

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SEILOG

AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL



SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE **MATO GROSSO DO SUL**



SRE-MS
2025

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

TÍTULO:

SRE-MS – SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

ÓRGÃO:

SEILOG – SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SETOR:

SPGOP – SUPERINTENDÊNCIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO DE OBRAS PÚBLICAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA E BIBLIOGRAFIA:

- DNIT. Roteiro Básico Para Sistemas Rodoviários Estaduais. (2006);
- DNIT. Terminologias Rodoviárias Usualmente Utilizadas. (Versão 1.1. Agosto/2007);
- DNIT. Glossário de Termos Técnicos DNER. (1987);
- SRE-MS Sistema Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul. (2024).

ALTERAÇÕES E OBSERVAÇÕES

-

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
01	01/2025	Edição SRE-2025

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

SIGLAS E ABREVIATURAS

AGEMS	Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos
AGESUL	Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos
ANA	Agência Nacional de Águas
AGRAER	Agência de Desenvolvimento Agrário e Extensão Rural
BIRD	Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento
CIDE	Contribuições de Intervenção no Domínio Econômico
DERSUL	Departamento de Estradas de Rodagem de Mato Grosso do Sul
DNIT	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
GPS	Sistema de Posicionamento Global
IBGE	Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
INCRA	Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária
MP 82	Medida Provisória nº 82, de 7 de setembro de 2002
PNV	Plano Nacional de Viação
SEILOG	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
SIRGAS2000	Sistema de referência Geocêntrico para as Américas
SNV	Sistema Nacional de Viação
SRE	Sistema Rodoviário Estadual
UTM	Sistema Universal Transverso de Mercator
WGS84	World Geodesic System

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

Sumário

1	APRESENTAÇÃO	5
2	INTRODUÇÃO	6
2.1	METODOLOGIA	6
2.2	MARCO LEGAL.....	7
3	DEFINIÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA.....	9
3.1	JURISDIÇÃO DAS RODOVIAS	9
3.2	CRITÉRIO PARA ELABORAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL.....	9
3.3	DEFINIÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS SUPERPOSTAS	10
4	NOMENCLATURA, NUMERAÇÃO E CODIFICAÇÃO.....	11
4.1	RODOVIAS RADIAIS	12
4.2	RODOVIAS LONGITUDINAIS	14
4.3	RODOVIAS TRANSVERSAIS	16
4.4	RODOVIAS DIAGONAIS.....	18
4.4.1	DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NO-SE	18
4.4.2	DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NE-SO	19
4.5	RODOVIAS DE LIGAÇÕES.....	21
4.6	TRECHOS COINCIDENTES	23
4.7	EXTENSÕES URBANAS	23
4.8	ACESSOS.....	23
4.9	RODOVIAS DELEGADAS.....	23
4.10	RODOVIAS CONCEDIDAS.....	23
4.10.1	RODOVIAS FEDERAIS CONCEDIDAS NO MS	24
4.10.2	RODOVIAS ESTADUAIS CONCEDIDAS	24
5	SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS	26
5.1	PLANEJADAS (PLA)	26
5.2	LEITO NATURAL (LEN)	26
5.3	IMPLANTADA (IMP).....	26
5.4	PAVIMENTADAS (PAV)	26
5.5	DUPLICADA (DUP)	26

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

5.6	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO (EOP)	27
5.7	EM OBRAS DE IMPLANTAÇÃO (EOI).....	27
5.8	EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO (EOD)	27
6	ALTERAÇÕES CONTEMPLADAS NESTA EDIÇÃO	28
7	ELEMENTOS TÉCNICOS DO SRE-MS	29
7.1	REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL – PONTOS DE PASSAGEM	30
7.2	REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL – DIVISÃO EM TRECHOS	40
7.3	RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES COM FEDERAIS SUPERPOSTAS	97
7.4	ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES	100
7.5	TRECHOS RODOVIÁRIOS OBJETO DA MP 082/2002	115
7.6	REINCORPORAÇÃO PELA UNIÃO DE TRECHOS TRANSFERIDOS AO ESTADO (LEI 13.298/2016)	119
7.7	REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL (SNV-DNIT)	123
7.8	REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL NO MATO GROSSO DO SUL	130
7.9	CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS	135
7.10	QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL E MUNICIPAL.....	217
7.11	QUADRO RESUMO PARA CÁLCULO DA CIDE.	219
8	LEGISLAÇÃO APLICADA	221
9	EQUIPE TÉCNICA	222
10	ANEXO: MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL MS	223

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

1 APRESENTAÇÃO

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística do Estado do Mato Grosso do Sul – SEILOG, apresenta nesta publicação o Sistema Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul – Edição 2025 (SRE-MS 2025), elaborado no período de outubro a novembro de 2024.

O SRE-MS 2025 está inserido no processo de Planejamento Rodoviário e procura corresponder a estruturação da malha viária às prioridades de investimentos para a implementação de uma infraestrutura rodoviária caracterizada como instrumento gerador e indutor de desenvolvimento às demais instâncias da economia sul-mato-grossense.

Procura ainda divulgar as informações necessárias para os técnicos e profissionais ligados à política de transportes, como subsídio ao planejamento estratégico de expansão e integração logística, bem como para promover um desenvolvimento sustentável, econômico e social dentro de um estado tais como: desenvolvimento econômico regional, redução de acidentes, melhorias de segurança e redução de custos operacionais.

As atualizações são feitas periodicamente, em razão das alterações ocorridas na malha ao longo do último período, e se devem a revisão das extensões de trechos em razão do início, avanço ou conclusão das obras de implantação e pavimentação de trechos, novos estudos de georreferenciamento, ajuste na numeração e codificação para atendimento aos critérios de catalogação, ajuste na divisão de trechos da malha em razão das atualizações no SNV, alterações na situação física das rodovias, ou ainda inclusão ou supressão de trechos planejados, sendo de fundamental importância para fins de cálculo do coeficiente de participação dos Estados e DF no valor da CIDE – Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico.

A rede rodoviária estadual de Mato Grosso do Sul, conforme publicado na versão SRE-MS 2024, era composta de 145 rodovias estaduais com extensão total de 15.215,1 km sendo 1.557,0 km de rodovias planejadas, 5.256,2 km de rodovias pavimentadas e 8.360,3 km de rodovias não pavimentadas.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

2 INTRODUÇÃO

O Sistema Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul – Edição 2025, atualizado no período de outubro a novembro de 2024, caracteriza a malha rodoviária do Estado de Mato Grosso do Sul, sua estruturação, prioridades de investimentos para implementação da infraestrutura do sistema, atendendo a Lei federal nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011, que dispõe sobre o Sistema Nacional Viário – SNV e a elaboração, implementação e revisão dos Sistemas Rodoviários Estaduais, com finalidade de se obter adequada articulação e compatibilização entre os sistemas viários e deste com o Sistema Rodoviário Federal.

Esta publicação tem como referência, ainda, a Lei Estadual nº 27/1979 e a Portaria nº 726/2024, do DNIT, e é composta pela relação descritiva da malha Rodoviária Estadual bem como da representação gráfica desses elementos caracterizados fisicamente no Mapa Político Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul, conforme encarte apresentado em anexo.

Como o Sistema Rodoviário do Estado – SRE, sofre constantes alterações, é realizada anualmente, pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEILOG, seguindo às orientações do ROTEIRO quanto a **Revisão e Atualização Anual**, seja para revisão antecipada limitando-se à inclusão de algumas ligações na malha já estruturada, como para revisão decorrente da atualização do PNV, sendo esta mais completa com possibilidade de alterações na estrutura da malha propriamente dita, incluindo os novos trechos implantados ou pavimentados no período e outras informações prioritárias ao usuário.

2.1 METODOLOGIA

O levantamento georreferenciado da Malha Rodoviária Estadual foi realizado pelo Consórcio Astec-Planiserv, no período de junho de 2014 a março de 2015 em decorrência do contrato 027/2014-BIRD de prestação de serviços técnicos especializados, para consultoria de implantação de um Sistema de Gerenciamento de Pavimento.

Foram apresentados pelo consórcio, dentre outros, os arquivos em DWG de levantamento do traçado em UTM (Fuso 21 e Fuso 22) da malha rodoviária de Mato Grosso do Sul que foi devidamente convertida em SHAPEFILE. Para a elaboração do mapa rodoviário no formato PDF utilizou-se da interpolação de diversos ‘Shapefiles’ de base e referências elaborados por terceiros, dentre os principais podemos mencionar:

- IBGE (limites municipais, localização das sedes dos municípios);
- ANA (shapefile hidrográfico com rios e ilhas);
- INCRA (informações das aldeias);
- AGRAER (shapefile das rodovias municipais),
- DNIT (rede rodoviária federal), os núcleos urbanos, a rede ferroviária federal e o gasoduto foram traçados pelas imagens do Google e do ArcGis.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

As atualizações no traçado das rodovias a partir de março de 2015 foram realizadas pela equipe da GPOV - Gerência de Projetos e Orçamentos de Obras Viárias, da AGESUL, com GPS Garmim modelo Montana-610, GPS Trimble Pro XT, GPS Trimble GNSS/R6 e R4.

2.2 MARCO LEGAL

O Sistema Nacional de Viação - SNV, disposto pela Lei nº 12.379, de 06 de janeiro de 2011, é constituído pela infraestrutura física e operacional dos vários modos de transporte de bens e pessoas, sob jurisdição dos diferentes entes da Federação, nos regimes público e privado. Quanto à jurisdição, o SNV é composto pelo Sistema Federal de Viação e pelos sistemas de viação dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios. Quanto aos modos de transporte, o SNV compreende os subsistemas rodoviário, ferroviário, aquaviário e aeroviário.

A Lei do SNV, determina em seu Art. 39, que os Estados definirão em legislação própria, os elementos físicos da infraestrutura viária que comporão os respectivos sistemas de viação, em articulação com o Sistema Federal de Viação.

A Resolução nº 08/2006, de 2 de maio de 2006, do Conselho de Administração do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, altera a denominação das Rodovias Estaduais Transitórias para Rodovias Estaduais Coincidentes.

E a Portaria nº 726, de 30 de julho de 2024, do Ministério dos Transportes, apresenta os critérios básicos, definições, procedimentos e prazos estabelecidos para o envio das informações referentes ao cálculo da extensão da malha viária pavimentada a ser considerada para a distribuição dos recursos da CIDE.

Nesse contexto legal que atualmente está inserido o Sistema Rodoviário Estadual de Mato Grosso do Sul (SRE-MS). O SRE-MS foi criado pela Lei Estadual nº 27, de 19 de novembro de 1979. Datada do início do funcionamento do legislativo estadual, a lei trouxe a primeira relação das rodovias estaduais de Mato Grosso do Sul e instituiu o Departamento de Estradas e Rodagens de Mato Grosso do Sul – DERSUL como a autarquia responsável pela malha rodoviária e pela revisão do Sistema Rodoviário Estadual.

No ano seguinte, em 1980, o DERSUL publicou a primeira revisão do SRE-MS e manteve revisões periódicas até o fim do seu funcionamento no ano 2000. Com a Lei Estadual nº 2.152/2000, e a extinção do DERSUL, a responsabilidade pelo SRE-MS passou para a Agência Estadual de Gestão e Empreendimentos - AGESUL, autarquia que até o hoje, em conjunto com a Secretaria de Infraestrutura Logística - SEILOG, revisa e publica anualmente atualizações do SRE-MS.

Em termos de organização da malha rodoviária estadual, o SRE-MS manteve desde a sua criação a característica de registrar as rodovias em trechos rodoviários, seguindo a mesma estrutura do Sistema Nacional Viário. No período de 1979 a 2015, as extensões dos trechos rodoviários eram mensuradas *'in loco'* a partir de tacógrafos de automóveis, situação que foi

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

alterada a partir do georreferenciamento dos trechos rodoviários pelo consórcio Astec / Planiserv.

O SRE-MS de 2016, desenvolvido em novembro e dezembro de 2015, passou a ter como informação base a geometria georreferenciada de cada trecho rodoviário. Essa mudança consolidou o SRE-MS como um inventário fidedigno da malha rodoviária de Mato Grosso do Sul e permitiu a gestão da informação rodoviária em ambiente de Sistema de Informação Geográfica (SIG).

Para além de um inventário da malha rodoviária estadual, o Sistema Rodoviário é utilizado para o cálculo das Contribuições de Intervenção no Domínio Econômico (CIDE). Esse tributo federal tem como uma das variáveis a extensão da malha pavimentada sob jurisdição estadual e esses valores são derivados dos SRE de cada Unidade de Federação.

Dessa forma, o conteúdo presente neste documento se caracteriza como o inventário rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul e entrega um panorama quantitativo da infraestrutura rodoviária estadual.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

3 DEFINIÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA

O Sistema Rodoviário Estadual é conjunto das rodovias sob jurisdição do órgão competente, dentro do território do estado de Mato Grosso do Sul, e que compreende tanto a infraestrutura rodoviária quanto a estrutura operacional, segundo o que define o Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais – DNIT.

O Cadastro dos trechos apresentados representa a situação física e jurisdicional das rodovias estaduais no ano de 2024, sendo a veiculação oficial deverá ocorrer durante o ano de 2025, até a publicação de nova edição deste SRE-MS.

3.1 JURISDIÇÃO DAS RODOVIAS

A rede rodoviária que cobre por inteiro cada unidade da Federação se constitui basicamente de rodovias federais, estaduais e municipais.

Observa-se que, como principal critério para definição da malha, a Classificação Funcional estabelece também uma delimitação jurisdicional, quando recomenda uma correspondência entre sistemas funcionais e jurisdições. Assim teríamos:

SISTEMA FUNCIONAL	JURISDIÇÃO
Arterial Principal	Rede Federal
Arterial Primário	Rede Estadual
Arterial Secundário	
Coletor Primário	
Coletor Secundário	
Local	Rede Municipal

3.2 CRITÉRIO PARA ELABORAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL

Os critérios utilizados para elaboração desta publicação foram definidos pelo Ministério de Transportes através do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes e estão de acordo com o “Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais” disponibilizado no site do DNIT: www.dnit.gov.br.

As informações foram extraídas do SNV (versão 2024/10A) disponibilizada pelo DNIT através do site www.dnit.gov.br ou e-mail snv@dnit.gov.br. Além disso os dados referentes a malha viária do Estado para a elaboração do SRE-MS 2025 foram validados pela Diretoria de Projetos bem como pela Diretoria de Obras da AGESUL.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

3.3 DEFINIÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS SUPERPOSTAS

São traçados de rodovias planejadas na esfera federal que coincidem com o traçado de rodovias estaduais existentes, visando um dia, conforme estudos de viabilidade e/ou interesses bilaterais (união e estado), serem federalizados em parte ou no todo. Nestes casos, as extensões das rodovias são contabilizadas na base rodoviária estadual.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

4 NOMENCLATURA, NUMERAÇÃO E CODIFICAÇÃO

A nomenclatura e numeração das rodovias apresentadas neste SRE seguem o Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais (Ed. 2006) do DNIT, e são dispostos em ordem crescente de numeração.

As rodovias da malha federal foram classificadas segundo sua posição em relação à Brasília e aos extremos do país, observando-se a orientação do relatório da divisão em trechos da Rede Rodoviária do Plano Nacional de Viação.

Quanto à malha estadual, foi utilizado a adaptação do critério acima, porém, tomando-se como referência a capital do Estado de Mato Grosso do Sul, a cidade de Campo Grande.

A Estrada Estadual da Unidade da Federação do MS foi representada pelo prefixo EMS. Justapostos a este, o algarismo à esquerda, indica a categoria da rodovia e os algarismos à direita, definem a posição da rodovia em relação à cidade de Campo Grande e, em relação aos limites extremos do Estado de Mato Grosso do Sul.

Exemplo: Designação de Trecho da Rodovia Estadual MS-080:

0	8	0	E	M	S	0	6	7	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- | | | |
|--------------------------|----------|---------------------------|
| 0 - Rodovia Radial | Estadual | Código do Trecho: |
| 1 - Rodovia Longitudinal | UF: MS | - Segmento que se inicia |
| 2 - Rodovia Transversal | | na proximidade do Km 67,5 |
| 3 - Rodovia Diagonal | | |
| 4 - Rodovia Ligação | | |

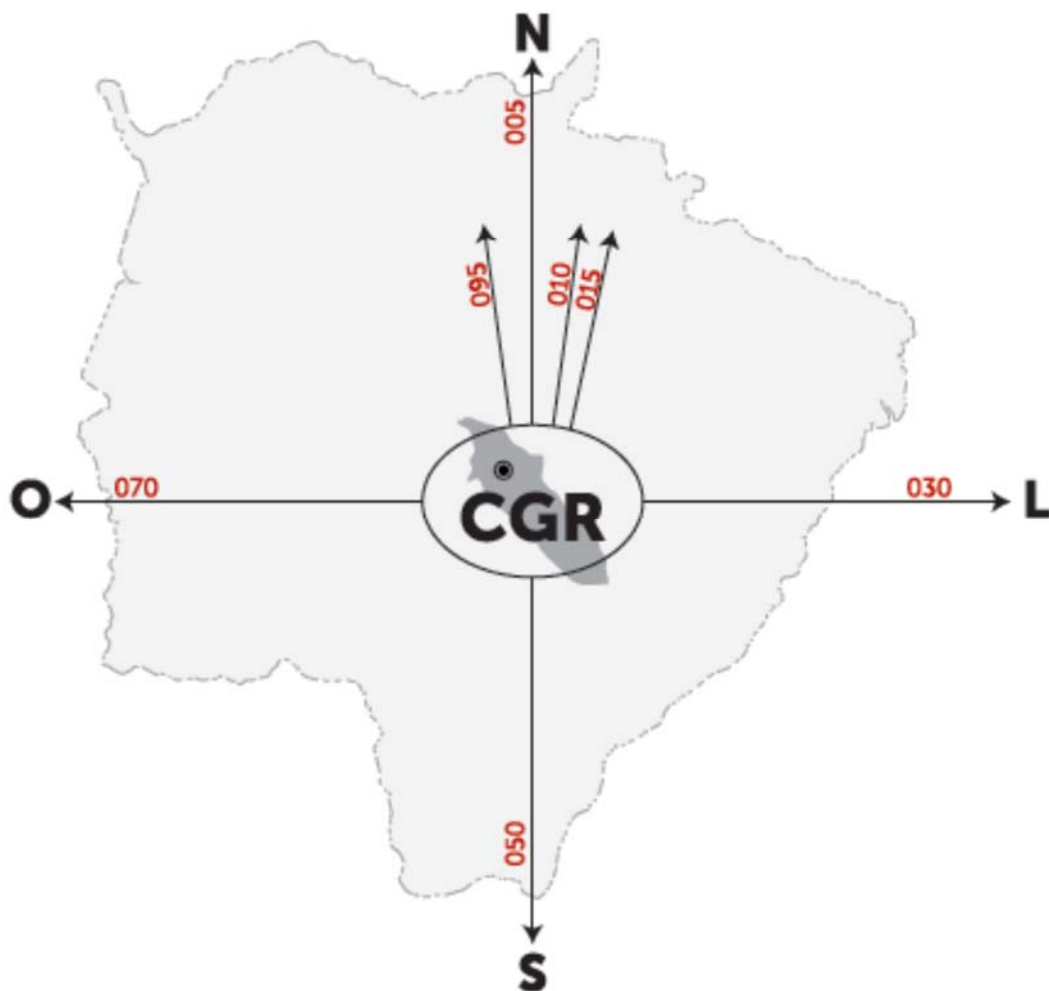
A partir da publicação do SRE-MS 2019, também foram criados os códigos com 10 dígitos para os trechos rodoviários listados no “Quadro de Acessos”, nos mesmos moldes dos códigos dos trechos das rodovias, exemplos: 240AMS0020, 240CMS0020, 240RMS0020, 240IMS0020 onde:

- Os três primeiros dígitos (240) indicam o número da rodovia;
- A letra “A”, pode indicar um acesso, anel, alça ou arco. Quando a letra em questão for a letra “C”, indica um contorno, já a letra “R” indica um retorno, letra “I” indica interseção ou trevo. Enfim, cada letra identifica uma intervenção rodoviária digna de notação neste sistema;
- As letras “MS”, indicam que a intervenção rodoviária se encontra em rodovia estadual da unidade federativa de Mato Grosso do Sul;
- Os quatro dígitos finais (0020), indicam o número do trecho daquela rodovia.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

4.1 RODOVIAS RADIAIS

Partindo de Campo Grande (CGR) a numeração dessas rodovias varia de 005 a 095, segundo a razão de 005 no sentido horário.



Exemplo: 080EMS0675

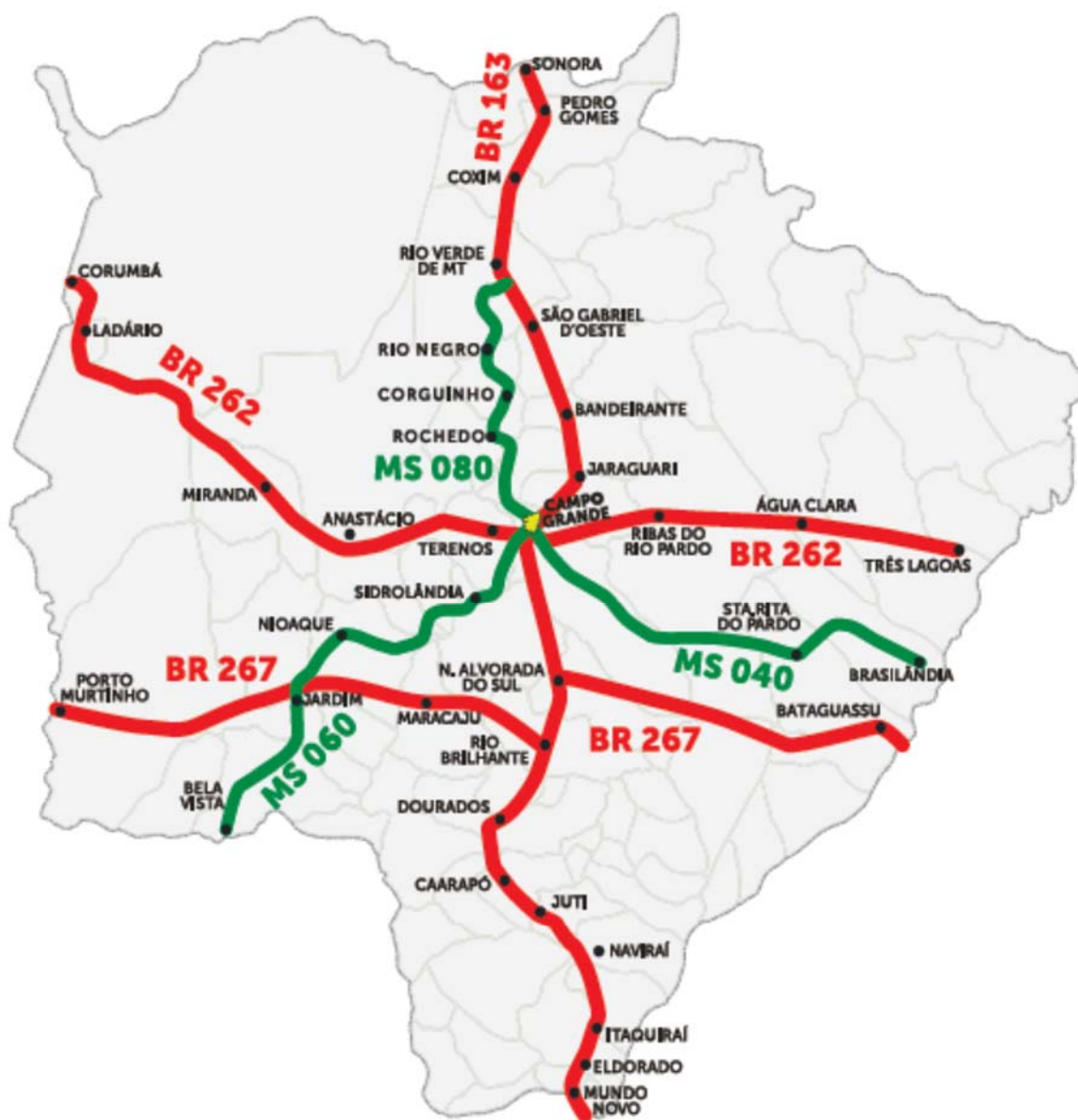
080 - Número da rodovia radial (0)

EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul

(MS) 0675 - Número do trecho

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

RODOVIAS RADIAIS:



SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

4.2 RODOVIAS LONGITUDINAIS

Numeração dessas rodovias varia de 101 no extremo Leste de Mato Grosso do Sul à 150 em Campo Grande e de 150 a 199 no extremo Oeste.



Exemplo: 145EMS0100

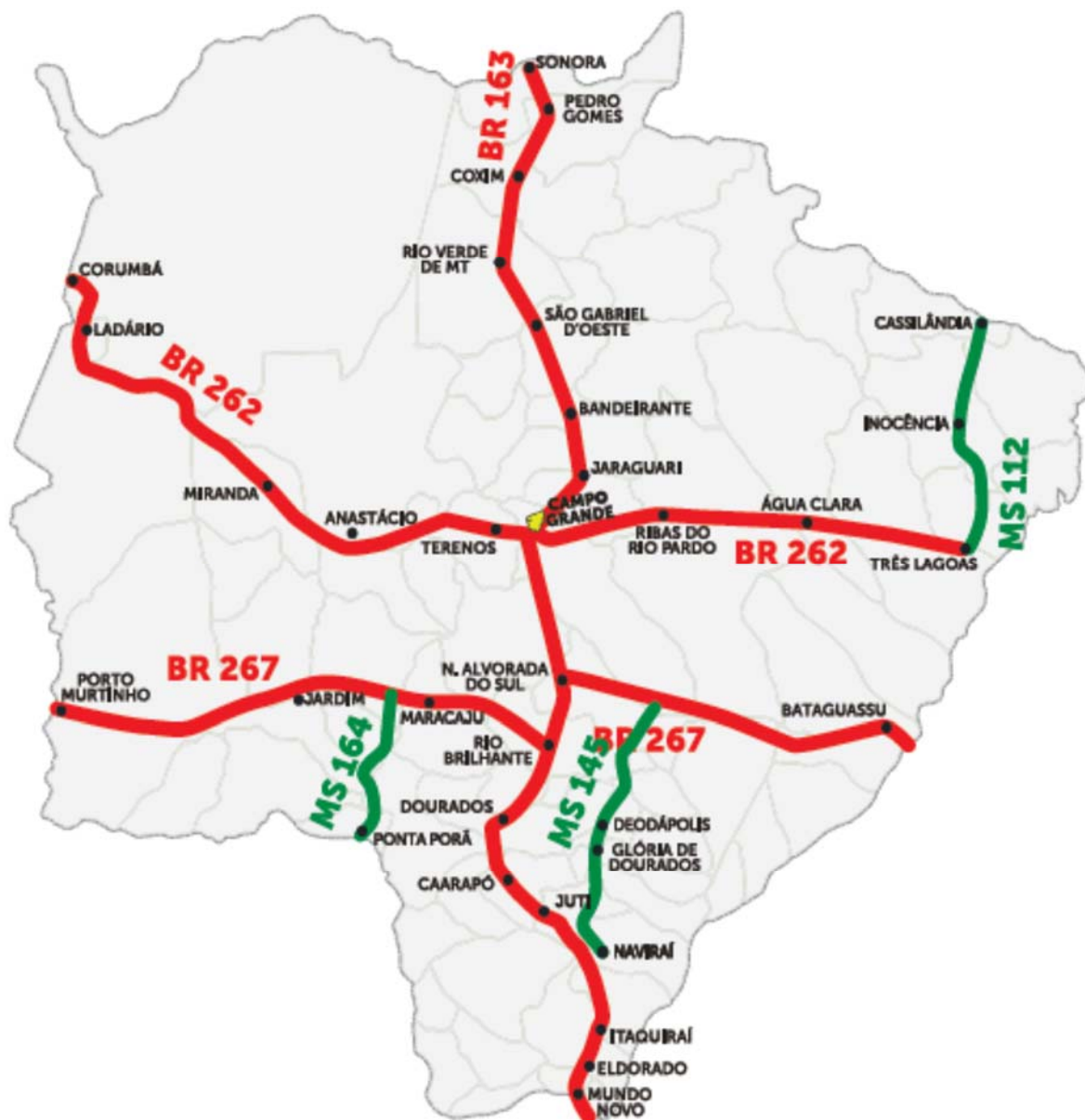
145 - Número da rodovia longitudinal (1)

EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul

(MS) 100 - Número do trecho.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

RODOVIAS LONGITUDINAIS:



SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

4.3 RODOVIAS TRANSVERSAIS

A numeração dessas rodovias varia de 201 no extremo Norte de Mato Grosso do Sul a 250 em Campo Grande e 250 a 299 no extremo sul.



Exemplo: 270EMS1330

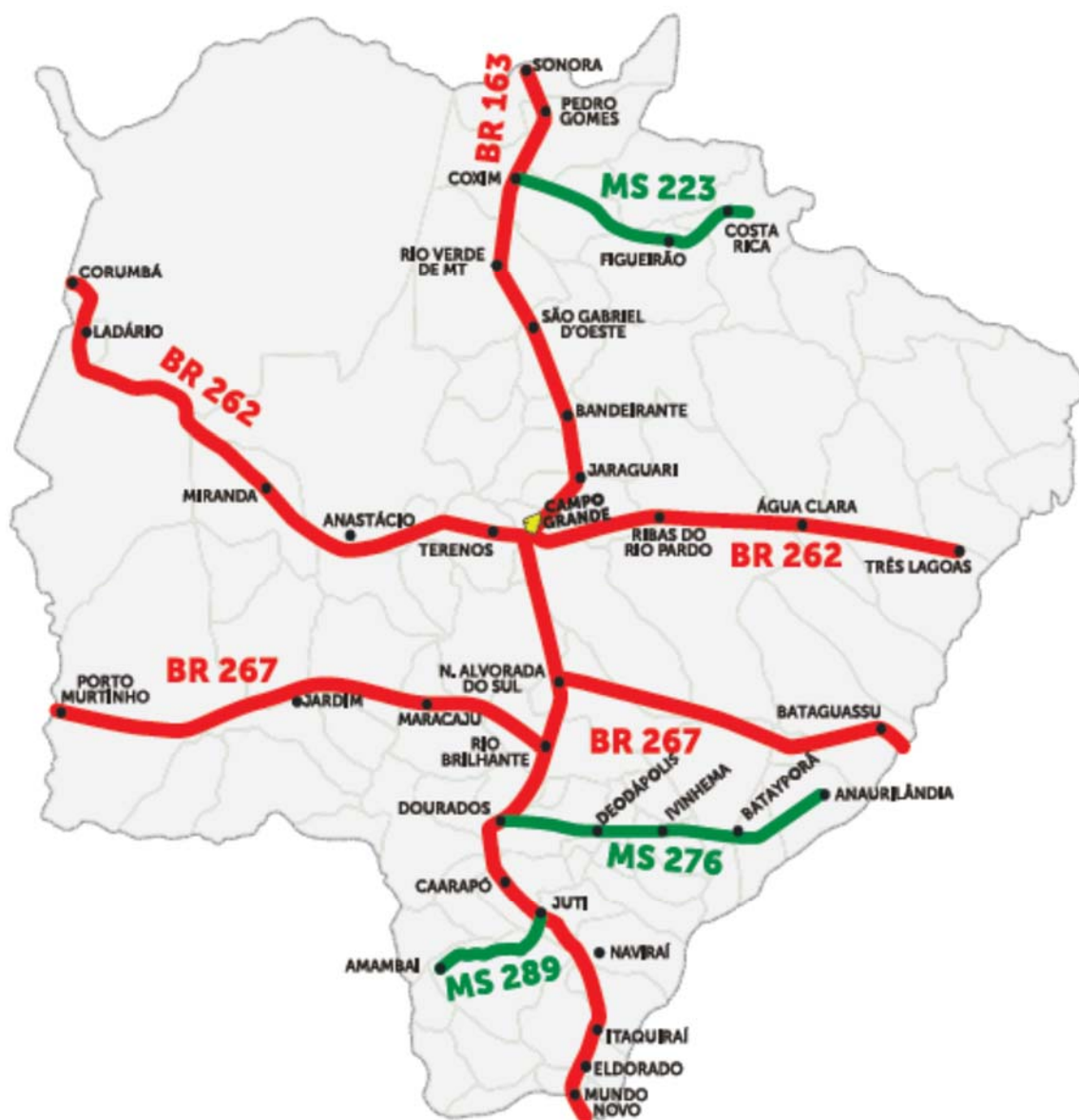
270 - Número da rodovia transversal (2)

EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)

1330 - Número do trecho

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

RODOVIAS TRANSVERSAIS:



SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

4.4 RODOVIAS DIAGONAIS

Subdividem-se em duas categorias de acordo com sua ORIENTAÇÃO, conforme a seguir.

4.4.1 DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NO-SE

A numeração dessas rodovias varia segundo os números ímpares de 301 a 351 partindo do extremo Noroeste (NO) de MS indo em direção a capital do Estado e assume os números ímpares compreendidos no intervalo de 351 a 399 partindo de Campo Grande em direção ao extremo Sudeste (SE) de Mato Grosso do Sul.



