56,69"W	-
11	MS 427	Córrego Sobreira	32,092	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	7,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 06' 39,30"S	55° 02' 28,60"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
12	MS 427	Córrego Babaçu	33,903	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 05' 55,87"S	55° 02' 03,94"W	-
13	MS 427	Córrego Cabeçeira dos Porcos	53,033	427EMS0010	IMP	Ponte de madeira	7,50	4,5	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	18° 57' 45,96"S	54° 56' 40,65"W	-
	MS 430 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**17,50**
1	MS 430	Cabeceira do Rio Coxim	71,442	430EMS0673	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,7	São Gabriel do Oeste	17ª RR	19° 17' 43,92"S	54° 35' 15,95"W	-
	MS 431 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**60,20**
1	MS 431	Rio Aporé	14,216	431EMS0136	PAV	Ponte de concreto	60,20	7,4	Paranaíba	6ª RR	19° 11' 07,30"S	51° 24' 20,93"W	Divisa dos Estados MS/GO
	MS 434 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**140,30**
1	MS 434	Córrego Barreiro	3,182	434EMS0010	IMP	Ponte de concreto	30,00	5	Paranaíba	6ª RR	19° 24' 28,42"S	51° 20' 57,81"W	-
2	MS 434	Córrego Furninha	14,212	434EMS0056	LEN	Ponte de madeira	6,00	4	Paranaíba	6ª RR	19° 20' 22,61"S	51° 17' 23,31"W	-
3	MS 434	Córrego Taboquinha	16,765	434EMS0056	LEN	Ponte de madeira	6,00	4	Paranaíba	6ª RR	19° 19' 36,23"S	51° 16' 11,93"W	-
4	MS 434	Córrego Veludo	20,191	434EMS0056	LEN	Ponte de concreto	23,30	5,1	Paranaíba	6ª RR	19° 18' 21,84"S	51° 15' 08,76"W	-
5	MS 434	Rio Aporé	25,026	434EMS0056	LEN	Ponte de madeira	75,00	4	Paranaíba	6ª RR	19° 16' 04,36"S	51° 14' 51,21"W	Divisa dos Estados MS/GO
	MS 435 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**70,30**
1	MS 435	Córrego Ponte Vermelha	8,998	435EMS0010	IMP	Ponte de madeira	15,00	4,3	Camapuã / São Gabriel do Oeste	17ª RR	19° 28' 32,85"S	54° 25' 34,10"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS 435	Rio Coxim (desvio PCH)	19,222	435EMS0090	IMP	Ponte de concreto	14,40	10,8	São Gabriel do Oeste	17ª RR	19° 24' 46,39"S	54° 29' 18,19"W	-
3	MS 435	Rio Coxim	19,665	435EMS0090	IMP	Ponte de madeira	23,70	5	São Gabriel do Oeste	17ª RR	19° 24' 34,65"S	54° 29' 25,95"W	-
4	MS 435	Córrego de Pedra	21,265	435EMS0090	IMP	Ponte de madeira	17,20	5	São Gabriel do Oeste	17ª RR	19° 23' 44,58"S	54° 29' 22,60"W	-
	MS 436 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**289,10**
1	MS 436	Córrego Saltinho	4,833	436EMS0010	PAV	Ponte de concreto	24,40	9,1	Camapuã	15ª RR	19° 27' 50,23"S	53° 58' 45,04"W	-
2	MS 436	Córrego Barreiro	11,617	436EMS0010	PAV	Ponte de concreto	36,20	9,1	Camapuã	15ª RR	19° 25' 32,08"S	53° 56' 19,27"W	-
3	MS 436	Ribeirão da Pontinha	61,571	436EMS0616	PAV	Ponte de concreto	23,70	9,1	Camapuã /Figueirão	15ª RR	19° 00' 48,27"S	53° 53' 46,09"W	Limite municipal
4	MS 436	Ribeirão Quati	77,140	436EMS0616	PAV	Ponte de concreto	24,00	9,1	Figueirão	15ª RR	18° 53' 16,29"S	53° 50' 54,68"W	
5	MS 436	Córrego Feio	86,408	436EMS0616	PAV	Ponte de concreto	30,00	9,1	Alcinópolis	10ª RR	18° 49' 16,37"S	53° 48' 04,09"W	
6	MS 436	Rio Figueirão	107,737	436EMS0616	PAV	Ponte de concreto	40,00	9,7	Figueirão	15ª RR	18° 41' 53,89"S	53° 39' 44,33"W	-
7	MS 436	Ribeirão Piraputanga	139,624	436EMS1319	PAV	Ponte de concreto	40,40	9,2	Figueirão	15ª RR	18° 31' 02,83"S	53° 45' 09,56"W	-
8	MS 436	Rio Jauru	147,956	436EMS1478	PAV	Ponte de concreto	70,40	9,2	Alcinópolis	15ª RR	18° 27' 13,35"S	53° 43' 59,69"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
	MS 437 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**10,70**
1	MS 437	Córrego Baixadão	10,943	437EMS0010	LEN	Ponte de madeira	10,70	4,5	São Gabriel do Oeste	17ª RR	19° 12' 28,34"S	54° 31' 15,23"W	-
	MS 441 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**47,10**
1	MS 441	Córrego Pinhé	19,262	441EMS0179	IMP	Ponte de madeira	20,00	4,5	Bandeirantes	15ª RR	19° 49' 25,25"S	54° 13' 07,94"W	-
2	MS 441	Córrego Cachoeira Branca	30,302	441EMS0179	IMP	Ponte de madeira	14,60	4,5	Bandeirantes	15ª RR	19° 45' 08,69"S	54° 09' 49,35"W	-
3	MS 441	Capim Branco	42,206	441EMS0179	IMP	Ponte de concreto	12,50	5,5	Bandeirantes /Camapuã	15ª RR	19° 39' 47,96"S	54° 06' 36,52"W	-
	MS 442 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**12,00**
1	MS 442	Vazante Queixada	6,606	442EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,6	Aquidauana	4ª RR	20° 18' 53,15"S	56° 05' 44,04"W	-
	MS 444 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**21,90**
1	MS 444	Córrego Queixada	7,801	444EMS0010	IMP	Ponte de madeira	21,90	4,4	Selvíria	3ª RR	20° 11' 37,18"S	51° 44' 36,90"W	-
	MS 445 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**30,20**
1	MS 445	Córrego Arrependido (Ribeirão Jatobá)	9,017	445EMS0010	IMP	Ponte de madeira	7,10	4,3	Jaraguari	1ª RR	20° 11' 21,91"S	54° 32' 04,23"W	-
2	MS 445	Córrego Boa Vista	10,682	445EMS0010	IMP	Ponte de madeira	10,80	4,3	Jaraguari	1ª RR	20° 11' 50,40"S	54° 32' 49,19"W	-
3	MS 445	Córrego Rochedinho	13,876	445EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,30	4,5	Jaraguari	1ª RR	20° 11' 31,44"S	54° 34' 26,76"W	-
	MS 446 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**24,00**

