



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
Secretaria de Estado de Infraestrutura – SEINFRA
Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos – AGESUL

SISTEMA RODOVIÁRIO
DO ESTADO DE
MATO GROSSO DO SUL

2022



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
Secretaria de Estado de Infraestrutura – SEINFRA
Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos – AGESUL

Governador do Estado de Mato Grosso do Sul – Reinaldo Azambuja Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura - Eduardo Correa Riedel

Corpo Técnico:

Engº. Paulo C. Limão Montilha - Superint. de Planej. e Gestão de Obras Públicas
Engª. Gisela Luzia Fernandes - Coordenadora de Planejamento e Controle

Colaboração:

Engº. Tiago Riquielme Oliveira - Gerência de Obras Viárias
Engº. Lioni de Souza Figueiró - Cordenadoria de Planejamento e Controle

2022

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	4
INTRODUÇÃO.....	5
DEFINIÇÃO DA MALHA	6
NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO	7
SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS.....	19
RELAÇÃO DESCRITIVA DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL	20
REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL- DIVISÃO EM TRECHOS	31
RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES - DIVISÃO EM TRECHOS	86
ACESSOS, ANÉIS, TREVOS, CONTORNOS - DIVISÃO EM TRECHOS	89
TRECHOS RODOVIÁRIOS OBJETO DA MP082/2002.....	100
TRECHOS TERMO DE TRANSFERÊNCIA Nº 002/2020.....	104
REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL	108
REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL	121
CADASTRO DE PONTES (OAES).....	127
QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL E MUNICIPAL ...	219
QUADRO RESUMO PARA CÁLCULO DA CIDE	221
MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL (ENCARTE).....	223

APRESENTAÇÃO

O Sistema Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul – Edição 2021 (SREMS/2022) elaborado no período de outubro a novembro de 2.021, está inserido no processo de planejamento rodoviário e procura corresponder a estruturação da malha viária às prioridades de investimentos para a implementação de uma infraestrutura caracterizada como instrumento gerador e indutor de desenvolvimento.

Procura ainda divulgar as informações necessárias para os técnicos e profissionais ligados à política de transportes.

O levantamento georreferenciado da nossa malha rodoviária estadual foi realizado pelo Consórcio Astec-Planiserv no período de junho de 2014 a março de 2.015 em decorrência do contrato 027/2014-BIRD de prestação de serviços técnicos especializados, para consultoria de implantação de um Sistema de Gerenciamento de Pavimento. Foram apresentados pelo consórcio, dentre outros, arquivos em DWG do traçado em UTM (Fuso 21 e Fuso 22) da malha rodoviária de Mato Grosso do Sul que foi devidamente convertida pela equipe técnica da AGESUL em SHAPEFILE. Para a elaboração do mapa rodoviário no formato PDF utilizou-se diversos shapefiles de base e referências elaborados por terceiros, dentre os principais podemos mencionar: IBGE (limites municipais, localização das sedes dos municípios), ANA (shapefile hidrográfico com rios e ilhas), INCRA (informações das aldeias), AGRAER (shape das rodovias municipais), DNIT (rede rodoviária federal), os núcleos urbanos, a rede ferroviária federal e o gasaduto foram traçados pelas imagens do Google e do ArcGis. As atualizações no traçado das rodovias a partir de março de 2.015 foram realizadas pela equipe da GPOV/AGESUL (Gerência de Projetos e Orçamentos de Obras Viárias) com GPS Garmim modelo Montana-610, GPS Trimble Pro XT, GPS Trimble GNSS/R6 e R4. São feitas atualizações constantes pela equipe técnica nos shapes determinando as coordenadas iniciais e finais de cada trecho, modificando os atributos conforme as características das estradas, desde então.

A rede rodoviária estadual de Mato Grosso do Sul, versão 2.022, é composta de 142 rodovias estaduais com extensão total de 15.156,8 km sendo 1.697,1 km de rodovias planejadas, 5.038,1 km de rodovias pavimentadas e 8.421,6 km de rodovias não pavimentadas, conforme discriminado no quadro resumo no final desta publicação.

INTRODUÇÃO

O Sistema Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul – Edição 2021, atualizado no período de outubro a novembro de 2021, caracteriza a malha rodoviária do Estado de Mato Grosso do Sul, sua estruturação, prioridades de investimentos para implementação da infra-estrutura do sistema, atendendo a Lei federal nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre a elaboração, implementação e revisão dos Sistemas Rodoviários Estaduais, com finalidade de se obter adequada articulação e compatibilização entre os sistemas viários e deste com o Sistema Rodoviário Federal.

Esta publicação é composta da relação descritiva da malha rodoviária Estadual e a representação gráfica desses elementos caracterizados fisicamente no Mapa Político Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul em encarte em anexo.

Como o Sistema Rodoviário do Estado – SRE, sofre constantes alterações, é realizada anualmente pela Secretaria de Estado de Infraestrutura – SEINFRA, a sua atualização incluindo os novos trechos implantados ou pavimentados no período e outras informações prioritárias ao usuário. As atualizações dos trechos não pavimentados ficam a cargo da Diretoria de Suporte de Manutenção Viária- DSMV/AGESUL, já as atualizações realizadas nos trechos pavimentados são de responsabilidade dos técnicos da Diretoria de Empreendimentos Viários- DEMV/AGESUL.

Para melhor identificar os trechos contidos no “**Quadro de Acessos**” da página **89**, criamos códigos nos mesmos moldes dos códigos dos trechos das rodovias estaduais, a única diferença é em relação a primeira letra do código, usamos **A** para acessos, **C** para Contornos, **I** para Interseções e **R** para Retornos.