Exemplo: 306EMS1419

306 - Número da rodovia diagonal com orientação NO-SE

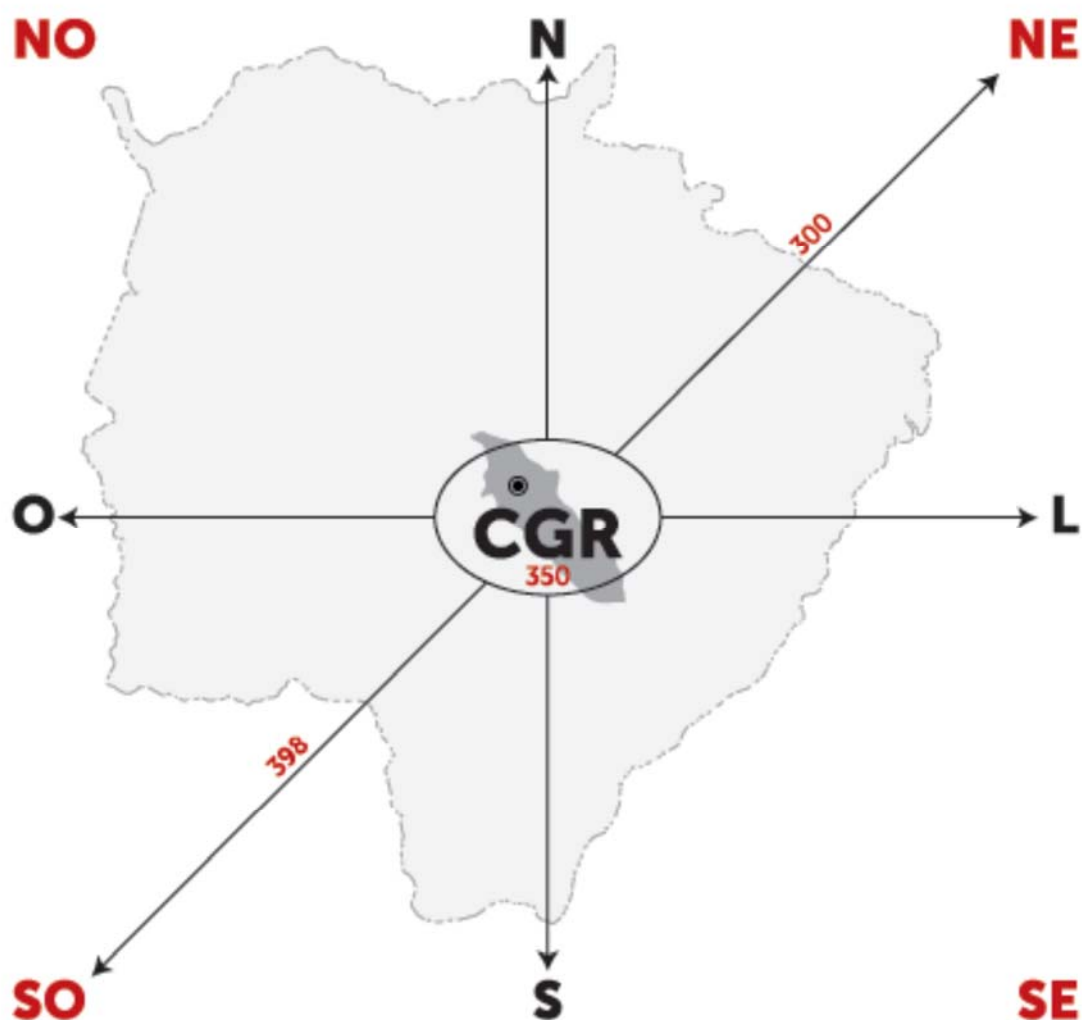
EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)

1419 - Número do trecho

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

4.4.2 DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NE-SO

A numeração dessas rodovias varia segundo os números pares de 300 a 350 partindo do extremo Nordeste (NE) de MS indo em direção a capital do Estado e assume os números pares compreendidos no intervalo de 350 a 398 partindo de Campo Grande em direção ao extremo Sudoeste (SO) de Mato Grosso do Sul.



Exemplo: 377EMS0580

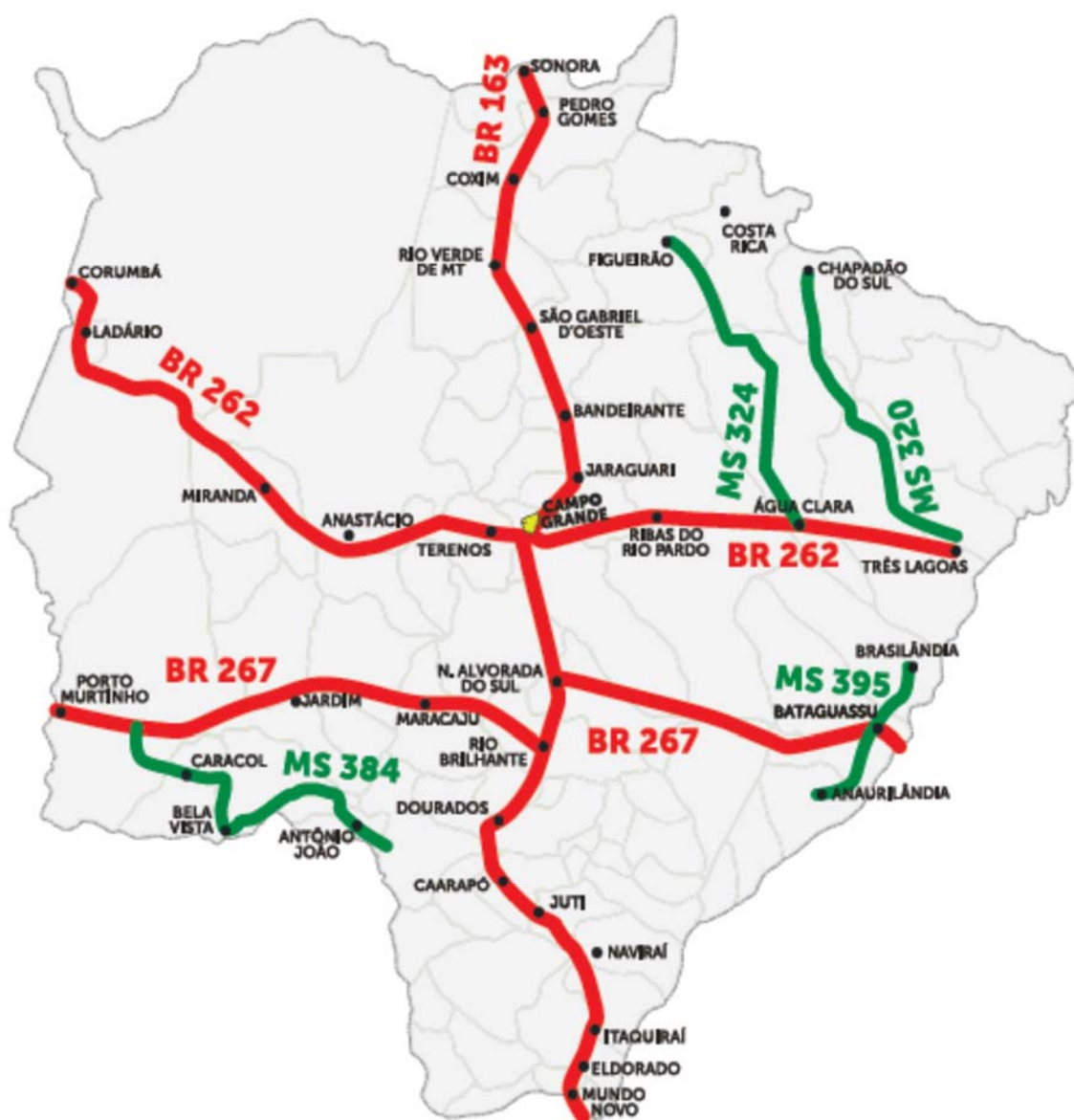
377 - Número da rodovia diagonal com orientação NE-SO

EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)

0580 - Número do trecho.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

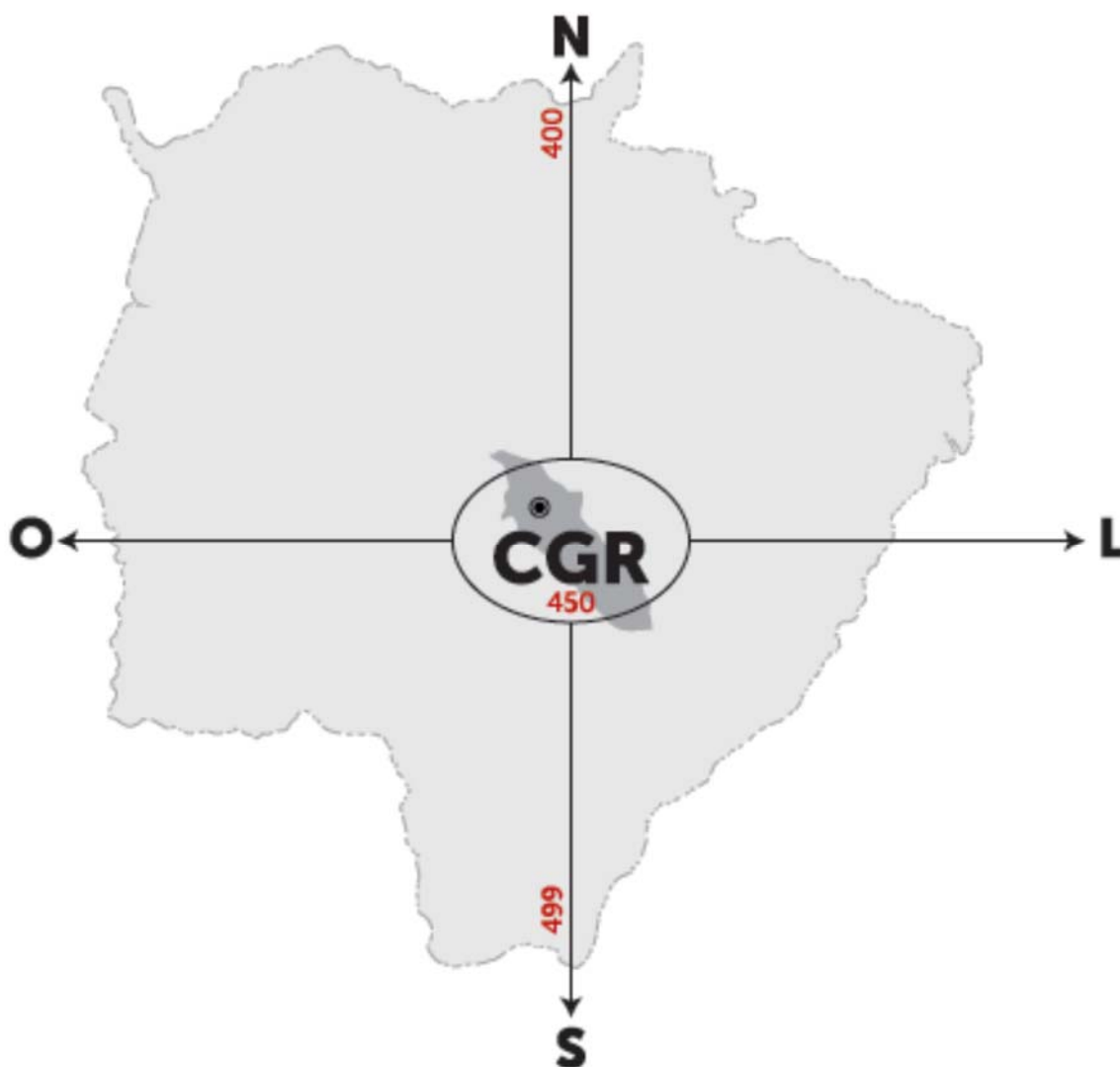
RODOVIAS DIAGONAIS:



SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

4.5 RODOVIAS DE LIGAÇÕES

A numeração dessas rodovias varia de 400 a 450, se a rodovia estiver ao norte do paralelo de Campo Grande e entre 450 a 499, se estiver ao Sul do mesmo paralelo:



Exemplo: 467EMS0370

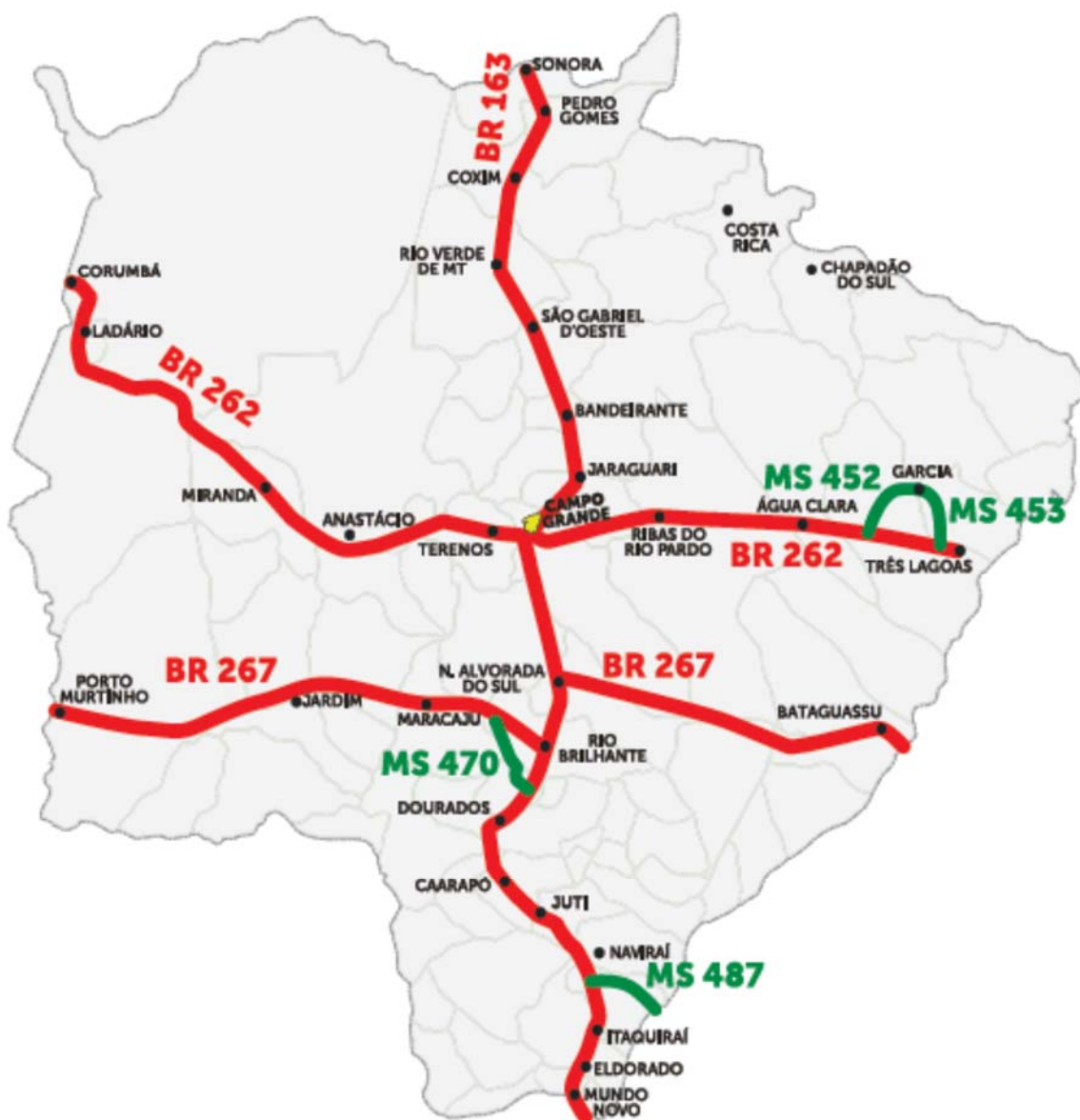
467- Número da rodovia de ligação ao Sul de Campo Grande

EMS- Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)

0370 - Número do trecho

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

RODOVIAS DE LIGAÇÃO:



SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

4.6 TRECHOS COINCIDENTES

No caso de coincidência de traçado de trechos de duas ou mais rodovias, as extensões serão computadas em uma listagem da seguinte forma:

- Coincidência de duas ou mais rodovias federais ou duas ou mais estaduais, predominará a de menor número.
- Coincidência de uma rodovia federal com outra estadual, predomina a rodovia federal.

4.7 EXTENSÕES URBANAS

Ao se elaborar a divisão em trechos da Rede Rodoviária Estadual, verifica-se a ocorrência de centros populacionais (cidades, vilas, etc) que se localizam na diretriz de rodovias estaduais e que constituem apenas pontos de início ou fim de trechos.

Entretanto, algumas vezes, a travessia desses centros populacionais pelo fluxo de tráfego, devido a inexistência de contornos, é feita obrigatoriamente através de ruas e avenidas que, por constituírem um prolongamento da rodovia, encontram-se sob jurisdição do estado.

Caso interesse ao órgão rodoviário estadual, tais prolongamentos de rodovias denominados 'extensões urbanas' poderão ser consideradas integrantes do SRE, sendo consideradas as distâncias percorridas dentro do perímetro urbano de uma localidade.

4.8 ACESSOS

São segmentos rodoviários, sob jurisdição federal, estadual ou municipal, que ligam a rodovia principal a determinado ponto de interesse, tais como: áreas urbanas, portos, parques, etc.

Caso interesse ao órgão rodoviário estadual, poderão ser considerados integrantes do SRE os acessos sob jurisdição estadual que, partindo de rodovias federais ou estaduais, atendam a centros populacionais ou a localidades de importância equivalente.

Recomenda-se que os acessos com extensões superiores a 10 (dez) quilômetros constituam rodovias com número próprio no SRE.

4.9 RODOVIAS DELEGADAS

São rodovias federais que, após celebração de convênios, transfere a administração e exploração da rodovia ao estado ou município por tempo determinado, continuando com sua jurisdição federal.

4.10 RODOVIAS CONCEDIDAS

São rodovias que sofreram processo de transferência à iniciativa privada para exploração por prazo determinado, devendo, por contrato, garantir aos usuários adequados

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

serviços de trafegabilidade e conforto com a contrapartida da cobrança de pedágio, revertendo ao poder concedente, no final do período contratado, a rodovia em perfeito estado em sua condição física e operacional.

No que se refere às rodovias concedidas pelo Estado do Mato Grosso do Sul, A AGEMS tem por atribuições a regulação e a fiscalização, atuando para que os serviços prestados pelas concessionárias sejam adequados para o atendimento de seus mercados. Exerce ainda a função de mediação de conflitos entre as concessionárias e os usuários.

4.10.1 RODOVIAS FEDERAIS CONCEDIDAS NO MS

- **BR-158/MS:** Entr MS-306 – Entr MS-444 (Selvíria), com extensão de 194,9 km (Convênio Adm.Federal/Estadual);
- **BR-163/MS:** Entr MS-386(A) (Div PR/MS) (Fim da Ponte S/ Rio Paraná - Porto Cel Renato) – Entr MS-213 (P/Itiquira), com extensão de 845,9 km (Adm. Federal, Contrato de Concessão CCR MSVias).
- **BR-436/MS:** Entr BR-158 (Aparecida do Taboado) – Div MS/SP (Fim da Ponte Rodoferroviária S/ Rio Paraná), com extensão de 18,1 km (Convênio Adm.Federal/Estadual);

A CCR MSVia é a empresa responsável pela administração da BR-163/MS, uma rodovia que cruza o estado de norte a sul. A CCR MSVia foi criada para administrar, reformar, operar e duplicar a rodovia.

4.10.2 RODOVIAS ESTADUAIS CONCEDIDAS

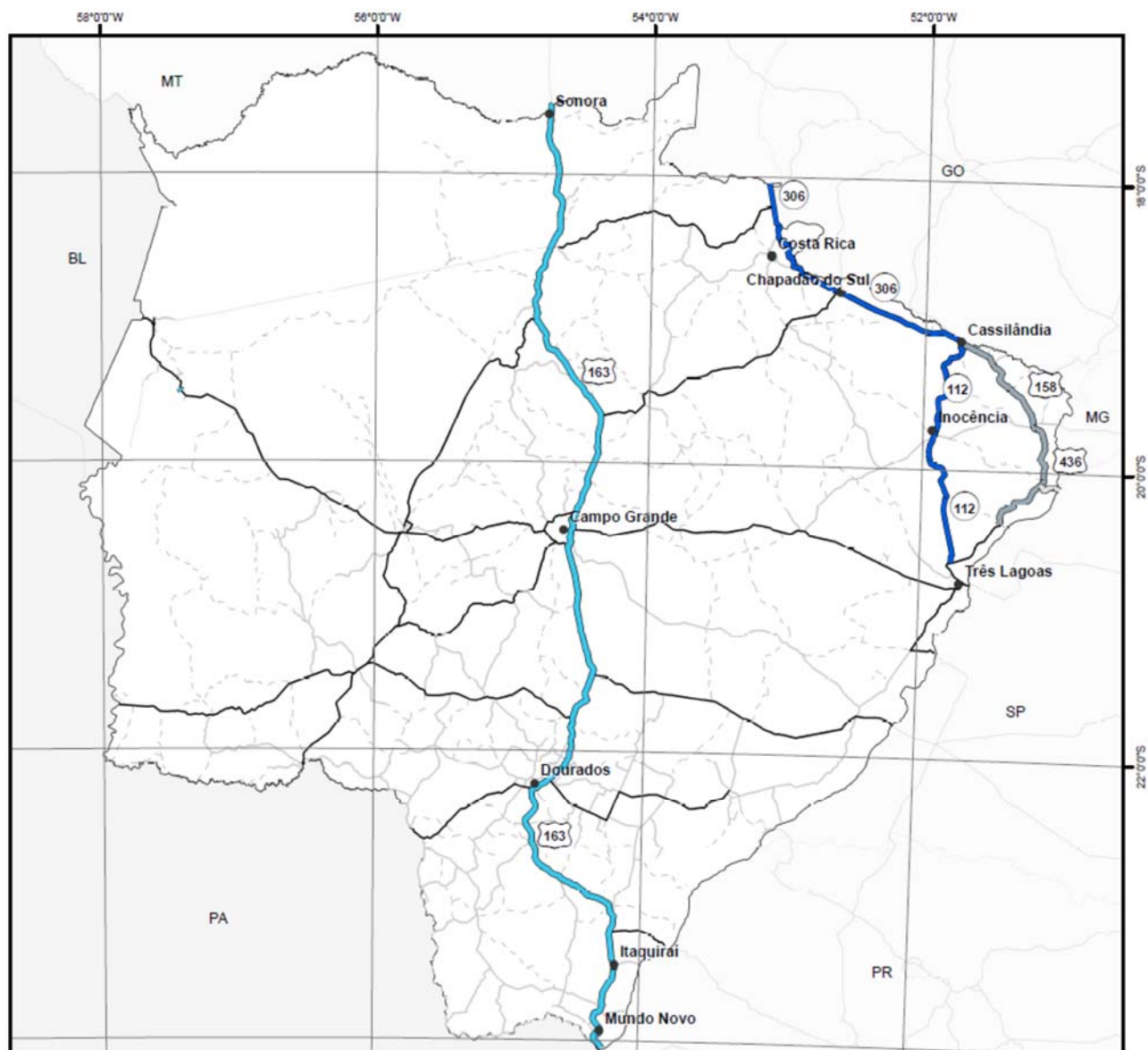
- **MS-306:** Placa de Mineiros – Entrª Rodovia BR-158, com extensão de 218,6 km (Convênio Adm.Federal/Estadual);
- **MS-112:** Entr. Rodovia BR-158 (lim Mun Três Lagoas e Selvíria) – Entr. Rodovia BR-158 (Cassilândia), com extensão de 200,9 km (Convênio Adm.Federal/Estadual);

A Way-306 – Concessionária da Rodovia MS 306 S.A., empresa do Grupo Way Brasil, assinou o contrato de concessão da rodovia MS-306 em 19 de março de 2020 e, a partir de 22 de abril, assumiu por 30 anos a responsabilidade pela administração, recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e ampliação da rodovia

A Way-112 – Concessionária das Rodovias do Leste MS S.A., empresa do Grupo Way Brasil, assinou o contrato de concessão das rodovias MS-112, BR-158 e BR-436 em 25 de março de 2023 e, a partir de 27 de março, assumiu por 30 anos a responsabilidade pela administração, recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e ampliação dos trechos das rodovias concedidas.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

Indicação das Rodovias Federais e Estaduais concessionadas atualmente:



LEGENDA

- Sedes Municipais
- Rodovias Estaduais (SRE/2024)**
- Pavimentadas
- - - Não Pavimentadas
- MS-112/MS-306 - Concessionadas

Rodovias Federais

- Trechos Federais não concessionados
- BR-436 - Trecho Concessionado
- BR-158 - Trecho Concessionado
- BR-163 - Trecho Concessionado

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

5 SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS

5.1 PLANEJADAS (PLA)

Sob a situação de PLANEJADA são consideradas as rodovias fisicamente inexistentes, mas para as quais são previstos pontos de passagem que estabelecem uma diretriz destinada a atender uma demanda potencial de tráfego. Estes pontos de passagem não são obrigatórios e poderão ser definidos após a realização de estudos e/ou projetos estabeleçam o traçado definitivo da rodovia.

5.2 LEITO NATURAL (LEN)

Sob a situação de LEITO NATURAL considera-se toda rodovia existente, construída em primeira abertura, sem atendimento às normas rodoviárias de projeto geométrico, não se enquadrando, portanto, em nenhuma das classes de rodovia estabelecidas pelo DNIT. Sua superfície de rolamento se apresenta no próprio terreno natural, podendo eventualmente ter recebido revestimento primário.

5.3 IMPLANTADA (IMP)

São consideradas IMPLANTADAS as rodovias construídas de acordo com as normas rodoviárias de projeto geométrico e que, se enquadrando em determinada classe estabelecida pelo DNIT, apresentam superfície de rolamento sem pavimentação. Estas rodovias, normalmente, apresentam sua superfície em revestimento primário e permitem tráfego o ano todo. Também são objeto de composição do inventário para fins de serviços de manutenção e conservação.

5.4 PAVIMENTADAS (PAV)

São consideradas as rodovias IMPLANTADAS que apresentam sua superfície de rolamento com pavimento, seja asfáltico, de concreto ou de alvenaria poliédrica e que possuam uma pista com duas faixas de rolamento ou duas pistas separadas por sinalização horizontal e/ou tachões. A estrutura é constituída de camadas, tais como: sub-base, base e revestimento, destinada a resistir e distribuir ao subleito os esforços verticais oriundos dos veículos, a melhorar as condições de rolamento quanto ao conforto e segurança e a resistir aos esforços horizontais, tornando mais durável a superfície de rolamento.

5.5 DUPLICADA (DUP)

São entendidas como DUPLICADAS as rodovias pavimentadas com duas ou mais pistas em único sentido, separadas por canteiro central, separador rígido ou ainda com traçados separados, muitas vezes, contornando obstáculos.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

5.6 EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO (EOP)

São considerados os trechos de rodovias em que esteja sendo executado serviços de pavimentação, seguindo preceitos e normas que definem “Rodovia Pavimentada”.

5.7 EM OBRAS DE IMPLANTAÇÃO (EOI)

São considerados os trechos de rodovias em que esteja sendo executado serviços de implantação, não necessariamente pavimentação ou revestimento primário.

5.8 EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO (EOD)

São considerados os trechos de rodovias em que esteja sendo realizado serviço de construção de via dupla ou duplicação de via existente

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

6 ALTERAÇÕES CONTEMPLADAS NESTA EDIÇÃO

Nesta edição são apresentados os resultados obtidos nas diversas realizações rodoviárias durante o ano de 2024, bem como as atualizações da situação física da malha rodoviária do Estado do Mato Grosso do Sul, as principais alterações em relação a publicação anterior são:

1. Correção na descrição do item 4.4 – RODOVIAS DIAGONAIS (4.4.1 e 4.4.2);
2. Alteração do marco inicial da MS-124, transferido do entroncamento da BR-262 para o entroncamento da MS-377 (20°15'52"S-52°44'28"W), pondo fim a coincidência das duas rodovias;
3. Correção do traçado do trecho final da MS-473 (473EMS0753), com fim transferido para o Porto São José;
4. Inclusão da interseção rodoviária 278IMS0015, no entroncamento da MS-156, no município de Caarapó;
5. Inclusão do Contorno Rodoviário de Chapadão do Sul como eixo principal da MS-306;
6. Retificação dos códigos de trechos rodoviários das seguintes rodovias:
 - a. MS-124, por alteração do marco inicial da rodovia para entroncamento da MS-377 (20°15'52"S-52°44'28"W).
 - b. MS-165 e MS-270, por finalização de obras de pavimentação em Coronel Sapucaia e Paranhos.
 - c. MS-166, por finalização de obras de pavimentação em Ponta Porã.
 - d. MS-245, por finalização de obras de pavimentação em Bandeirantes.
 - e. MS-278, por finalização de obras de pavimentação em Caarapó e Fátima do Sul.
 - f. MS-316, por finalização de obras de pavimentação em Costa Rica e Paraíso das Águas.
 - g. MS-338, por finalização de obras de pavimentação em Ribas do Rio Pardo, trecho final do lote 1 da MS-338.
 - h. MS-306, por mudança do eixo da rodovia para o Contorno Rodoviário de Chapadão do Sul.
 - i. MS-352, por finalização de obras de pavimentação em Terenos, trecho inicial de 15km da MS-352 lote 1.
 - j. MS-382, por finalização de obras de pavimentação em Bonito.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

7 ELEMENTOS TÉCNICOS DO SRE-MS

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

7.1 REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL – PONTOS DE PASSAGEM

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - PONTOS DE PASSAGEM SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
1	MS-010	Contorno rodoviário de Campo Grande - Rochedinho - Entr. MS-224.	48,9
2	MS-040	Contorno Rodoviário de Campo Grande - Acesso Colônia Yamato - Santa Rita do Pardo - Brasilândia.	319,4
3	MS-080	Contorno rodoviário de Campo Grande - Rochedo - Corguinho - Vila São Francisco - Rio Negro - Perdígão - Rio Negrinho - Entr. BR-163 / BR-419	201,1
4	MS-112	Entr. BR-158 - Vila São Pedro - Inocência - Entr. MS-310 - Cassilândia	200,9
5	MS-124	Entr. MS-377 - Entr. MS-440 - Entr. MS-320	78,0
6	MS-134	Entr. MS-040 - Casa Verde - Nova Andradina - Batayporã - Acesso ao Porto Primavera - Porto São José.	221,9
7	MS-135	Entr. MS-217 - Alcinópolis - Entr. BR-359 - Entr. Contorno rodoviário de Costa Rica - Entr. MS-316	122,9
8	MS-141	Entr. BR-267 - Vitor - Angélica - Ivinhema - Ponte Preta - Naviraí - Itaquiraí - Eldorado - Acesso a Japorã - Mundo Novo - Ponte sobre o Rio Paraná (Divisa MS/PR)	313,9
9	MS-142	Camapuã - Entr. MS-435 - Vila Areado - Entr. MS-429 - Entr. MS-223 - Jauru - Entr. BR-359/MS-217.	213,0
10	MS-145	Entr. BR-267 - Paná - Ipezal - Presidente Castelo - Deodápolis - Glória de Dourados - Nova Esperança - Naviraí - Entr. MS-141	193,8
11	MS-147	Entr. MS-276 - Culturama - Entr. BR-376 - Vicentina - Vila São José - Vila Rica - Vila Três Irmãs - Entr. MS-283.	62,0
12	MS-156	Entr. BR-267 - Piraporã - Montese - Itaporã - Perimetral Norte de Dourados - Entr. MS-162 - Núcleo Industrial - Caarapó - Amambai - Bila - Entr. MS-295 (Tacuru)	286,8
13	MS-157	Entr. BR-267 - Carumbé - Acesso a Gleba Santa Terezinha - Itaporã - Entr. MS-156	65,6
14	MS-160	Entr. MS-156 - Entr. MS-289 - Tacuru - Entr. MS-299 - Sete Quedas.	130,6
15	MS-162	Entr. BR-262 - Dois Irmãos do Buriti - Quebra Côco - Sidrolândia - Maracajú - Placa do Abadio - Vila Picadinha - Entr. MS-156/379 (Perimetral Norte de Dourados)	263,7
16	MS-164	Entr. BR-267 - Vista Alegre - Entr. MS-384 (Estação ferroviária Santa Virgínia - Posto Fiscal Aquidabã - Entr. BR-463 (Ponta Porã).	125,2
17	MS-165	Entr. MS-386 - Aral Moreira - Vila Marques - Coronel Sapucaia - Paranhos - Entr. MS-295/MS-299	167,5