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS 446	Córrego Agachi	4,920	446EMS0049	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Miranda / Aquidauana	4ª RR	20° 16' 08,57"S	56° 13' 44,79"W	-
2	MS 446	Vazante do Agachi	6,488	446EMS0063	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Aquidauana /Miranda	4ª RR	20° 15' 21,95"S	56° 13' 59,70"W	-
MS 447 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**108,30**
1	MS 447	Córrego Barretina	1,286	447EMS0010	IMP	Ponte de madeira	19,00	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 08' 50,08"S	55° 06' 26,30"W	-
2	MS 447	Córrego Tambaqui	6,524	447EMS0010	IMP	Ponte de madeira	14,00	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 08' 43,24"S	55° 09' 09,82"W	Antigo Córrego do Km 33,5
3	MS 447	Córrego Saicanga	9,775	447EMS0010	IMP	Ponte de madeira	11,00	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 09' 18,70"S	55° 10' 43,77"W	Antigo Córrego do Km 29,5
4	MS 447	Córrego Lajeado	12,408	447EMS0010	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 09' 39,29"S	55° 12' 06,38"W	
5	MS 447	Córrego Santa Helena	15,688	447EMS0010	IMP	Ponte de madeira	28,30	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 09' 31,23"S	55° 13' 54,40"W	
6	MS 447	Córrego Jurupoca	32,449	447EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 07' 10,74"S	55° 21' 31,15"W	Antigo Córrego do Km 4,0
MS 448 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**96,50**
1	MS 448	Córrego Fundo	7,875	448EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Miranda	4ª RR	20° 30' 20,89"S	56° 17' 44,17"W	-
2	MS 448	Vazante do Índio	11,171	448EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,10	4,6	Miranda	4ª RR	20° 28' 41,34"S	56° 18' 20,48"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
3	MS 448	Córrego Curral Taquara	12,040	448EMS0010	IMP	Ponte de madeira	17,90	4,5	Miranda	4ª RR	20° 28' 16,33"S	56° 18' 34,09"W	-
4	MS 448	Córrego Poeira	20,125	448EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Miranda	4ª RR	20° 24' 06,47"S	56° 19' 58,51"W	-
5	MS 448	Córrego Gravi	28,617	448EMS0278	IMP	Ponte de madeira	12,20	4,5	Miranda	4ª RR	20° 20' 38,63"S	56° 19' 14,70"W	-
6	MS 448	Vazante Bacuri	29,699	448EMS0278	IMP	Ponte de madeira	5,70	4,6	Miranda	4ª RR	20° 20' 08,28"S	56° 19' 33,50"W	-
7	MS 448	Córrego Bacuri	33,781	448EMS0278	IMP	Ponte de madeira	7,60	4,6	Miranda	4ª RR	20° 18' 03,02"S	56° 20' 00,87"W	
8	MS 448	Vazante Boiadeiro	34,681	448EMS0278	IMP	Ponte de madeira	5,00	4,6	Miranda	4ª RR	20° 17' 43,71"S	56° 20' 20,32"W	
	MS 449 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**58,10**
1	MS 449	Córrego Imbauval	11,583	449EMS0010	IMP	Ponte de madeira	16,00	4	Miranda	4ª RR	20° 24' 58,71"S	56° 15' 15,01"W	-
2	MS 449	Córrego Seco	12,553	449EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,30	4,5	Miranda	4ª RR	20° 24' 40,39"S	56° 15' 33,17"W	-
3	MS 449	Córrego Brejão I	15,277	449EMS0010	IMP	Ponte de madeira	11,80	4,5	Miranda	4ª RR	20° 23' 30,31"S	56° 16' 21,71"W	-
4	MS 449	Córrego Brejão	18,664	449EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Miranda	4ª RR	20° 22' 01,52"S	56° 17' 24,49"W	-
5	MS 449	Córrego Limeira	19,410	449EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4	Miranda	4ª RR	20° 21' 47,61"S	56° 17' 45,53"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
MS 450 =>										**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**188,10**
1	MS 450	Rio Aquidauana	10,445	450EMS0095	PAV	Ponte de concreto	84,60	6	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 26' 53,78"S	55° 25' 40,47"W	-
2	MS 450	Ribeirão Vermelho	13,566	450EMS0134	EOP	Ponte de concreto	24,00	9,3	Dois Irmãos do Buriti / Aquidauana	1ª RR	20° 26' 46,81"S	55° 27' 11,59"W	Limite municipal
3	MS 450	Córrego Piraputanga	23,533	450EMS0212	EOP	Ponte de madeira	17,30	8,2	Aquidauana	1ª RR	20° 28' 21,80"S	55° 31' 56,98"W	-
4	MS 450	Córrego das Antas	27,540	450EMS0247	PAV	Ponte de madeira	27,80	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 29' 16,52"S	55° 33' 27,35"W	-
5	MS 450	Córrego Piau	29,331	450EMS0287	PAV	Ponte de madeira	6,00	4,5	Aquidauana	1ª RR	20° 29' 11,74"S	55° 34' 25,28"W	anteriormente sem nome
6	MS 450	Córrego Paxixi	32,152	450EMS0320	PAV	Ponte de concreto	16,00	7,46	Aquidauana	4ª RR	20° 29' 22,93"S	55° 35' 59,93"W	
7	MS 450	Córrego Morcego	36,968	450EMS0364	PAV	Ponte de concreto	12,40	7,4	Aquidauana	4ª RR	20° 28' 45,72"S	55° 38' 22,22"W	
MS 452 =>										**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**7,64**
1	MS 452	Vazante Córrego Lagoa	7,921	452EMS0010	LEN	Ponte de madeira	7,64	4,4	Três Lagoas	3ª RR	20° 35' 12,84"S	52° 16' 12,38"W	sem nome anteriormente
MS 455 =>										**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**183,40**
1	MS 455	Córrego Gameleira	15,768	455EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,40	4,7	Campo Grande	1ª RR	20° 41' 04,22"S	54° 41' 59,76"W	-
2	MS 455	Córrego Três Barras	23,005	455EMS0010	IMP	Ponte de madeira	17,00	4,5	Campo Grande	1ª RR	20° 44' 53,48"S	54° 41' 57,82"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
3	MS 455	Córrego Cabeceira da Tapera	33,888	455EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,6	Campo Grande	1ª RR	20° 50' 28,60"S	54° 41' 05,89"W	-
4	MS 455	Rio Anhandui	44,131	455EMS0439	IMP	Ponte de madeira	41,00	4,6	Campo Grande / Sidrolândia	1ª RR	20° 53' 32,04"S	54° 39' 36,23"W	Limite municipal
5	MS 455	Córrego Lagoinha	44,469	455EMS0439	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,6	Sidrolândia	1ª RR	20° 53' 42,97"S	54° 39' 37,34"W	-
6	MS 455	Rio Vacaria	82,343	455EMS0619	IMP	Ponte de madeira	36,00	4,5	Sidrolândia	13ª RR	21° 12' 15,68"S	54° 45' 55,50"W	-
7	MS 455	Rio Serrote	103,076	455EMS1030	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,6	Sidrolândia / Rio Brilhante	13ª RR	21° 22' 41,87"S	54° 46' 14,77"W	Limite municipal
8	MS 455	Córrego Passa Tempo	120,122	455EMS1030	IMP	Ponte de madeira	29,50	4,5	Rio Brilhante	13ª RR	21° 29' 55,59"S	54° 42' 17,99"W	-
	MS 456 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**24,00**
1	MS 456	Ribeirão Claro (Córrego Acampamento)	76,972	456EMS0574	LEN	Ponte de madeira	5,20	4,5	Ribas do Rio Pardo	3ª RR	20° 37' 59,08"S	53° 23' 36,63"W	-
2	MS 456	Ribeirão Cachoeira Preta (Córrego Engano)	89,870	456EMS0574	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Ribas do Rio Pardo	3ª RR	20° 35' 53,85"S	53° 16' 35,22"W	-
3	MS 456	Córrego Imbiruçu (Milagre de Jesus)	99,504	456EMS0926	LEN	Ponte de madeira	6,80	4,5	Ribas do Rio Pardo	3ª RR	20° 34' 38,35"S	53° 11' 13,46"W	-
	MS 457 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**121,00**