Embora o “Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários” do Ministério dos Transportes não determine a inclusão da malha rodoviária federal no SRE, continuamos incluindo esta malha no SREMS pois julgamos que essas informações são de grande valia tanto para os usuários da malha como para os técnicos da área.

DEFINIÇÃO DA MALHA

CRITÉRIO PARA ELABORAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL

Os critérios utilizados para elaboração desta publicação foram definidos pelo Ministério de Transportes através do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes e estão de acordo com o “Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais” disponibilizado no site do DNIT: www.dnit.gov.br . As informações foram extraídas do SNV (versão 202010A), atualizada até 28/10/2020 e disponibilizada pelo DNIT através do site www.dnit.gov.br ou e-mail snv@dnit.gov.br.

Nesta edição são apresentados os resultados obtidos nas diversas realizações rodoviárias durante o ano de 2.021 bem como as atualizações da situação física da malha rodoviária do Estado do Mato Grosso do Sul, permitindo ao leitor encontrar informações e dados atuais de que possa necessitar para melhor utilização da malha viária estadual nos seus percursos e facilitar a elaboração de trabalhos técnicos nesta área.

DEFINIÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES

São rodovias existentes, sob jurisdição estadual, cujo traçado esta na diretriz definida pelos pontos de passagem de uma rodovia federal planejada, constante do Plano Nacional de Viação (PNV).

NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO

As rodovias apresentadas neste trabalho seguem normas do DNIT para o Sistema Rodoviário e são dispostos em ordem crescente de numeração.

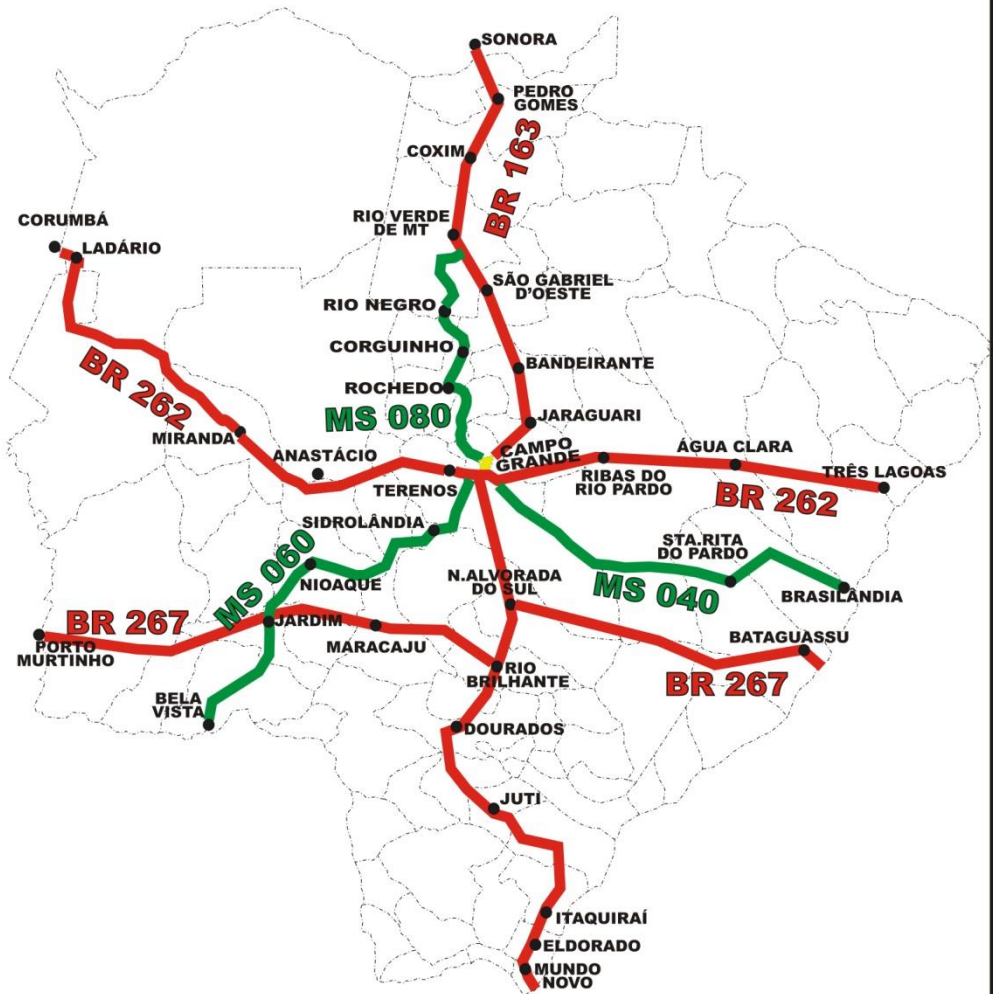
As rodovias da malha federal foram classificadas segundo sua posição em relação à Brasília e aos extremos do país, observando-se a orientação do relatório da divisão em trechos da Rede Rodoviária do Plano Nacional de Viação.

Quanto à malha estadual, foi utilizado a adaptação do critério acima, porém, tomando-se como referência a capital do Estado de Mato Grosso do Sul, a cidade de Campo Grande.