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - PONTOS DE PASSAGEM SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01) Novembro 2024.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
18	MS 166	Entr. BR-060 (Pedra) - Entr. MS-460 - Entr. BR-267 - Posto Polaco - Entr. MS-382 - Cabeceira do Apa - Antonio João - Entr. MS-384	134,2
19	MS-168	Entr. trecho planejado Rodovia MS-423 - Ponte de concreto sobre o Rio Taquari - Entr. Rodovia MS-214	99,0
20	MS-170	Entr. MS-347(Córrego Engano) - Colônia Morjolinho - Entr. BR-262 - Anastácio - Aquidauna - Faz. Retirinho - Entr. MS-337 - Fazenda Barra Mansa	175,0
21	MS 171	Entr. BR-262 (Margem esquerda do rio Aquidauana) - Fazenda Fortaleza	93,2
22	MS-178	Entr. BR-267 - Entr. MS-382 - Bonito - Pitangueiras - Bodoquena - Fábrica Cimento Eldorado.	127,7
23	MS-180	Entr. MS-289 - Iguatemi - Entr. MS-386 - Posto Correntes (Entr. MS-299)	113,5
24	MS 184	Entr. BR-262 (Buraco das Piranhas) - Passo da Lontra - Curva do Leque.	44,8
25	MS-185	Entr. BR-262 (Guaicurus) - Aldeia Kadiweu - Acesso à Missões - Entr. MS-382 - São Lourenço - Entr. BR-267.	219,0
26	MS 195	Entr. MS-243 - Fazenda Baía dos Touros - Porto Murtinho - Entr. BR-267 - Estação Tratamento de Água Ingazeira - Acesso ao Destacamento Ingazeiro.	257,1
27	MS 197	Entr. Rodovia BR-262 - Distrito de Porto Esperança	11,2
28	MS-213	Porto Badeco - Entr. BR-163 - Entr. MS-407 - Fazenda Agropecuária Araguaia.	205,6
29	MS 214	Entr. Rodovia BR-163 - Entr. MS-307 (Paiaguás).	255,8
30	MS 215	Entr. Rodovia BR-163 (Recreio) - Pedro Gomes - Paraíso da Serra - Ponte sobre o Rio do Peixe (Divisa MS/MT)	116,8
31	MS-217	Coxim - Silviolandia - Taquari - Buritizinho - Entr. Rodovia MS-142 - Pólvora - Ponte sobre o Rio Taquari (Divisa MS/MT)	153,8
32	MS-223	Coxim - Silviolandia - Colônia São Ramão - Jauru - Figueirão - Costa Rica - Contorno viário de Costa Rica - Cantina.	239,1
33	MS-228	Entr. BR-419 - Faz. Conceição - Faz. Pica-Pau - Faz. Alegria - Faz. Firme - Curva do Leque - Porto da Manga - Morro Grande - Lampião Acesso	356,0
34	MS-229	Entr. MS-316 - Entr. Rodovia MS 425 - Entr. Rodovia MS-320 - Indaiá do Sul - Entr. Rodovia MS-306	83,8

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - PONTOS DE PASSAGEM SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
35	MS-240	Entr. Rodovia MS-112 - Rodovia MS-316 - Entr. Rodovia MS-310 - Paranaíba	80,6
36	MS-243	Guacurus - São Simão - Faz. Jatobá - Final do trecho implantado	128,2
37	MS-244	Entr. BR-262 - Bálamo - Faz. Cervo - Faz. Quero-Quero - Faz. Brasil - Jatobá - Jaraguari - Bonfim - Entr. MS-010 - Entr. MS-080 - Rochedo - Entr. MS-352 - Taboco.	186,3
38	MS-245	Entr. BR-163 - Entr. MS-351 - Entr. MS-338 - Entr. MS-357 - Ponte do Rio Verde - Entr. MS-324	207,9
39	MS-258	Entr. BR-060 - Capão Seco - Entr. BR-163 (p/Distrito de Anhandui)	48,3
40	MS-260	Destacamento Ingazeiro - Fazenda Oriente - Entr. MS-467	43,9
41	MS-267	Entr. Rodovia BR-267 - Rio Perdido - São Lourenço - Entr. Rodovia BR-267	118,2
42	MS-270	Itaporã - Placa do Abadio - Itaum - Entr. Rodovia MS-468 - Entr. Rodovia MS-164 - Entr. Rodovia MS-382 - Entr. Rodovia BR-060	193,9
43	MS-274	Entr. Rodovia MS-376 - Indápolis - Macaúba - Porto Vilma - Vila União - Entr. Rodovia MS-145 - Ipezal - Angélica - Nova Andradina.	159,9
44	MS-276	Entr. BR-163 - Indapolis- Entr. MS-147- Lagoa Bonita - Deodópolis - Ivinhema - Vila Amandina - Entr. MS-473 - Entr. MS-134 - Entr. MS-480 - Anaurilândia.	225,7
45	MS-278	Fátima do Sul - Entr. Rodovia MS-156 - Cristalina - Nova América - Café Porã - Entr Rodovia MS-378.	59,8
46	MS-280	Caarapó - Laguna Carapã - Ponta Cay - Lagunita - Entr. Rodovia BR-463	87,7
47	MS-283	Juti - Entr. Rodovia MS-147 - Entr. MS-145 - Entr. Rodovia MS-141 - Sete Placas - Entr. Rodovia MS-475 - Porto Peroba	170,9
48	MS-286	Posto Taji - Secador - Aral Moreira.	39,1
49	MS-289	Juti - Porto Felicidade - Amambaí - Entr. MS-486 - Coronel Sapucaia.	132,6
50	MS-290	Naviraí - Entr. BR-163 - Entr. MS-180 - Entr. MS-160 / MS-386	95,2
51	MS-295	Porto Morumbi - Eldorado - Iguatemi - Tacuru - Entr. MS-156 - Paranhos.	184,0

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - PONTOS DE PASSAGEM SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
52	MS-299	Paranhos - Sobradinho - Sete Quedas - Entr. MS-160 - Corrente - Acesso à BR-163.	177,3
53	MS-306	Placa de Mineiros - Entr. BR-359 - Fazenda Baus - Bolicho Seco - Gaúcho Pobre - Entr. Acesso a Capela - Cantina - Pouso Frio - Chapadão do Sul - Vaca Parida - Entr. MS-229 - Entr. MS-426 - Cassilândia.	224,3
54	MS-307	Dique Estrada - Paiguás - Porto Jofre.	197,0
55	MS-310	Entr. MS-112 - Tamandaré - Entr. MS-240	75,5
56	MS-316	Gaúcho Pobre - Contorno rodoviário - Costa Rica - Entr. MS-223 - Paraíso das Águas - Entr. MS-320 - Morangas - Inocência - Entr. BR-158 - Porto Itamarati.	362,0
57	MS-320	Chapadão do Sul - Entr. MS-229 - Entr. MS-316 - Pouso Alto - Entr. MS-124 - Entr. MS-377 - Entr. MS-440 -Ribeirão Campo Triste - Três Lagoas	264,6
58	MS 322	Entr. BR-060 - Entr. MS-320	46,5
59	MS-324	Água Clara - Entr. MS-245 - Entr. MS-351 - Entr. BR-060 - Entr. MS-422 - Entr. MS-223	252,3
60	MS 325	Entr.BR-262 (Morro do Azeite) - Entr. MS-243 (São Simão)	62,2
61	MS-337	Entr. MS-170 - Fazenda Rio Negro - Fazenda Tupaceretã	58,2
62	MS-338	Lagoa Sanguessuga - Entr. MS-245 - Entr. MS-357 - Entr. BR-262 - Entr. MS-456 - Fazenda Transparaná - Entr. MS-040 - Entr. MS-134 - Santa Rita do Pardo - Entr. MS-395	346,1
63	MS 339	Miranda - Bodoquena - Entr. MS-178 - Entr. MS-185 - Morraria do Sul - Fazenda Salobra - Acesso a Campininha - Baía das Garças	158,9
64	MS-340	Entr. MS-080 - Fala Verdade - Baianópolis - Entr. BR-163 - Bandeirantes - Entr. MS-245 - Ribas do Rio Pardo - Entr. MS-456 - Ribeirão Claro - Entr. MS-040 - Entr. BR-267	359,8
65	MS-345	Entr. MS-352 - Entr. MS-356 - Cipolândia - Aquidauana - Anastácio - Entr. BR-262 - Entr. BR-419 - Águas do Rio Miranda - Bonito.	220,5
66	MS-347	Pedro Celestino - Dois Irmãos do Buriti - Entr. MS-170 - Entr. BR-419	109,0
67	MS-351	Jaraguari - Entr. MS-340 - Entr. MS-245 - Entr. MS-338 - Entr. MS-438 - Entr. MS-324 - Entr. MS-316/320 - Indaiá do Sul.	273,8
68	MS-352	Terenos - Ponte do Grego - Entr. MS-345 - Jacobina - Entr. MS-356 - Taboco - Entr. MS-244 - Entr. MS-080	142,2

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - PONTOS DE PASSAGEM
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
69	MS 355	Terenos - Colônia Cascavel - Dois Irmãos do Buriti.	58,5
70	MS-356	Entr. Rodovia BR-262/MS-347 - Linha férrea (Pedro Celestino) - Cipolândia - Entr. MS-345 - Entr. MS-352	87,6
71	MS-357	Distrito de Anhanduí - Entr MS-040 - Entrª MS-456 - Ribas do Rio Pardo - Entr. MS-338 -Ponte do Rio Verde.	187,1
72	MS-364	Entr. Rodovia MS-157 - Gleba Santa Terezinha	10,9
73	MS-375	Entr. Rodovia BR-267 (Zuzu) - Entr. Rodovia MS-040	64,2
74	MS-377	Água Clara - Entr. MS-124 - Entr. MS-440 - Entr. MS-320 - Entr. MS-112	128,1
75	MS-378	Cabeceira do Apa - Entr. MS-164 - Posto Gualiba - Carapã - Entr. MS-278 - Caarapó - Entr. MS-156 - Entr. BR-163 - Juti.	168,2
76	MS-379	Entr. BR-163 - Bocajá - Douradina - Panambi - Entr. MS 477 - Entr. BR-163 - Entr. MS-156 - Entr. BR-463 - Porto Mercedes - Carapã - Laguna Carapã - Ponta Cay - Bocaja - Entr. MS-386	155,6
77	MS 380	Ponta Porã - Capecy - Lagunita -Ponta Cay - Campanário.	94,8
78	MS-382	Entr. MS-270 - Entr. MS 166 - Guia Lopes da Laguna - Passo da Ariranha - Entr. MS-178 - Bonito - Baia das Garças - Entr. MS-185 - Entr. MS-458 - Naitaca.	321,7
79	MS-384	Entr. MS-164 - Antonio João - Campestre - Entr. BR-060 - Bela Vista - Nunca Te Vi - Entr MS-474 - Caracol - Entr. MS-471 - Entr. BR-267	218,2
80	MS-386	Sanga Puitã - Entr. MS-165 - Entr. MS-481 - Posto Taji - Entr. MS-379 - Amambai - Entr. MS-289 - Bila - - Entr. MS-160/Entr. MS-290 - Porto Morotim - Entr. MS-295 - Iguatemi - Aldeia - Jacarei - Japorã - Acesso BR-163 - Entr. BR-163.	238,6
81	MS-395	Anaurilândia - Bataguassu - Entr. MS-338 - Entr. MS 464 - Brasilândia.	133,1
82	MS-407	Entr. Rodovia MS-213 - Limite MS/MT (Rio Corrente)	15,7
83	MS 418	Entr. Rodovia BR-163 - Entr. Rodovia MS 215 (Pedro Gomes)	34,0
84	MS-422	Entr. Rodovia MS-436 - Entr. Rodovia MS-324 - Entr. Rodovia MS-223.	66,6
85	MS 423	Entr. Rodovia BR-163 - Fazenda Alegria - Fazenda Buritizal - Vazante do Riozinho.	125,8

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - PONTOS DE PASSAGEM SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)		Novembro 2024.	
Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
86	MS 424	Pontinha do Coxo - Entr. Rodovia MS-223	39,3
87	MS 425	Entr. Rodovia MS-229 - Entr. Rodovia BR-060 - Pouso Frio (Entr. MS-306)	45,3
88	MS-426	Entr. MS-306 - Aporé	9,8
89	MS 427	Entr. MS-228 - Balneário Sete Quedas - Rio Verde de Mato Grosso	66,3
90	MS 428	Dique Estrada -Início trecho urbano de Ladário.	18,5
91	MS-429	Entr. Rodovia BR-163 - Entr. Rodovia MS-142 - Rio Novo .	38,2
92	MS-430	Entr. Rodovia MS-080 - São Gabriel D' Oeste - Entr. Rodovia BR-163 - Acesso a Santa Cecília - Entr. Rodovia MS-435	89,5
93	MS-431	Entr. Rodovia MS-306/BR-158 - São João do Aporé	14,0
94	MS-432	Distrito de Albuquerque - Entr. Rodovia MS-228 (Morro Grande)	29,2
95	MS 433	Entr. Rodovia MS-432 - Entr. Rodovia BR-262 - Estação Ferroviária Albuquerque	11,8
96	MS-434	Entr. Rodovia BR-158 - Rio Aporé (Limite MS/GO)	25,2
97	MS-435	Capim Branco - Ponte Vermelha - Entr. Rodovia MS-430 - Entr. Rodovia MS-142	47,0
98	MS-436	Entr. Rodovia BR-060 - Entr. MS-422 - Pontinha do Coxo - Figueirão - Entr MS-223 - Alcínópolis	162,9
99	MS 437	Entr Rodovia MS-430 - Santa Cecília	10,9
100	MS-438	Entr. Rodovia BR-060 - Entr. Rodovia MS-245 / MS-351	43,5
101	MS-440	Entr. Rodovia MS-124 - Entr. Rodovia MS-377 - Entr.Rodovia MS-320	70,1
102	MS 441	Bandeirantes - Entr.Rodovia BR-060	44,0

**REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - PONTOS DE PASSAGEM
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL**

SRE-MS 2025 (R.01)		Novembro 2024.	
Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
103	MS 442	Entr. Rodovia BR-262 - Tribo Indígena Taunay	11,0
104	MS 444	Entr. Rodovia MS-112 - Selviria - Barragem de Ilha Solteira (Divisa Estados SP/MS)	53,8
105	MS 445	Entr. Rodovia BR-163 - Entr. Rodovia MS-010	18,4
106	MS 446	Entr. Rodovia BR-262 - Agachi - Miranda	24,3
107	MS 447	Ponte do Grego - Cipolândia.	36,1
108	MS-448	Lalima - Imbirussu - Brejão - Miranda.	40,6
109	MS 449	Imbauval - Entr. Rodovia MS-448	22,4
110	MS 450	Entr. Rodovia BR-262 - Palmeiras - Piraputanga - Camisão - UEMS - Aquidauna.	54,9
111	MS 452	Entr. Rodovia BR-262 - Garcias	13,9
112	MS 453	Entr. Rodovia BR-262 - Garcias	10,9
113	MS 454	Entr. Rodovia BR-262 - Final do trecho implantado	23,8
114	MS-455	Entr. Rodovia BR-060 - Capão Seco - Alegrete - Passatempo - Entr. Rodovia BR-267	138,3
115	MS-456	Entr. BR-262 - Entr. MS-357 - Entr. MS-340 - Usina de Mimoso - Entr. MS-338 - Água Clara.	125,8
116	MS 457	Usina Alcool - Quebra Coco - Entr. MS-162 - Córrego Engano	50,4
117	MS-458	Fazenda Tomásia - Entr. Rodovia MS-382 - Fazenda Firme - São Lourenço.	129,8
118	MS 459	Entr. Rodovia MS-040 - Arapuá - Entr. Rodovia BR-262.	101,5
119	MS-460	Entr. Rodovia MS-162 - Água Fria - Entr. MS 166.	54,3

**REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - PONTOS DE PASSAGEM
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL**

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
120	MS 462	Entr. Rodovia BR-267 - Entr. MS-164	34,5
121	MS 464	Destilaria Brasilândia - Entr. MS-395	20,1
122	MS 465	Entr. BR-163 - Entr. MS-145	65,5
123	MS 466	Entr. MS-455 (Alegrete) - Entr. BR-163	47,9
124	MS 467	Entr. BR-267 - Fazenda Oriente - Colonia Cachoeira - Destacamento São Carlos	54,9
125	MS 468	Entr. MS-162 - Entr. MS-270	46,8
126	MS 469	Porto Vilma - Entr. MS-145	15,3
127	MS 470	Entr. BR-267 - Entr. MS-156 - Piraporã - Douradina - Entr. BR-163 - Vila Cruzaltina - Vila Formosa - Macauba.	101,0
128	MS-471	Entr. MS-384 - Destacamento São Carlos	25,1
129	MS 472	Bonfim - Entr. BR-060 - Entr. MS-384 - Bela Vista - Caieiras - Assentamento Caracol - Barra do rio Caracol	128,5
130	MS-473	Entr. MS-141 - Nova Andradina - Entr MS-276 - Entr MS 476 - Taquarussu - São João - Porto São José	113,1
131	MS-474	Alto Caracol - Entr. MS-384.	29,1
132	MS-475	Entr. MS-145 - Guassulândia - Entr. MS-141 - Novo Horizonte do Sul - Entr. MS-283 - Entr. MS 489.	124,9
133	MS 476	Entr. MS-473 - Entr. MS-134 / BR-376.	15,7
134	MS 477	Entr. MS-379 - Entr. Perimetral Norte - Dourados.	7,9
135	MS 478	Entr. Rodovia MS-376 - Jatei - Nova Esperança - Entr. Rodovia MS-145	14,4
136	MS 479	Entr. Rodovia MS-145 - Entr. Rodovia MS-141.	20,7

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - PONTOS DE PASSAGEM
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)		Novembro 2024.	
Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
137	MS-480	Entr. Rodovia MS-276 - Barragem Porto Primavera	28,5
138	MS-481	Entr. Rodovia MS-386 - Emboscada - Entr. Rodovia MS-286	22,9
139	MS-483	Entr. Rodovia MS-497 - Rio Apore (Limite MS/GO)	49,7
140	MS-485	Secador - Entr. Rodovia MS-486 - Amambai	35,4
141	MS-486	Entr. Rodovia MS-485 - Entr. Rodovia MS-289	15,3
142	MS-488	Itaquiraí - Porto Santo Antonio (divisa estadual MS/PR).	21,2
143	MS-489	Navirai - Entr. Rodovia MS-475 - Distrito de Porto Caiua (Limite MS/PR)	63,3
144	MS-497	Entr. Rodovia BR-158 - Entr. MS-483 - Porto Alencastro (Limite MS/MG)	19,3

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

7.2 REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL – DIVISÃO EM TRECHOS

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)										Novembro 2024.					
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
		Rodovia MS-010													
-1	010EMS0010	Anel rodoviário de Campo Grande (Entr. BR-060)			0,0	12,9	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
0	010EMS0140	Limite municipal Campo Grande e Jaraguari			12,9	16,2	3,3	PAV	Eixo Principal					Jaraguari	1ª
1	010EMS0172	Início trecho urbano do Distrito de Rochedinho			16,2	17,2	1,0	PAV	Travessia Urbana					Jaraguari	1ª
2	010EMS0176	Entr. Rodovia MS-445 (Final trecho urbano do Distrito de Rochedinho) Início de trecho em obras			17,2	21,2	4,0	PAV	Eixo Principal					Jaraguari	1ª
3	010EMS0182	Início do trecho em obras de pavimentação			21,2	27,8	6,6	EOP	Eixo Principal					Jaraguari	1ª
4	010EMS0287	Acesso à Furnas do Dionízio (final de trecho em obras)			27,8	48,9	21,1	IMP	Eixo Principal					Jaraguari	1ª
		Rodovia MS-040													
-1	040EMS0010	Anel rodoviário de Campo Grande			0,0	16,5	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
0	040EMS0166	Acesso à Colônia Yamato			16,5	119,7	103,1	PAV	Eixo Principal					Campo Grande	1ª
1	040EMS1225	Entr. Rodovia MS-375 (Limite municipal Campo Grande e Ribas do Rio Pardo)			119,7	139,0	19,3	PAV	Eixo Principal					Ribas do Rio Pardo	1ª
2	040EMS1421	Entr. Rodovia MS-340			139,0	186,5	47,5	PAV	Eixo Principal					Ribas do Rio Pardo	1ª
3	040EMS1896	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo			186,5	209,9	23,5	PAV	Eixo Principal					Santa Rita do Pardo	3ª
4	040EMS2130	Entr. Rodovia MS-134/MS-338(A)			209,9	224,4	14,4	PAV	Eixo Principal	338EMS2702				Santa Rita do Pardo	3ª
5	040EMS2245	Entr. Av. Julião de Lima Maia. Início do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo			224,4	227,2	2,9	PAV	Eixo Principal	338EMS2842				Santa Rita do Pardo	3ª
6	040EMS2246	Entr. MS-338 (B), Fim do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo			227,2	228,3	1,1	PAV	Eixo Principal					Santa Rita do Pardo	3ª
7	040EMS2294	Entr. Rua Deputado Júlio César Maia (Santa Rita do Pardo			228,3	228,7	0,4	PAV	Eixo Principal					Santa Rita do Pardo	3ª
8	040EMS2298	Final do trecho pavimentado			228,7	259,4	30,6	LEN	Eixo Principal					Santa Rita do Pardo	3ª
9	040EMS2606	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Brasíliandia			259,4	281,0	21,6	LEN	Eixo Principal					Brasíliandia	3ª
10	040EMS2821	Entr. Rodovia MS-459			281,0	319,4	38,4	LEN	Eixo Principal					Brasíliandia	3ª
		Rodovia MS-080													
-1	080EMS0010	Anel rodoviário de Campo Grande			0,0	5,3	5,3	PAV	Eixo Principal					Campo Grande	1ª
0	080EMS0059	Limite municipal Campo Grande e Terenos			5,3	8,2	3,0	PAV	Eixo Principal					Terenos	1ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)		Novembro 2024.										Regional AGESUL	
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes	Município	
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física
1	080EMS0069	Limite municipal Terenos e Campo Grande	Limite municipal Campo Grande e Terenos	8,2	10,8	2,6	PAV	Eixo Principal				Campo Grande	1ª
2	080EMS0108	Limite municipal Campo Grande e Terenos	Limite municipal Terenos e Campo Grande (Ponte sobre o Córrego Ceroula)	10,8	15,1	4,3	PAV	Eixo Principal				Terenos	1ª
3	080EMS0150	Limite municipal Terenos e Campo Grande (Ponte sobre o Córrego Ceroula)	Limite municipal Campo Grande e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Angico)	15,1	33,0	17,9	PAV	Eixo Principal				Campo Grande	1ª
4	080EMS0329	Limite municipal Campo Grande e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Angico)	Limite municipal Rochedo e Jaraguari	33,0	41,6	8,5	PAV	Eixo Principal				Rochedo	1ª
5	080EMS0416	Limite municipal Rochedo e Jaraguari	Limite municipal Jaraguari e Rochedo	41,6	45,9	4,4	PAV	Eixo Principal				Jaraguari	1ª
6	080EMS0458	Limite municipal Jaraguari e Rochedo	Entr. Rodovia MS-244(A)	45,9	56,3	10,4	PAV	Eixo Principal				Rochedo	1ª
7	080EMS0562	Entr. Rodovia MS-244(A)	Início trecho urbano de Rochedo (Rua Projetada 13)	56,3	67,4	11,1	PAV	Eixo Principal	244EMS1222			Rochedo	1ª
8	080EMS0673	Início trecho urbano de Rochedo (Rua Projetada 13)	Final trecho urbano de Rochedo, Limite municipal Rochedo e Corguinho (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	67,4	69,1	1,7	PAV	Travessia Urbana	244EMS1333			Rochedo	1ª
9	080EMS0690	Final trecho urbano de Rochedo, Limite municipal Rochedo e Corguinho (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	Entr. Rodovia MS-244(B)	69,1	74,3	5,2	PAV	Eixo Principal	244EMS1350			Corguinho	17ª
10	080EMS0742	Entr. Rodovia MS-244(B)	Início trecho urbano de Corguinho	74,3	83,3	9,0	PAV	Eixo Principal				Corguinho	17ª
11	080EMS0832	Início trecho urbano de Corguinho	Final trecho urbano de Corguinho	83,3	85,3	2,0	PAV	Travessia Urbana				Corguinho	17ª
12	080EMS0852	Final trecho urbano de Corguinho	Limite municipal Corguinho e Rio Negro (ponte sobre o Córrego Feio)	85,3	107,7	22,3	PAV	Eixo Principal				Corguinho	17ª
13	080EMS1076	Limite municipal Corguinho e Rio Negro (ponte sobre o Córrego Feio)	Entr. Rodovia MS-352	107,7	121,2	13,5	PAV	Eixo Principal				Rio Negro	17ª
14	080EMS1211	Entr. Rodovia MS-352	Início trecho urbano de Vila São Francisco	121,2	131,7	10,6	PAV	Eixo Principal				Rio Negro	17ª
15	080EMS1316	Início trecho urbano de Vila São Francisco	Final trecho urbano de Vila São Francisco	131,7	132,2	0,4	PAV	Travessia Urbana				Rio Negro	17ª
16	080EMS1321	Final trecho urbano de Vila São Francisco	Entr. Rodovia MS-340	132,2	136,2	4,0	PAV	Eixo Principal				Rio Negro	17ª
17	080EMS1361	Entr. Rodovia MS-340	Início trecho urbano de Rio Negro	136,2	137,1	0,9	PAV	Eixo Principal				Rio Negro	17ª
18	080EMS1371	Início trecho urbano de Rio Negro	Final trecho urbano de Rio Negro	137,1	138,7	1,6	PAV	Travessia Urbana				Rio Negro	17ª
19	080EMS1386	Final trecho urbano de Rio Negro	Entr. Rodovia MS-430	138,7	145,6	6,9	PAV	Eixo Principal				Rio Negro	17ª
20	080EMS1455	Entr. Rodovia MS-430	Entr. Rodovia MS-228/ Rodovia BR-419	145,6	149,7	4,2	PAV	Eixo Principal				Rio Negro	17ª
21	080EMS1497	Entr. Rodovia MS-228/ Rodovia BR-419	Final do contorno de Perdigão (Distrito de Nova Esperança)	149,7	160,5	(10,8)	PAV	Eixo Principal			419BMS0030	Rio Negro	17ª
22	080EMS1605	Final do contorno de Perdigão (Distrito de Nova Esperança)	Limite municipal Rio Negro e Rio Verde de MT	160,5	166,2	(5,7)	PAV	Eixo Principal			419BMS0030	Rio Negro	17ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)															Novembro 2024.				
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL					
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2			Situação Física				
23	080EMS1859	Limite municipal Rio Negro e Rio Verde de MT		166,2	201,1	(34,8)	PAV	Eixo Principal			4198MS0012		PAV	Rio Verde de MT	17ª				
Rodovia MS-112																			
-1	112EMS0010	Entr. Rodovia BR-158												Três Lagoas	3ª				
0	112EMS0217	Limite municipal Três lagoas e Selvíria		21,8	52,9	31,1	PAV	Eixo Principal						Selvíria	3ª				
1	112EMS0529	Entr. Rodovia MS-444		52,9	75,1	22,2	PAV	Eixo Principal						Selvíria	3ª				
2	112EMS0751	Limite municipal Selvíria e Inocência		75,1	89,9	14,7	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª				
3	112EMS0899	Início trecho urbano do Distrito de São Pedro		89,9	90,9	1,0	PAV	Travessia Urbana						Inocência	6ª				
4	112EMS0908	Final trecho urbano do Distrito de São Pedro		90,9	108,1	17,2	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª				
5	112EMS1082	Entr. Rodovia MS-377/MS-240/MS-316(A).		108,1	113,2	5,2	PAV	Eixo Principal	316EMS2413					Inocência	6ª				
6	112EMS1133	Entr. Rodovia MS-316(B) Contorno Rodoviário de Inocência (C-007)		113,2	114,1	0,9	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª				
7	112EMS1142	Entr. Rodovia Acesso Município de Inocência (A-014)		114,1	175,3	61,1	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª				
8	112EMS1543	Limite municipal Inocência e Paranaíba		175,3	180,9	5,6	PAV	Eixo Principal						Paranaíba	6ª				
9	112EMS1808	Limite municipal Paranaíba e Cassilândia		180,9	189,0	8,1	PAV	Eixo Principal						Casilândia	6ª				
10	112EMS1890	Entr. Rodovia MS-310		189,0	200,4	11,4	PAV	Eixo Principal						Casilândia	6ª				
11	112EMS2005	Início trecho urbano de Cassilândia		200,4	200,9	0,4	PAV	Travessia Urbana						Casilândia	6ª				
Rodovia MS-124																			
-1	124EMS0329	Entr. Rodovia MS-377		0,0	42,5	42,5	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª				
0	124EMS0754	Entr. Rodovia MS-440		42,5	78,0	35,4	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª				
Rodovia MS-134																			
-1	134EMS0010	Entr. Rodovia MS-040												Santa Rita do Pardo	3ª				
0	134EMS0195	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Rio Pardo)		19,6	54,0	34,4	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	9ª				
1	134EMS0539	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Nova Andradina (Ponte sobre o Rio Anhandui)		54,0	80,7	26,7	LEN	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª				
2	134EMS0807	Entr. Rodovia BR-267(A)		80,7	87,7	(7,0)	PAV	Eixo Principal			267BMS0890		PAV	Nova Andradina	9ª				
3	134EMS0878	Entr. Rodovia BR-267(B) (Início trecho urbano de Casa Verde)		87,7	88,9	1,1	PAV	Travessia Urbana						Nova Andradina	9ª				