1	MS 457	Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço direito)	36,433	457EMS0315	IMP	Ponte de madeira	30,00	4,5	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 48' 20,53"S	55° 19' 44,51"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS 457	Vazante Barro Preto	40,469	457EMS0315	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 49' 18,96"S	55° 21' 40,10"W	-
3	MS 457	Córrego Marmelada	43,849	457EMS0315	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 49' 49,11"S	55° 23' 28,93"W	-
4	MS 457	Córrego Mandeta	45,857	457EMS0315	IMP	Ponte de madeira	19,00	4,5	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 50' 02,27"S	55° 24' 31,69"W	-
5	MS 457	Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço esquerdo)	47,188	457EMS0315	IMP	Ponte de madeira	54,00	4,5	Dois Irmãos do Buriti / Anastácio	1ª RR	20° 50' 18,27"S	55° 25' 09,06"W	Limite municipal
(km 0,0) - Fazenda Firme - São Lourenço (km 129,9)									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**700,80**
1	MS 458	Córrego Horácio	1,699	458EMS0010	LEN	Ponte de madeira	18,30	4	Porto Murtinho	12ª RR	20° 49' 18,40"S	57° 14' 21,76"W	
2	MS 458/382	Rio Aquidabã	5,790	458EMS0048	IMP	Ponte de madeira	40,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 50' 37,40"S	57° 16' 03,91"W	Ponte em trecho coincidente com MS-382
3	MS 458/382	Vazante II Aquidabã	5,840	458EMS0048	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 50' 37,49"S	57° 16' 05,57"W	Ponte em trecho coincidente com MS-382
4	MS 458	Córrego Getulio	13,958	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	36,50	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 54' 15,57"S	57° 17' 10,06"W	-
5	MS 458	Vazante I Getulio	14,689	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	11,50	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 54' 13,37"S	57° 17' 35,25"W	-
6	MS 458	Vazante II Getulio	15,897	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 54' 05,62"S	57° 18' 16,07"W	-
7	MS 458	Vazante III Getulio	16,650	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 53' 59,12"S	57° 18' 41,19"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
8	MS 458	Vazante IV Getulio	17,583	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 53' 52,07"S	57° 19' 12,57"W	-
9	MS 458	Vazante Zahran	19,989	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	11,50	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 53' 39,05"S	57° 20' 34,00"W	-
10	MS 458	Córrego Estancia Regina	23,224	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 54' 56,48"S	57° 21' 47,63"W	-
11	MS 458	Vazante Estância Regina	36,492	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 57' 12,23"S	57° 28' 41,31"W	-
12	MS 458	Vazante Angico	38,230	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 57' 59,96"S	57° 29' 13,52"W	-
13	MS 458	Vazante do Pintado	40,897	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	20° 59' 13,23"S	57° 30' 02,92"W	-
14	MS 458	Córrego Pintado	42,968	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 00' 16,61"S	57° 30' 04,89"W	-
15	MS 458	Vazante Jacaré de Chifre	45,701	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 01' 43,63"S	57° 30' 16,55"W	-
16	MS 458	Vazante I Toro Piru	51,795	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 04' 51,26"S	57° 30' 12,28"W	-
17	MS 458	Vazante II Toro Piru	52,142	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 05' 00,73"S	57° 30' 05,79"W	-
18	MS 458	Vazante do Apertado	58,780	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 07' 52,75"S	57° 28' 01,13"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
19	MS 458	Vazante I do Apertado	64,959	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 11' 04,26"S	57° 26' 56,79"W	-
20	MS 458	Vazante II do Apertado	65,187	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	18,00	5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 11' 11,34"S	57° 26' 54,47"W	
21	MS 458	Córrego Seco	69,757	458EMS0133	IMP	Ponte de concreto	24,50	5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 13' 23,41"S	57° 25' 54,90"W	-
22	MS 458	Vazante I do Rio Branco	69,921	458EMS0133	IMP	Ponte de concreto	70,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 13' 25,78"S	57° 25' 49,80"W	-
23	MS 458	Vazante II do Rio Branco	70,369	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 13' 37,93"S	57° 25' 43,12"W	Projeto para construção de ponte de concreto concluído.
24	MS 458	Rio Branco	71,261	458EMS0133	IMP	Ponte de concreto	48,00	5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 14' 02,31"S	57° 25' 31,04"W	-
25	MS 458	Vazante III do Rio Branco	71,570	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 14' 08,71"S	57° 25' 23,44"W	-
26	MS 458	Vazante IV do Rio Branco	72,128	458EMS0133	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 14' 15,69"S	57° 25' 05,83"W	Divisa de Regionais 12ª/16ª
27	MS 458	Vazante Chatalodo	75,597	458EMS0722	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 15' 34,81"S	57° 23' 45,71"W	-
28	MS 458	Vazante Solução	77,520	458EMS0722	IMP	Ponte de madeira	12,50	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 16' 30,12"S	57° 23' 16,57"W	-
29	MS 458	Vazante II Solução	77,605	458EMS0722	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 16' 32,65"S	57° 23' 15,38"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
30	MS 458	Vazante do Córrego Lôco	87,260	458EMS0722	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 20' 37,03"S	57° 21' 05,19"W	-
31	MS 458	Córrego Lôco	92,202	458EMS0722	IMP	Ponte de concreto	24,00	5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 23' 14,13"S	57° 21' 35,89"W	-
32	MS 458	Rio Tereré	95,366	458EMS0722	IMP	Ponte de concreto	72,00	5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 24' 24,99"S	57° 22' 09,52"W	-
33	MS 458	Córrego Areias	104,341	458EMS0722	IMP	Ponte de concreto	20,00	5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 28' 46,59"S	57° 21' 06,70"W	-
34	MS 458	Córrego Triunfo (Córrego Buracão)	112,156	458EMS0722	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 32' 45,96"S	57° 20' 32,54"W	-
35	MS 458	Córrego Lajeado	120,181	458EMS0722	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 36' 32,71"S	57° 19' 42,57"W	-
36	MS 458	Córrego Lajeadinho	124,473	458EMS0722	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 38' 09,55"S	57° 18' 07,42"W	-
	MS 459 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**62,90**
1	MS 459	Córrego Jerivá	9,937	459EMS0010	LEN	Ponte de madeira	11,60	4,5	Brasilândia	3ª RR	21° 07' 14,35"S	52° 22' 37,55"W	-
2	MS 459	Vazante Sapé	23,645	459EMS0010	LEN	Ponte de madeira	7,60	4,2	Brasilândia	3ª RR	21° 03' 25,06"S	52° 27' 19,48"W	-
3	MS 459	Córrego Sapé	32,583	459EMS0010	LEN	Ponte de madeira	18,00	3,7	Brasilândia	3ª RR	21° 01' 19,12"S	52° 31' 09,17"W	-
4	MS 459	Rio Verde	60,600	459EMS0010	LEN	Ponte de concreto	14,00	9	Brasilândia / Três Lagoas	3ª RR	20° 53' 14,29"S	52° 21' 32,15"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