A estrada Estadual da Unidade da Federação do MS foi representada pelo prefixo EMS. Justapostos a este, o algarismo à esquerda, indica a categoria da rodovia e os algarismos à direita, definem a posição da rodovia em relação à cidade de Campo Grande e, em relação aos limites extremos do Estado de Mato Grosso do Sul. Para a categoria temos:

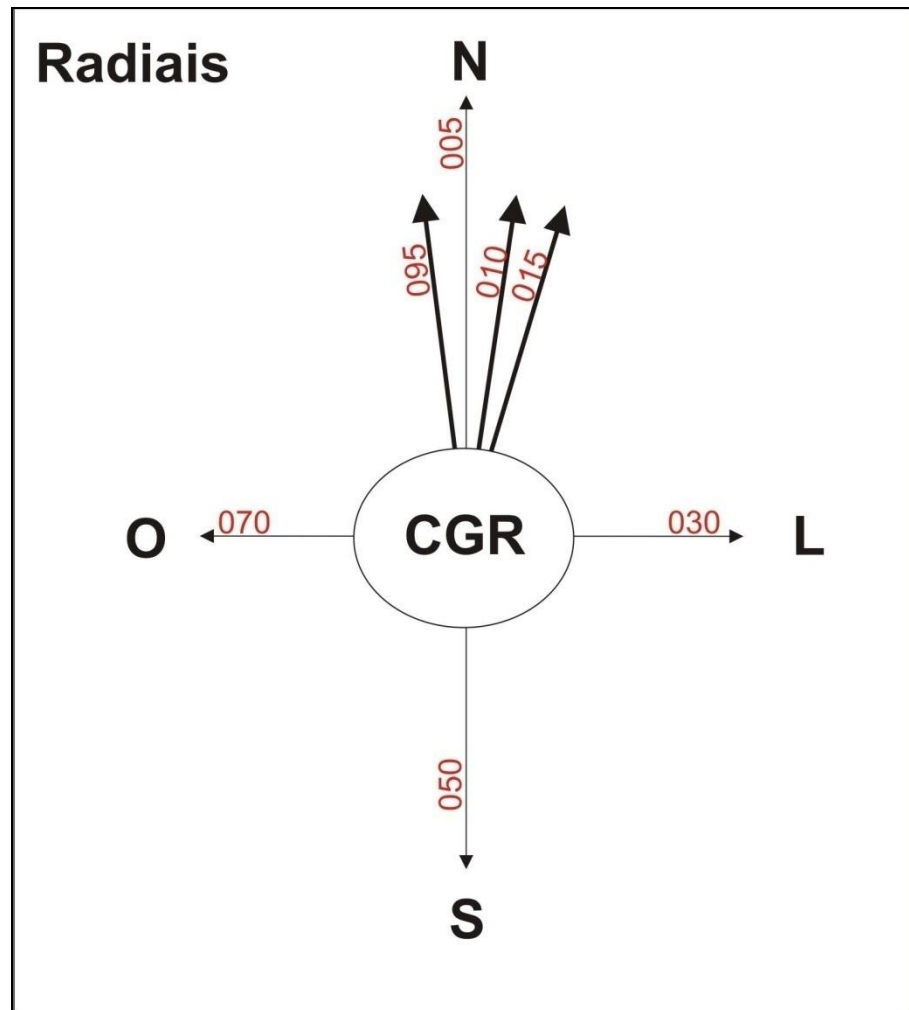
- 0 (zero) – Rodovias radiais
- 1 (um) – Rodovias longitudinais
- 2 (dois) – Rodovias transversais
- 3 (três) – Rodovias diagonais
- 4 (quatro) – Rodovias de ligação

RADIAIS



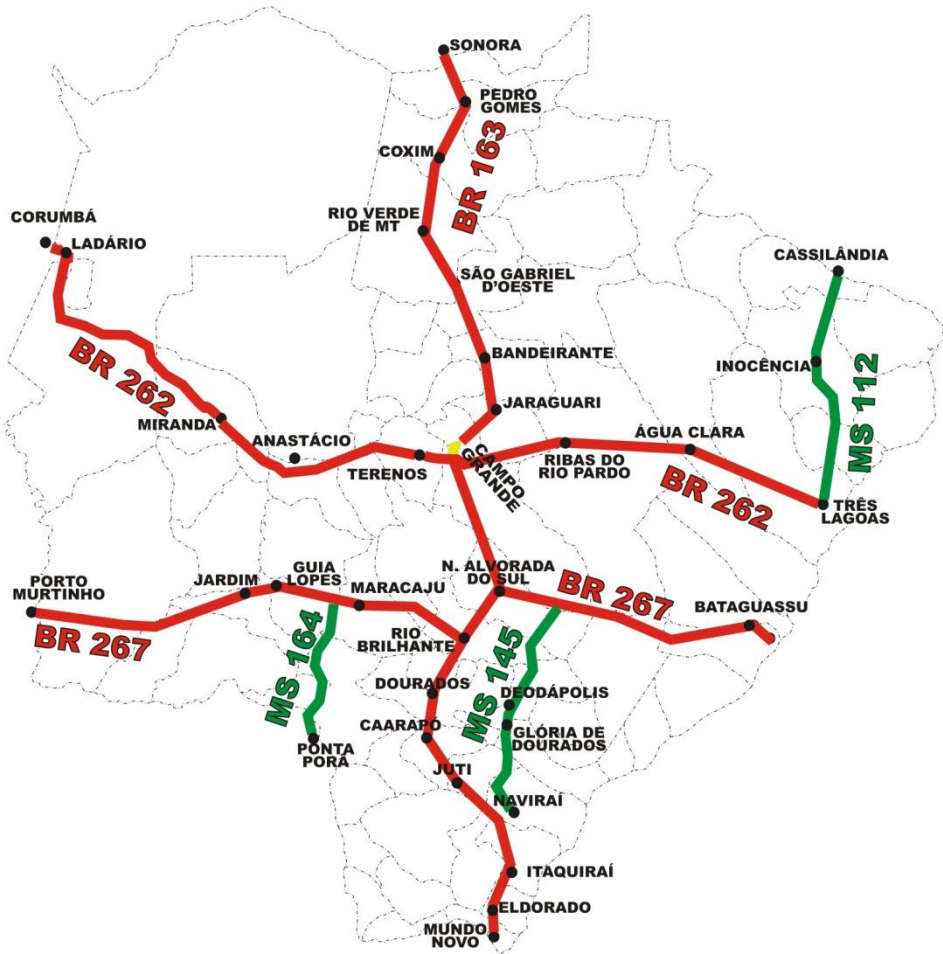
RODOVIAS RADIAIS

Partindo de Campo Grande (CGR) a numeração dessas rodovias varia de 005 a 095, segundo a razão de 005 no sentido horário.