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)										Novembro 2024.				
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
4	134EMS0889	Final trecho urbano de Casa Verde		88,9	141,4	52,5	PAV	Eixo Principal					Nova Andradina	9ª
5	134EMS1414	Início trecho urbano de Nova Andradina		141,4	144,4	3,1	DUP	Travessia Urbana					Nova Andradina	9ª
6	134EMS1446	Entr. Rodovia MS-473		144,4	146,4	(2,0)	DUP	Travessia Urbana			376BMS0100		Nova Andradina	9ª
7	134EMS1465	Final do trecho urbano de Nova Andradina		146,4	148,3	(1,8)	DUP	Eixo Principal			376BMS0100		Nova Andradina	9ª
8	134EMS1485	Entr. Rodovia BR-376(A) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)		148,3	153,3	(5,0)	DUP	Eixo Principal			376BMS0100		Batayporã	9ª
9	134EMS1534	Entr. Rodovia MS-276 (Início trecho urbano de Batayporã)		153,3	154,5	(1,2)	DUP	Travessia Urbana			376BMS0102		Batayporã	9ª
10	134EMS1546	Final trecho urbano de Batayporã		154,5	161,6	(7,2)	LEN	Eixo Principal			376BMS0106		Batayporã	9ª
11	134EMS1618	Entr. Rodovia MS-476		161,6	196,1	(34,5)	LEN	Eixo Principal			376BMS0110		Batayporã	9ª
12	134EMS1963	Entr. Rodovia BR-376(B)		196,1	221,9	25,8	LEN	Eixo Principal					Batayporã	9ª
Rodovia MS-135														
-1	135EMS0010	Entr. Rodovia MS-217/Entr. Rodovia BR-359(A)		0,0	36,2	(36,2)	PAV	Eixo Principal			359BMS0050		Alcinópolis	10ª
0	135EMS0362	Entr. Rodovia MS-436 (Início trecho urbano de Alcinópolis)		36,2	38,1	(1,9)	PAV	Travessia Urbana			359BMS0045		Alcinópolis	10ª
1	135EMS0377	Final trecho urbano de Alcinópolis		38,1	54,2	(16,1)	PAV	Eixo Principal			359BMS0045		Alcinópolis	14ª
2	135EMS0543	Limite municipal Alcinópolis e Figueirão		54,2	64,0	(9,8)	PAV	Eixo Principal			359BMS0045		Figueirão	14ª
3	135EMS0640	Limite municipal Figueirão e Costa Rica		64,0	99,6	(35,6)	PAV	Eixo Principal			359BMS0045		Costa Rica	14ª
4	135EMS0998	Entr. Rodovia BR-359		99,6	120,3	20,7	IMP	Eixo Principal					Costa Rica	14ª
5	135EMS1205	Entr. Contorno rodoviário de Costa Rica (C-002)		120,3	122,9	2,6	PAV	Eixo Principal					Costa Rica	14ª
Rodovia MS-141														
-1	141EMS0010	Entr. Rodovia BR-267		0,0	41,3	41,3	LEN	Eixo Principal					Nova Andradina	9ª
0	141EMS0414	Entr. Rodovia MS-473 (Vitor)		41,3	52,6	11,3	LEN	Eixo Principal					Nova Andradina	9ª
1	141EMS0527	Limite municipal Nova Andradina e Angélica (Ponte sobre o Rio Ivirhemá)		52,6	68,3	15,7	LEN	Eixo Principal					Angélica	9ª
2	141EMS0684	Início trecho urbano de Angélica		68,3	71,2	2,9	IMP	Travessia Urbana					Angélica	9ª
3	141EMS0712	Entr. Rodovia MS-274		71,2	72,8	1,6	PAV	Travessia Urbana					Angélica	9ª
4	141EMS0728	Final trecho urbano de Angélica		72,8	80,3	7,5	PAV	Eixo Principal					Angélica	9ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)			Novembro 2024.												
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL	
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
5	141EMS0802	Limite municipal Angélica e Ivinhema (Ponte sobre o Ribeirão Pravevé)	Início trecho urbano de Ivinhema	80,3	87,8	7,6	PAV	Eixo Principal						Ivinhema	9ª
6	141EMS0886	Início trecho urbano de Ivinhema	Entr. Rodovia MS-276/ BR-376 (Final trecho urbano de Ivinhema)	87,8	91,7	3,9	PAV	Travessia Urbana						Ivinhema	9ª
7	141EMS0917	Entr. Rodovia MS-276/ BR-376 (Final trecho urbano de Ivinhema)	Limite municipal Ivinhema e Novo Horizonte do Sul (Ponte sobre o Córrego Libório)	91,7	108,2	16,5	PAV	Eixo Principal						Ivinhema	9ª
8	141EMS1081	Limite municipal Ivinhema e Novo Horizonte do Sul (Ponte sobre o Córrego Libório)	Entr. Rodovia MS-475(A)	108,2	111,3	3,1	PAV	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	9ª
9	141EMS1113	Entr. Rodovia MS-475(A)	Entr. Rodovia MS-475(B)	111,3	121,0	9,7	PAV	Eixo Principal	475EMS0270					Novo Horizonte do Sul	9ª
10	141EMS1211	Entr. Rodovia MS-475(B)	Limite municipal Novo Horizonte do Sul e Jatei (Ponte sobre o Rio Guirai / Ponte Preta)	121,0	124,7	3,6	PAV	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	9ª
11	141EMS1248	Limite municipal Novo Horizonte do Sul e Jatei (Ponte sobre o Rio Guirai / Ponte Preta)	Entr. Rodovia MS-479 / MS-283(A)	124,7	135,7	11,0	PAV	Eixo Principal						Jatei	7ª
12	141EMS1357	Entr. Rodovia MS-479 / MS-283(A)	Entr. Rodovia MS-283(B)	135,7	146,1	10,4	PAV	Eixo Principal	283EMS0979					Jatei	7ª
13	141EMS1461	Entr. Rodovia MS-283(B)	Limite municipal Jatei e Navirai (Ponte sobre o Rio Curupai)	146,1	150,2	4,1	PAV	Eixo Principal						Jatei	7ª
14	141EMS1502	Limite municipal Jatei e Navirai (Ponte sobre o Rio Curupai)	Início trecho urbano de Navirai	150,2	185,8	35,6	PAV	Eixo Principal						Navirai	7ª
15	141EMS1860	Início trecho urbano de Navirai	Entr. Rodovia MS-145/ MS-489	185,8	188,3	2,5	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª
16	141EMS1883	Entr. Rodovia MS-145/ MS-489	Entr. Rodovia MS-290	188,3	189,3	1,0	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª
17	141EMS1894	Entr. Rodovia MS-290	Final trecho urbano de Navirai	189,3	190,1	0,9	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª
18	141EMS1901	Final trecho urbano de Navirai	Entr. Rodovia BR-163/BR-487	190,1	196,2	6,0	PAV	Eixo Principal						Navirai	7ª
19	141EMS1963	Entr. Rodovia BR-163/BR-487	Limite municipal Navirai e Itaquiraí	196,2	196,8	(0,7)	PAV	Eixo Principal			163BMS0212	487BMS0045	PAV	Navirai	7ª
20	141EMS1970	Limite municipal Navirai e Itaquiraí	Entr. Rodovia BR-487	196,8	210,0	(13,2)	PAV	Eixo Principal			163BMS0212	487BMS0045	PAV	Itaquiraí	7ª
21	141EMS2102	Entr. Rodovia BR-487	Entr. Rua Duque de Caxias (início perímetro urbano Itaquiraí)	210,0	235,6	(25,6)	PAV	Eixo Principal			163BMS0210		PAV	Itaquiraí	7ª
22	141EMS2357	Entr. Rua Duque de Caxias (início perímetro urbano Itaquiraí)	Entr. Rodovia MS-488	235,6	235,9	(0,2)	PAV	Eixo Principal			163BMS0210		PAV	Itaquiraí	7ª
23	141EMS2364	Entr. Rodovia MS-488	Final de trecho urbano de Itaquiraí	235,9	237,9	(2,1)	PAV	Eixo Principal			163BMS0195		PAV	Itaquiraí	7ª
24	141EMS2384	Final de trecho urbano de Itaquiraí	Limite municipal Itaquiraí e Eldorado	237,9	248,3	(10,4)	PAV	Eixo Principal			163BMS0195		PAV	Itaquiraí	7ª
25	141EMS2483	Limite municipal Itaquiraí e Eldorado	Entr. Rodovia MS-295 (início trecho urbano de Eldorado)	248,3	272,1	(23,8)	PAV	Eixo Principal			163BMS0195		PAV	Eldorado	7ª
26	141EMS2722	Entr. Rodovia MS-295 (início trecho urbano de Eldorado)	Entr. Rodovia MS-295(A)	272,1	273,4	(1,3)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0195		PAV	Eldorado	7ª
27	141EMS2735	Entr. Rodovia MS-295(A)	Entr. Rodovia MS-295(B)	273,4	274,1	(0,7)	PAV	Travessia Urbana	295EMS0226		163BMS0190		PAV	Eldorado	7ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
28	141EMS2743	Entr. Rodovia MS-295(B)	Final trecho urbano de Eldorado	274,1	275,5	(1,4)	PAV	Travessia Urbana			1638MS0190		PAV	Eldorado	7ª
29	141EMS2757	Final trecho urbano de Eldorado	Limite municipal Eldorado e Mundo Novo	275,5	282,3	(6,8)	PAV	Eixo Principal			1638MS0190		PAV	Eldorado	7ª
30	141EMS2824	Limite municipal Eldorado e Mundo Novo	Entr. ao Acesso à Japorã (A-002)	282,3	287,9	(5,6)	PAV	Eixo Principal			1638MS0190		PAV	Mundo Novo	7ª
31	141EMS2881	Entr. ao Acesso à Japorã (A-002)	Entr. Rua Mal. Cândido Rondon (Início trecho urbano de Mundo Novo)	287,9	292,7	(4,8)	PAV	Eixo Principal			1638MS0190		PAV	Mundo Novo	7ª
32	141EMS2927	Entr. Rua Mal. Cândido Rondon (Início trecho urbano de Mundo Novo)	Entr. Av. Brasília (Final trecho urbano de Mundo Novo)	292,7	296,0	(3,3)	PAV	Travessia Urbana			1638MS0170		PAV	Mundo Novo	7ª
33	141EMS2940	Entr. Av. Brasília (Final trecho urbano de Mundo Novo)	Entr. Rodovia MS-386	296,0	299,8	(3,8)	PAV	Travessia Urbana			1638MS0170		PAV	Mundo Novo	7ª
34	141EMS3002	Entr. Rodovia MS-386	Entr. Acesso Salto Guairá (Rodovia MS-299)	299,8	307,2	(7,4)	PAV	Eixo Principal			1638MS0160		PAV	Mundo Novo	7ª
35	141EMS3072	Entr. Acesso Salto Guairá (Rodovia MS-299)	Ponte sobre Rio Paraná (Divisa MS/PR)	307,2	313,9	(6,7)	PAV	Eixo Principal			1638MS0150		PAV	Mundo Novo	7ª
Rodovia MS-142															
-1	142EMS0010	Entr. Rodovia BR-060 (Início trecho urbano de Camapuã)	Entr. Rua Colômbia (Final trecho urbano de Camapuã)	0,0	2,3	2,3	IMP	Travessia Urbana						Camapuã	15ª
0	142EMS0023	Entr. Rua Colômbia (Final trecho urbano de Camapuã)	Limite municipal Camapuã e São Gabriel do Oeste (Ponte sobre o Córrego Macaco)	2,3	40,9	38,6	IMP	Eixo Principal						Camapuã	15ª
1	142EMS0409	Limite municipal Camapuã e São Gabriel do Oeste (Ponte sobre o Córrego Macaco)	Entr. Rodovia MS-435	40,9	49,4	8,5	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª
2	142EMS0494	Entr. Rodovia MS-435	Início trecho urbano do Distrito de Areado	49,4	51,2	1,8	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª
3	142EMS0512	Início trecho urbano do Distrito de Areado	Final trecho urbano do Distrito de Areado	51,2	51,7	0,5	IMP	Travessia Urbana						São Gabriel do Oeste	15ª
4	142EMS0517	Final trecho urbano do Distrito de Areado	Entr. Rodovia MS-429	51,7	92,6	40,9	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª
5	142EMS0926	Entr. Rodovia MS-429	Limite municipal São Gabriel do Oeste e Rio Verde de MT (Ponte sobre o Rio Novo)	92,6	98,8	6,2	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª
6	142EMS0987	Limite municipal São Gabriel do Oeste e Rio Verde de MT (Ponte sobre o Rio Novo)	Limite municipal Rio Verde de MT e São Gabriel do Oeste (Ponte sobre o Rio Coxim)	98,8	99,9	1,1	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	15ª
7	142EMS1000	Limite municipal Rio Verde de MT e São Gabriel do Oeste (Ponte sobre o Rio Coxim)	Limite municipal São Gabriel do Oeste e Figueirão (Ponte sobre o Rio Caracoi)	99,9	133,2	33,3	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª
8	142EMS1334	Limite municipal São Gabriel do Oeste e Figueirão (Ponte sobre o Rio Caracoi)	Entr. Rodovia MS-223(A)	133,2	141,8	8,6	IMP	Eixo Principal						Figueirão	15ª
9	142EMS1419	Entr. Rodovia MS-223(A)	Limite municipal Figueirão e Coxim (Início trecho urbano do Distrito de Jaurú)	141,8	143,7	1,8	IMP	Eixo Principal	223EMS0576					Figueirão	15ª
10	142EMS1438	Limite municipal Figueirão e Coxim (Início trecho urbano do Distrito de Jaurú)	Final trecho urbano do Distrito de Jaurú	143,7	144,9	1,3	IMP	Travessia Urbana	223EMS0563					Coxim	10ª
11	142EMS1450	Final trecho urbano do Distrito de Jaurú	Entr. Rodovia MS-223(B)	144,9	149,0	4,1	IMP	Eixo Principal	223EMS0523					Coxim	10ª
12	142EMS1491	Entr. Rodovia MS-223(B)	Entr. Rodovia MS-217/BR-359	149,0	213,0	64,0	IMP	Eixo Principal						Coxim	10ª
Rodovia MS-145															

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)			Novembro 2024.													
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL	
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
-1	145EMS0004	Entr. Rodovia BR-267			0,0	0,8	0,8	PAV	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	9ª
0	145EMS0008	Início trecho urbano de Paná			0,8	1,7	0,9	PAV	Travessia Urbana						Nova Alvorada do Sul	9ª
1	145EMS0017	Final trecho urbano de Paná			1,7	11,1	9,4	PAV	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	9ª
2	145EMS0111	Acesso Destilaria Rio Brilhante			11,1	30,1	19,0	PAV	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	9ª
3	145EMS0301	Limite municipal Nova Alvorada do Sul e Rio Brilhante (Ponte sobre o Rio Vacaria)			30,1	39,7	9,6	PAV	Eixo Principal						Rio Brilhante	9ª
4	145EMS0397	Entr. Rodovia MS-465			39,7	42,5	2,8	PAV	Eixo Principal						Rio Brilhante	9ª
5	145EMS0425	Limite municipal Rio Brilhante e Angélica (Ponte sobre o Rio Brilhante)			42,5	59,3	16,8	PAV	Eixo Principal						Angélica	9ª
6	145EMS0593	Entr. Rodovia MS-469			59,3	60,9	1,6	PAV	Eixo Principal						Angélica	9ª
7	145EMS0611	Início trecho urbano do Distrito de Ipezal			60,9	61,7	0,8	PAV	Travessia Urbana						Angélica	9ª
8	145EMS0617	Entr. Rodovia MS-274(A) (Final trecho urbano do Distrito de Ipezal)			61,7	65,3	3,6	PAV	Eixo Principal	274EMS0790					Angélica	2ª
9	145EMS0653	Limite municipal Angélica e Deodápolis			65,3	71,4	6,1	PAV	Eixo Principal	274EMS0729					Deodápolis	2ª
10	145EMS0714	Entr. Rodovia MS-274(B)			71,4	75,6	4,2	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª
11	145EMS0757	Início trecho urbano do Distrito de Presidente Castelo			75,6	76,3	0,8	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª
12	145EMS0763	Final trecho urbano do Distrito de Presidente Castelo			76,3	86,9	10,6	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª
13	145EMS0870	Início trecho urbano de Deodápolis			86,9	88,2	1,3	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª
14	145EMS0883	Entr. Rodovia MS-276/ BR-376(A)			88,2	89,0	(0,8)	DUP	Travessia Urbana			376BMS0070		PAV	Deodápolis	2ª
15	145EMS0890	Final trecho urbano de Deodápolis			89,0	94,2	(5,3)	PAV	Eixo Principal			376BMS0065		PAV	Deodápolis	2ª
16	145EMS0944	Limite municipal de Deodápolis e Glória de Dourados			94,2	104,0	(9,7)	PAV	Eixo Principal			376BMS0065		PAV	Glória de Dourados	2ª
17	145EMS1040	Início do perímetro urbano de Glória de Dourados			104,0	106,5	(2,5)	PAV	Travessia Urbana			376BMS0050		PAV	Glória de Dourados	2ª
18	145EMS1064	Final do perímetro urbano de Glória de Dourados			106,5	110,0	(3,6)	PAV	Eixo Principal			376BMS0050		PAV	Glória de Dourados	2ª
19	145EMS1101	Entr. Rodovia MS-475			110,0	112,4	(2,4)	PAV	Eixo Principal			376BMS0042		PAV	Glória de Dourados	2ª
20	145EMS1125	Entr. Rodovia BR-376(B) (Limite municipal Glória de Dourados e Jatei)			112,4	121,9	9,4	IMP	Eixo Principal						Jatei	2ª
21	145EMS1219	Início perímetro urbano do distrito de Nova Esperança			121,9	122,1	0,2	PAV	Travessia Urbana						Jatei	2ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
22	145EMS1222	Entr. Rodovia MS-478	Final perímetro urbano de Nova Esperança	122,1	122,4	0,2	PAV	Travessia Urbana					Jatei	2ª
23	145EMS1224	Final perímetro urbano de Nova Esperança	Entr. Rodovia MS-479 / MS-283(A)	122,4	138,3	15,9	IMP	Eixo Principal					Jatei	2ª
24	145EMS1384	Entr. Rodovia MS-479 / MS-283(A)	Limite municipal Jatei e Juti	138,3	142,6	4,3	LEN	Eixo Principal	283EMS0731				Jatei	2ª
25	145EMS1425	Limite municipal Jatei e Juti	Entr. Rodovia MS-283(B)	142,6	149,9	7,3	LEN	Eixo Principal	283EMS0657				Juti	2ª
26	145EMS1499	Entr. Rodovia MS-283(B)	Limite municipal Juti e Navirai	149,9	153,5	3,7	IMP	Eixo Principal					Juti	7ª
27	145EMS1534	Limite municipal Juti e Navirai	Início perímetro urbano de Navirai	153,5	191,4	37,9	IMP	Eixo Principal					Navirai	7ª
28	145EMS1916	Início perímetro urbano de Navirai	Entr. Rodovia MS-141/ MS-489	191,4	193,8	2,4	PAV	Travessia Urbana					Navirai	7ª
Rodovia MS-147														
-1	147EMS0010	Entr. Rodovia MS-276	Início trecho urbano do Distrito de Culturama	0,0	11,6	11,6	PAV	Eixo Principal					Fátima do Sul	2ª
0	147EMS0116	Início trecho urbano do Distrito de Culturama	Final trecho urbano do Distrito de Culturama	11,6	12,7	1,2	PAV	Travessia Urbana					Fátima do Sul	2ª
1	147EMS0125	Final trecho urbano do Distrito de Culturama	Limite municipal Fátima do Sul e Vicentina	12,7	20,3	7,6	PAV	Eixo Principal					Fátima do Sul	2ª
2	147EMS0202	Limite municipal Fátima do Sul e Vicentina	Entr. Rodovia BR-376(A)	20,3	26,4	6,1	PAV	Eixo Principal					Vicentina	2ª
3	147EMS0264	Entr. Rodovia BR-376(A)	Início trecho urbano de Vicentina	26,4	30,9	(4,5)	PAV	Eixo Principal			376BMS0032		Vicentina	2ª
4	147EMS0309	Início trecho urbano de Vicentina	Entr. Rodovia BR 376(B)	30,9	31,7	(0,7)	PAV	Travessia Urbana			376BMS0032		Vicentina	2ª
5	147EMS0317	Entr. Rodovia BR 376(B)	Final trecho urbano de Vicentina	31,7	32,9	1,2	PAV	Travessia Urbana					Vicentina	2ª
6	147EMS0328	Final trecho urbano de Vicentina	Início trecho urbano do Distrito de São José	32,9	42,0	9,2	PAV	Eixo Principal					Vicentina	2ª
7	147EMS0420	Início trecho urbano do Distrito de São José	Final trecho urbano do Distrito de São José	42,0	42,9	0,9	PAV	Travessia Urbana					Vicentina	2ª
8	147EMS0429	Final trecho urbano do Distrito de São José	Início trecho urbano do Distrito de Vila Rica	42,9	48,9	5,9	PAV	Eixo Principal					Vicentina	2ª
9	147EMS0488	Início trecho urbano do Distrito de Vila Rica	Final trecho urbano do Distrito de Vila Rica	48,9	50,3	1,4	PAV	Travessia Urbana					Vicentina	2ª
10	147EMS0501	Final trecho urbano do Distrito de Vila Rica	Início trecho urbano de Vila Três Irmãs	50,3	56,5	6,2	IMP	Eixo Principal					Vicentina	2ª
11	147EMS0566	Início trecho urbano de Vila Três Irmãs	Final trecho urbano de Vila Três Irmãs	56,5	56,8	0,2	IMP	Travessia Urbana					Vicentina	2ª
12	147EMS0568	Final trecho urbano de Vila Três Irmãs	Limite municipal Vicentina e Juti	56,8	58,9	2,1	IMP	Eixo Principal					Vicentina	2ª
13	147EMS0589	Limite municipal Vicentina e Juti	Entr. Rodovia MS-283	58,9	62,0	3,1	IMP	Eixo Principal					Juti	2ª
Rodovia MS-156														
13ª 2ª 11ª														

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

N		CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
			Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
-1	156EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Entr. Rodovia MS-470(A)		-	7,6	7,6	IMP	Eixo Principal					Rio Brilhante	13ª
0	156EMS0076	Entr. Rodovia MS-470(A)		Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã (Ponte sobre o Rio Brilhante)	7,6	22,2	14,6	IMP	Eixo Principal	470EMS0452				Rio Brilhante	13ª
1	156EMS0221	Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã (Ponte sobre o Rio Brilhante)	Entr. Rodovia MS-470(B), início perímetro urbano do Distrito de Piraporã (Rua Brasil)		22,2	28,2	6,0	IMP	Eixo Principal	470EMS0597				Itaporã	13ª
2	156EMS0283	Entr. Rodovia MS-470(B), início perímetro urbano do Distrito de Piraporã (Rua Brasil)	Entr. Rua Dom Pedro II, final perímetro urbano do Distrito de Piraporã		28,2	29,0	0,8	PAV	Travessia Urbana					Itaporã	2ª
3	156EMS0291	Entr. Rodovia MS-470(B), início perímetro urbano do Distrito de Piraporã	Entr. Rua Campos Sales, início perímetro urbano do Distrito de Montese		29,0	39,5	10,5	PAV	Eixo Principal					Itaporã	2ª
4	156EMS0396	Entr. Rodovia MS-470(B), início perímetro urbano do Distrito de Montese	Entr. Rua Barão do Rio Branco, final perímetro urbano do Distrito de Montese		39,5	40,7	1,1	PAV	Travessia Urbana					Itaporã	2ª
5	156EMS0412	Entr. Rodovia MS-470(B), início perímetro urbano do Distrito de Montese	Entr. Rodovia vicinal EM-009, início perímetro urbano de Itaporã		40,7	46,0	5,3	PAV	Eixo Principal					Itaporã	2ª
6	156EMS0461	Entr. Rodovia vicinal EM-009, início perímetro urbano de Itaporã	Entr. Rodovia MS-157		46,0	48,3	2,3	PAV	Travessia Urbana					Itaporã	2ª
7	156EMS0484	Entr. Rodovia MS-157	Entr. Rodovia MS-270		48,3	48,9	0,5	PAV	Travessia Urbana					Itaporã	13ª
8	156EMS0489	Entr. Rodovia MS-270	Entr. Rodovia MS-270	Entr. Avenida da Liberdade, final perímetro urbano de Itaporã	48,9	50,2	1,4	DUP	Travessia Urbana					Itaporã	2ª
9	156EMS0501	Entr. Avenida da Liberdade, final perímetro urbano de Itaporã	Limite municipal Itaporã e Dourados		50,2	58,4	8,1	DUP	Eixo Principal					Itaporã	2ª
10	156EMS0574	Limite municipal Itaporã e Dourados	Entr. Rodovia MS-379(A) (Perimetral Norte)		58,4	62,0	3,6	DUP	Eixo Principal					Dourados	2ª
11	156EMS0620	Entr. Rodovia MS-379(A) (Perimetral Norte)	Entr. Rodovia MS-162		62,0	67,9	5,9	PAV	Eixo Principal	379EMS0525				Dourados	2ª
12	156EMS0679	Entr. Rodovia MS-162	Entr. Rodovia MS-379(B)/BR-463(A), início perímetro urbano de Dourados		67,9	73,4	5,5	PAV	Eixo Principal	379EMS0584				Dourados	2ª
13	156EMS0734	Entr. Rodovia MS-379(B)/BR-463(A), início perímetro urbano de Dourados	Entr. Rodovia BR-463(B)/BR-163(A)		73,4	80,8	(7,4)	PAV	Travessia Urbana			463BM50030		Dourados	2ª
14	156EMS0808	Entr. Rodovia BR-463(B)/BR-163(A)	Entr. Rodovia BR-163(B)		80,8	83,1	(2,3)	DUP	Travessia Urbana			163BM50310		Dourados	2ª
15	156EMS0831	Entr. Rodovia BR-163(B)	Final perímetro urbano de Dourados		83,1	85,2	2,1	DUP	Travessia Urbana					Dourados	2ª
16	156EMS0851	Final perímetro urbano de Dourados	Acesso ao Núcleo Industrial de Dourados (fim do trecho pavimentado)		85,2	90,5	5,3	DUP	Eixo Principal					Dourados	2ª
17	156EMS0893	Acesso ao Núcleo Industrial de Dourados (fim do trecho pavimentado)	Limite municipal Dourados e Caarapó, ponte sobre o Rio Dourados		90,5	104,8	14,3	IMP	Eixo Principal					Dourados	2ª
18	156EMS1049	Limite municipal Dourados e Caarapó, ponte sobre o Rio Dourados	Entr. Rodovia MS-278		104,8	111,8	7,0	IMP	Eixo Principal					Caarapó	2ª
19	156EMS1118	Entr. Rodovia MS-278	Início de perímetro pavimentado		111,8	125,6	13,9	PAV	Eixo Principal					Caarapó	2ª
20	156EMS1258	Início de perímetro pavimentado	Entr. Rodovia MS-378(A)		125,6	128,4	2,8	PAV	Eixo Principal					Caarapó	2ª
21	156EMS1285	Entr. Rodovia MS-378(A)	Entr. Rodovia MS-378(B)/ BR 163(A), início perímetro urbano de Caarapó)		128,4	139,4	10,9	PAV	Eixo Principal	378EMS1353				Caarapó	2ª