5	MS 459	Córrego Porto	80,213	459EMS0606	LEN	Ponte de madeira	11,70	4,5	Três Lagoas	3ª RR	20° 51' 26,00"S	52° 10' 40,91"W	-
	MS 460 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**90,00**
1	MS460	Córrego Santa Gertrudes	8,188	460EMS0010	PAV	Ponte de concreto	50,00	10	Maracaju	13ª RR	21° 31' 50,59"S	55° 14' 38,07"W	-
2	MS 460	Córrego Santo Antônio	28,419	460EMS0010	PAV	Ponte de concreto	40,00	10	Maracaju	13ª RR	21° 23' 39,84"S	55° 20' 35,41"W	-
	MS 462 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**41,80**
1	MS 462	Córrego Cachoeira	6,403	462EMS0010	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,5	Maracaju	13ª RR	21° 42' 15,13"S	55° 18' 16,93"W	-
2	MS 462	Córrego Pulador	9,679	462EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Maracaju	13ª RR	21° 43' 00,99"S	55° 19' 44,36"W	-
3	MS 462	Córrego Restinga	32,620	462EMS0168	LEN	Ponte de madeira	11,80	4,5	Maracaju	13ª RR	21° 51' 16,83"S	55° 27' 40,78"W	-
	MS 465 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**86,50**
1	MS 465	Córrego Araras	5,242	465EMS0010	IMP	Ponte de madeira	20,50	4,8	Rio Brilhante	9ª RR	21° 50' 41,96"S	54° 29' 16,40"W	-
2	MS 465	Córrego Barro Preto	10,834	465EMS0010	IMP	Ponte de madeira	14,70	4,5	Rio Brilhante	9ª RR	21° 52' 18,81"S	54° 26' 51,49"W	-
3	MS 465	Córrego Areia	15,413	465EMS0010	IMP	Ponte de madeira	9,80	4,5	Rio Brilhante	9ª RR	21° 52' 55,73"S	54° 24' 25,00"W	-
4	MS 465	Vazante Cascavel	15,754	465EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,80	4,7	Rio Brilhante	9ª RR	21° 52' 54,98"S	54° 24' 13,43"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
5	MS 465	Córrego Surubim	23,657	465EMS0010	IMP	Ponte de madeira	11,20	4,5	Rio Brilhante	9ª RR	21° 53' 37,64"S	54° 20' 39,64"W	anteriormente sem nome
6	MS 465	Córrego Campana	29,707	465EMS0010	IMP	Ponte de madeira	7,50	4,7	Rio Brilhante	9ª RR	21° 54' 49,99"S	54° 17' 44,94"W	-
7	MS 465	Córrego Cateto	37,238	465EMS0010	IMP	Ponte de madeira	16,00	4,8	Rio Brilhante	9ª RR	21° 55' 24,73"S	54° 13' 35,04"W	-
	MS 466 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**124,50**
1	MS 466	Rio Vacaria	7,857	466EMS0066	IMP	Ponte de madeira	35,50	4,5	Rio Brilhante / Nova Alvorada do Sul	13ª RR	21° 21' 47,78"S	54° 41' 55,23"W	Limite municipal
2	MS 466	Córrego Araras	13,623	466EMS0079	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Nova Alvorada do Sul	13ª RR	21° 24' 01,55"S	54° 39' 59,64"W	-
3	MS 466	Córrego Esteio	26,761	466EMS0265	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,5	Nova Alvorada do Sul / Rio Brilhante	13ª RR	21° 29' 31,87"S	54° 35' 24,54"W	-
4	MS 466	Córrego Taquaruçu	35,695	466EMS0265	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,6	Rio Brilhante	13ª RR	21° 31' 35,82"S	54° 30' 45,09"W	-
5	MS 466	Córrego Lajeado	41,313	466EMS0265	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Rio Brilhante	13ª RR	21° 33' 59,45"S	54° 29' 09,55"W	-
6	MS 466	Córrego Alegrete	46,143	466EMS0265	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,6	Rio Brilhante	13ª RR	21° 35' 12,54"S	54° 26' 52,06"W	-
	MS 467 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**238,30**
1	MS 467	Vazante do Chapéu	0,621	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 45' 05,18"S	57° 33' 49,40"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS 467	Vaz II Santa Rosa	2,972	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	16,40	4,7	Porto Murtinho	16ª RR	21° 46' 17,42"S	57° 34' 07,55"W	-
3	MS 467	Córrego Invernada do Chapéu	3,485	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	11,00	4,6	Porto Murtinho	16ª RR	21° 46' 33,73"S	57° 34' 11,18"W	-
4	MS 467	Córrego Curimbatá	5,043	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,4	Porto Murtinho	16ª RR	21° 47' 20,95"S	57° 34' 29,62"W	Antigo Córrego do Km 5
5	MS 467	Córrego João Porã	6,014	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	9,70	4,3	Porto Murtinho	16ª RR	21° 47' 52,02"S	57° 34' 35,23"W	-
6	MS 467	Córrego Carandazinho	8,879	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,20	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 49' 20,74"S	57° 34' 41,57"W	-
7	MS 467	Córrego Santo Antônio II	10,045	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 49' 58,10"S	57° 34' 44,26"W	-
8	MS 467	Córrego Barro Preto	10,127	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	15,50	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 50' 00,55"S	57° 34' 45,40"W	-
9	MS 467	Córrego Santa Rosa	10,231	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	24,00	4,7	Porto Murtinho	16ª RR	21° 50' 02,75"S	57° 34' 47,85"W	-
10	MS 467	Vazante III Santa Rosa	10,351	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 50' 04,23"S	57° 34' 51,69"W	-
11	MS 467	Córrego Baía Lopi	11,571	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	13,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 50' 42,70"S	57° 34' 58,87"W	-
12	MS 467	Córrego Figueira	21,530	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	16,00	4	Porto Murtinho	16ª RR	21° 55' 25,07"S	57° 35' 11,73"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
13	MS 467	Córrego Santo Antônio	25,226	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	10,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 57' 12,16"S	57° 35' 56,76"W	-
14	MS 467	Córrego Piranambu	25,686	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	21° 57' 24,73"S	57° 35' 50,81"W	anteriormente córrego do km 25
15	MS 467	Córrego Mamonal	31,625	467EMS0010	IMP	Ponte de madeira	10,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	22° 00' 06,28"S	57° 34' 25,21"W	-
16	MS 467	Córrego Sanga Funda	41,830	467EMS0367	IMP	Ponte de madeira	34,50	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	22° 04' 56,32"S	57° 34' 41,54"W	-
17	MS 467	Vazante Cachoeirão	54,236	467EMS0367	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Porto Murtinho	16ª RR	22° 09' 49,25"S	57° 31' 34,37"W	-
	MS 468 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**76,80**
1	MS 468	Córrego Santa Maria	6,767	468EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Dourados	13ª RR	21° 58' 05,05"S	55° 10' 19,78"W	-
2	MS 468	Córrego Capão Alto	16,203	468EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Dourados	13ª RR	21° 58' 51,73"S	55° 14' 45,41"W	-
3	MS 468	Córrego Taquaral	22,247	468EMS0010	IMP	Ponte de madeira	23,30	4,5	Dourados	13ª RR	21° 56' 28,28"S	55° 17' 01,19"W	anteriormente córrego Santa Maria II
4	MS 468	Córrego Taquaral	34,783	468EMS0010	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,5	Dourados	13ª RR	21° 58' 12,87"S	55° 22' 18,96"W	anteriormente córrego sem nome
	MS 469 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**53,00**
1	MS 469	Córrego Piracanjuba	1,289	469EMS0010	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Deodápolis	2ª RR	22° 04' 01,13"S	54° 11' 04,92"W	anteriormente córrego sem nome