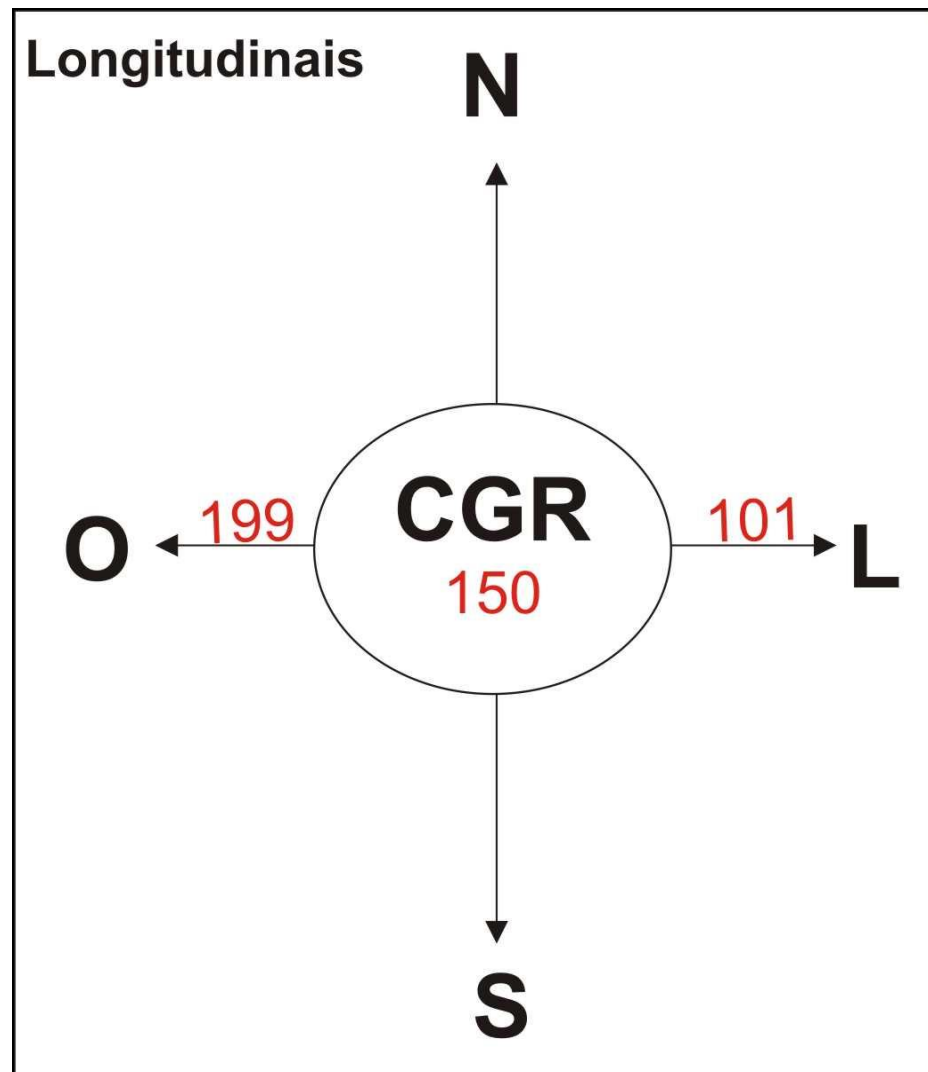
- Exemplo: 080EMS0675
- 080 - Número da rodovia radial (0)
- EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)
- 0675 - Número do trecho.