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
22	156EMS1395	Entr. Rodovia MS-378(B) / BR 163(A), início perímetro urbano de Caarapó)	Entr. Rotatória Rodovia BR-163(B) / contorno rodoviário de Caarapó (C-001), final perímetro urbano de Caarapó	139,4	140,8	(1,5)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0252		PAV	Caarapó	2ª
23	156EMS1410	Entr. Rotatória Rodovia BR-163(B) / contorno rodoviário de Caarapó (C-001), final perímetro urbano de Caarapó	Final contorno rodoviário de Caarapó (C-001)	140,8	144,6	3,8	PAV	Eixo Principal						Caarapó	2ª
24	156EMS1448	Final contorno rodoviário de Caarapó (C-001)	Limite municipal Caarapó e Laguna Carapã (Ponte sobre o Rio Piratinim)	144,6	162,2	17,6	PAV	Eixo Principal						Caarapó	11ª
25	156EMS1623	Limite municipal Caarapó e Laguna Carapã (Ponte sobre o Rio Piratinim)	Entr. Rodovia MS-380	162,2	172,4	10,3	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	11ª
26	156EMS1726	Entr. Rodovia MS-380	Limite municipal Laguna Carapã e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	172,4	187,2	14,7	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	11ª
27	156EMS1873	Limite municipal Laguna Carapã e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	Entr. Rodovia MS-160	187,2	188,4	1,3	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª
28	156EMS1886	Entr. Rodovia MS-160	Entr. Rua Manoel Pereira da Luz, início perímetro urbano de Amambai	188,4	218,6	30,2	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª
29	156EMS2188	Entr. Rua Manoel Pereira da Luz, início perímetro urbano de Amambai	Entr. Rodovia MS-386(A)/MS-485	218,6	219,9	1,3	PAV	Travessia Urbana						Amambai	11ª
30	156EMS2201	Entr. Rodovia MS-386(A)/MS-485	Entr. Rodovia MS-289(A), rotatória da Rua Major J.N. Freitas	219,9	222,3	2,3	PAV	Travessia Urbana	386EMS0798					Amambai	11ª
31	156EMS2225	Entr. Rodovia MS-289(A), rotatória da Rua Major J.N. Freitas	Entr. Rua Raul Mendes Gonçalves, final trecho urbano de Amambai	222,3	224,5	2,2	PAV	Travessia Urbana	386EMS0822	289EMS0907				Amambai	11ª
32	156EMS2247	Entr. Rua Raul Mendes Gonçalves, final trecho urbano de Amambai	Entr. Rodovia MS-289(B)	224,5	226,3	1,8	PAV	Eixo Principal	386EMS0844	289EMS0889				Amambai	11ª
33	156EMS2265	Entr. Rodovia MS-289(B)	Entr. Rodovia MS-386(B) (Bila)	226,3	236,9	10,6	PAV	Eixo Principal	386EMS0862					Amambai	11ª
34	156EMS2371	Entr. Rodovia MS-386(B) (Bila)	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia (Ponte sobre o Rio Joguei)	236,9	247,4	10,5	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª
35	156EMS2474	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia (Ponte sobre o Rio Joguei)	Limite municipal Coronel Sapucaia e Tacuru	247,4	255,1	7,8	PAV	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª
36	156EMS2553	Limite municipal Coronel Sapucaia e Tacuru	Entr. Rodovia MS-295(A)	255,1	270,5	15,4	PAV	Eixo Principal						Tacuru	11ª
37	156EMS2707	Entr. Rodovia MS-295(A)	Entr. Rodovia MS-295(B)	270,5	286,8	16,2	PAV	Eixo Principal	295EMS1077					Tacuru	11ª
	Rodovia MS-157														
-1	157EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Limite municipal Maracaju e Itaporã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	-	25,9	25,9	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª
0	157EMS0261	Limite municipal Maracaju e Itaporã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	Início trecho urbano do Distrito de Carumbé	25,9	44,3	18,4	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª
1	157EMS0444	Início trecho urbano do Distrito de Carumbé	Final trecho urbano de Carumbé	44,3	44,8	0,5	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	13ª
2	157EMS0449	Final trecho urbano de Carumbé	Entr. Rodovia MS-364 (acesso a Gleba Santa Terezinha)	44,8	54,8	10,0	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª
3	157EMS0549	Entr. Rodovia MS-364 (acesso a Gleba Santa Terezinha)	Início trecho urbano de Itaporã (Ponte de concreto sobre o córrego Sardinha)	54,8	63,9	9,1	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
4	157EMS0639	Início trecho urbano de Itaporã (Ponte de concreto sobre o córrego Sardinha)		63,9	65,6	1,8	PAV	Travessia Urbana					Itaporã	13ª
Rodovia MS-160														
-1	160EMS0010	Entr. Rodovia MS-156		-	22,4	22,4	LEN	Eixo Principal					Amambai	11ª
0	160EMS0224	Entr. Rodovia MS-289		22,4	48,4	26,1	PLA	Eixo Principal					Amambai	11ª
1	160EMS0485	Entr. Rodovia MS-386 / MS-290		48,4	66,5	18,0	PLA	Eixo Principal					Amambai	11ª
2	160EMS0665	Limite municipal Amambai e Tacuru		66,5	80,0	13,5	PLA	Eixo Principal					Tacuru	11ª
3	160EMS0800	Entr. Rodovia MS-156/ MS-295		80,0	81,2	1,2	PAV	Eixo Principal					Tacuru	11ª
4	160EMS0812	Início trecho urbano de Tacurú		81,2	83,5	2,4	PAV	Travessia Urbana					Tacuru	11ª
5	160EMS0835	Final trecho urbano de Tacurú		83,5	116,4	32,9	PAV	Eixo Principal					Tacuru	11ª
6	160EMS1164	Limite municipal Tacuru e Sete Quedas (Ponte sobre o Rio Igatemi)		116,4	124,5	8,0	PAV	Eixo Principal					Sete Quedas	11ª
7	160EMS1245	Entr. Rodovia MS-299(A)		124,5	127,1	2,6	PAV	Eixo Principal	299EMS0661				Sete Quedas	11ª
8	160EMS1270	Início perímetro urbano de Sete Quedas		127,1	130,6	3,6	PAV	Travessia Urbana	299EMS0627				Sete Quedas	11ª
Rodovia MS-162														
-1	162EMS0010	Entr. Rodovia BR-262		-	20,0	20,0	PAV	Eixo Principal					Dois Irmãos do Buriti	1ª
0	162EMS0201	Entr. Rodovia MS-347		20,0	22,3	2,2	PAV	Eixo Principal					Dois Irmãos do Buriti	1ª
1	162EMS0223	Entr. Rotatória Rodovia MS-355 (Dois Irmãos do Buriti)		22,3	33,3	11,0	PAV	Eixo Principal					Dois Irmãos do Buriti	1ª
2	162EMS0332	Entr. Rodovia MS-457(A)		33,3	49,3	16,1	PAV	Eixo Principal	457EMS0154				Dois Irmãos do Buriti	1ª
3	162EMS0493	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Sidrolândia (Ponte sobre o Rio Buriti)		49,3	55,4	6,1	PAV	Eixo Principal	457EMS0093				Sidrolândia	1ª
4	162EMS0554	Início perímetro urbano do Distrito de Quebra Côco		55,4	55,9	0,5	DUP	Travessia Urbana	457EMS0089				Sidrolândia	1ª
5	162EMS0559	Entr. Rodovia MS-457(B)		55,9	56,4	0,5	DUP	Travessia Urbana					Sidrolândia	1ª
6	162EMS0564	Final perímetro urbano de Quebra Côco		56,4	84,9	28,5	PAV	Eixo Principal					Sidrolândia	1ª
7	162EMS0853	Início perímetro urbano de Sidrolândia		84,9	86,8	1,9	PAV	Travessia Urbana					Sidrolândia	1ª
8	162EMS0868	Entr. Rodovia BR-060(A)		86,8	87,8	(1,0)	PAV	Travessia Urbana			060BMS0532		Sidrolândia	13ª
9	162EMS0877	Final perímetro urbano de Sidrolândia		87,8	91,5	(3,7)	PAV	Eixo Principal			060BMS0541		Sidrolândia	13ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
10	162EMS0915	Entr. Rodovia BR-060(B)	Acesso ao Núcleo Industrial de Sidrolândia	91,5	92,5	1,0	PAV	Eixo Principal					Sidrolândia	13ª
11	162EMS0932	Acesso ao Núcleo Industrial de Sidrolândia	Limite municipal Sidrolândia e Maracaju (Ponte sobre o Rio Brilhante)	92,5	156,3	63,8	PAV	Eixo Principal					Sidrolândia	13ª
12	162EMS1564	Limite municipal Sidrolândia e Maracaju (Ponte sobre o Rio Brilhante)	Entr. Rodovia MS-460	156,3	168,8	12,5	PAV	Eixo Principal					Maracaju	13ª
13	162EMS1689	Entr. Rodovia MS-460	Entr. Rodovia BR-267(A)	168,8	176,5	7,7	PAV	Eixo Principal					Maracaju	13ª
14	162EMS1766	Entr. Rodovia BR-267(A)	Início trecho urbano de Maracaju	176,5	178,5	(2,0)	DUP	Eixo Principal			267BMS1010	PAV	Maracaju	13ª
15	162EMS1786	Início trecho urbano de Maracaju	Final trecho urbano de Maracaju	178,5	181,1	(2,5)	DUP	Travessia Urbana			267BMS1000	DUP	Maracaju	13ª
16	162EMS1804	Final trecho urbano de Maracaju	Entr. Rodovia BR-267(B) Início do trecho em obras de pavimentação	181,1	183,6	(2,5)	DUP	Eixo Principal			267BMS0990	PAV	Maracaju	13ª
17	162EMS1837	Entr. Rodovia BR-267(B) Início do trecho em obras de pavimentação	Final do trecho em obras de pavimentação	183,6	186,6	3,0	EOP	Eixo Principal					Maracaju	13ª
18	162EMS1866	Final do trecho em obras de pavimentação	Início do trecho em obras de pavimentação	186,6	208,2	21,6	PAV	Eixo Principal					Dourados	13ª
19	162EMS2082	Início do trecho em obras de pavimentação	Limite municipal Maracaju e Dourados (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	208,2	216,6	8,4	EOP	Eixo Principal					Dourados	13ª
20	162EMS2166	Limite municipal Maracaju e Dourados (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	Entr. Rodovia MS-468	216,6	224,7	8,2	EOP	Eixo Principal					Itaporã	13ª
21	162EMS2248	Entr. Rodovia MS-468	Limite municipal Dourados e Itaporã (Ponte sobre o Córrego Peróba)	224,7	228,4	3,6	EOP	Eixo Principal					Itaporã	13ª
22	162EMS2284	Limite municipal Dourados e Itaporã (Ponte sobre o Córrego Peróba)	Entr. Rodovia MS-270 (Placa do Abadio) Final do trecho em obras de pavimentação	228,4	239,3	10,9	EOP	Eixo Principal					Itaporã	13ª
23	162EMS2394	Entr. Rodovia MS-270 (Placa do Abadio) Final do trecho em obras de pavimentação	Limite municipal Itaporã e Dourados	239,3	245,3	6,0	PAV	Eixo Principal					Itaporã	2ª
24	162EMS2454	Limite municipal Itaporã e Dourados	Entr. Rodovia Acesso ao Aeroporto e UEMS (A-001)	245,3	256,8	11,5	PAV	Eixo Principal					Dourados	2ª
25	162EMS2569	Entr. Rodovia Acesso ao Aeroporto e UEMS (A-001)	Entr. Rodovia MS-379 (Perimetral Norte de DDS)	256,8	263,7	6,9	DUP	Eixo Principal					Dourados	2ª
Rodovia MS-164														
-1	164EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Início trecho urbano de Vista Alegre	-	14,2	14,2	PAV	Eixo Principal					Maracaju	13ª
0	164EMS0138	Início trecho urbano de Vista Alegre	Final trecho urbano de Vista Alegre	14,2	16,0	1,8	DUP	Travessia Urbana					Maracaju	13ª
1	164EMS0163	Final trecho urbano de Vista Alegre	Entr. Rodovia MS-462	16,0	32,8	16,8	PAV	Eixo Principal					Maracaju	13ª
2	164EMS0329	Entr. Rodovia MS-462	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	32,8	33,4	0,6	PAV	Eixo Principal					Maracaju	13ª
3	164EMS0338	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	Entr. Rodovia MS-270	33,4	49,4	16,0	PAV	Eixo Principal					Ponta Porã	13ª
4	164EMS0494	Entr. Rodovia MS-270	Entr. Rodovia MS-384	49,4	98,5	49,1	PAV	Eixo Principal					Ponta Porã	5ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
5	164EMS0985	Entr. Rodovia MS-384	Posto Fiscal Aquidabã	98,5	105,1	6,6	PAV	Eixo Principal					Ponta Porã	5ª
6	164EMS1052	Posto Fiscal Aquidabã	Início trecho urbano de Ponta Porã	105,1	118,4	13,3	PAV	Eixo Principal					Ponta Porã	5ª
7	164EMS1185	Início trecho urbano de Ponta Porã	Entr. Rodovia BR-463 (Final do trecho urbano)	118,4	125,2	6,8	PAV	Travessia Urbana					Ponta Porã	5ª
-1	165EMS0007	Entr. Rodovia MS-386	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	-	1,3	1,3	PAV	Eixo Principal					Ponta Porã	5ª
0	165EMS0013	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	Entr. Contorno Fronteira BR/PY (C-006), início trecho urbano de Aral Moreira	1,3	33,6	32,2	PAV	Eixo Principal					Aral Moreira	5ª
1	165EMS0335	Entr. Contorno Fronteira BR/PY (C-006), início trecho urbano de Aral Moreira	Final trecho urbano de Aral Moreira	33,6	33,7	0,2	PAV	Travessia Urbana					Aral Moreira	5ª
2	165EMS0340	Final trecho urbano de Aral Moreira	Início do trecho urbano da Vila Marques	33,7	42,8	9,0	PAV	Eixo Principal					Aral Moreira	11ª
3	165EMS0364	Início do trecho urbano da Vila Marques	Final trecho urbano de Vila Marques	42,8	43,7	0,9	PAV	Travessia Urbana					Aral Moreira	11ª
4	165EMS0441	Final trecho urbano de Vila Marques	Entr. Contorno Fronteira BR/PY (C-006)	43,7	50,6	6,9	EOP	Eixo Principal					Aral Moreira	11ª
5	165EMS0788	Entr. Contorno Fronteira BR/PY (C-006)	Limite municipal Aral Moreira e Coronel Sapucaia, final trecho em obras de pavimentação	50,6	75,5	24,9	EOP	Eixo Principal					Coronel Sapucaia	11ª
6	165EMS0800	Limite municipal Aral Moreira e Coronel Sapucaia, final trecho em obras de pavimentação	Entr. MS-289, início trecho urbano de Coronel Sapucaia	75,5	76,6	1,1	PAV	Eixo Principal					Coronel Sapucaia	11ª
7	165EMS0828	Entr. MS-289, início trecho urbano de Coronel Sapucaia	Final trecho urbano de Coronel Sapucaia	76,6	79,7	3,0	DUP	Eixo Principal					Paranhos	11ª
8	165EMS0829	Final trecho urbano de Coronel Sapucaia	Limite municipal Coronel Sapucaia e Paranhos	79,7	106,4	26,8	PAV	Eixo Principal					Paranhos	11ª
9	165EMS1064	Limite municipal Coronel Sapucaia e Paranhos	Final trecho em obras de pavimentação	106,4	114,6	8,2	PAV	Eixo Principal					Paranhos	11ª
10	165EMS1146	Final trecho em obras de pavimentação	Entr. Rodovia MS-295/ MS-299	114,6	167,5	52,9	LEN	Eixo Principal					Paranhos	11ª
-1	166EMS0010	Entr. Rodovia BR-060 (Pedra)	Entr. Rodovia MS-460	-	8,4	8,4	PAV	Eixo Principal					Maracaju	13ª
0	166EMS0083	Entr. Rodovia MS-460	Entr. Rodovia BR 267(A)	8,4	46,1	37,7	PAV	Eixo Principal					Maracaju	13ª
1	166EMS0459	Entr. Rodovia BR 267(A)	Entr. Rodovia BR 267(B) (Posto Polaco)	46,1	48,2	(2,0)	PAV	Eixo Principal			267BMS1030		Maracaju	13ª
2	166EMS0480	Entr. Rodovia BR 267(B) (Posto Polaco)	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã	48,2	73,8	25,6	IMP	Eixo Principal					Maracaju	13ª
3	166EMS0738	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã	Entr. Rodovia MS-382(A), início do trecho em obras de pavimentação	73,8	80,1	6,3	IMP	Eixo Principal					Maracaju	13ª
4	166EMS0800	Entr. Rodovia MS-382(A), início do trecho em obras de pavimentação	Entr. Rodovia MS-382(B)	80,1	96,9	16,8	PAV	Eixo Principal	382EMS0107				Ponta Porã	13ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
5	166EMS0968	Entr. Rodovia MS-382(B)		96,9	110,5	13,6	PAV	Eixo Principal					Ponta Porã	12ª
6	166EMS1105	Entr. Rodovia MS-270(A)		110,5	112,0	1,4	PAV	Eixo Principal	270EMS1342				Ponta Porã	12ª
7	166EMS1118	Entr. Rodovia MS-270(B)		112,0	112,8	0,8	PAV	Eixo Principal	270EMS1354				Ponta Porã	12ª
8	166EMS1127	Início perímetro urbano de Cabeceira do Apa		112,8	113,1	0,3	PAV	Eixo Principal					Ponta Porã	12ª
9	166EMS1130	Entr. Rodovia MS-378		113,1	113,6	0,5	PAV	Eixo Principal					Ponta Porã	12ª
10	166EMS1135	Final trecho urbano do Distrito de Cabeceira do Apa		113,6	124,6	10,9	PAV	Travessia Urbana					Ponta Porã	12ª
11	166EMS1244	Limite municipal Ponta Porã e Antônio João		124,6	132,3	7,7	PAV	Travessia Urbana					Ponta Porã	16ª
12	166EMS1321	Início perímetro urbano de Antônio João		132,3	134,2	2,0	PAV	Eixo Principal					Ponta Porã	16ª
Rodovia MS-168														
-1	168EMS0010	Entr. Rodovia MS-423		-	54,3	54,3	IMP	Eixo Principal					Corumbá	8ª
0	168EMS0543	Ponte de concreto sobre o Rio Taquari		54,3	74,7	20,4	IMP	Eixo Principal					Corumbá	8ª
1	168EMS0747	Início do trecho em obras de implantação de rodovia		74,7	99,0	24,3	EOI	Eixo Principal					Corumbá	8ª
Rodovia MS-170														
-1	170EMS0010	Entr. Rodovia MS-347 (Córrego Engano)		-	6,1	6,1	IMP	Eixo Principal					Anastácio	4ª
0	170EMS0061	Início trecho urbano de Colônia Monjolinho		6,1	6,8	0,8	IMP	Travessia Urbana					Anastácio	4ª
1	170EMS0068	Final trecho urbano de Colônia Monjolinho		6,8	48,8	42,0	IMP	Eixo Principal					Anastácio	4ª
2	170EMS0488	Entr. Rodovia BR-262 (Início trecho urbano de Anastácio)		48,8	50,6	1,8	PAV	Travessia Urbana					Anastácio	4ª
3	170EMS0506	Entr. Rodovia MS-345(A)/ BR-419(A)		50,6	51,0	0,3	PAV	Travessia Urbana	345EMS0960				Anastácio	4ª
4	170EMS0510	Limite municipal Anastácio e Aquidauana (Final trecho urbano Anastácio)		51,0	51,8	0,9	PAV	Travessia Urbana	345EMS0952				Aquidauana	4ª
5	170EMS0519	Entr. Rodovia MS-345(B) (Início trecho urbano de Aquidauana)		51,8	55,1	3,3	PAV	Travessia Urbana					Aquidauana	4ª
6	170EMS0552	Entr. Rodovia BR-419(B)		55,1	57,6	2,5	PAV	Travessia Urbana					Aquidauana	4ª
7	170EMS0577	Final trecho urbano de Aquidauana		57,6	125,9	68,3	IMP	Eixo Principal					Aquidauana	4ª
8	170EMS1260	Fazenda Retirinho		125,9	138,0	12,0	IMP	Eixo Principal					Aquidauana	4ª
9	170EMS1387	Entr. Rodovia MS-337		138,0	175,0	37,0	LEN	Eixo Principal					Aquidauana	4ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)															Novembro 2024.				
N	CÓDIGO	T R E C H O			Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL				
		Início	Fim	Coincidente 1						Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física						
	Rodovia MS-171																		
-1	171EMS0010	Entr. Rodovia BR-262 (Margem esquerda do Rio Aquidauana)			-	5,4	5,4	IMP	Eixo Principal					Anastácio	4ª				
0	171EMS0053	Limite municipal Anastácio e Aquidauana	Fazenda Fortaleza.		5,4	93,2	87,8	IMP	Eixo Principal					Aquidauana	4ª				
	Rodovia MS-178																		
-1	178EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Limite municipal Jardim e Bonito		-	6,9	6,9	PAV	Eixo Principal					Jardim	12ª				
0	178EMS0071	Limite municipal Jardim e Bonito	Acesso ao aeroporto de Bonito		6,9	30,7	23,8	PAV	Eixo Principal					Bonito	12ª				
1	178EMS0307	Acesso ao aeroporto de Bonito	Entr. Rodovia MS-382(A)		30,7	32,7	2,0	PAV	Eixo Principal					Bonito	12ª				
2	178EMS0327	Entr. Rodovia MS-382(A)	Início trecho urbano de Bonito		32,7	43,6	10,9	PAV	Eixo Principal	382EMS1447				Bonito	12ª				
3	178EMS0437	Início trecho urbano de Bonito	Entr. Rodovia MS-345		43,6	45,2	1,6	PAV	Travessia Urbana	382EMS1557				Bonito	12ª				
4	178EMS0451	Entr. Rodovia MS-345	Entr. Rodovia MS-382(B), Rotatória Rua Coronel Plad Rebuá.		45,2	47,6	2,4	PAV	Travessia Urbana	382EMS1572				Bonito	12ª				
5	178EMS0474	Entr. Rodovia MS-382(B), Rotatória Rua Coronel Plad Rebuá.	Final trecho urbano de Bonito		47,6	48,0	0,4	PAV	Travessia Urbana					Bonito	4ª				
6	178EMS0479	Final trecho urbano de Bonito	Pitangueiras		48,0	77,1	29,2	PAV	Eixo Principal					Bonito	4ª				
7	178EMS0770	Pitangueiras	Limite municipal Bonito e Bodoquena (Ponte sobre o Córrego Taquarussu)		77,1	85,1	8,0	PAV	Eixo Principal					Bonito	4ª				
8	178EMS0851	Limite municipal Bonito e Bodoquena (Ponte sobre o Córrego Taquarussu)	Entr. Rodovia MS-339(A)		85,1	117,0	31,9	PAV	Eixo Principal					Bodoquena	4ª				
9	178EMS1170	Entr. Rodovia MS-339(A)	Entr. Rodovia MS-339(B)		117,0	119,4	2,4	PAV	Eixo Principal	339EMS0581				Bodoquena	4ª				
10	178EMS1194	Entr. Rodovia MS-339(B)	Fábrica Cimento Eldorado		119,4	127,7	8,3	PAV	Eixo Principal					Bodoquena	4ª				
	Rodovia MS-180																		
-1	180EMS0010	Entr. Rodovia MS-289	Limite municipal Anambai e Iguatemi (Ponte sobre o Córrego Tujuri)		-	12,6	12,6	PAV	Eixo Principal					Anambai	11ª				
0	180EMS0125	Limite municipal Anambai e Iguatemi (Ponte sobre o Córrego Tujuri)	Entr. Rodovia MS-290		12,6	24,3	11,7	PAV	Eixo Principal					Iguatemi	11ª				
1	180EMS0242	Entr. Rodovia MS-290	Início trecho urbano de Iguatemi		24,3	84,6	60,3	PAV	Eixo Principal					Iguatemi	11ª				
2	180EMS0845	Início trecho urbano de Iguatemi	Entr. Rodovia MS-295(A)/MS-386(A)		84,6	85,1	0,5	PAV	Travessia Urbana					Iguatemi	11ª				
3	180EMS0850	Entr. Rodovia MS-295(A)/MS-386(A)	Entr. Rodovia MS-295(B)		85,1	86,5	1,4	PAV	Travessia Urbana	386EMS1868	295EMS0564			Iguatemi	7ª				
4	180EMS0864	Entr. Rodovia MS-295(B)	Final trecho urbano de Iguatemi		86,5	90,4	3,9	DUP	Travessia Urbana	386EMS1882				Iguatemi	7ª				
5	180EMS0896	Final trecho urbano de Iguatemi	Limite municipal Iguatemi e Japorã (Ponte sobre o Rio Iguatemi) Início do trecho em obras		90,4	94,1	3,7	PAV	Eixo Principal	386EMS1914				Iguatemi	7ª				

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)										Novembro 2024.					
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
6	180EMS0939	Limite municipal Iguatemi e Japorã (Ponte sobre o Rio Iguatemi) Início do trecho em obras	Entr. Rodovia MS-386(B) (Final do trecho em obras)	94,1	98,9	4,8	PAV	Eixo Principal	386EMS1956					Japorã	7ª
7	180EMS0988	Entr. Rodovia MS-386(B) (Final do trecho em obras)	Entr. Rodovia MS-299 (Posto Correntes)	98,9	113,5	14,6	IMP	Eixo Principal						Japorã	7ª
Rodovia MS-184															
-1	184EMS0010	Entr. Rodovia BR-262 (Buraco das Piranhas)	Passo da Lontra	-	8,5	8,5	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
0	184EMS0092	Passo da Lontra	Entr. Rodovia MS-228 (Curva do Leque)	8,5	44,8	36,3	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
Rodovia MS-185															
-1	185EMS0010	Entr. Rodovia BR-262/MS-243 (Guaicurus)	Limite municipal Miranda e Bodoquena	-	23,3	23,3	PLA	Eixo Principal						Miranda	4ª
0	185EMS0233	Limite municipal Miranda e Bodoquena	Limite municipal Bodoquena e Porto Murinho	23,3	40,6	17,3	PLA	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
1	185EMS0406	Limite municipal Bodoquena e Porto Murinho	Aldeia Kadiweu	40,6	41,2	0,6	PLA	Eixo Principal						Porto Murinho	4ª
2	185EMS0412	Aldeia Kadiweu	Limite municipal Porto Murinho e Bodoquena, início de trecho implantado	41,2	42,8	1,6	LEN	Eixo Principal						Porto Murinho	4ª
3	185EMS0427	Limite municipal Porto Murinho e Bodoquena, início de trecho implantado	Acesso à Missões	42,8	44,1	1,3	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
4	185EMS0440	Acesso à Missões	Entr. Rodovia MS-339 (Limite municipal Bodoquena e Porto Murinho)	44,1	60,2	16,1	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
5	185EMS0600	Entr. Rodovia MS-339 (Limite municipal Bodoquena e Porto Murinho)	Entr. Rodovia MS-382	60,2	127,0	66,8	PLA	Eixo Principal						Porto Murinho	4ª
6	185EMS1269	Entr. Rodovia MS-382	Entr. Rodovia MS-267(A)/ MS-458	127,0	202,2	75,2	PLA	Eixo Principal						Porto Murinho	16ª
7	185EMS2020	Entr. Rodovia MS-267(A)/ MS-458	Entr. Rodovia MS-267(B) (São Lourenço)	202,2	202,9	0,7	IMP	Eixo Principal	267EMS0933					Porto Murinho	16ª
8	185EMS2027	Entr. Rodovia MS-267(B) (São Lourenço)	Entr. Rodovia BR-267	202,9	219,0	16,1	IMP	Eixo Principal						Porto Murinho	16ª
Rodovia MS-195															
-1	195EMS0010	Entr. Rodovia MS-243	Entr. Rodovia MS-382 (Limite municipal Corumbá e Porto Murinho)	-	77,1	77,1	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
0	195EMS0794	Entr. Rodovia MS-382 (Limite municipal Corumbá e Porto Murinho)	Entr. Rodovia BR-267(A) (Porto Murinho)	77,1	199,5	122,4	PLA	Eixo Principal						Porto Murinho	16ª
1	195EMS2018	Entr. Rodovia BR-267(A) (Porto Murinho)	Entrª Rodovia BR-267(B), início de trecho em leito natural	199,5	209,5	(10,0)	PAV	Eixo Principal			267BMS1130		PAV	Porto Murinho	16ª
2	195EMS2118	Entrª Rodovia BR-267(B), início de trecho em leito natural	Entr. Rodovia MS-260	209,5	256,3	46,9	IMP	Eixo Principal						Porto Murinho	16ª
3	195EMS2587	Entr. Rodovia MS-260	E.T.A. Ingazeira (Acesso ao Destacamento Ingazeiro)	256,3	257,1	0,7	IMP	Eixo Principal						Porto Murinho	16ª
Rodovia MS-197															
-1	197EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Distrito de Porto Esperança	-	11,2	11,2	EOI	Eixo Principal						Corumbá	8ª
Rodovia MS-213															

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)															Novembro 2024.				
N	CÓDIGO	T R E C H O			Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL			
		Início	Fim							Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física					
-1	213EMS0010	Porto Badeco		Entr. Rodovia BR-163	0,0	40,0	40,0	PLA	Eixo Principal						Sonora	10ª			
0	213EMS0318	Entr. Rodovia BR-163		Entr. Rodovia MS-407	40,0	60,1	20,1	IMP	Eixo Principal						Sonora	10ª			
1	213EMS0519	Entr. Rodovia MS-407		Início de trecho em leito natural	60,1	136,7	76,7	IMP	Eixo Principal						Sonora	10ª			
2	213EMS1285	Início de trecho em leito natural		Divisa Estadual MS/MT, fim trecho em leito natural	136,7	162,2	25,5	LEN	Eixo Principal						Sonora	10ª			
3	213EMS1539	Divisa Estadual MS/MT, fim trecho em leito natural		Faz. Agropecuária Araguaia (Divisa Estadual MS/MT)	162,2	205,6	43,4	PLA	Eixo Principal						Sonora	10ª			
Rodovia MS-214																			
-1	214EMS0010	Entr. Rodovia BR-163		Limite municipal Coxim e Corumbá	0,0	71,6	71,6	IMP	Eixo Principal						Coxim	10ª			
0	214EMS0716	Limite municipal Coxim e Corumbá		Início de trecho planejado de rodovia	71,6	97,1	25,5	EOI	Eixo Principal						Corumbá	10ª			
1	214EMS0971	Início de trecho planejado de rodovia		Entr. Rodovia MS-307 (Porto Jofre)	97,1	129,1	32,0	EOI	Eixo Principal						Corumbá	10ª			
2	214EMS1291	Início de trecho planejado de rodovia		Entr. Rodovia MS-307 (Porto Jofre)	129,1	255,8	126,8	PLA	Eixo Principal						Corumbá	8ª			
Rodovia MS-215																			
-1	215EMS0010	Entr. Rodovia BR-163 (Recreio)		Limite municipal Coxim e Pedro Gomes	0,0	3,4	3,4	PAV	Eixo Principal						Coxim	10ª			
0	215EMS0032	Limite municipal Coxim e Pedro Gomes		Início trecho urbano de Pedro Gomes	3,4	15,1	11,7	PAV	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª			
1	215EMS0152	Início trecho urbano de Pedro Gomes		Entr. Rodovia MS-418	15,1	16,3	1,2	IMP	Travessia Urbana						Pedro Gomes	10ª			
2	215EMS0163	Entr. Rodovia MS-418		Final do trecho urbano de Pedro Gomes	16,3	17,9	1,6	IMP	Travessia Urbana						Pedro Gomes	10ª			
3	215EMS0179	Final do Trecho urbano de Pedro Gomes		Serra do Amasillo (Início do trecho pavimentado)	17,9	48,9	31,0	IMP	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª			
4	215EMS0490	Serra do Amasillo (Início do trecho pavimentado)		Bar Paraíso da Serra (Final do trecho pavimentado)	48,9	49,9	1,0	PAV	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª			
5	215EMS0500	Bar Paraíso da Serra (Final do trecho pavimentado)		Ponte sobre o Rio do Peixe (Divisa MS/MT)	49,9	116,8	66,9	LEN	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª			
Rodovia MS-217																			
-1	217EMS0010	Entr. Rodovia BR-163 (Coxim)/BR-359(A)/MS-223(A)		Início trecho urbano do Distrito de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	0,0	5,1	(5,1)	PAV	Eixo Principal	223EMS0010		3598MS0060			Coxim	10ª			
0	217EMS0051	Início trecho urbano do Distrito de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)		Entr. Rodovia MS-223(B)	5,1	5,9	(0,8)	PAV	Travessia Urbana	223EMS0051		3598MS0060			Coxim	10ª			
1	217EMS0059	Entr. Rodovia MS-223(B)		Final trecho urbano do Distrito de Silviolândia	5,9	6,7	(0,7)	PAV	Travessia Urbana			3598MS0058			Coxim	10ª			
2	217EMS0067	Final trecho urbano do Distrito de Silviolândia		Distrito de Taquari	6,7	8,5	(1,8)	PAV	Eixo Principal			3598MS0058			Coxim	10ª			
3	217EMS0084	Distrito de Taquari		Buritizinho	8,5	46,7	(38,3)	PAV	Eixo Principal			3598MS0058			Coxim	10ª			

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.												
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL	
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
4	217EMS0467	Buritizinho			46,7	62,8	(16.1)	PAV	Eixo Principal			3598MS0058		PAV	Coxim	10ª
5	217EMS0628	Entr. Rodovia MS-142			62,8	75,0	(12.2)	PAV	Eixo Principal			3598MS0054		PAV	Coxim	10ª
6	217EMS0751	Limite municipal Coxim e Alcínópolis			75,0	85,8	(10.8)	PAV	Eixo Principal			3598MS0054		PAV	Alcinópolis	10ª
7	217EMS0858	Pólvora			85,8	88,3	(2.5)	PAV	Eixo Principal			3598MS0054		PAV	Alcinópolis	10ª
8	217EMS0883	Entr. Rodovia MS-135/ BR-359(B)			88,3	153,8	65.5	IMP	Eixo Principal						Alcinópolis	10ª
Rodovia MS-223																
-1	223EMS0010	Entr. Rodovia BR-163/BR-359(A)/MS-217(A)			-	5,1	(5.1)	PAV	Eixo Principal	217EMS0010		3598MS0060		PLA	Coxim	10ª
0	223EMS0051	Início trecho urbano do Distrito de Silvolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)			5,1	5,9	(0.8)	PAV	Travessia Urbana	217EMS0051		3598MS0060		PLA	Coxim	10ª
1	223EMS0059	Entr. Rodovia MS-217(B) / BR-359(B)			5,9	6,5	0.6	PAV	Travessia Urbana						Coxim	10ª
2	223EMS0065	Final trecho urbano do Distrito de Silvolândia (Ponte sobre o Córrego Onça)			6,5	15,1	8.6	PAV	Eixo Principal						Coxim	10ª
3	223EMS0151	Distrito de São Ramão			15,1	52,3	37.2	IMP	Eixo Principal						Coxim	10ª
4	223EMS0523	Entr. Rodovia MS-142(A)			52,3	56,4	(4.1)	IMP	Eixo Principal	142EMS1450					Coxim	10ª
5	223EMS0563	Início trecho urbano do Distrito de Jaurú			56,4	57,6	(1.3)	IMP	Travessia Urbana	142EMS1438					Coxim	10ª
6	223EMS0576	Limite municipal Coxim e Figueirão/Ponte sobre o Rio Jauru (Final trecho urbano do distrito de Jaurú)			57,6	59,5	(1.8)	IMP	Eixo Principal	142EMS1419					Figueirão	15ª
7	223EMS0594	Entr. Rodovia MS-142(B)			59,5	86,4	27.0	IMP	Eixo Principal						Figueirão	15ª
8	223EMS0864	Entr. Rodovia MS-424			86,4	126,2	39.8	IMP	Eixo Principal						Figueirão	15ª
9	223EMS1262	Entr. Rodovia MS-436(A)			126,2	146,6	20.4	PAV	Eixo Principal	436EMS1115					Figueirão	15ª
10	223EMS1467	Entr. Rodovia MS-436(B) (Início trecho urbano de Figueirão)			146,6	149.0	2.4	PAV	Travessia Urbana						Figueirão	14ª
11	223EMS1489	Final trecho urbano de Figueirão			149.0	163.8	14.8	PAV	Eixo Principal						Figueirão	14ª
12	223EMS1639	Entr. Rodovia MS-324 / MS-422			163.8	176.9	13.1	PAV	Eixo Principal						Figueirão	14ª
13	223EMS1770	Limite municipal Figueirão e Costa Rica			176.9	214.2	37.3	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
14	223EMS2146	Início trecho urbano de Costa Rica			214.2	215.7	1.5	PAV	Travessia Urbana						Costa Rica	14ª
15	223EMS2158	Entr. Rodovia MS-316(A)			215.7	220.5	4.8	PAV	Travessia Urbana	316EMS0181					Costa Rica	14ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)															Novembro 2024.				
N	CÓDIGO	T R E C H O			Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL				
		Início	Fim							Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2			Situação Física			
16	228EMS2206	Entr. Rodovia MS-316(B) (Final trecho urbano de Costa Rica)	Entr. Contorno Rodoviário de Costa Rica (C-003)	220,5	224,1	3,6	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª				
17	228EMS2243	Entr. Contorno Rodoviário de Costa Rica (C-003)	Entr. Rodovia MS-306 (Cantina)	224,1	239,1	15,0	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª				
Rodovia MS-228																			
-1	228EMS0010	Entr. Rodovia MS-080/BR-419(A)	Limite municipal Rio Negro e Rio Verde de MT (Ponte sobre o Rio Negrinho)	-	6,5	(6,5)	IMP	Eixo Principal			4198MS0050	LEN		Rio Negro	17ª				
0	228EMS0064	Limite municipal Rio Negro e Rio Verde de MT (Ponte sobre o Rio Negrinho)	Entr. Rodovia BR-419(B)	6,5	22,8	(16,2)	IMP	Eixo Principal			4198MS0050	LEN		Rio Verde de MT	17ª				
1	228EMS0226	Entr. Rodovia BR-419(B)	Entr. Rodovia MS-427	22,8	26,6	3,8	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	17ª				
2	228EMS0264	Entr. Rodovia MS-427	Limite municipal Rio Verde de Mato Grosso e Aquidauana	26,6	67,2	40,6	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	17ª				
3	228EMS0670	Limite municipal Rio Verde de Mato Grosso e Aquidauana	Limite municipal Aquidauana e Corumbá (Ponte sobre a Vazante do Castelo)	67,2	82,4	15,2	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	17ª				
4	228EMS0823	Limite municipal Aquidauana e Corumbá (Ponte sobre a Vazante do Castelo)	Acesso Fazenda Conceição	82,4	101,1	18,7	IMP	Eixo Principal						Corumbá	17ª				
5	228EMS1010	Acesso Fazenda Conceição	Entr. MS-423, Fazenda Pica-Pau	101,1	117,6	16,5	IMP	Eixo Principal						Corumbá	17ª				
6	228EMS1176	Entr. MS-423, Fazenda Pica-Pau	Início de trecho em obras de implantação	117,6	162,1	44,5	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª				
7	228EMS1621	Início de trecho em obras de implantação	Final de trecho em obras de implantação	162,1	212,9	50,8	EOI	Eixo Principal						Corumbá	8ª				
8	228EMS2129	Final de trecho em obras de implantação	Fazenda Alegria	212,9	244,6	31,7	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª				
9	228EMS2208	Fazenda Alegria	Fazenda Firme	244,6	278,2	33,6	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª				
10	228EMS2545	Fazenda Firme	Entr. Rodovia MS-184 (Curva do Leque)	278,2	287,6	9,4	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª				
11	228EMS2639	Entr. Rodovia MS-184 (Curva do Leque)	Porto da Manga	287,6	306,1	18,5	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª				
12	228EMS2824	Porto da Manga	Entr. Rodovia MS-432 (Morro Grande)	306,1	333,3	27,2	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª				
13	228EMS3097	Entr. Rodovia MS-432 (Morro Grande)	Limite municipal Corumbá e Ladário	333,3	340,3	6,9	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª				
14	228EMS3166	Limite municipal Corumbá e Ladário	Entr. Rodovia BR-262 (Posto Fiscal Lampião Acesso)	340,3	356,0	15,8	IMP	Eixo Principal						Ladário	8ª				
Rodovia MS-229																			
-1	229EMS0010	Entr. Rodovia MS-316	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul	-	16,0	16,0	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª				
0	229EMS0160	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul	Entr. Rodovia MS-425	16,0	21,2	5,2	IMP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª				
1	229EMS0212	Entr. Rodovia MS-425	Início de trecho em obras de pavimentação	21,2	24,1	3,0	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª				
2	229EMS0241	Início de trecho em obras de pavimentação	Entr. Rodovia MS-320 (final trecho em obras de pavimentação)	24,1	28,6	4,5	EOP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª				

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)														Novembro 2024.			
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL			
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2			Situação Física		
3	229EMS0287	Entr. Rodovia MS-320 (final trecho em obras de pavimentação)	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia (Ponte sobre o Córrego Indaiaí)	28,6	41,5	12,9	IMP	Eixo Principal					Chapadão do Sul	14ª			
4	229EMS0415	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia (Ponte sobre o Córrego Indaiaí)	Limite municipal Cassilândia e Chapadão do Sul	41,5	42,2	0,6	IMP	Eixo Principal					Cassilândia	14ª			
5	229EMS0422	Limite municipal Cassilândia e Chapadão do Sul	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	42,2	45,8	3,6	IMP	Eixo Principal					Chapadão do Sul	14ª			
6	229EMS0458	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	Entr. Rodovia MS-351 (Início perímetro urbano do Distrito de Indaiaí do Sul)	45,8	71,5	25,7	IMP	Eixo Principal					Cassilândia	14ª			
7	229EMS0716	Entr. Rodovia MS-351 (Início perímetro urbano do Distrito de Indaiaí do Sul)	Final perímetro urbano do Distrito de Indaiaí do Sul	71,5	72,2	0,8	IMP	Travessia Urbana					Cassilândia	14ª			
8	229EMS0722	Final perímetro urbano do Distrito de Indaiaí do Sul	Entr. Rodovia MS-306	72,2	83,8	11,5	IMP	Eixo Principal					Cassilândia	14ª			
Rodovia MS-240																	
-1	240EMS0010	Entr. Rodovia MS-112/MS-377/MS-316(A)	Entr. Rodovia MS-316(B)	0,0	12,0	12,0	PAV	Eixo Principal	316EMS2464				Inocência	6ª			
0	240EMS0120	Entr. Rodovia MS-316(B)	Limite municipal Inocência e Paranaíba	12,0	28,7	16,7	PAV	Eixo Principal					Inocência	6ª			
1	240EMS0285	Limite municipal Inocência e Paranaíba	Entr. Rodovia MS-310	28,7	63,5	34,7	PAV	Eixo Principal					Paranaíba	6ª			
2	240EMS0635	Entr. Rodovia MS-310	Entr. Rodovia BR-158 (Paranaíba)	63,5	80,6	17,1	PAV	Eixo Principal					Paranaíba	6ª			
Rodovia MS-243																	
-1	243EMS0010	Entr. Rodovia BR-262 (Guaicurus)	Limite municipal Miranda e Corumbá	0,0	29,1	29,1	IMP	Eixo Principal					Miranda	8ª			
0	243EMS0292	Limite municipal Miranda e Corumbá	Entr. Rodovia MS-325 (São Simão)	29,1	78,7	49,6	IMP	Eixo Principal					Corumbá	8ª			
1	243EMS0788	Entr. Rodovia MS-325 (São Simão)	Entr. Rodovia MS-195	78,7	99,2	20,5	IMP	Eixo Principal					Corumbá	8ª			
2	243EMS0996	Entr. Rodovia MS-195	Fazenda Jatobá.	99,2	103,5	4,2	IMP	Eixo Principal					Corumbá	8ª			
3	243EMS1035	Fazenda Jatobá.	Final trecho implantado	103,5	128,2	24,7	IMP	Eixo Principal					Corumbá	8ª			
Rodovia MS-244																	
-1	244EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Distrito de Balsamo	-	2,5	2,5	IMP	Eixo Principal					Ribas do Rio Pardo	1ª			
0	244EMS0026	Distrito de Balsamo	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Jaraguari	2,5	3,8	1,3	IMP	Eixo Principal					Ribas do Rio Pardo	1ª			
1	244EMS0037	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Jaraguari	Fazenda Cervo (Início de trecho em leito natural)	3,8	7,2	3,4	IMP	Eixo Principal					Jaraguari	1ª			
2	244EMS0072	Fazenda Cervo (Início de trecho em leito natural)	Final de trecho em leito natural	7,2	21,3	14,1	LEN	Eixo Principal					Jaraguari	1ª			
3	244EMS0673	Final de trecho em leito natural	Início trecho urbano de Jaraguari Velho	21,3	66,4	45,2	IMP	Eixo Principal					Jaraguari	1ª			
4	244EMS0664	Início trecho urbano de Jaraguari Velho	Final trecho urbano de Jaraguari Velho	66,4	67,0	0,6	PAV	Travessia Urbana					Jaraguari	1ª			