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS 469	Córrego São José	2,419	469EMS0010	LEN	Ponte de madeira	6,00	4,5	Deodápolis	2ª RR	22° 03' 43,29"S	54° 10' 31,83"W	-
3	MS 469	Córrego Palmar	5,462	469EMS0010	LEN	Ponte de madeira	6,00	4,5	Deodápolis	2ª RR	22° 03' 03,83"S	54° 08' 57,14"W	-
4	MS 469	Córrego São João	6,240	469EMS0010	LEN	Ponte de madeira	10,00	4,5	Deodápolis	2ª RR	22° 02' 51,32"S	54° 08' 33,61"W	-
5	MS 469	Córrego Felix Cuê	12,513	469EMS0125	LEN	Ponte de madeira	19,00	4,5	Deodápolis / Angélica	2ª RR	22° 01' 46,51"S	54° 05' 07,23"W	Limite municipal
	MS 470 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**121,50**
1	MS 470	Córrego Bálsamo	28,467	470EMS0010	IMP	Ponte de concreto	30,00	6	Rio Brilhante	13ª RR	21° 46' 57,88"S	54° 47' 59,26"W	-
2	MS 470	Córrego Panambi	68,965	470EMS0689	PAV	Ponte de concreto	15,00	7,45	Itaporã / Douradina	2ª RR	21° 59' 43,15"S	54° 39' 06,43"W	Limite municipal
3	MS 470	Rio Laranja Doce	81,747	470EMS0781	PAV	Ponte de concreto	61,50	10	Douradina	2ª RR	22° 03' 21,53"S	54° 34' 15,13"W	
4	MS 470	Rio Laranja Lima	87,953	470EMS0879	PAV	Ponte de concreto	15,00	7,4	Douradina / Dourados	2ª RR	22° 05' 42,23"S	54° 33' 02,98"W	Limite municipal
	MS 471=>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**6,20**
1	MS 471	Vaz São Carlos	20,813	471EMS0010	LEN	Ponte de madeira	6,20	4,5	Caracol	16ª RR	22° 11' 25,18"S	57° 17' 02,68"W	-
	MS 472 =>									**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**338,50**
1	MS 472	Córrego Azul	8,689	472EMS0010	IMP	Ponte de madeira	23,00	4,5	Bela Vista	16ª RR	21° 37' 21,71"S	56° 35' 45,39"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS 472	Córrego Jabuti	17,310	472EMS0010	IMP	Ponte de madeira	24,50	4,5	Bela Vista	16ª RR	21° 41' 48,39"S	56° 35' 47,20"W	-
3	MS 472	Córrego da Onça	18,894	472EMS0010	IMP	Ponte de madeira	16,00	4,5	Bela Vista	16ª RR	21° 42' 37,05"S	56° 36' 05,28"W	-
4	MS 472	Córrego Estero Grande	22,012	472EMS0010	IMP	Ponte de madeira	10,80	4,5	Bela Vista	16ª RR	21° 44' 08,90"S	56° 36' 16,10"W	-
5	MS 472	Córrego Bom Fim	26,811	472EMS0010	IMP	Ponte de madeira	22,00	4,5	Bela Vista	16ª RR	21° 46' 40,57"S	56° 36' 19,28"W	-
6	MS 472	Córrego Cadeado	29,866	472EMS0010	IMP	Ponte de madeira	23,30	4,5	Bela Vista	16ª RR	21° 48' 14,88"S	56° 36' 50,34"W	-
7	MS 472	Córrego Vacadiga	38,882	472EMS0010	IMP	Ponte de madeira	45,00	4,5	Bela Vista	16ª RR	21° 52' 21,86"S	56° 35' 08,90"W	-
8	MS 472	Rio Piripucu	42,825	472EMS0010	IMP	Ponte de madeira	29,00	4,5	Bela Vista	16ª RR	21° 53' 39,17"S	56° 34' 03,00"W	-
9	MS 472	Córrego Barreiro	52,997	472EMS0010	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Bela Vista	16ª RR	21° 58' 59,95"S	56° 32' 41,55"W	-
10	MS 472	Córrego Candelão	75,384	472EMS1105	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,2	Bela Vista	16ª RR	22° 07' 12,39"S	56° 34' 23,58"W	-
11	MS 472	Rio Piripucu	96,231	472EMS1105	IMP	Ponte de concreto	53,70	6	Bela Vista	16ª RR	22° 07' 57,18"S	56° 45' 11,32"W	-
12	MS 472	Córrego Salobinha	103,914	472EMS1105	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,4	Bela Vista	16ª RR	22° 09' 55,10"S	56° 48' 05,79"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
13	MS 472	Vazante San Martin	106,818	472EMS1105	IMP	Ponte de madeira	4,00	3	Bela Vista	16ª RR	22° 11' 14,14"S	56° 49' 00,86"W	-
14	MS 472	Córrego São Gabriel	111,063	472EMS1105	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,2	Bela Vista	16ª RR	22° 12' 56,11"S	56° 50' 30,65"W	-
15	MS 472	Rio Azul	112,104	472EMS1105	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,2	Bela Vista	16ª RR	22° 13' 15,93"S	56° 50' 50,83"W	-
16	MS 472	Córrego Arrutaguê	114,401	472EMS1105	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,2	Bela Vista	16ª RR	22° 13' 07,37"S	56° 52' 10,37"W	-
17	MS 472	Córrego Nhuatin	121,122	472EMS1105	IMP	Ponte de madeira	16,00	4,5	Bela Vista	16ª RR	22° 14' 29,70"S	56° 55' 18,19"W	-
18	MS 472	Córrego Belo Apa	127,395	472EMS1105	IMP	Ponte de madeira	6,00	4,5	Bela Vista	16ª RR	22° 13' 23,27"S	56° 58' 35,47"W	-
19	MS 472	Córrego Cristalino	128,447	472EMS1105	IMP	Ponte de madeira	5,20	4,5	Bela Vista	16ª RR	22° 13' 03,48"S	56° 59' 03,51"W	-
	MS 473 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**79,00**
1	MS 473	Córrego Laranjal	6,808	473EMS0010	IMP	Ponte de madeira	15,00	4,5	Nova Andradina	9ª RR	22° 00' 25,64"S	53° 33' 09,29"W	-
2	MS 473	Córrego Baile	39,157	473EMS0010	IMP	Ponte de concreto	32,00	10	Nova Andradina	9ª RR	22° 13' 30,03"S	53° 22' 34,80"W	
3	MS 473	Córrego Baile	57,808	473EMS0577	PAV	Ponte de concreto	32,00	10	Batayporã /Taquarussu	9ª RR	22° 21' 06,95"S	53° 20' 31,23"W	Limite municipal
	MS-475 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**114,50**