LONGITUDINAIS



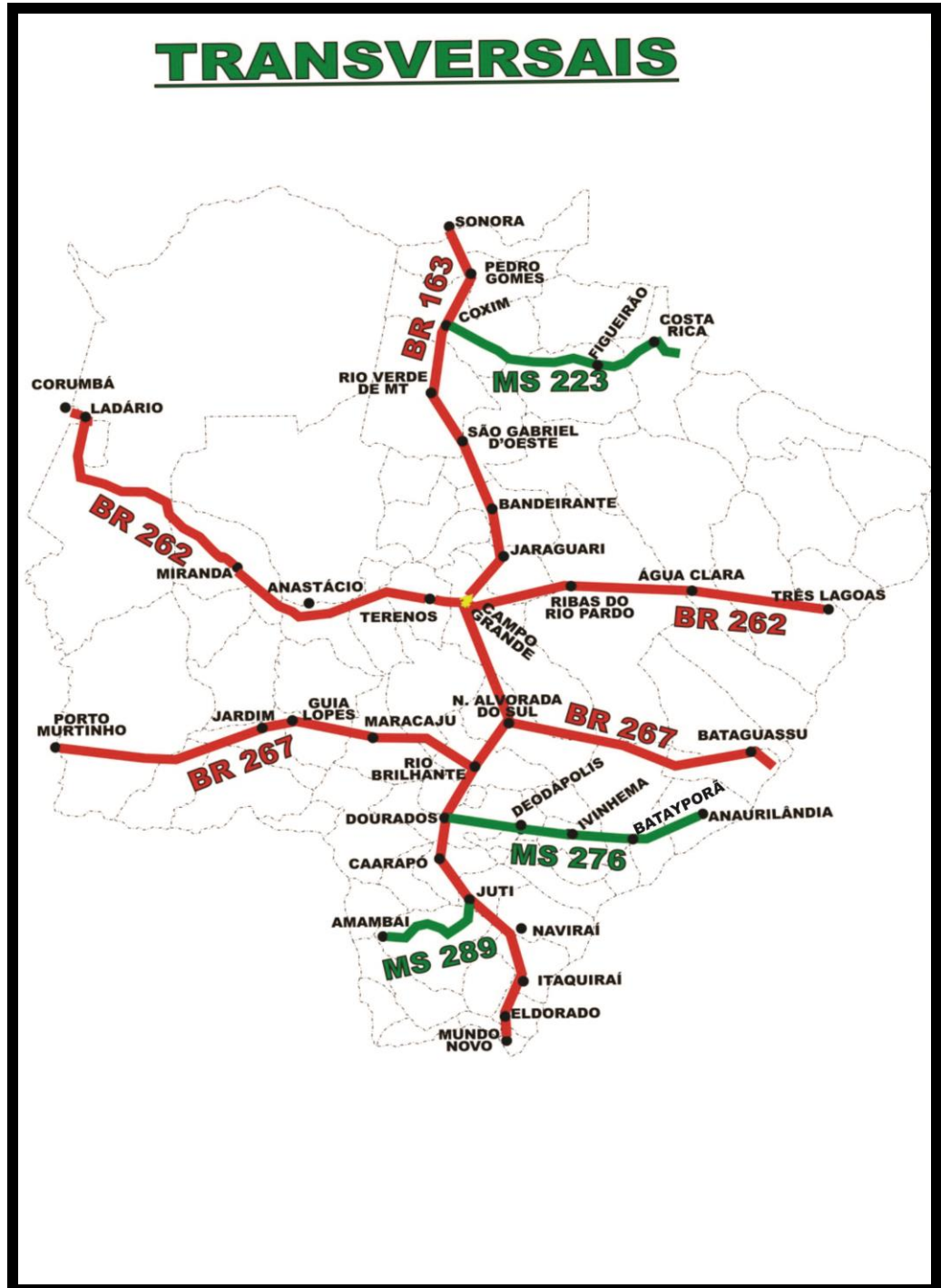
RODOVIAS LONGITUDINAIS

Numeração dessas rodovias varia de 101 no extremo Leste de Mato Grosso do Sul à 150 em Campo Grande e de 150 a 199 no extremo Oeste.



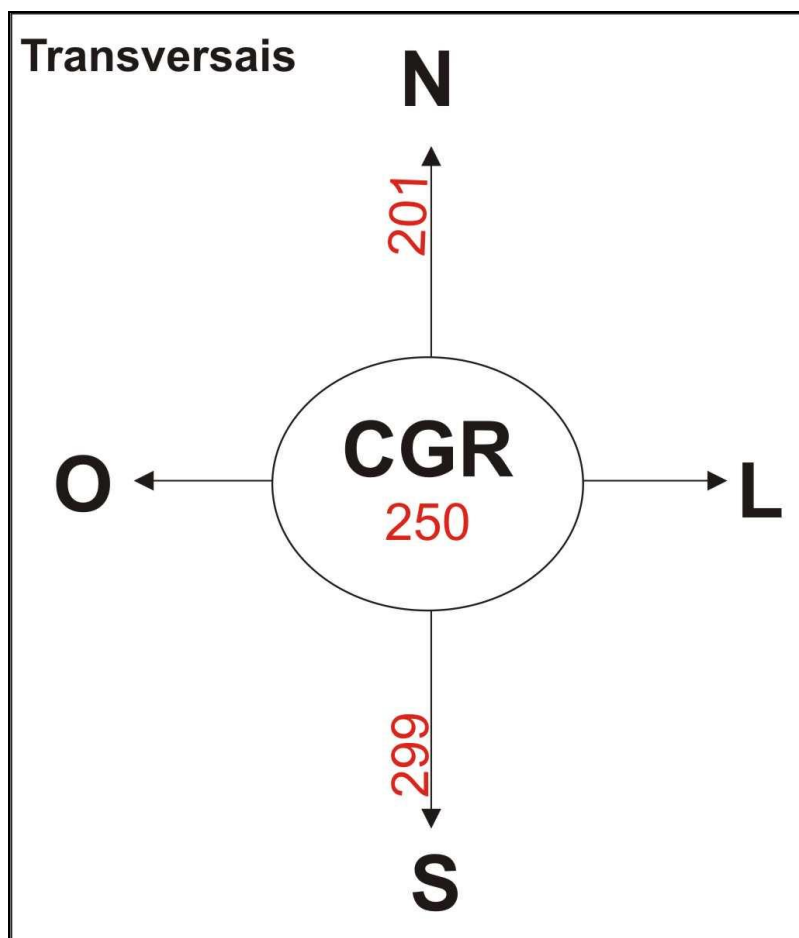
- Exemplo: 145EMS0100
- 145 - Número da rodovia longitudinal (1)
- EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)
- 100 - Número do trecho.