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
5	244EMS0670	Final trecho urbano de Jaraguari Velho			67,0	68,5	1,5	PAV	Eixo Principal				Jaraguari	1ª
6	244EMS0685	Início trecho urbano de Jatobá			68,5	69,4	0,9	PAV	Travessia Urbana				Jaraguari	1ª
7	244EMS0695	Final trecho urbano de Jatobá			69,4	73,5	4,1	PAV	Eixo Principal				Jaraguari	1ª
8	244EMS0735	Entr. Rua Hugo Gregório, início trecho urbano de Jaraguari			73,5	74,2	0,7	PAV	Travessia Urbana				Jaraguari	1ª
9	244EMS0741	Entr. Rodovia BR-163(A)			74,2	74,5	(0,4)	PAV	Travessia Urbana		1638MS0425	0608MS0452	Jaraguari	1ª
10	244EMS0744	Final trecho urbano de Jaraguari			74,5	76,4	(1,9)	PAV	Eixo Principal		1638MS0425	0608MS0452	Jaraguari	1ª
11	244EMS0765	Entr. Rodovia BR-163(B)			76,4	79,4	2,9	PAV	Eixo Principal				Jaraguari	1ª
12	244EMS0800	Rua 14 de Janeiro, início perímetro urbano do Distrito de Bom Fim			79,4	80,5	1,2	PAV	Travessia Urbana				Jaraguari	1ª
13	244EMS0806	Final do perímetro urbano do Distrito de Bom Fim			80,5	89,5	9,0	IMP	Eixo Principal				Jaraguari	1ª
14	244EMS0896	Entr. Rodovia MS-010			89,5	90,4	0,8	IMP	Eixo Principal				Jaraguari	1ª
15	244EMS0904	Limite municipal Jaraguari e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Baeta)			90,4	122,1	31,7	IMP	Eixo Principal				Rochedo	1ª
16	244EMS1222	Entr. Rodovia MS-080(A)			122,1	133,2	(11,1)	PAV	Eixo Principal	080EMS0562			Rochedo	1ª
17	244EMS1333	Rua Projetada 13, início trecho urbano de Rochedo			133,2	134,9	(1,7)	PAV	Travessia Urbana	080EMS0673			Rochedo	1ª
18	244EMS1350	Limite municipal Rochedo e Corguinho, final trecho urbano de Rochedo (Ponte sobre o Rio Aquidauana)			134,9	140,1	(5,2)	PAV	Eixo Principal	080EMS0690			Corguinho	17ª
19	244EMS1402	Entr. Rodovia MS-080(B)			140,1	180,1	40,0	IMP	Eixo Principal				Corguinho	17ª
20	244EMS1802	Entr. Rodovia MS-352(A)			180,1	185,2	5,2	IMP	Eixo Principal	352EMS1048			Corguinho	17ª
21	244EMS1854	Entr. Rua Topázio, início trecho urbano de Taboco			185,2	186,3	1,1	IMP	Travessia Urbana	352EMS1037			Corguinho	17ª
	Rodovia MS-245													
-1	245EMS0010	Entr. Rodovia BR-163			-	14,7	14,7	PAV	Eixo Principal				Bandeirantes	15ª
0	245EMS0147	Final do trecho pavimentado			14,7	25,7	11,0	IMP	Eixo Principal	351EMS0301			Bandeirantes	15ª
1	245EMS0257	Entr. Rodovia MS-351(A)			25,7	49,7	24,0	IMP	Eixo Principal	351EMS0301			Bandeirantes	15ª
2	245EMS0498	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Córrego Vertente Grande)			49,7	78,4	28,7	IMP	Eixo Principal	351EMS0542			Ribas do Rio Pardo	15ª
3	245EMS0784	Entr. Rodovia MS-338(A), início de trecho em obras de pavimentação			78,4	83,7	5,3	EOP	Eixo Principal	351EMS0828	338EMS0455		Ribas do Rio Pardo	15ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)					Novembro 2024.									
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
4	245EMS0837	Entr. Rodovia MS-338(B) , final de trecho em obras de pavimentação	Início de trecho em leito natural	83,7	92,1	8,4	IMP	Eixo Principal	351EMS0881				Ribas do Rio Pardo	15ª
5	245EMS0919	Início de trecho em leito natural	Entr. Rodovia MS-351(B)	92,1	113,1	21,0	LEN	Eixo Principal	351EMS0963				Ribas do Rio Pardo	15ª
6	245EMS1131	Entr. Rodovia MS-351(B)	Entr. Rodovia MS-357	113,1	134,7	21,6	LEN	Eixo Principal					Ribas do Rio Pardo	15ª
7	245EMS1347	Entr. Rodovia MS-357	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Água Clara (Ponte sobre o Rio Verde)	134,7	138,4	3,7	LEN	Eixo Principal					Ribas do Rio Pardo	15ª
8	245EMS1384	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Água Clara (Ponte sobre o Rio Verde)	Entr. Rodovia MS-324	138,4	207,9	69,6	IMP	Eixo Principal					Água Clara	3ª
Rodovia MS-258														
-1	258EMS0010	Entr. Rodovia BR-060	Entr. Rodovia MS-455(A), início do trecho pavimentado	-	25,8	25,8	PAV	Eixo Principal					Sidrolândia	1ª
0	258EMS0258	Entr. Rodovia MS-455(A), início do trecho pavimentado	Entr. Rodovia MS-455(B) (distrito Capão Seco), final do trecho pavimentado)	25,8	27,6	1,8	PAV	Eixo Principal	455EMS0603				Sidrolândia	1ª
1	258EMS0273	Entr. Rodovia MS-455(B) (distrito Capão Seco), final do trecho pavimentado)	Entr. Rodovia BR-163	27,6	48,3	20,7	EOP	Eixo Principal					Sidrolândia	1ª
Rodovia MS-260														
-1	260EMS0010	Entr MS-195 (Destacamento Ingazeiro)	Início de trecho implantado	0,0	33,7	33,7	LEN	Eixo Principal					Porto Murtinho	16ª
0	260EMS0338	Início de trecho implantado	Fazenda Oriente	33,7	38,4	4,7	IMP	Eixo Principal					Porto Murtinho	16ª
1	260EMS0385	Fazenda Oriente	Entr. Rodovia MS-467	38,4	43,9	5,5	IMP	Eixo Principal					Porto Murtinho	16ª
Rodovia MS-267														
-1	267EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Limite municipal Jardim e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	-	36,6	36,6	IMP	Eixo Principal					Jardim	16ª
0	267EMS0358	Limite municipal Jardim e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	Entr. Rodovia MS-185(A) (São Lourenço)	36,6	93,2	56,7	IMP	Eixo Principal					Porto Murtinho	16ª
1	267EMS0933	Entr. Rodovia MS-185(A) (São Lourenço)	Entr. Rodovia MS-185(B) / MS-458	93,2	94,0	(0,7)	IMP	Eixo Principal	185EMS2020				Porto Murtinho	16ª
2	267EMS0940	Entr. Rodovia MS-185(B) / MS-458	Entr. Rodovia BR-267	94,0	118,2	24,2	IMP	Eixo Principal					Porto Murtinho	16ª
Rodovia MS-270														
-1	270EMS0003	Entr. Rodovia MS-156/MS-157 (início trecho urbano Itaporã)	Entr. Rua Duque de Caxias, final trecho urbano de Itaporã	0,0	0,6	0,6	PAV	Travessia Urbana					Itaporã	2ª
0	270EMS0007	Entr. Rua Duque de Caxias, final trecho urbano de Itaporã	Entr. Rodovia MS-162 (Placa do Abadio)	0,6	40,8	40,1	IMP	Eixo Principal					Itaporã	2ª
1	270EMS0409	Entr. Rodovia MS-162 (Placa do Abadio)	Limite municipal Itaporã e Dourados	40,8	45,5	4,7	PAV	Eixo Principal					Itaporã	13ª
2	270EMS0438	Limite municipal Itaporã e Dourados	Entr. AV. Ponta Porã, início trecho urbano do Distrito de Itaum	45,5	72,2	26,7	PAV	Eixo Principal					Dourados	13ª
3	270EMS0723	Entr. AV. Ponta Porã, início trecho urbano do Distrito de Itaum	Entr. AV. Noroeste, final trecho urbano do Distrito de Itaum	72,2	73,6	1,4	PAV	Travessia Urbana					Dourados	13ª
4	270EMS0737	Entr. AV. Noroeste, final trecho urbano do Distrito de Itaum	Entr. Rodovia MS-468	73,6	79,5	5,8	PAV	Eixo Principal					Dourados	13ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)															Novembro 2024.				
N	CÓDIGO	T R E C H O			Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL			
		Início	Fim							Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física					
5	270EMS0796	Entr. Rodovia MS-468			79,5	95,9	16,5	PAV	Eixo Principal						Dourados	13ª			
6	270EMS0956	Limite municipal Dourados e Ponta Porã			95,9	98,5	2,5	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	13ª			
7	270EMS0986	Entr. Rodovia MS-164			98,5	119,5	21,1	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª			
8	270EMS1197	Entr. Rodovia MS-382			119,5	134,0	14,5	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª			
9	270EMS1342	Entr. MS-166 (A)			134,0	135,5	(1,4)	PAV	Eixo Principal	166EMS1105					Ponta Porã	16ª			
10	270EMS1356	Entr. Rodovia MS-166(B)			135,5	163,4	27,9	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	16ª			
11	270EMS1635	Limite municipal Ponta Porã e Jardim			163,4	192,9	29,5	IMP	Eixo Principal						Jardim	16ª			
12	270EMS1930	Limite municipal Jardim e Bela Vista			192,9	193,9	1,0	IMP	Eixo Principal						Jardim	16ª			
Rodovia MS-274																			
-1	274EMS0007	Entr. Rodovia BR-376			-	1,5	1,5	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª			
0	274EMS0014	Início trecho urbano do Distrito de Indápolis			1,5	2,1	0,7	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª			
1	274EMS0021	Entr. Rodovia MS-276			2,1	2,4	0,3	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª			
2	274EMS0024	Final trecho urbano do Distrito de Indápolis			2,4	22,8	20,4	IMP	Eixo Principal						Dourados	2ª			
3	274EMS0228	Início trecho urbano de Macaúba			22,8	23,3	0,5	IMP	Travessia Urbana						Dourados	2ª			
4	274EMS0233	Entr. Rodovia MS-470			23,3	23,8	0,5	IMP	Travessia Urbana						Dourados	2ª			
5	274EMS0235	Final trecho urbano de Macaúba			23,8	55,4	31,6	IMP	Eixo Principal						Dourados	2ª			
6	274EMS0554	Limite municipal Dourados e Deodápolis (Ponte sobre a Vazante do Rio Dourados)			55,4	59,2	3,8	IMP	Eixo Principal						Deodápolis	2ª			
7	274EMS0592	Início trecho urbano do Distrito de Porto Vilma			59,2	59,8	0,7	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª			
8	274EMS0599	Entr. Rodovia MS-469			59,8	60,4	0,5	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª			
9	274EMS0604	Final trecho urbano do Distrito de Porto Vilma			60,4	65,1	4,7	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª			
10	274EMS0652	Início trecho urbano do Distrito de Vila União			65,1	66,7	1,6	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª			
11	274EMS0668	Final trecho urbano do Distrito de Vila União			66,7	72,9	6,1	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª			
12	274EMS0729	Entr. Rodovia MS-145(A)			72,9	79,0	(6,1)	PAV	Eixo Principal	145EMS0653					Deodápolis	2ª			

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
13	274EMS0790	Limite municipal Deodápolis e Angélica		79,0	82,6	(3,6)	PAV	Eixo Principal	145EMS0617					Angélica	2ª
14	274EMS0827	Entr. Rodovia MS-145(B)		82,6	114,5	31,9	PAV	Eixo Principal						Angélica	9ª
15	274EMS1146	Entr. Rodovia MS-141 (Angélica), início de trecho planejado		114,5	135,4	20,9	PLA	Eixo Principal						Angélica	9ª
16	274EMS1355	Limite municipal Angélica e Nova Andradina		135,4	159,9	24,5	PLA	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª
Rodovia MS-276															
-1	276EMS0002	Entr. Rodovia BR-163 (Vila São Pedro)		-	0,5	0,5	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª
0	276EMS0005	Final trecho urbano de Vila São Pedro		0,5	3,3	2,7	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
1	276EMS0032	Início trecho urbano do Distrito de Indápolis		3,3	4,4	1,1	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª
2	276EMS0044	Entr. Rodovia MS-274		4,4	4,9	0,6	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª
3	276EMS0049	Final trecho urbano do Distrito de Indápolis		4,9	45,3	40,4	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
4	276EMS0453	Limite municipal Dourados e Fátima do Sul (Ponte sobre o Rio Dourados)		45,3	50,5	5,2	PAV	Eixo Principal						Fátima do Sul	2ª
5	276EMS0505	Entr. Rodovia MS-147 (Limite municipal Fátima do Sul e Deodápolis)		50,5	55,4	4,9	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª
6	276EMS0554	Início trecho urbano do Distrito de Lagoa Bonita		55,4	56,4	1,0	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª
7	276EMS0564	Final trecho urbano do Distrito de Lagoa Bonita		56,4	61,3	4,9	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª
8	276EMS0615	Início trecho urbano de Deodápolis		61,3	62,7	1,4	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª
9	276EMS0627	Entr. Rodovia MS-145/ BR-376(A)		62,7	63,6	(0,9)	PAV	Travessia Urbana				376BMS0070	PAV	Deodápolis	9ª
10	276EMS0635	Final trecho urbano de Deodápolis		63,6	72,2	(8,6)	PAV	Eixo Principal				376BMS0080	PAV	Deodápolis	9ª
11	276EMS0721	Limite municipal Deodápolis e Ivinhema		72,2	98,7	(26,5)	PAV	Eixo Principal				376BMS0080	PAV	Ivinhema	9ª
12	276EMS0987	Entr. Rodovia MS-141		98,7	123,9	(25,3)	PAV	Eixo Principal				376BMS0090	PAV	Ivinhema	9ª
13	276EMS1239	Distrito de Amandina		123,9	131,8	(7,9)	PAV	Eixo Principal				376BMS0090	PAV	Ivinhema	9ª
14	276EMS1318	Limite municipal Ivinhema e Nova Andradina		131,8	154,3	(22,6)	PAV	Eixo Principal				376BMS0094	PAV	Nova Andradina	9ª
15	276EMS1543	Entr. Rodovia BR-376(B)/ MS-473(A)		154,3	159,3	5,0	PAV	Eixo Principal	473EMS0459					Nova Andradina	9ª
16	276EMS1593	Entr. Rodovia MS-473(B) Limite municipal Nova Andradina e Batayporã		159,3	165,0	5,7	EOP	Eixo Principal						Batayporã	9ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
17	276EMS1650	Entr. Rodovia MS-134/BR-376	Limite municipal Batayporã e Anaurilândia	165,0	188,2	23,2	PAV	Eixo Principal					Batayporã	9ª
18	276EMS1882	Limite municipal Batayporã e Anaurilândia	Entr. Rodovia MS-480	188,2	192,4	4,2	PAV	Eixo Principal					Anaurilândia	9ª
19	276EMS1924	Entr. Rodovia MS-480	Início trecho urbano de Anaurilândia	192,4	224,9	32,5	PAV	Eixo Principal					Anaurilândia	9ª
20	276EMS2250	Início trecho urbano de Anaurilândia	Entr. Rodovia MS-395	224,9	225,7	0,8	PAV	Travessia Urbana					Anaurilândia	9ª
Rodovia MS-278														
-1	278EMS0007	Entr. Rodovia BR-376	Entr. Contorno Fátima do Sul (C-004)	0,0	1,482126	1,5	PAV	Eixo Principal					Fátima do Sul	2ª
0	278EMS0014	Entr. Contorno Fátima do Sul (C-004)	Limite municipal Fátima do Sul e Caarapó	1,5	6,562095	5,1	PAV	Eixo Principal					Fátima do Sul	2ª
1	278EMS0064	Limite municipal Fátima do Sul e Caarapó	Entr. Rodovia MS-156	6,6	28,22235	21,7	PAV	Eixo Principal					Caarapó	2ª
2	278EMS0282	Entr. Rodovia MS-156	Início do Contorno Distrito Cristalina	28,2	35,98656	7,8	PAV	Eixo Principal					Caarapó	2ª
3	278EMS0366	Início do Contorno Distrito Cristalina	Fim do Contorno Distrito Cristalina	36,0	37,43789	1,5	PAV	Eixo Principal					Caarapó	2ª
4	278EMS0371	Fim do Contorno Distrito Cristalina	Entr. Rua Peru, Início trecho urbano do Distrito de Nova América	37,4	49,12563	11,7	PAV	Eixo Principal					Caarapó	2ª
5	278EMS0474	Entr. Rua Peru, Início trecho urbano do Distrito de Nova América	Entr. Rodovia BR-163(A)	49,1	49,51986	0,4	PAV	Eixo Principal					Caarapó	2ª
6	278EMS0484	Entr. Rodovia BR-163(A)	Entr. Rodovia BR-163(B)	49,5	49,59315	(0,1)	PAV	Travessia Urbana		163BMS0290		PAV	Caarapó	2ª
7	278EMS0494	Entr. Rodovia BR-163(B)	Final trecho urbano do Distrito de Nova América	49,59315	50,20538	0,6	IMP	Travessia Urbana					Caarapó	2ª
8	278EMS0501	Final trecho urbano do Distrito de Nova América	Café Porã	50,2	58,50083	8,3	PAV	Eixo Principal					Caarapó	2ª
9	278EMS0584	Café Porã	Entr. Rodovia MS-378	58,5	59,75046	1,2	PAV	Eixo Principal					Caarapó	2ª
Rodovia MS-280														
-1	280EMS0010	Entr. Rodovia BR-163/ MS-378(A)	Entr. Rua Doutor Coutinho (Início Perímetro urbano de Caarapó)	0,0	1,8	1,8	IMP	Eixo Principal	378EMS1298				Caarapó	5ª
0	280EMS0019	Entr. Rua Doutor Coutinho (Início Perímetro urbano de Caarapó)	Entr. Av. Dom Pedro II (Final Perímetro urbano de Caarapó)	1,8	2,7	1,0	IMP	Travessia Urbana	378EMS1290				Caarapó	5ª
1	280EMS0027	Entr. Av. Dom Pedro II (Final Perímetro urbano de Caarapó)	Entr. Rodovia MS-378(B)	2,7	7,8	5,1	IMP	Eixo Principal	378EMS1240				Caarapó	5ª
2	280EMS0078	Entr. Rodovia MS-378(B)	Limite municipal Caarapó e Laguna Carapã	7,8	36,1	28,3	IMP	Eixo Principal					Caarapó	5ª
3	280EMS0355	Limite municipal Caarapó e Laguna Carapã	Entr. Rua Lino do Anaral Cardinal (Início trecho urbano de Laguna Carapã)	36,1	41,7	5,6	IMP	Eixo Principal					Laguna Carapã	5ª
4	280EMS0417	Entr. Rua Lino do Anaral Cardinal (Início trecho urbano de Laguna Carapã)	Entr. Rodovia MS-379(A)	41,7	42,6	0,9	PAV	Travessia Urbana					Laguna Carapã	5ª
5	280EMS0426	Entr. Rodovia MS-379(A)	Final trecho urbano de Laguna Carapã	42,6	44,3	1,7	PAV	Travessia Urbana	379EMS1099				Laguna Carapã	5ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)															Novembro 2024.				
N	CÓDIGO	T R E C H O			Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL				
		Início	Fim							Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2			Situação Física			
6	280EMS0443	Final trecho urbano de Laguna Carapã		Entr. Rodovia MS-379(B) / MS-380(A) (Ponta Cay)		44,3	57,1	12,8	PAV	Eixo Principal		379EMS1115		Laguna Carapã	5ª				
7	280EMS0571	Entr. Rodovia MS-379(B) / MS-380(A) (Ponta Cay)		Limite municipal Laguna Carapã e Ponta Porã		57,1	69,8	12,7	IMP	Eixo Principal		380EMS0485		Laguna Carapã	5ª				
8	280EMS0699	Limite municipal Laguna Carapã e Ponta Porã		Entr. Rodovia MS-380(B) (Lagunita)		69,8	71,5	1,7	IMP	Eixo Principal		380EMS0468		Ponta Porã	5ª				
9	280EMS0715	Entr. Rodovia MS-380(B) (Lagunita)		Entr. Rodovia BR-463		71,5	87,7	16,2	IMP	Eixo Principal				Ponta Porã	5ª				
Rodovia MS-283																			
-1	283EMS0010	Entr. Rodovia BR-163/MS-389 (Início trecho urbano Juti)		Entr. Rua Rio Grande do Sul, final trecho urbano de Juti		0,0	1,7	1,7	IMP	Travessia Urbana				Juti	2ª				
0	283EMS0018	Entr. Rua Rio Grande do Sul, final trecho urbano de Juti		Entr. Rodovia MS-147		1,7	31,6	29,9	IMP	Eixo Principal				Juti	2ª				
1	283EMS0315	Entr. Rodovia MS-147		Entr. Rodovia MS-145(A)		31,6	65,7	34,2	IMP	Eixo Principal				Juti	2ª				
2	283EMS0657	Entr. Rodovia MS-145(A)		Limite municipal Juti e Jatei		65,7	73,0	(7,3)	LEN	Eixo Principal		145EMS1425		Jatei	2ª				
3	283EMS0731	Limite municipal Juti e Jatei		Entr. Rodovia MS-145(B) / MS-479(A)		73,0	77,3	(4,3)	LEN	Eixo Principal		145EMS1384		Jatei	2ª				
4	283EMS0773	Entr. Rodovia MS-145(B) / MS-479(A)		Entr. Rodovia MS-141(A) / MS-479(B)		77,3	98,0	20,7	IMP	Eixo Principal		479EMS0010		Jatei	7ª				
5	283EMS0979	Entr. Rodovia MS-141(A) / MS-479(B)		Entr. Rodovia MS-141(B), Sete Placas		98,0	108,4	(10,4)	PAV	Eixo Principal		141EMS1357		Jatei	7ª				
6	283EMS1083	Entr. Rodovia MS-141(B), Sete Placas		Entr. Rodovia MS-475(A)		108,4	138,5	30,1	IMP	Eixo Principal				Jatei	7ª				
7	283EMS1350	Entr. Rodovia MS-475(A)		Entr. Rodovia MS-475(B)		138,5	139,0	0,5	LEN	Eixo Principal		475EMS0900		Jatei	7ª				
8	283EMS1385	Entr. Rodovia MS-475(B)		Porto Peróba.		139,0	170,9	31,9	LEN	Eixo Principal				Jatei	7ª				
Rodovia MS-286																			
-1	286EMS0010	Entr. Rodovia MS-386 (Posto Tají)		Entr. Rodovia MS-485 (Secador)		0,0	18,9	18,9	PAV	Eixo Principal				Aral Moreira	5ª				
0	286EMS0190	Entr. Rodovia MS-485 (Secador)		Entr. Rodovia MS-481		18,9	25,8	6,9	PAV	Eixo Principal				Aral Moreira	5ª				
1	286EMS0259	Entr. Rodovia MS-481		Início trecho urbano de Aral Moreira		25,8	38,1	12,3	PAV	Eixo Principal				Aral Moreira	5ª				
2	286EMS0382	Início trecho urbano de Aral Moreira		Entr. Rua Sete de Setembro		38,1	39,1	0,9	PAV	Travessia Urbana				Aral Moreira	5ª				
Rodovia MS-289																			
-1	289EMS0010	Entr. Rodovia BR 163 / MS-283		Limite Municipal Juti e Anambai (Ponte sobre o Rio Anambai)		0,0	12,3	(12,3)	PAV	Eixo Principal		487BMS0010		Juti	11ª				
0	289EMS0124	Limite Municipal Juti e Anambai (Ponte sobre o Rio Anambai)		Entr. Rodovia MS-180		12,3	14,0	1,7	PAV	Eixo Principal				Juti	11ª				
1	289EMS0138	Entr. Rodovia MS-180		Entr. Rodovia MS-160		14,0	70,4	56,3	IMP	Eixo Principal				Anambai	11ª				

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
2	289EMS0704	Entr. Rodovia MS-160	Entr. Rodovia MS-156(A) / MS-386(A) (Limão Verde)	70,4	88,9	18,5	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª
3	289EMS0889	Entr. Rodovia MS-156(A) / MS-386(A) (Limão Verde)	Início trecho urbano de Amambai	88,9	90,7	(1,8)	PAV	Eixo Principal	156EMS2247	386EMS0844				Amambai	11ª
4	289EMS0907	Início trecho urbano de Amambai	Entr. Rodovia MS-156(B) / MS-386(B) (Final trecho urbano de Amambai)	90,7	92,9	(2,2)	PAV	Travessia Urbana	156EMS2225	386EMS0822				Amambai	11ª
5	289EMS0929	Entr. Rodovia MS-156(B) / MS-386(B) (Final trecho urbano de Amambai)	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia	92,9	114,5	21,6	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª
6	289EMS1145	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia	Entr. Rodovia MS-486	114,5	115,4	0,9	PAV	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª
7	289EMS1154	Entr. Rodovia MS-486	Entr. Rodovia MS-165	115,4	132,6	17,2	PAV	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª
Rodovia MS-290															
-1	290EMS0010	Entr. Rodovia MS-141	Final trecho urbano de Navirai	0,0	1,9	1,9	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª
0	290EMS0019	Final trecho urbano de Navirai	Entr. Rodovia BR-163 / BR-487	1,9	3,4	1,4	PAV	Eixo Principal						Navirai	7ª
1	290EMS0034	Entr. Rodovia BR-163 / BR-487	Limite municipal Navirai e Itaquirai	3,4	11,1	7,7	EOP	Eixo Principal						Navirai	7ª
2	290EMS0112	Limite municipal Navirai e Itaquirai	Limite municipal Itaquirai e Iguatemi	11,1	25,1	14,0	EOP	Eixo Principal						Itaquirai	7ª
3	290EMS0251	Limite municipal Itaquirai e Iguatemi	Entr. Rodovia MS-180	25,1	35,2	10,0	EOP	Eixo Principal						Iguatemi	7ª
4	290EMS0352	Entr. Rodovia MS-180	Limite municipal Iguatemi e Amambai	35,2	55,2	20,0	PLA	Eixo Principal						Iguatemi	11ª
5	290EMS0552	Limite municipal Iguatemi e Amambai	Entr. Rodovia MS-160/ MS-386	55,2	95,2	40,1	PLA	Eixo Principal						Amambai	11ª
Rodovia MS-295															
-1	295EMS0010	Início trecho urbano do Distrito de Morumbi	Final trecho urbano do Distrito de Morumbi	-	2,8	2,8	PAV	Travessia Urbana						Eldorado	7ª
0	295EMS0027	Final trecho urbano do Distrito de Morumbi	Início do perímetro urbano de Eldorado	2,8	22,3	19,5	PAV	Eixo Principal						Eldorado	7ª
1	295EMS0223	Início do perímetro urbano de Eldorado	Entr. Rodovia BR-163(A) / MS-141(A)	22,3	22,6	0,3	PAV	Travessia Urbana						Eldorado	7ª
2	295EMS0226	Entr. Rodovia BR-163(A) / MS-141(A)	Entr. Rotatória Rodovia BR-163(B) /MS-141(B)	22,6	23,3	(0,7)	PAV	Travessia Urbana	141EMS2735	163BMS0190			PAV	Eldorado	7ª
3	295EMS0233	Entr. Rotatória Rodovia BR-163(B) /MS-141(B)	Final do trecho urbano de Eldorado	23,3	25,8	2,5	PAV	Travessia Urbana						Eldorado	7ª
4	295EMS0265	Final do trecho urbano de Eldorado	Limite municipal de Eldorado e Iguatemi	25,8	36,2	10,4	PAV	Eixo Principal						Eldorado	7ª
5	295EMS0365	Limite municipal de Eldorado e Iguatemi	Entr. Rua Reciclagem (Início trecho urbano de Iguatemi)	36,2	55,7	19,5	PAV	Eixo Principal						Eldorado	7ª
6	295EMS0558	Entr. Rua Reciclagem (Início trecho urbano de Iguatemi)	Entr. Rodovia MS-180(A)/MS-386(A)	55,7	56,3	0,6	PAV	Travessia Urbana						Iguatemi	7ª
7	295EMS0564	Entr. Rodovia MS-180(A)/MS-386(A)	Entr. Rodovia MS-180(B)	56,3	57,8	(1,4)	PAV	Travessia Urbana	180EMS0850	386EMS1868				Iguatemi	7ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
8	295EMS0579	Entr. Rodovia MS-180(B)	Entr. Av. Laudelino Peixoto (Final trecho urbano de Iguatemi)	57,8	58,8	1,0	PAV	Travessia Urbana		386EMS1860			Iguatemi	7ª
9	295EMS0593	Entr. Rodovia MS-180(B)	Entr. Rodovia MS-386(B)	58,8	64,2	5,4	PAV	Eixo Principal		386EMS1803			Iguatemi	11ª
10	295EMS0650	Entr. Rodovia MS-386(B)	Limite municipal Iguatemi e Tacuru (Ponte sobre o Rio Jagu)	64,2	69,5	5,3	PAV	Eixo Principal					Iguatemi	11ª
11	295EMS0704	Limite municipal Iguatemi e Tacuru (Ponte sobre o Rio Jagu)	Entr. Rodovia MS-160/MS-156(A)	69,5	106,9	37,4	PAV	Eixo Principal					Iguatemi	11ª
12	295EMS1077	Entr. Rodovia MS-160/MS-156(A)	Entr. Rodovia MS-156(B)	106,9	123,1	(16,2)	PAV	Eixo Principal	156EMS2707				Tacuru	11ª
13	295EMS1240	Entr. Rodovia MS-156(B)	Limite municipal Tacuru e Paranhos (Ponte sobre o Córrego Mirim)	123,1	145,4	22,4	PAV	Eixo Principal					Tacuru	11ª
14	295EMS1464	Limite municipal Tacuru e Paranhos (Ponte sobre o Córrego Mirim)	Início trecho urbano de Paranhos	145,4	181,0	35,6	PAV	Eixo Principal					Tacuru	11ª
15	295EMS1821	Início trecho urbano de Paranhos	Entr. Rodovia MS-299/MS-165	181,0	184,0	3,0	PAV	Travessia Urbana					Paranhos	11ª
Rodovia MS-299														
-1	299EMS0008	Entr. Rodovia MS-295/MS-165 (Paranhos)	Final trecho urbano de Paranhos	-	1,6	1,6	IMP	Travessia Urbana					Paranhos	11ª
0	299EMS0016	Final trecho urbano de Paranhos	Limite municipal Paranhos e Sete Quedas	1,6	32,7	31,1	IMP	Eixo Principal					Paranhos	11ª
1	299EMS0331	Limite municipal Paranhos e Sete Quedas	Sobradinho	32,7	42,4	9,7	IMP	Eixo Principal					Sete Quedas	11ª
2	299EMS0424	Sobradinho	Início trecho urbano de Sete Quedas	42,4	63,1	20,7	IMP	Eixo Principal					Sete Quedas	11ª
3	299EMS0627	Início trecho urbano de Sete Quedas	Final trecho urbano de Sete Quedas	63,1	66,7	(3,6)	PAV	Travessia Urbana	160EMS1270				Sete Quedas	11ª
4	299EMS0661	Final trecho urbano de Sete Quedas	Entr. Rodovia MS-160	66,7	69,3	(2,6)	PAV	Eixo Principal	160EMS1245				Sete Quedas	11ª
5	299EMS0686	Entr. Rodovia MS-160	Início de trecho urbano de Vila Carioca	69,3	112,5	43,2	IMP	Eixo Principal					Sete Quedas	11ª
6	299EMS1119	Início trecho urbano de Vila Carioca	Final trecho urbano de Vila Carioca	112,5	112,9	0,4	IMP	Travessia Urbana					Sete Quedas	11ª
7	299EMS1123	Final trecho urbano de Vila Carioca	Limite municipal Sete Quedas e Japorã	112,9	119,1	6,2	IMP	Eixo Principal					Sete Quedas	11ª
8	299EMS1185	Limite municipal Sete Quedas e Japorã	Entr. Rodovia MS-180 (Posto Correntes)	119,1	119,6	0,5	IMP	Eixo Principal					Japorã	11ª
9	299EMS1190	Entr. Rodovia MS-180 (Posto Correntes)	Limite municipal Japorã e Mundo Novo	119,6	160,4	40,7	LEN	Eixo Principal					Japorã	7ª
10	299EMS1598	Limite municipal Japorã e Mundo Novo	Entr. com acesso à rodovia BR-163	160,4	177,3	16,9	LEN	Eixo Principal					Mundo Novo	7ª
Rodovia MS-306														
-1	306EMS0010	Placa de Mineiros	Entr. Rodovia BR 359(A)	0,0	2,5	2,5	PAV	Eixo Principal					Costa Rica	14ª
0	306EMS0026	Entr. Rodovia BR 359(A)	Distrito de Baús	2,5	13,6	(11,2)	PAV	Eixo Principal			359BMS0035		Costa Rica	14ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)															Novembro 2024.				
N	CÓDIGO	T R E C H O			Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL			
		Início	Fim	Coincidente 1						Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física						
1	306EMS0135	Distrito de Baús		Entr. Rodovia BR-359(B)	13,6	18,1	(4,5)	PAV	Eixo Principal			3598MS0035			Costa Rica	14ª			
2	306EMS0179	Entr. Rodovia BR-359(B)		Bolicho Seco	18,1	34,4	16,3	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª			
3	306EMS0340	Bolicho Seco		Entr. Rodovia MS-316 (Gaúcho Pobre)	34,4	42,0	7,7	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª			
4	306EMS0419	Entr. Rodovia MS-316 (Gaúcho Pobre)		Acesso à Capela (A-004)	42,0	47,2	5,2	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª			
5	306EMS0471	Acesso à Capela (A-004)		Entr. Rodovia MS-223 (Cantina)	47,2	74,9	27,6	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª			
6	306EMS0747	Entr. Rodovia MS-223 (Cantina)		Limite municipal Costa Rica e Chapadão do Sul	74,9	79,5	4,7	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª			
7	306EMS0795	Limite municipal Costa Rica e Chapadão do Sul		Entr. Rodovia MS 425 (Pouso Frio)	79,5	85,4	5,9	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª			
8	306EMS0853	Entr. Rodovia MS 425 (Pouso Frio)		Entr. Rodovia BR-060 (A)	85,4	115,5	30,1	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª			
9	306EMS1153	Entr. Rodovia BR-060 (A)		Entr. BR-060 (B) - Início do Contorno de Chapadão do Sul	115,5	117,5	(2,0)	PAV	Eixo Principal			0608MS0380		PAV	Chapadão do Sul	14ª			
10	306EMS1169	Entr. BR-060 (B) - Início do Contorno de Chapadão do Sul		Fim do Contorno de Chapadão do Sul	117,5	127,9	10,4	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª			
11	306EMS1213	Fim do Contorno de Chapadão do Sul		Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	127,9	139,6	11,6	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª			
12	306EMS1339	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia		Entr. Rodovia MS-229 (Divisa Regionais Agesul148/6ª)	139,6	163,9	24,4	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	14ª			
13	306EMS1582	Entr. Rodovia MS-229 (Divisa Regionais Agesul149/6ª)		Entr. Rodovia MS-426	163,9	200,0	36,1	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	6ª			
14	306EMS1943	Entr. Rodovia MS-426		Início Perímetro urbano de Cassilândia, Rua Florinda B. Camargo	200,0	223,5	23,5	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	6ª			
15	306EMS2177	Início Perímetro urbano de Cassilândia, Rua Florinda B. Camargo		Entr. Rodovia BR-458	223,5	224,3	0,8	PAV	Travessia Urbana						Cassilândia	6ª			
Rodovia MS-307																			
-1	307EMS0010	Entr. Rodovia MS-428/BR-359		Distrito de Paigüás	0,0	70,8	70,8	PLA	Eixo Principal						Corumbá	8ª			
0	307EMS0715	Distrito de Paigüás		Entr. Rodovia MS-214 (Porto Joffre) Divisa MS/MT	70,8	197,0	126,2	PLA	Eixo Principal						Corumbá	8ª			
Rodovia MS-310																			
-1	310EMS0010	Entr. Rodovia MS-112		Limite municipal Cassilândia e Paranaíba	0,0	4,2	4,2	IMP	Eixo Principal						Cassilândia	6ª			
0	310EMS0033	Limite municipal Cassilândia e Paranaíba		Início trecho urbano de Tamandaré	4,2	14,3	10,1	IMP	Eixo Principal						Paranaíba	6ª			
1	310EMS0143	Início trecho urbano de Tamandaré		Final trecho urbano de Tamandaré	14,3	14,9	0,6	IMP	Travessia Urbana						Paranaíba	6ª			
2	310EMS0150	Final trecho urbano de Tamandaré		Entr. Rodovia MS-240	14,9	75,5	60,5	IMP	Eixo Principal						Paranaíba	6ª			
Rodovia MS-316																			