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-475	Córrego Piaçu	23,420	475EMS0234	PAV	Ponte de concreto	34,00	9,9	Glória de Dourados / Ivinhema	2ª RR	22° 31' 09,14"S	54° 02' 09,74"W	anteriormente sem nome. Limite Municipal
2	MS-475	Córrego Figueira	61,865	475EMS0367	PAV	Ponte de concreto	12,50	9,7	Novo Horizonte do Sul	9ª RR	22° 38' 57,82"S	53° 52' 20,74"W	-
3	MS-475	Rio Guirai	68,929	475EMS0667	IMP	Ponte de concreto	60,00	6,0	Novo Horizonte do Sul / Jateí	7ª RR	22° 41' 26,52"S	53° 51' 32,69"W	Limite municipal
4	MS-475	Córrego Fumaça (Vaz. do Juquiri)	85,216	475EMS0799	PLA	Ponte de madeira	8,00	5,0	Jateí	7ª RR	22° 47' 23,25"S	53° 51' 47,86"W	-
	MS 476 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**36,00**
1	MS 476	Córrego Esperança	0,824	476EMS0021	IMP	Ponte de madeira	17,50	4,5	Batayporã	9ª RR	22° 22' 07,93"S	53° 16' 23,05"W	-
2	MS 476	Córrego Baile	14,572	476EMS0021	IMP	Ponte de madeira	12,00	4,5	Batayporã /Taquarussu	9ª RR	22° 27' 21,64"S	53° 20' 01,96"W	Limite municipal
3	MS 476	Vazante do Córrego Baile	14,620	476EMS0021	IMP	Ponte de madeira	6,50	4,5	Taquarussu	9ª RR	22° 27' 21,84"S	53° 20' 03,61"W	-
	MS 477 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**18,00**
1	MS 477	Córrego Laranja Doce	5,620	477EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Dourados	2ª RR	22° 10' 33,28"S	54° 44' 03,67"W	-
	MS 481 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**53,00**
1	MS 481	Córrego Emboscada	7,128	481EMS0010	IMP	Ponte de madeira	18,00	4,5	Aral Moreira	5ª RR	22° 47' 59,48"S	55° 29' 20,07"W	-
2	MS 481	Rio Verde	15,559	481EMS0010	IMP	Ponte de madeira	35,00	4,5	Aral Moreira	5ª RR	22° 51' 45,95"S	55° 29' 14,29"W	-
	MS 483 =>								**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**				**157,00**