TRANSVERSAIS



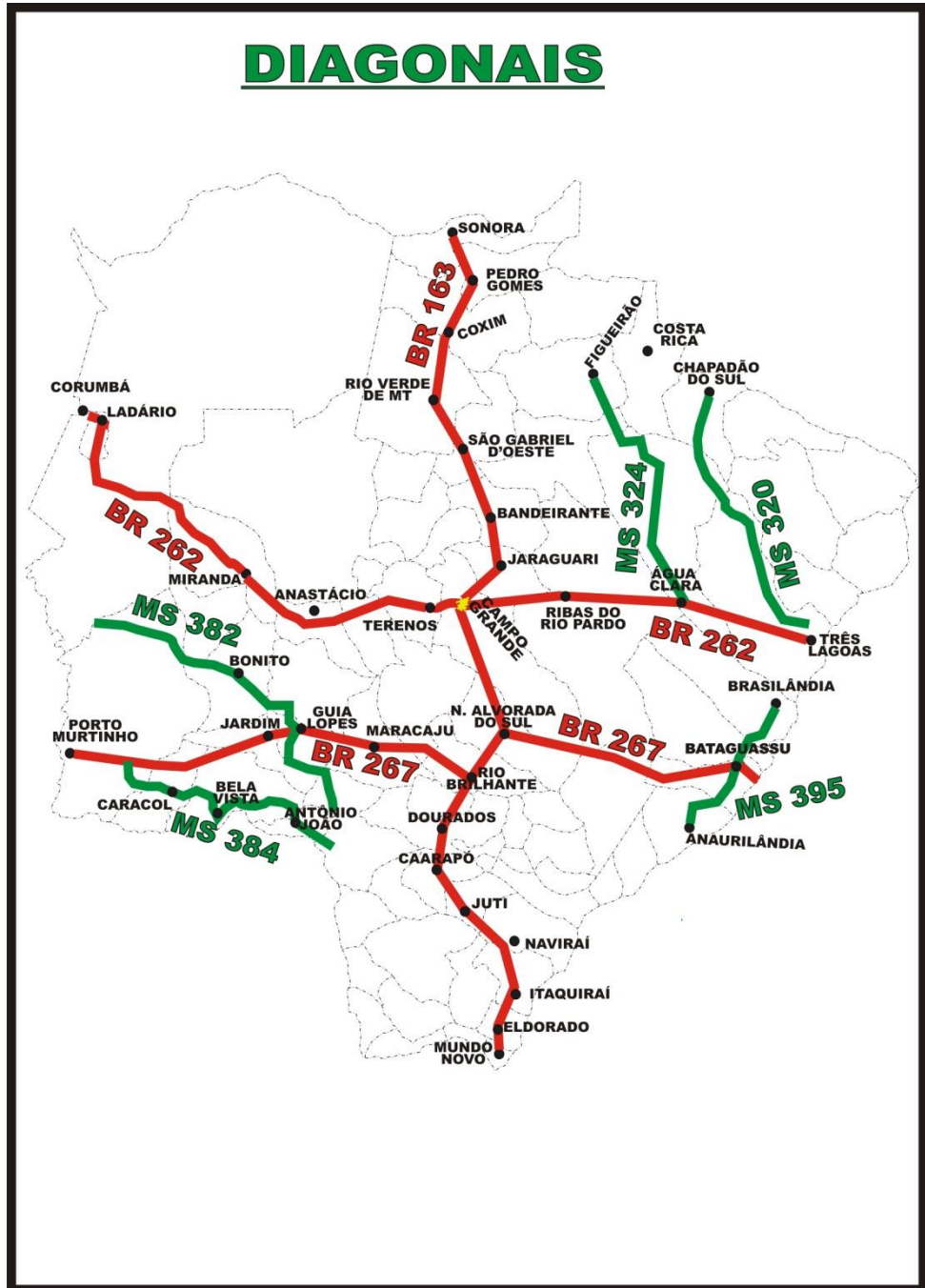
RODOVIAS TRANSVERSAIS

A numeração dessas rodovias varia de 201 no extremo Norte de Mato Grosso do Sul a 250 em Campo Grande e 250 a 299 no extremo sul.



- Exemplo: 270EMS1330
- 270 - Número da rodovia transversal (2)
- EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)
- 1330 - Número do trecho

DIAGONAIS

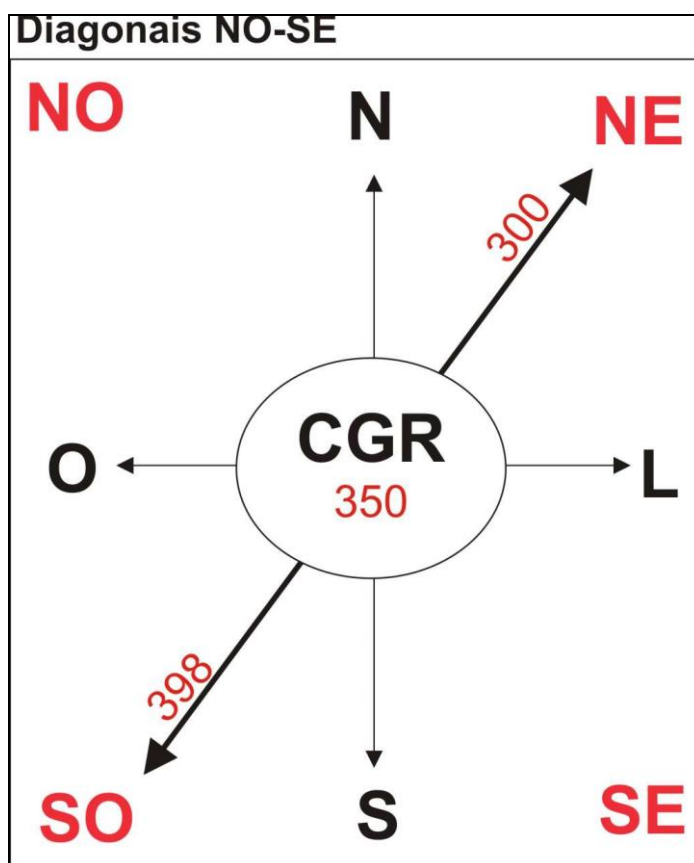


RODOVIAS DIAGONAIS

Subdividem-se em duas categorias de acordo com sua orientação, são elas:

A) DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NO-SE

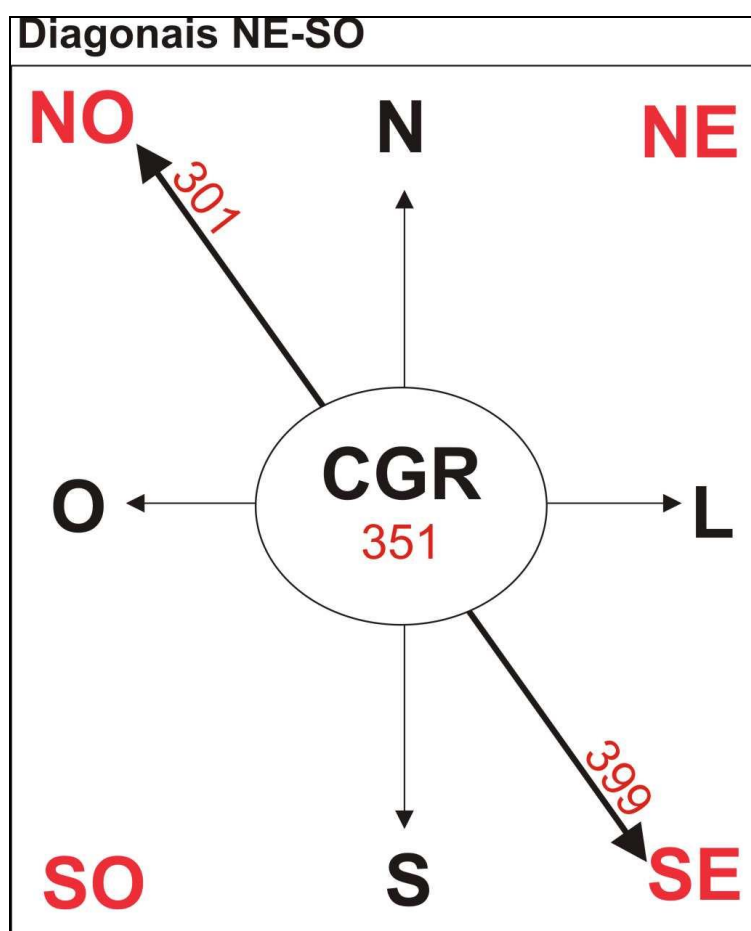
A numeração dessas rodovias varia segundo os números pares de 300 a 350 partindo do extremo Nordeste (NE) de MS indo em direção a capital do Estado e assume os números pares compreendidos no intervalo de 350 a 398 partindo de Campo Grande em direção ao extremo Sudoeste (SO) de Mato Grosso do Sul.



- Exemplo: 306EMS1419
- 306 - Número da rodovia diagonal com orientação NO-SE
- EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)
- 1419 - Número do trecho .

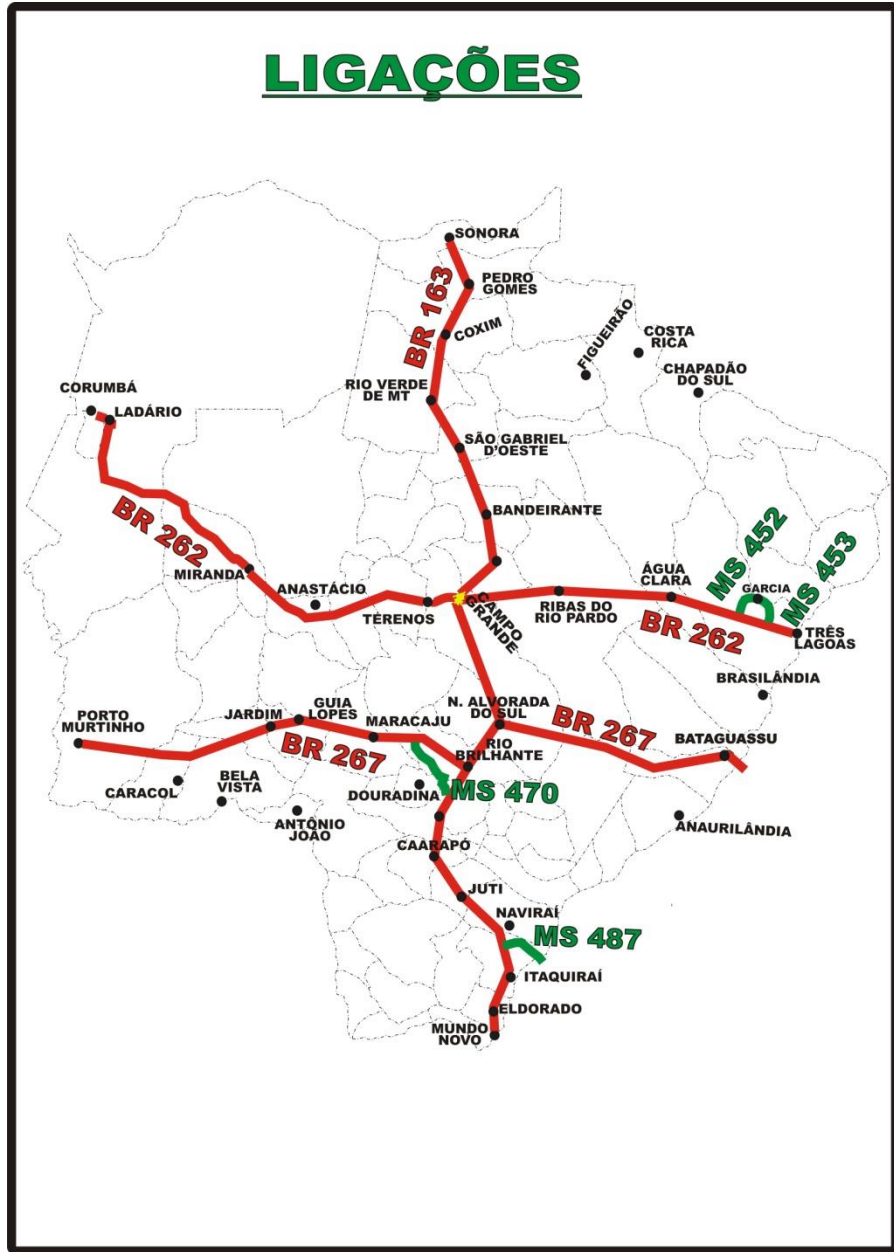
B) DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NE-SO