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

N		CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
			Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
-1		316EMS0010	Entr. Rodovia MS-306 (Gaúcho Pobre)	Entr. Contorno rodoviário de Costa Rica	-	14,5	14,5	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
0		316EMS0145	Entr. Contorno rodoviário de Costa Rica	Entr. Rodovia MS-135	14,5	15,9	1,4	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
1		316EMS0159	Entr. Rodovia MS-135	Entr. Rua Dez (Início perímetro urbano de Costa Rica)	15,9	17,6	1,7	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
2		316EMS0175	Entr. Rua Dez (Início perímetro urbano de Costa Rica)	Entr. Rodovia MS-223(A)	17,6	18,0	0,4	PAV	Travessia Urbana						Costa Rica	14ª
3		316EMS0181	Entr. Rodovia MS-223(A)	Entr. MS-223(B) (Final perímetro urbano de Costa Rica)	18,0	22,8	(4,8)	PAV	Travessia Urbana	223EMS2158					Costa Rica	14ª
4		316EMS0228	Entr. MS-223(B) (Final perímetro urbano de Costa Rica)	Limite municipal Costa Rica e Paraíso das Águas	22,8	61,2	38,4	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª
5		316EMS0612	Limite municipal Costa Rica e Paraíso das Águas	Entr. Contorno rodoviário de Paraíso das Águas	61,2	80,3	19,1	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
6		316EMS0803	Entr. Contorno rodoviário de Paraíso das Águas	Entr. Rua Pedro Cândido Lemes (Início trecho urbano de Paraíso das Águas)	80,3	81,3	1,0	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
7		316EMS0814	Entr. Rua Pedro Cândido Lemes (Início trecho urbano de Paraíso das Águas)	Entr. Rotatória BR-060 (Final trecho urbano de Paraíso das Águas)	81,3	82,6	1,2	PAV	Travessia Urbana						Paraíso das Águas	14ª
8		316EMS0826	Entr. Rotatória BR-060 (Final trecho urbano de Paraíso das Águas)	Entr. Contorno rodoviário de Paraíso das Águas	82,6	83,6	1,0	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
9		316EMS0836	Entr. Contorno rodoviário de Paraíso das Águas	Entr. Rodovia MS-229	83,6	85,2	1,7	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
10		316EMS0853	Entr. Rodovia MS-229	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul (Ponte sobre o Córrego Macaco)	85,2	95,8	10,6	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
11		316EMS0957	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul (Ponte sobre o Córrego Macaco)	Entr. Rodovia MS-320(A)	95,8	125,9	30,1	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
12		316EMS1261	Entr. Rodovia MS-320(A)	Entr. Rodovia MS-320(B)	125,9	128,7	2,8	PAV	Eixo Principal	320EMS0400					Chapadão do Sul	6ª
13		316EMS1289	Entr. Rodovia MS-320(B)	Limite municipal Chapadão do Sul e Inocência (Ponte sobre o Rio Indaial Grande)	128,7	168,4	39,7	IMP	Eixo Principal						Inocência	6ª
14		316EMS1711	Limite municipal Chapadão do Sul e Inocência (Ponte sobre o Rio Indaial Grande)	Distrito de Morangas	168,4	203,8	35,4	IMP	Eixo Principal						Inocência	6ª
15		316EMS2065	Distrito de Morangas	Início trecho urbano de Inocência (Rotatória Av. Juraci Luís de Castro)	203,8	236,8	32,9	IMP	Eixo Principal						Inocência	6ª
16		316EMS2395	Início trecho urbano de Inocência (Rotatória Av. Juraci Luís de Castro)	Entr. Rodovia MS-112(A) (Contorno rodoviário de Inocência), final do trecho urbano.	236,8	238,5	1,7	PAV	Travessia Urbana						Inocência	6ª
17		316EMS2413	Entr. Rodovia MS-112(A) (Contorno rodoviário de Inocência), final do trecho urbano.	Entr. Rodovia MS-337/ MS-240(A)/MS-112(B)	238,5	243,6	(5,2)	PAV	Eixo Principal	112EMS1082					Inocência	6ª
18		316EMS2464	Entr. Rodovia MS-337/ MS-240(A)/MS-112(B)	Entr. Rodovia MS-240(B)	243,6	255,7	(12,0)	PAV	Eixo Principal	240EMS0010					Inocência	6ª
19		316EMS2583	Entr. Rodovia MS-240(B)	Limite municipal Inocência e Aparecida do Taboado (Ponte sobre o Córrego Campeiro)	255,7	301,3	45,6	IMP	Eixo Principal						Inocência	6ª
20		316EMS3041	Limite municipal Inocência e Aparecida do Taboado (Ponte sobre o Córrego Campeiro)	Início Trecho pavimentado	301,3	347,6	46,4	IMP	Eixo Principal						Aparecida do Taboado	6ª
21		316EMS3504	Início Trecho pavimentado	Entr. Rodovia BR-158	347,6	348,2	0,6	PAV	Eixo Principal						Aparecida do Taboado	6ª

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL	
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2			Situação Física
22	316EMS3510	Entr. Rodovia BR-158			Início perímetro urbano de Aparecida do Taboado	348,2	350,4	2,1	PAV				Eixo Principal	Aparecida do Taboado	6ª
23	316EMS3530	Início perímetro urbano de Aparecida do Taboado			Entr. Av. João Pedro Pedrossian (Final perímetro urbano de Aparecida do Taboado)	350,4	354,0	3,7	PAV				Travessia Urbana	Aparecida do Taboado	6ª
24	316EMS3567	Entr. Av. João Pedro Pedrossian (Final perímetro urbano de Aparecida do Taboado)			Porto Itamarati (Divisa estadual MS/SP).	354,0	361,99	8,0	PAV				Eixo Principal	Aparecida do Taboado	6ª
Rodovia MS-320															
-1	320EMS0010	Entr. Rodovia BR 060/MS-306			Entr. Rodovia MS-229	-	22,3	22,3	PLA				Eixo Principal	Chapadão do Sul	14ª
0	320EMS0237	Entr. Rodovia MS-229			Entr. Rodovia MS-316(A)	22,3	48,9	26,6	EOP				Eixo Principal	Chapadão do Sul	3ª
1	320EMS0400	Entr. Rodovia MS-316(A)			Entr. Rodovia MS-316(B)	48,9	51,7	(2,8)	PAV	316EMS1261			Eixo Principal	Chapadão do Sul	3ª
2	320EMS0503	Entr. Rodovia MS-316(B)			Limite municipal Chapadão do Sul e Paraíso das Águas (Ponte sobre o Rio Sucuriú)	51,7	59,3	7,7	PAV				Eixo Principal	Chapadão do Sul	3ª
3	320EMS0581	Limite municipal Chapadão do Sul e Paraíso das Águas (Ponte sobre o Rio Sucuriú)			Início trecho urbano de Pousou Alto	59,3	61,5	2,2	PAV				Eixo Principal	Paraíso das Águas	3ª
4	320EMS0601	Início trecho urbano de Pousou Alto			Final trecho urbano de Pousou Alto	61,5	62,3	0,8	PAV				Travessia Urbana	Paraíso das Águas	3ª
5	320EMS0609	Final trecho urbano de Pousou Alto			Entr. Rodovia MS-322	62,3	63,8	1,5	PAV				Eixo Principal	Paraíso das Águas	3ª
6	320EMS0625	Entr. Rodovia MS-322			Limite municipal Paraíso das Águas e Água Clara	63,8	78,5	14,8	PAV				Eixo Principal	Paraíso das Águas	3ª
7	320EMS0760	Limite municipal Paraíso das Águas e Água Clara			Limite municipal Água Clara e Três Lagoas (Ponte sobre o Ribeirão Bonito)	78,5	104,2	25,7	PAV				Eixo Principal	Água Clara	3ª
8	320EMS1027	Limite municipal Água Clara e Três lagoas (Ponte sobre o Ribeirão Bonito)			Entr. Rodovia MS-124	104,2	111,6	7,4	PAV				Eixo Principal	Três Lagoas	3ª
9	320EMS1102	Entr. Rodovia MS-124			Entr. Rodovia MS-377	111,6	154,1	42,4	PAV				Eixo Principal	Três Lagoas	3ª
10	320EMS1527	Entr. Rodovia MS-377			Entr. Rodovia MS-440	154,1	186,0	31,9	LEN				Eixo Principal	Três Lagoas	3ª
11	320EMS1846	Entr. Rodovia MS-440			Início do trecho em obras de pavimentação	186,0	217,0	31,0	LEN				Eixo Principal	Três Lagoas	3ª
12	320EMS2201	Início do trecho em obras de pavimentação			Entr. Rodovia BR-158	217,0	264,6	47,6	PAV				Eixo Principal	Três Lagoas	3ª
Rodovia MS-322															
-1	322EMS0010	Entr. Rodovia BR-060			Entr. Rodovia MS-320	0,0	46,5	46,5	IMP				Eixo Principal	Paraíso das Águas	14ª
Rodovia MS-324															
-1	324EMS0010	Entr. Rodovia BR-262 (Início trecho urbano de Água Clara			Entr. Rua Duartina Soares de Brito (Final trecho urbano de Água Clara)	-	1,6	1,6	PAV				Travessia Urbana	Água Clara	3ª
0	324EMS0016	Entr. Rua Duartina Soares de Brito (Final trecho urbano de Água Clara)			Final do trecho pavimentado	1,6	16,5	14,9	PAV				Eixo Principal	Água Clara	3ª
1	324EMS0165	Final do trecho pavimentado			Entr. Rodovia MS-245	16,5	38,8	22,3	IMP				Eixo Principal	Água Clara	3ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)															Novembro 2024.				
N	CÓDIGO	T R E C H O				Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL		
		Início	Fim	Coincidente 1	Coincidente 2						Código 1	Código 2	Situação Física						
2	324EMS0388	Entr. Rodovia MS-245			38,8	129,8	91,0	IMP	Eixo Principal						Água Clara	3ª			
3	324EMS1296	Limite municipal Água Clara e Paraíso das Águas			129,8	154,0	24,2	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª			
4	324EMS1540	Entr. Rodovia BR-060(A)			154,0	161,8	(7,8)	PAV	Eixo Principal			060BMS0395		PAV	Paraíso das Águas	14ª			
5	324EMS1618	Entr. Rodovia BR-060(B)			161,8	187,8	26,1	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª			
6	324EMS1879	Limite municipal Paraíso das Águas e Camapuã			187,8	191,3	3,5	IMP	Eixo Principal						Camapuã	14ª			
7	324EMS1913	Limite municipal Camapuã e Paraíso das Águas			191,3	210,9	19,6	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª			
8	324EMS2110	Limite municipal Paraíso das Águas e Costa Rica (Ponte sobre o Rio Lajeado)			210,9	231,2	20,3	IMP	Eixo Principal						Costa Rica	14ª			
9	324EMS2313	Limite municipal Costa Rica e Figueirão			231,2	244,1	12,9	IMP	Eixo Principal						Figueirão	14ª			
10	324EMS2442	Entr. Rodovia MS-422(A)			244,1	252,3	8,2	IMP	Eixo Principal	422EMS0586					Figueirão	14ª			
Rodovia MS-325																			
-1	325EMS0010	Entr. Rodovia BR-262 (Morro do Azeite)			0,0	62,2	62,2	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª			
Rodovia MS-337																			
-1	337EMS0010	Entr. Rodovia MS-170			0,0	36,5	36,5	LEN	Eixo Principal						Aquidauana	4ª			
0	337EMS0365	Fazenda Rio Negro			36,5	58,2	21,7	LEN	Eixo Principal						Aquidauana	4ª			
Rodovia MS-338																			
-1	338EMS0010	Entr. Rodovia BR-060			-	16,9	16,9	PAV	Eixo Principal						Camapuã	15ª			
0	338EMS0168	Limite municipal Camapuã e Ribas do Rio Pardo			16,9	45,5	28,6	PAV	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª			
1	338EMS0455	Entr. Rodovia MS-351(A)/MS-245(A)			45,5	50,8	(5,3)	EOP	Eixo Principal	245EMS0784	351EMS0828				Ribas do Rio Pardo	15ª			
2	338EMS0508	Entr. Rodovia MS-351(B) / MS-245(B)			50,8	111,6	60,8	EOP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª			
3	338EMS1117	Entr. Rodovia MS-357(A)			111,6	114,0	2,4	EOP	Eixo Principal	357EMS1128					Ribas do Rio Pardo	15ª			
4	338EMS1140	Entr. Rodovia MS-357(B)			114,0	124,4	10,4	PLA	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª			
5	338EMS1245	Entr. Rodovia BR-262(A)			124,4	162,8	(38,4)	PAV	Eixo Principal			262BMS1320		PAV	Ribas do Rio Pardo	3ª			
6	338EMS1626	Entr. Rodovia BR-262(B) (Mutum)			162,8	180,1	17,3	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	3ª			
7	338EMS1800	Entr. Rodovia MS-456			180,1	211,9	31,7	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	3ª			
Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo (Ponte sobre o Córrego Ribeirão da Lagoa)																			

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)					Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
8	338EMS2118	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo (Ponte sobre o Córrego Ribeirão da Lagoa)	Entr. Rodovia MS-040(A)	211,9	269,7	57,8	LEN	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª
9	338EMS2702	Entr. Rodovia MS-040(A)	Entr. Av. Julião de Lima Maia. Início do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo	269,7	284,2	(14,4)	PAV	Eixo Principal	040EMS2130					Santa Rita do Pardo	3ª
10	338EMS2842	Entr. Av. Julião de Lima Maia. Início do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo	Entr. MS-040 (B), Fim do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo	284,2	287,0	(2,9)	PAV	Travessia Urbana	040EMS2245					Santa Rita do Pardo	3ª
11	338EMS2873	Entr. MS-040 (B), Fim do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo	Entr. Rodovia MS-395	287,0	346,1	59,1	PAV	Travessia Urbana						Santa Rita do Pardo	3ª
Rodovia MS-339															
-1	339EMS0006	Entr. Rodovia BR-262	Rotatória de acesso à cidade de Miranda	-	1,3	1,3	PAV	Eixo Principal						Miranda	4ª
0	339EMS0012	Rotatória de acesso à cidade de Miranda	Limite municipal Miranda e Bodoquena	1,3	11,3	10,0	PAV	Eixo Principal						Miranda	4ª
1	339EMS0112	Limite municipal Miranda e Bodoquena	Contorno rodoviário de Bodoquena	11,3	54,5	43,2	PAV	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
2	339EMS0545	Contorno rodoviário de Bodoquena	Entr. Rodovia MS-178(A)	54,5	58,2	3,7	PAV	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
3	339EMS0581	Entr. Rodovia MS-178(A)	Entr. Rodovia MS-178(B)	58,2	60,6	(2,4)	PAV	Eixo Principal	178EMS1170					Bodoquena	4ª
4	339EMS0606	Entr. Rodovia MS-178(B)	Início trecho pavimentado	60,6	63,1	2,5	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
5	339EMS0631	Início trecho pavimentado	Final trecho pavimentado	63,1	64,7	1,5	PAV	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
6	339EMS0646	Final trecho pavimentado	Entr. Rodovia MS-185	64,7	84,8	20,2	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
7	339EMS0848	Entr. Rodovia MS-185	Início trecho urbano do Distrito de Morraria do Sul	84,8	87,6	2,7	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
8	339EMS0876	Início trecho urbano do Distrito de Morraria do Sul	Final trecho urbano do Distrito de Morraria do Sul	87,6	88,2	0,6	IMP	Travessia Urbana						Bodoquena	4ª
9	339EMS0882	Final trecho urbano do Distrito de Morraria do Sul	Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho	88,2	118,8	30,6	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
10	339EMS1188	Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho	Limite municipal Porto Murtinho e Bodoquena	118,8	125,9	7,1	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	4ª
11	339EMS1259	Limite municipal Porto Murtinho e Bodoquena	Limite municipal Bodoquena e Bonito	125,9	140,8	14,9	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª
12	339EMS1409	Limite municipal Bodoquena e Bonito	Campinhinha	140,8	146,3	5,5	IMP	Eixo Principal						Bonito	12ª
13	339EMS1465	Campinhinha	Entr. Rodovia MS-382 (Baía das Garças)	146,3	158,9	12,6	IMP	Eixo Principal						Bonito	12ª
Rodovia MS-340															
-1	340EMS0010	Entr. Rodovia MS 080	Limite municipal Rio Negro e Corguinho	-	29,9	29,9	IMP	Eixo Principal						Rio Negro	17ª
0	340EMS0296	Limite municipal Rio Negro e Corguinho	Fala Verdade	29,9	41,4	11,4	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª
1	340EMS0414	Fala Verdade	Início trecho urbano do Distrito de Baianópolis (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	41,4	51,6	10,3	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)		Novembro 2024.													Regional AGESUL
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
2	340EMS0517	Início trecho urbano do Distrito de Baianópolis (ponte sobre o Rio Aquidauana)	Limite municipal Corguinho e Bandeirantes (Final trecho urbano do Distrito de Baianópolis)	51,6	52,2	0,5	IMP	Travessia Urbana						Corguinho	17ª
3	340EMS0522	Limite municipal Corguinho e Bandeirantes (Final trecho urbano do Distrito de Baianópolis)	Limite municipal Bandeirantes e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Barreiro)	52,2	63,6	11,5	IMP	Eixo Principal						Bandeirantes	1ª
4	340EMS0636	Limite municipal Bandeirantes e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Barreiro)	Limite municipal Rochedo e Bandeirantes	63,6	90,8	27,2	IMP	Eixo Principal						Rochedo	1ª
5	340EMS0908	Limite municipal Rochedo e Bandeirantes	Entr. Rodovia BR-060(A)/ BR-163(A)	90,8	101,2	10,4	IMP	Eixo Principal						Bandeirantes	1ª
6	340EMS1014	Entr. Rodovia BR-060(A)/ BR-163(A)	Entr. Rodovia MS-441/BR-060(B)/ BR-163(B)	101,2	101,8	(0,6)	PAV	Eixo Principal			0608MS0440	1638MS0440	PAV	Bandeirantes	15ª
7	340EMS1019	Entr. Rodovia MS-441/BR-060(B)/ BR-163(B)	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo	101,8	139,1	37,3	PLA	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª
8	340EMS1393	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo	Entr. Rodovia MS-357(A) (Início trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	139,1	189,7	50,5	PLA	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª
9	340EMS1898	Entr. Rodovia MS-357(A) (Início trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	Entr. Rua Conceição do Rio Pardo	189,7	190,8	1,2	PAV	Travessia Urbana	357EMS0994					Ribas do Rio Pardo	15ª
10	340EMS1910	Entr. Rua Conceição do Rio Pardo	Entr. Rodovia MS-357(B) (Rua Jesuíno de Barros)	190,8	191,8	1,0	DUP	Travessia Urbana	357EMS0984					Ribas do Rio Pardo	15ª
11	340EMS1919	Entr. Rodovia MS-357(B) (Rua Jesuíno de Barros)	Entr. Rodovia BR-262(A)	191,8	192,4	0,6	DUP	Travessia Urbana						Ribas do Rio Pardo	1ª
12	340EMS1925	Entr. Rodovia BR-262(A)	Entr. Rodovia BR-262(B)	192,4	192,8	(0,5)	DUP	Travessia Urbana			2628MS1320		DUP	Ribas do Rio Pardo	1ª
13	340EMS1929	Entr. Rodovia BR-262(B)	Entr. Rua Joaquim Lino Vieira (Final trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	192,8	194,7	1,9	IMP	Travessia Urbana						Ribas do Rio Pardo	1ª
14	340EMS1936	Entr. Rua Joaquim Lino Vieira (Final trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	Entr. Rodovia MS-456(A)	194,7	206,2	11,5	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
15	340EMS2063	Entr. Rodovia MS-456(A)	Entr. Rodovia MS-456(B) (Usina Mimoso)	206,2	229,3	23,1	IMP	Eixo Principal	456EMS0343					Ribas do Rio Pardo	1ª
16	340EMS2294	Entr. Rodovia MS-456(B) (Usina Mimoso)	Início de trecho em leito natural	229,3	271,5	42,2	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
17	340EMS2716	Início de trecho em leito natural	Entr. Rodovia MS-040	271,5	290,0	18,6	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
18	340EMS2902	Entr. Rodovia MS-040	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Nova Andradina (Ponte sobre o Rio Anhandul)	290,0	353,1	63,1	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	9ª
19	340EMS3534	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Nova Andradina (Ponte sobre o Rio Anhandul)	Entr. Rodovia BR-267	353,1	359,8	6,6	LEN	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª
Rodovia MS-345															
-1	345EMS0010	Entr. Rodovia MS-352	Entr. Rodovia MS-356(A)	-	13,8	13,8	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
0	345EMS0138	Entr. Rodovia MS-356(A)	Entr. Rodovia MS-447/ MS-356(B) (Início trecho urbano do Distrito de Cipolândia)	13,8	26,7	12,9	IMP	Eixo Principal	356EMS0517					Aquidauana	1ª
1	345EMS0267	Entr. Rodovia MS-447/ MS-356(B) (Início trecho urbano do Distrito de Cipolândia)	Final trecho urbano do Distrito de Cipolândia	26,7	28,1	1,4	IMP	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª
2	345EMS0281	Final trecho urbano do Distrito de Cipolândia	Limite municipal Aquidauana e Dois Irmãos do Buriti (Ponte sobre o Rio Taboco)	28,1	31,5	3,5	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)		Novembro 2024.												
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
3	345EMS0322	Limite municipal Aquidauana e Dois Irmãos do Buriti (ponte sobre o Rio Taboco)	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana	31,5	40,7	9,2	IMP	Eixo Principal					Dois Irmãos do Buriti	4ª
4	345EMS0409	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana	Início trecho urbano de Aquidauana	40,7	89,1	48,4	IMP	Eixo Principal					Aquidauana	4ª
5	345EMS0892	Início trecho urbano de Aquidauana	Início trecho urbano pavimentado	89,1	89,9	0,8	LEN	Travessia Urbana					Aquidauana	4ª
6	345EMS0899	Início trecho urbano pavimentado	Entr. Rodovia MS-450	89,9	94,7	4,9	PAV	Travessia Urbana					Aquidauana	4ª
7	345EMS0948	Entr. Rodovia MS-450	Entr. Rodovia BR-419(A)/ MS-170(A)	94,7	95,1	0,4	PAV	Travessia Urbana					Aquidauana	4ª
8	345EMS0952	Entr. Rodovia BR-419(A)/ MS-170(A)	Limite municipal Aquidauana e Anastácio (Final trecho urbano de Aquidauana)	95,1	96,0	(0,9)	PAV	Travessia Urbana	170EMS0510				Aquidauana	4ª
9	345EMS0960	Limite municipal Aquidauana e Anastácio (Final trecho urbano de Aquidauana)	Entr. Rodovia MS-170(B) (Início trecho urbano de Anastácio)	96,0	96,3	(0,3)	PAV	Travessia Urbana	170EMS0506				Anastácio	4ª
10	345EMS0964	Entr. Rodovia MS-170(B) (Início trecho urbano de Anastácio)	Entr. Rodovia BR-262 (Final trecho urbano de Anastácio)	96,3	98,5	2,2	PAV	Travessia Urbana					Anastácio	4ª
11	345EMS0986	Entr. Rodovia BR-262 (Final trecho urbano de Anastácio)	Entr. Rodovia BR-419(B)	98,5	117,9	(19,4)	PAV	Eixo Principal		419BMS0090		PAV	Anastácio	4ª
12	345EMS1180	Entr. Rodovia BR-419(B)	Limite municipal Anastácio e Bonito (Início trecho urbano do Distrito de Águas de Miranda) (Ponte sobre o Rio Miranda)	117,9	146,9	28,9	PAV	Eixo Principal					Anastácio	4ª
13	345EMS1471	Limite municipal Anastácio e Bonito (Início trecho urbano do Distrito de Águas de Miranda) (Ponte sobre o Rio Miranda)	Final trecho urbano do Distrito de Águas de Miranda	146,9	147,3	0,4	PAV	Travessia Urbana					Bonito	4ª
14	345EMS1477	Final trecho urbano do Distrito de Águas de Miranda	Entr. Rua Sete de Abril (Início trecho urbano de Bonito)	147,3	218,8	71,5	PAV	Eixo Principal					Bonito	4ª
15	345EMS2190	Entr. Rua Sete de Abril (Início trecho urbano de Bonito)	Entr. Rodovia MS-178/ MS-382 (Rua Coronel Pilad Rebuá)	218,8	220,5	1,7	PAV	Travessia Urbana					Bonito	4ª
Rodovia MS-347														
-1	347EMS0010	Entr. Rodovia BR-262/MS-356	Limite municipal Terenos e Dois Irmãos do Buriti	-	26,5	26,5	PLA	Eixo Principal					Terenos	1ª
0	347EMS0265	Limite municipal Terenos e Dois Irmãos do Buriti	Entr. Rodovia MS-162 (Início de trecho em obras de pavimentação)	26,5	41,5	15,0	PLA	Eixo Principal					Dois Irmãos do Buriti	1ª
1	347EMS0415	Entr. Rodovia MS-162 (Início de trecho em obras de pavimentação)	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Anastácio, ponte sobre o Rio 2 Irmãos Buriti (braço esquerdo)	41,5	67,1	25,6	PAV	Eixo Principal					Dois Irmãos do Buriti	1ª
2	347EMS0671	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Anastácio, ponte sobre o Rio 2 Irmãos Buriti (braço esquerdo)	Final de trecho em obras de pavimentação	67,1	75,8	8,7	PAV	Eixo Principal					Anastácio	1ª
3	347EMS0758	Final de trecho em obras de pavimentação	Entr. Rodovia MS-170	75,8	84,6	8,9	IMP	Eixo Principal					Anastácio	1ª
4	347EMS0847	Entr. Rodovia MS-170	Ponte sobre Córrego Engano	84,6	85,3	0,7	IMP	Eixo Principal					Anastácio	1ª
5	347EMS0853	Ponte sobre Córrego Engano	Limite municipal Anastácio e Nioaque (Ponte sobre o Rio Taquarussu)	85,3	95,1	9,8	IMP	Eixo Principal					Anastácio	12ª
6	347EMS0949	Limite municipal Anastácio e Nioaque (Ponte sobre o Rio Taquarussu)	Entr. Rodovia BR-419	95,1	109,0	13,9	IMP	Eixo Principal					Nioaque	12ª
Rodovia MS-351														