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS 483	Rio Barreiro	13,011	483EMS0070	IMP	Ponte de madeira	47,00	4,5	Paranaíba	6ª RR	19° 36' 08,88"S	51° 08' 00,69"W	Construção de ponte de concreto em execução.
2	MS 483	Rio Aporé	49,737	483EMS0070	IMP	Ponte de concreto	110,00	8,3	Paranaíba	6ª RR	19° 18' 27,58"S	51° 05' 22,62"W	Divisa dos Estados MS/GO
MS 485 =>										**Extensão total de pontes na rodovia (m)=>**			**110,05**
1	MS 485	Rio Correntes	10,087	485EMS0010	LEN	Ponte de madeira	37,00	4,5	Aral Moreira	11ª RR	23° 01' 31,48"S	55° 24' 47,90"W	-
2	MS 485	Rio Amambai	10,646	485EMS0010	LEN	Ponte de madeira	38,00	4,5	Aral Moreira	11ª RR	23° 01' 47,73"S	55° 24' 42,63"W	-
3	MS 485	Córrego Cangueri	17,389	485EMS0163	IMP	Ponte de concreto	35,05	6	Amambai	11ª RR	23° 02' 06,16"S	55° 21' 36,17"W	-
Acesso à Colônia Yamato										**Extensão total de pontes no acesso (m)=>**			**12,00**
1	Acesso à Colônia Yamato	Córrego Colônia	4,587	040AMS0030	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,50	Campo Grande	1ª RR	20° 42' 25,16"S	54° 30' 01,30"W	anteriormente sem nome
Acesso à Piraputanga										**Extensão total de pontes no acesso (m)=>**			**96,00**
1	Acesso à Piraputanga	Córrego Piavuçu	7,212	450AMS0010	LEN	Ponte de madeira	12,00	4,5	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 29' 19,63"S	55° 31' 56,67"W	anteriormente sem nome
2	Acesso à Piraputanga	Rio Aquidauana	8,025	450AMS0010	LEN	Ponte de madeira	84,00	6	Dois Irmãos do Buriti / Aquidauna	1ª RR	20° 28' 58,85"S	55° 31' 51,87"W	Limite municipal
cesso ao Laticínio Imbauba.										**Extensão total de pontes no acesso (m)=>**			**10,00**
1	Acesso ao Laticínio Imbauba.	Córrego Mimoso	3,258	060AMS0010	LEN	Ponte de madeira	10,00	4,5	Paraíso das Águas	14ª RR	19° 23' 12,02"S	53° 32' 24,52"W	Projeto para construção de ponte de concreto concluído.
Acesso à Capela										**Extensão total de pontes no acesso (m)=>**			**49,50**