A numeração dessas rodovias varia segundo os números ímpares de 301 a 351 partindo do extremo Noroeste (NO) de MS indo em direção a capital do Estado e assume os números ímpares compreendidos no intervalo de 351 a 399 partindo de Campo Grande em direção ao extremo Sudeste (SE) de Mato Grosso do Sul.



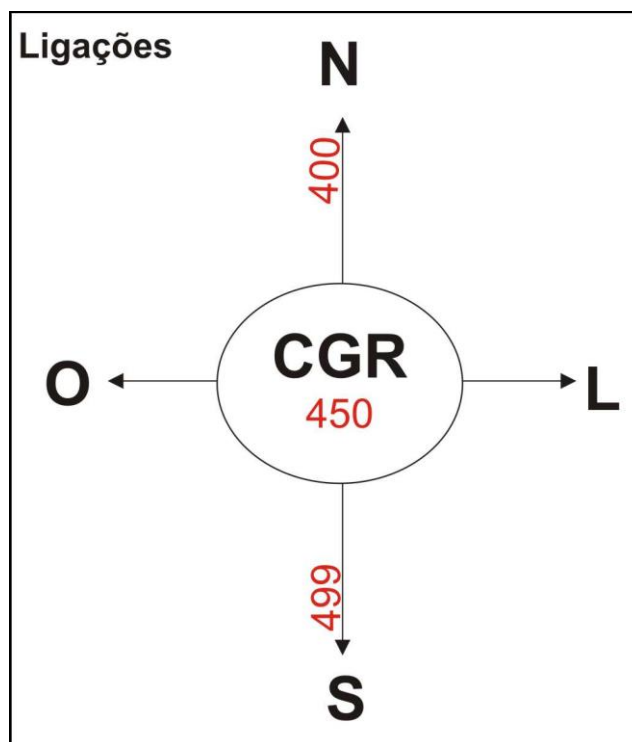
- Exemplo: 377EMS0580
- 377 - Número da rodovia diagonal com orientação NE-SO
- EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)
- 0580 - Número do trecho.

LIGAÇÕES



RODOVIAS DE LIGAÇÕES

A numeração dessas rodovias varia de 400 a 450, se a rodovia estiver ao norte do paralelo de Campo Grande e entre 450 a 499, se estiver ao Sul do mesmo paralelo.



- Exemplo: 467EMS0370
- 467- Número da rodovia de ligação ao Sul de Campo Grande
- EMS- Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)
- 0370 - Número do trecho.

TRECHO COINCIDENTE

No caso de coincidência de traçado de trechos de duas ou mais rodovias, as extensões serão computadas em uma listagem da seguinte forma:

Coincidência de duas ou mais rodovias federais ou duas ou mais estaduais: predomina a de menor número.

Coincidência de uma rodovia federal com outra estadual: predomina a rodovia federal.

SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS

PLANEJADAS (PLA) - São rodovias ainda inexistentes que tem o traçado de sua futura diretriz fixado apenas pelos pontos inicial e final. Os pontos intermediários, para a definição do seu traçado, serão determinados através de estudos e projetos da rodovia.

LEITO NATURAL (LEN) - São rodovias existentes construídas em primeira abertura, não atendendo à norma rodoviária de projeto geométrico. No entanto, eventualmente, as mesmas podem ter recebido revestimento primário.

IMPLANTADA (IMP) - São rodovias construídas de acordo com a norma rodoviária de projeto geométrico, se enquadram em determinada classe estabelecida pelo DNIT e, apresentam superfície de rolamento com revestimento primário que permite tráfego o ano todo.

PAVIMENTADAS (PAV) - São rodovias implantadas cuja superfície de rolamento se apresenta com pavimento asfáltico.

DUPLICADA (DUP) - São rodovias com duas ou mais pistas.

EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO (EOP) - São trechos nos quais estão sendo executados serviços de pavimentação.

EM OBRAS DE IMPLANTAÇÃO (EOI) - São trechos nos quais estão sendo executados serviços de implantação.

EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO (EOD) - São trechos nos quais estão sendo executados serviços de duplicação.

RELAÇÃO DESCRITIVA DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL

*

PRINCIPAIS PONTOS DE PASSAGEM

*

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL

*

DIVISÃO EM TRECHOS

*

RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES

*

DIVISÃO EM TRECHOS

*

ACESSOS, ANÉIS, TREVOS, ARCOS E CONTORNOS

*

DIVISÃO EM TRECHOS

*

TRECHOS RODOVIÁRIOS OBJETO DE MEDIDA PROVISÓRIA 082/2002

*

DIVISÃO EM TRECHOS

*

**RETORNO À UNIÃO DE TRECHOS
FEDERAIS TRANSFERIDOS AO
ESTADO (Lei 13.298/2016)**

*

DIVISÃO EM TRECHOS

REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL

*

DNIT

*

**REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM
MATO GROSSO DO SUL**

**CADASTRO DE PONTES EM
RODOVIAS ESTADUAIS**

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

(OAES)

QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL

QUADRO RESUMO PARA CÁLCULO DA CIDE

MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL

*

ENCARTE

*