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

Outubro 2018

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia	Situação Física da Rodovia	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	Acesso à Capela	Córrego Barbado	0,565	306AMS0030	LEN	Ponte de madeira	18,50	4,5	Costa Rica	14ª RR	18° 26' 08,57"S	53° 03' 23,47"W	anteriormente sem nome
2	Acesso à Capela	Rio Sucuriú	2,339	306AMS0030	LEN	Ponte de madeira	31,00	4,5	Costa Rica	14ª RR	18° 26' 02,32"S	53° 02' 25,66"W	
Acesso à Itajá (GO)										**Extensão total de pontes no acesso (m)=>**			**150,00**
1	Acesso à Itajá	Rio Aporé	7,839	306AMS0130	PAV	Ponte de concreto	150,00	9,0	Paranaíba	6ª RR	19° 08' 24,14"S	51° 32' 09,58"W	
orno rodoviário de Costa Rica										**Extensão total de pontes no anel (m)=>**			**111,70**
1	Contorno de Costa Rica	Rio Sucuriú	6,023	316AMS0020	PAV	Ponte de concreto	71,60	11,9	Costa Rica	14ª RR	18° 31' 11,16"S	53° 06' 52,97"W	-
2	Contorno de Costa Rica	Rio São Luis	12,116	316AMS0020	PAV	Ponte de concreto	40,10	12	Costa Rica	14ª RR	18° 34' 02,06"S	53° 05' 31,40"W	-
Acesso Sul Nioaque										**Extensão total de pontes no anel (m)=>**			**130,00**
1	Acesso Sul Nioaque	Córrego Urumbeba	0,403	060AMS0020	PAV	Ponte de concreto	75,00	8,4	Nioaque	12ª RR	21° 09' 10,06"S	55° 49' 35,32"W	
2	Acesso Sul Nioaque	Rio Canindé	2,076	060AMS0020	PAV	Ponte de concreto	55,00	9,2	Nioaque	12ª RR	21° 09' 34,92"S	55° 50' 11,85"W	

QUADRO RESUMO

Tipo OAES	Qtde. (ud.)	EXTENSÃO
Pontes de madeira	758	14.330,04 m
Pontes de concreto armado	235	10.977,15 m
Viadutos	6	124,05 m
TOTAL GERAL	**999**	**25.437,24 m**

QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL

QUADRO RESUMO DE REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL E MUNICIPAL DE MS- Outubro 2018

REDE RODOVIÁRIA	Planejada (PLA)	REDE NÃO PAVIMENTADA (km)					REDE PAVIMENTADA (km)				TOTAL
		Leito Natural (LEN)	Em Obras Implant. (EOI)	Implantada (IMP)	Em Obras Paviment. (EOP)	**Subtotal**	Pista Simples (PAV)	Em Obras Duplica. (EOD)	Pista Dupla (DUP)	**Subtotal**	
Estadual Coincidente	-	58,9	-	42,7	-	**101,7**	59,5	-	8,1	**67,7**	**169,3**
Estadual	1.905,8	2.039,9	-	6.307,2	69,5	**8.416,6**	4.254,6	-	17,5	**4.272,1**	**14.594,5**
Acessos, anéis, contornos, alças, rotatórias e arcos	6,0	57,9	-	-	-	**57,9**	180,2	-	-	**180,2**	**244,1**
MP- 082/2002	-	-	-	41,0	-	**41,0**	636,1	-	8,5	**644,6**	**685,6**
Reincorporação pela União de trechos federais transferidos ao Estado (Lei 13.298/2016)	-	-	-	-	-	**-**	(620,8)	-	(4,5)	**(625,3)**	**(625,3)**
Subtotal	**1.911,8**	**2.156,8**	**-**	**6.390,9**	**69,5**	**8.617,2**	**4.509,6**	**-**	**29,6**	**4.539,3**	**15.068,2**
Municipal	50,7	42.062,1	-	3.064,0	-	**45.126,1**	-	-	-	**-**	**45.176,8**
Total	**1.962,5**	**44.218,9**	**-**	**9.454,9**	**69,5**	**53.743,2**	**4.509,6**	**-**	**29,6**	**4.539,3**	**60.245,0**

QUADRO RESUMO PARA CÁLCULO DA CIDE

QUADRO RESUMO PARA CÁLCULO DA CIDE - Outubro 2018

REDE RODOVIÁRIA	REDE PAVIMENTADA				TOTAL (KM)
	Pista Simples (PAV)	Em Obras Duplica. (EOD)	Pista Dupla (PAV)		
			Lado Direito	Lado Esquerdo	
Rodovia Estadual Coincidente	59,5	-	8,1	8,1	**75,8**
Rodovia Estadual	4.254,6	-	17,5	17,5	**4.289,7**
MP - 082/2002	636,1	-	8,5	8,5	**653,1**
Reincorporação pela União de trechos federais transferidos ao Estado (Lei 13.298/2016)	(620,8)	-	(4,5)	(4,5)	**(629,8)**
Acessos, anéis, contornos, retornos, arcos, trevos e interseções estaduais com extensão superior a 500 m	168,3	-	-	-	**168,3**
	4.497,8	**-**	**29,6**	**29,6**	**4.557,0**

MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL

*

ENCARTE

*