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
-1	351EMS0010	Entr. Rodovia MS-244 (Jaruari Velho)		-	18,6	18,6	PLA	Eixo Principal						Jaruari	1ª
0	351EMS0186	Limite municipal Jaruari e Bandeirantes		18,6	30,1	11,5	PLA	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª
1	351EMS0301	Entr. Rodovia MS-245(A)		30,1	54,1	(24,0)	IMP	Eixo Principal	245EMS0257					Bandeirantes	15ª
2	351EMS0542	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Córrego Vertente Grande)		54,1	82,8	(28,7)	IMP	Eixo Principal	245EMS0498					Ribas do Rio Pardo	15ª
3	351EMS0828	Entr. Rodovia MS-338(A)		82,8	88,1	(5,3)	EOP	Eixo Principal	245EMS0784	338EMS0455				Ribas do Rio Pardo	15ª
4	351EMS0881	Entr. Rodovia MS-338(B)		88,1	96,5	(8,4)	IMP	Eixo Principal	245EMS0837					Ribas do Rio Pardo	15ª
5	351EMS0963	Início de trecho em leito natural		96,5	117,5	(21,0)	LEN	Eixo Principal	245EMS0919					Ribas do Rio Pardo	15ª
6	351EMS1175	Entr. Rodovia MS 245(B)/MS-438(A)		117,5	119,8	2,3	LEN	Eixo Principal	438EMS0411					Ribas do Rio Pardo	15ª
7	351EMS1198	Entr. Rodovia MS-438(B) Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Camapuã, ponte sobre o Ribeirão Salgado (início de trecho planejado de rodovia)		119,8	134,3	14,6	PLA	Eixo Principal						Camapuã	15ª
8	351EMS1344	Limite municipal Camapuã e Água Clara		134,3	190,2	55,9	PLA	Eixo Principal						Água Clara	3ª
9	351EMS1902	Limite municipal Água Clara e Paraíso das Águas		190,2	225,8	35,6	PLA	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª
10	351EMS2528	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul		225,8	232,5	6,6	PLA	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
11	351EMS2325	Entr. Rodovia MS-320/ MS-316		232,5	251,2	18,7	PLA	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª
12	351EMS2512	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia		251,2	273,8	22,7	PLA	Eixo Principal						Cassilândia	14ª
Rodovia MS-352															
-1	352EMS0010	Entr. Rodovia BR 262/MS-355 (Terenos)		-	36,3	36,3	PAV	Eixo Principal						Terenos	1ª
0	352EMS0150	Final do trecho pavimentado		36,3	40,1	3,8	EOP	Eixo Principal						Terenos	1ª
1	352EMS0403	Limite municipal Terenos e Aquidauana , Ponte do Grego sobre o Rio Aquidauana.		40,1	41,2	1,1	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
2	352EMS0412	Entr. Rodovia MS-447		41,2	66,3	25,1	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
3	352EMS0663	Entr. Rodovia MS-345 (Jacobina)		66,3	69,7	3,4	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	17ª
4	352EMS0698	Limite municipal Aquidauana e Corguinho , Ponte sobre o Córrego São Félix.		69,7	84,0	14,3	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª
5	352EMS0840	Entr. Rodovia MS-356		84,0	103,7	19,7	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª
6	352EMS1037	Entr. Rodovia MS-244(A) Início trecho urbano de Taboco.		103,7	104,8	(1,1)	IMP	Travessia Urbana	244EMS1854					Corguinho	17ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
7	352EMS1048	Entr. Rua Topázio, final trecho urbano de Taboco	Entr. Rodovia MS-244(B)	104,8	109,9	(5,2)	IMP	Eixo Principal	244EMS1802					Corguiinho	17ª
8	352EMS1099	Entr. Rodovia MS-244(B)	Limite municipal Corguiinho e Rio Negro	109,9	126,1	16,2	IMP	Eixo Principal						Corguiinho	17ª
9	352EMS1261	Limite municipal Corguiinho e Rio Negro	Entr. Rodovia MS-080	126,1	142,2	16,1	IMP	Eixo Principal						Rio Negro	17ª
Rodovia MS-355															
-1	355EMS0010	Entr. Rodovia BR-262/MS-352, início trecho urbano de Terenos	Entr. Rua Avelino Sória, final trecho urbano de Terenos	-	1,9	1,9	PAV	Travessia Urbana						Terenos	1ª
0	355EMS0020	Entr. Rua Avelino Sória, final trecho urbano de Terenos	Colônia Cascavel	1,9	22,2	20,3	IMP	Eixo Principal						Terenos	1ª
1	355EMS0222	Colônia Cascavel	Limite municipal Terenos e Siderolândia, ponte sobre o Córrego Canastrão.	22,2	37,9	15,7	IMP	Eixo Principal						Terenos	1ª
2	355EMS0380	Limite municipal Terenos e Siderolândia, ponte sobre o Córrego Canastrão.	Limite municipal Siderolândia e Dois Irmãos do Buriti, ponte sobre o Córrego Buriti.	37,9	49,9	12,0	IMP	Eixo Principal						Siderolândia	1ª
3	355EMS0498	Limite municipal Siderolândia e Dois Irmãos do Buriti, ponte sobre o Córrego Buriti.	Acesso ao Frigorico	49,9	55,8	6,0	IMP	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª
4	355EMS0559	Acesso ao Frigorico	Início trecho urbano de Dois Irmãos do Buriti	55,8	56,6	0,8	PAV	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª
5	355EMS0566	Início trecho urbano de Dois Irmãos do Buriti	Entr. Rodovia MS-162 (Final trecho urbano de Dois Irmãos do Buriti)	56,6	58,5	1,9	PAV	Travessia Urbana						Dois Irmãos do Buriti	1ª
Rodovia MS-356															
-1	356EMS0010	Entr. Rodovia BR-262/MS-347	Linha férrea Pedro Celestino (Colônia Jamic)	-	2,0	2,0	PAV	Eixo Principal						Terenos	1ª
0	356EMS0020	Linha férrea Pedro Celestino (Colônia Jamic)	Limite municipal Terenos e Aquidauana	2,0	33,3	31,3	PLA	Eixo Principal						Terenos	1ª
1	356EMS0333	Limite municipal Terenos e Aquidauana	Entr* Rodovia MS-345(A)/MS-477 (Distrito de Cipolândia)	33,3	51,7	18,4	PLA	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
2	356EMS0517	Entr* Rodovia MS-345(A)/MS-477 (Distrito de Cipolândia)	Entr* Rodovia MS-345(B)	51,7	64,5	(12,9)	IMP	Eixo Principal	345EMS0138					Aquidauana	1ª
3	356EMS0645	Entr* Rodovia MS-345(B)	Limite municipal Aquidauana e Corguiinho (Ponte sobre o Córrego Periquito)	64,5	78,5	14,0	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	17ª
4	356EMS0785	Limite municipal Aquidauana e Corguiinho (Ponte sobre o Córrego Periquito)	Entr. Rodovia MS-352	78,5	87,6	9,0	IMP	Eixo Principal						Corguiinho	17ª
Rodovia MS-357															
-1	357EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Limite municipal Campo Grande e Ribas do Rio Pardo	-	43,7	43,7	PLA	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
0	357EMS0435	Limite municipal Campo Grande e Ribas do Rio Pardo	Entr. Rodovia MS-456	43,7	85,5	41,8	PLA	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
1	357EMS0854	Entr. Rodovia MS-456	Entr. Rodovia BR-262, início trecho urbano de Ribas do Rio Pardo.	85,5	97,3	11,8	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
2	357EMS0971	Entr. Rodovia BR-262, início trecho urbano de Ribas do Rio Pardo.	Entr. Rodovia MS-340(A), Av. Aureliano Moura Brandão	97,3	98,6	1,3	DUP	Travessia Urbana						Ribas do Rio Pardo	15ª
3	357EMS0984	Entr. Rodovia MS-340(A), Av. Aureliano Moura Brandão	Entr. Rua Conceição do Rio Pardo	98,6	99,5	(1,0)	DUP	Travessia Urbana	340EMS1910					Ribas do Rio Pardo	15ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)					Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
4	357EMS0994	Entr. Rua Conceição do Rio Pardo	Entr. MS-340(B), final trecho urbano de Ribas do Rio do Pardo	99,5	100,7	(1,2)	PAV	Travessia Urbana	340EMS1898					Ribas do Rio Pardo	15ª
5	357EMS1006	Entr. MS-340(B), final trecho urbano de Ribas do Rio do Pardo	Entr. Rodovia MS-338(A)	100,7	110,5	9,9	PAV	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª
6	357EMS1128	Entr. Rodovia MS-338(A)	Entr. Rodovia MS-338(B)	110,5	112,9	(2,4)	EOP	Eixo Principal	338EMS1117					Ribas do Rio Pardo	15ª
7	357EMS1153	Entr. Rodovia MS-338(B)	Entr. Rodovia MS-245	112,9	187,1	74,2	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª
Rodovia MS-364															
-1	364EMS0010	Entr. Rodovia MS-157	Gleba Santa Terezinha	0,0	10,9	10,9	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª
Rodovia MS-375															
-1	375EMS0010	Entr. Rodovia BR-267 (Zuzu)	Entr. Rodovia MS-040, limite municipal Nova Alvorada do Sul e Campo Grande.	-	13,4	13,4	PLA	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	9ª
0	375EMS0130	Entr. Rodovia MS-040, limite municipal Nova Alvorada do Sul e Campo Grande.	Limite municipal Campo Grande e Água Clara (Ponte sobre o Rio Pardo)	13,4	64,2	50,8	PLA	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
Rodovia MS-377															
-1	377EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Limite municipal Água Clara e Três Lagoas	-	25,0	25,0	PAV	Eixo Principal						Água Clara	3ª
0	377EMS0250	Limite municipal Água Clara e Três Lagoas	Entr. Rodovia MS-124	25,0	32,9	7,9	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
1	377EMS0328	Entr. Rodovia MS-124(B)	Entr. Rodovia MS-440(A)	32,9	56,7	23,8	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
2	377EMS0567	Entr. Rodovia MS-440(A)	Entr. Rodovia MS-440(B)	56,7	58,9	2,2	PAV	Eixo Principal	440EMS0264					Três Lagoas	3ª
3	377EMS0589	Entr. Rodovia MS-440(B)	Entr. Rodovia MS-320	58,9	80,3	21,4	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
4	377EMS0802	Entr. Rodovia MS-320	Limite municipal Três Lagoas e Inocência (Ponte sobre o Rio Sucuriú)	80,3	89,5	9,2	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
5	377EMS0894	Limite municipal Três Lagoas e Inocência (Ponte sobre o Rio Sucuriú)	Entr. Rodovia MS-112 / MS-316	89,5	128,1	38,6	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª
Rodovia MS-378															
-1	378EMS0010	Cabeceira do Apa	Entr. Rodovia BR-463 (Posto Gualba), início do trecho em obras de pavimentação	-	75,4	75,4	PLA	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
0	378EMS0754	Entr. Rodovia BR-463 (Posto Gualba), início do trecho em obras de pavimentação	Limite municipal Ponta Porã e Laguna Carapã	75,4	94,8	19,4	EOP	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
1	378EMS0946	Limite municipal Ponta Porã e Laguna Carapã	Entr. Rodovia MS-379 (Carapã)	94,8	101,3	6,6	EOP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
2	378EMS1013	Entr. Rodovia MS-379 (Carapã)	Limite municipal Laguna Carapã e Caarapó	101,3	103,9	2,5	EOP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
3	378EMS1039	Limite municipal Laguna Carapã e Caarapó	Entr. Rodovia MS-278, final do trecho em obras de pavimentação	103,9	111,6	7,8	EOP	Eixo Principal						Caarapó	5ª
4	378EMS1116	Entr. Rodovia MS-278, final do trecho em obras de pavimentação	Entr. Rodovia MS-280(A)	111,6	123,9	12,3	IMP	Eixo Principal						Caarapó	5ª
5	378EMS1240	Entr. Rodovia MS-280(A)	Entr. Rua Maranhão, início de trecho urbano de Caarapó	123,9	129,0	(5,1)	IMP	Eixo Principal	280EMS0027					Caarapó	5ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)					Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
6	378EMS1290	Entr. Rua Maranhão, início de trecho urbano de Caarapó	Entr. Rua Nioaque, final de trecho urbano de Caarapó	129,0	130,0	(1,0)	IMP	Travessia Urbana	280EMS0019					Caarapó	5ª
7	378EMS1298	Entr. Rua Nioaque, final de trecho urbano de Caarapó	Entr. Rodovia BR-163(A)	130,0	131,7	(1,8)	IMP	Eixo Principal	280EMS0010					Caarapó	5ª
8	378EMS1318	Entr. Rodovia BR-163(A)	Entr. Rodovia BR-163(B)/MS-156, Rua Treze de Maio (Final trecho urbano de Caarapó)	131,7	135,3	(3,5)	PAV	Travessia Urbana		163BMS0270		PAV		Caarapó	2ª
9	378EMS1353	Entr. Rodovia BR-163(B)/MS-156, Rua Treze de Maio (Final trecho urbano de Caarapó)	Entr. Rodovia MS-156(B)	135,3	146,2	(10,9)	PAV	Eixo Principal	156EMS1285					Caarapó	2ª
10	378EMS1462	Entr. Rodovia MS-156(B)	Limite municipal Caarapó e Juti	146,2	156,4	10,2	IMP	Eixo Principal						Caarapó	2ª
11	378EMS1563	Limite municipal Caarapó e Juti	Entr. Rodovia BR-163	156,4	168,2	11,8	IMP	Eixo Principal						Juti	2ª
Rodovia MS-379															
-1	379EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Início do trecho Pavimentado	-	6,2	6,2	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª
0	379EMS0064	Início do trecho Pavimentado	Entr. Rua Minas Gerais, início trecho urbano do Distrito de Bocajá.	6,2	9,2	3,0	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª
1	379EMS0092	Entr. Rua Minas Gerais, início trecho urbano do Distrito de Bocajá.	Entr. Travessa da Promessa, final trecho urbano do Distrito de Bocajá.	9,2	9,8	0,6	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª
2	379EMS0098	Entr. Travessa da Promessa, final trecho urbano do Distrito de Bocajá.	Entr. Rua Antônio Corenti, início trecho urbano de Douradina.	9,8	14,1	4,3	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª
3	379EMS0142	Entr. Rua Antônio Corenti, início trecho urbano de Douradina.	Entr. Rodovia MS-470	14,1	14,5	0,4	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª
4	379EMS0145	Entr. Rodovia MS-470	Entr. Rodovia Rua Joaquim Araújo Juremeira (Final trecho urbano de Douradina)	14,5	15,2	0,7	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª
5	379EMS0152	Entr. Rodovia Rua Joaquim Araújo Juremeira (Final trecho urbano de Douradina)	Limite municipal Douradina e Dourados	15,2	25,3	10,0	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª
6	379EMS0253	Limite municipal Douradina e Dourados	Entr. Rodovia Municipal de Dourados DRD-025, início de trecho urbano de Panambi	25,3	29,1	3,8	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
7	379EMS0291	Entr. Rodovia Municipal de Dourados DRD-025, início de trecho urbano de Panambi	Final trecho urbano de Panambi	29,1	29,4	0,3	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª
8	379EMS0294	Final trecho urbano de Panambi	Entr. Rodovia MS-477	29,4	34,2	4,8	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
9	379EMS0343	Entr. Rodovia MS-477	Entr. Rodovia BR-163(A)	34,2	37,8	3,6	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
10	379EMS0379	Entr. Rodovia BR-163(A)	Entr. Rodovia BR-163(B) (Perimetral Norte)	37,8	38,4	(0,5)	PAV	Eixo Principal		163BMS0322		DUP		Dourados	2ª
11	379EMS0385	Entr. Rodovia BR-163(B) (Perimetral Norte)	Entr. Rodovia MS-477	38,4	44,6	6,2	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
12	379EMS0446	Entr. Rodovia MS-477	Entr. Rodovia MS-156(A)	44,6	52,4	7,8	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
13	379EMS0525	Entr. Rodovia MS-156(A)	Entr. Rodovia MS-162	52,4	58,3	(5,9)	PAV	Eixo Principal	156EMS0620					Dourados	2ª
14	379EMS0584	Entr. Rodovia MS-162	Entr. Rodovia BR-463/MS-156(B)	58,3	63,8	(5,5)	PAV	Eixo Principal	156EMS0679					Dourados	2ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
15	379EMS0639	Entr. Rodovia BR-463/MS-156(B)	Limite municipal Dourados e Laguna Carapã (Ponte sobre o Rio Dourados)	63,8	80,4	16,6	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
16	379EMS0805	Limite municipal Dourados e Laguna Carapã (Ponte sobre o Rio Dourados)	Entr. Rodovia MS-378 (Carapã)	80,4	93,5	13,1	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	2ª
17	379EMS0935	Entr. Rodovia MS-378 (Carapã)	Entr. Rua Manoel Ribeiro da Rocha, início do trecho urbano de Laguna Carapã.	93,5	109,5	16,0	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
18	379EMS1095	Entr. Rua Manoel Ribeiro da Rocha, início do trecho urbano de Laguna Carapã.	Entr. Rodovia MS-280(A)	109,5	109,9	0,5	PAV	Travessia Urbana						Laguna Carapã	5ª
19	379EMS1099	Entr. Rodovia MS-280(A)	Final trecho urbano de Laguna Carapã	109,9	111,6	(1,7)	PAV	Travessia Urbana	280EMS0426					Laguna Carapã	5ª
20	379EMS1115	Final trecho urbano de Laguna Carapã	Entr. Rodovia MS-380(A)/MS-280(B) (Ponta Cay)	111,6	124,4	(12,8)	PAV	Eixo Principal	280EMS0443					Laguna Carapã	5ª
21	379EMS1244	Entr. Rodovia MS-380(A)/MS-280(B) (Ponta Cay)	Entr. Rodovia MS-380(B)	124,4	129,3	4,9	PAV	Eixo Principal	380EMS0613					Laguna Carapã	5ª
22	379EMS1293	Entr. Rodovia MS-380(B)	Entr. Rua Zeferino Rolin, início trecho urbano de Bocajá	129,3	136,1	6,8	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
23	379EMS1361	Entr. Rua Zeferino Rolin, início trecho urbano de Bocajá	Entr. Rua Antônio P. de Carvalho, final do trecho urbano de Bocajá	136,1	137,1	1,0	PAV	Travessia Urbana						Laguna Carapã	5ª
24	379EMS1371	Entr. Rua Antônio P. de Carvalho, final do trecho urbano de Bocajá	Limite municipal Laguna Carapã e Aral Moreira (Ponte sobre o Rio Guaimbé)	137,1	149,2	12,1	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
25	379EMS1492	Limite municipal Laguna Carapã e Aral Moreira (Ponte sobre o Rio Guaimbé)	Entr. Rodovia MS-386	149,2	155,6	6,4	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª
-1	380EMS0008	Entr. Rua Guia Lopes (início trecho urbano Ponta Porã)	Entr. Rua Paraná (final trecho urbano de Ponta Porã)	-	4,7	4,7	PAV	Travessia Urbana						Ponta Porã	5ª
0	380EMS0047	Entr. Rua Paraná (final trecho urbano de Ponta Porã)	Entr. BR-463(A)	4,7	35,3	30,6	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
1	380EMS0324	Entr. BR-463(A)	Entr. Rodovia BR-463(B)	35,3	38,2	(2,9)	PAV	Eixo Principal		463BMS0130			PAV	Ponta Porã	5ª
2	380EMS0352	Entr. Rodovia BR-463(B)	Entr. Rodovia MS-280(A) (Lagunita)	38,2	49,8	11,6	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª
3	380EMS0468	Entr. Rodovia MS-280(A) (Lagunita)	Limite municipal Ponta Porã e Laguna Carapã	49,8	51,5	(1,7)	IMP	Eixo Principal	280EMS0699					Ponta Porã	5ª
4	380EMS0485	Limite municipal Ponta Porã e Laguna Carapã	Entr. Rodovia MS-379(A)/MS-280(B) (Ponta Cay)	51,5	64,2	(12,7)	IMP	Eixo Principal	280EMS0571					Ponta Porã	5ª
5	380EMS0613	Entr. Rodovia MS-379(A)/MS-280(B) (Ponta Cay)	Entr. Rodovia MS-379(B)	64,2	69,2	(4,9)	PAV	Eixo Principal	379EMS1244					Laguna Carapã	5ª
6	380EMS0662	Entr. Rodovia MS-379(B)	Distrito de Campanário	69,2	92,9	23,7	IMP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
7	380EMS0899	Distrito de Campanário	Entr. Rodovia MS-156	92,9	94,8	1,9	IMP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª
-1	382EMS0010	Entr. Rodovia MS-270	Entr. Rodovia MS-166(A)	-	10,7	10,7	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª
0	382EMS0107	Entr. Rodovia MS-166(A)	Entr. Rodovia MS-166(B)	10,7	27,5	(16,8)	PAV	Eixo Principal	166EMS0800					Ponta Porã	12ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)		Novembro 2024.										Regional AGESUL	
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes	Município	
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física
1	382EMS0275	Entr. Rodovia MS-166(B)		27,5	52,2	24,7	PAV	Eixo Principal				Ponta Porã	12ª
2	382EMS0558	Início de trecho pavimentado		52,2	57,7	5,4	PAV	Eixo Principal				Guia Lopes da Laguna	12ª
3	382EMS0658	Limite Municipal Ponta Porã e Guia Lopes da Laguna		57,7	90,3	32,6	PAV	Eixo Principal				Guia Lopes da Laguna	12ª
4	382EMS0903	Entr. Rua Macias Barbosa, início trecho urbano de Guia lopes da Laguna		90,3	92,4	2,1	PAV	Travessia Urbana				Guia Lopes da Laguna	12ª
5	382EMS0924	Entr. Rodovia BR-060(A)/ BR-267(A)/ BR-419(A), Entr. AV. Santa Terezinha		92,4	92,7	(0,3)	PAV	Travessia Urbana			0608MS0620	Guia Lopes da Laguna	12ª
6	382EMS0927	Entr. Rodovia BR-060(B)/ BR-267(B)/ BR-419(B), Entr. Rua Café Filho, final do trecho urbano		92,7	116,5	23,8	PAV	Eixo Principal			267BMS1070	Guia Lopes da Laguna	12ª
7	382EMS1165	Limite municipal Guia Lopes da Laguna e Bonito (Passo da Ariranha (Ponte sobre o Rio Miranda))		116,5	144,8	28,3	PAV	Eixo Principal				Guia Lopes da Laguna	12ª
8	382EMS1447	Entr. Rodovia MS-178(A)		144,8	155,7	(10,9)	PAV	Eixo Principal	178EMS0327			Bonito	12ª
9	382EMS1557	Entr. Av. Tarumã, início trecho urbano de Bonito.		155,7	157,2	(1,6)	PAV	Travessia Urbana	178EMS0437			Bonito	12ª
10	382EMS1572	Entr. Rodovia MS-345		157,2	159,6	(2,4)	PAV	Travessia Urbana	178EMS0451			Bonito	12ª
11	382EMS1595	Entr. Rodovia MS-178(B), rotatória da Rua Coronel Pilad Rebuá		159,6	160,4	0,8	PAV	Travessia Urbana				Bonito	12ª
12	382EMS1603	Entr. Corredor Um, final trecho urbano de Bonito		160,4	184,3	23,9	PAV	Eixo Principal				Bonito	12ª
13	382EMS1843	Final de trecho em obras de pavimentação		184,3	207,5	23,3	LEN	Eixo Principal				Bonito	12ª
14	382EMS2075	Entr. Rodovia MS-339 (Baia das Graças)		207,5	209,5	2,0	IMP	Eixo Principal				Bonito	12ª
15	382EMS2090	Limite municipal Bonito e Porto Murtinho		209,5	249,8	40,4	IMP	Eixo Principal				Bonito	12ª
16	382EMS2499	Entr. Rodovia MS-185		249,8	265,2	15,4	IMP	Eixo Principal				Porto Murtinho	12ª
17	382EMS2652	Entr. Rodovia MS-458(A)		265,2	273,8	8,6	IMP	Eixo Principal	458EMS0048			Porto Murtinho	12ª
18	382EMS2738	Entr. Rodovia MS-458(B)		273,8	321,7	47,9	IMP	Eixo Principal				Porto Murtinho	12ª
-1	Rodovia MS-384												
0	384EMS0010	Entr. Rodovia MS-164 (Estação Santa Virgínia)		-	4,7	4,7	PAV	Eixo Principal				Ponta Porã	5ª
1	384EMS0047	Limite municipal Ponta Porã e Antônio João		4,7	30,1	25,5	PAV	Eixo Principal				Antônio João	5ª
2	384EMS0301	Entr. Rua Frederico Beni, início trecho urbano de Antônio João		30,1	30,4	0,3	PAV	Travessia Urbana				Antônio João	16ª
2	384EMS0304	Entr. Rodovia MS-166		30,4	32,8	2,4	PAV	Travessia Urbana				Antônio João	16ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

N		CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
			Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
3	384EMS0328	Entr. Rua Santa Catarina, final trecho urbano de Antônio João	Entr. Rua Santa Catarina, final trecho urbano de Antônio João	Entr. Avenida A (Início trecho urbano do Distrito de Campestre)	32,8	40,4	7,6	PAV	Eixo Principal					Antônio João	16ª
4	384EMS0404	Entr. Avenida A (Início trecho urbano do Distrito de Campestre)	Entr. Avenida A (Início trecho urbano do Distrito de Campestre)	Entr. Rua Cinco (Final trecho urbano do Distrito de Campestre)	40,4	41,4	0,9	PAV	Travessia Urbana					Antônio João	16ª
5	384EMS0414	Entr. Rua Cinco (Final trecho urbano do Distrito de Campestre)	Entr. Rua Cinco (Final trecho urbano do Distrito de Campestre)	Limite municipal Antônio João e Bela Vista	41,4	53,2	11,9	PAV	Eixo Principal					Antônio João	16ª
6	384EMS0595	Limite municipal Antônio João e Bela Vista	Limite municipal Antônio João e Bela Vista	Entr. Rodovia BR-060(A)/MS-472(A)	53,2	99,6	46,3	PAV	Eixo Principal					Bela Vista	16ª
7	384EMS0996	Entr. Rodovia BR-060(A)/MS-472(A)	Entr. Rodovia BR-060(A)/MS-472(A)	Entr. Rodovia MS-472(B), rotatória da AV. Teodoro Sattiva (início trecho urbano de Bela Vista)	99,6	101,5	(1,9)	PAV	Eixo Principal	472EMS0636		0608MS0645	PAV	Bela Vista	16ª
8	384EMS1017	Entr. Rodovia MS-472(B), rotatória da AV. Teodoro Sattiva (início trecho urbano de Bela Vista)	Entr. Rodovia MS-472(B), rotatória da AV. Teodoro Sattiva (início trecho urbano de Bela Vista)	Entr. Rodovia BR-060(B), Entr. Rua Duque de Caxias	101,5	104,2	2,7	PAV	Travessia Urbana				PAV	Bela Vista	16ª
9	384EMS1042	Entr. Rodovia BR-060(B), Entr. Rua Duque de Caxias	Entr. Rodovia BR-060(B), Entr. Rua Duque de Caxias	Entr. Rua Alalides da Silva Correa (Final trecho urbano de Bela Vista)	104,2	106,3	2,1	PAV	Travessia Urbana					Bela Vista	16ª
10	384EMS1061	Entr. Rua Alalides da Silva Correa (Final trecho urbano de Bela Vista)	Entr. Rua Alalides da Silva Correa (Final trecho urbano de Bela Vista)	Limite municipal Bela Vista e Caracol (Ponte sobre o Rio Caracol)	106,3	145,5	39,3	PAV	Eixo Principal					Bela Vista	16ª
11	384EMS1455	Limite municipal Bela Vista e Caracol (Ponte sobre o Rio Caracol)	Limite municipal Bela Vista e Caracol (Ponte sobre o Rio Caracol)	Entr. Rodovia MS-474	145,5	148,4	2,9	PAV	Eixo Principal					Caracol	16ª
12	384EMS1485	Entr. Rodovia MS-474	Entr. Rodovia MS-474	Entr. Rua Dom Aquino Correa, início trecho urbano de Caracol	148,4	163,9	15,5	PAV	Eixo Principal					Caracol	16ª
13	384EMS1641	Entr. Rua Dom Aquino Correa, início trecho urbano de Caracol	Entr. Rua Dom Aquino Correa, início trecho urbano de Caracol	Entr. Rua Tenente João, final trecho urbano de Caracol.	163,9	165,9	2,0	PAV	Travessia Urbana					Caracol	16ª
14	384EMS1659	Entr. Rua Tenente João, final trecho urbano de Caracol.	Entr. Rua Tenente João, final trecho urbano de Caracol.	Entr. Rodovia MS-471	165,9	184,9	19,0	PAV	Eixo Principal					Caracol	16ª
15	384EMS1849	Entr. Rodovia MS-471	Entr. Rodovia MS-471	Limite municipal Caracol e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	184,9	197,8	13,0	PAV	Eixo Principal					Caracol	16ª
16	384EMS1982	Limite municipal Caracol e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	Limite municipal Caracol e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	Entr. Rodovia BR-267	197,8	218,2	20,4	PAV	Eixo Principal					Porto Murtinho	16ª
-1	Rodovia MS-386		Entr. Rodovia BR-463, início de trecho urbano de Sanga Puitã	Entr. Rua Matheus Ribeiro Dauzaker, final trecho urbano de Sanga Puitã	-	2,3	2,3	PAV	Travessia Urbana					Ponta Porã	5ª
0	386EMS0029	Entr. Rua Matheus Ribeiro Dauzaker, final trecho urbano de Sanga Puitã	Entr. Rua Matheus Ribeiro Dauzaker, final trecho urbano de Sanga Puitã	Entr. Rodovia MS-165	2,3	9,8	7,5	PAV	Eixo Principal					Ponta Porã	5ª
1	386EMS0099	Entr. Rodovia MS-165	Entr. Rodovia MS-165	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	9,8	20,1	10,3	PAV	Eixo Principal					Ponta Porã	5ª
2	386EMS0202	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	Entr. Rodovia MS-481	20,1	23,8	3,7	PAV	Eixo Principal					Aral Moreira	5ª
3	386EMS0239	Entr. Rodovia MS-481	Entr. Rodovia MS-481	Entr. Rodovia MS-286 (Posto Taji)	23,8	39,4	15,6	PAV	Eixo Principal					Aral Moreira	5ª
4	386EMS0395	Entr. Rodovia MS-286 (Posto Taji)	Entr. Rodovia MS-286 (Posto Taji)	Entr. Rodovia MS-379	39,4	47,4	8,0	PAV	Eixo Principal					Aral Moreira	11ª
5	386EMS0476	Entr. Rodovia MS-379	Entr. Rodovia MS-379	Limite municipal Aral Moreira e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	47,4	59,9	12,4	PAV	Eixo Principal					Aral Moreira	11ª
6	386EMS0599	Limite municipal Aral Moreira e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	Limite municipal Aral Moreira e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	Entr. Rotatória da Rua da Republica, início do trecho urbano de Amambai)	59,9	77,0	17,1	PAV	Eixo Principal					Amambai	11ª

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

N		CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
			Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
7		386EMS0772	Entr. Rotatória da Rua da República, início do trecho urbano de Amambai)	Entr. Rodovia MS-485/ MS-156(A)	77,0	79,7	2,7	PAV	Travessia Urbana					Amambai	11ª
8		386EMS0798	Entr. Rodovia MS-485/ MS-156(A)	Entr. Rodovia MS-289(A), rotatória da Av. Pedro Manvailer	79,7	82,0	(2,3)	PAV	Travessia Urbana	156EMS2201				Amambai	11ª
9		386EMS0822	Entr. Rodovia MS-289(A), rotatória da Av. Pedro Manvailer	Entr. Rua Raul Mendes Gonçalves, final trecho urbano de Amambai	82,0	84,2	(2,2)	PAV	Travessia Urbana	156EMS2225	289EMS0907			Amambai	11ª
10		386EMS0844	Entr. Rua Raul Mendes Gonçalves, final trecho urbano de Amambai	Entr. Rodovia MS-289(B), Aldeia Indígena Limão Verde	84,2	86,0	(1,8)	PAV	Eixo Principal	156EMS2247	289EMS0889			Amambai	11ª
11		386EMS0862	Entr. Rodovia MS-289(B), Aldeia Indígena Limão Verde	Entr. Rodovia MS-156(B) (Bila)	86,0	96,6	(10,6)	PAV	Eixo Principal	156EMS2265				Amambai	11ª
12		386EMS0966	Entr. Rodovia MS-156(B) (Bila)	Limite municipal Amambai e Iguatemi (Ponte sobre o Rio Morotim)	96,6	146,5	49,9	IMP	Eixo Principal					Amambai	11ª
13		386EMS1465	Limite municipal Amambai e Iguatemi (Ponte sobre o Rio Morotim)	Entr. Rodovia MS-295(A)	146,5	180,2	33,7	IMP	Eixo Principal					Amambai	11ª
14		386EMS1803	Entr. Rodovia MS-295(A)	Entr. Av. Laudelino Peixoto (início trecho urbano de Iguatemi)	180,2	185,6	(5,4)	PAV	Eixo Principal	295EMS0993				Iguatemi	11ª
15		386EMS1860	Entr. Rodovia MS-180(A), Entr. Rua José Silveira Dutra	Entr. Rodovia MS-180(A), Entr. Rua José Silveira Dutra	185,6	186,6	(1,0)	PAV	Eixo Principal	295EMS0579				Iguatemi	11ª
16		386EMS1868	Entr. Rodovia MS-180(A), Entr. Rua Prof. Geison Andrade Moreira	Entr. Rodovia MS-295(B), Entr. Rua Prof. Geison Andrade Moreira	186,6	188,1	(1,4)	PAV	Travessia Urbana	180EMS0850	295EMS0564			Iguatemi	7ª
17		386EMS1882	Entr. Rodovia MS-295(B), Entr. Rua Prof. Geison Andrade Moreira	Entr. Rua Senador Muller, final trecho urbano de Iguatemi	188,1	191,9	(3,9)	DUP	Travessia Urbana	180EMS0864				Iguatemi	7ª
18		386EMS1914	Entr. Rua Senador Muller, final trecho urbano de Iguatemi	Limite municipal Iguatemi e Japorã (Ponte sobre o Rio Iguatemi)	191,9	195,6	(3,7)	PAV	Eixo Principal	180EMS0896				Iguatemi	7ª
19		386EMS1956	Limite municipal Iguatemi e Japorã (Ponte sobre o Rio Iguatemi)	Entr. Rodovia MS-180(B)	195,6	200,4	(4,8)	PAV	Eixo Principal	180EMS0939				Iguatemi	7ª
20		386EMS2006	Entr. Rodovia MS-180(B)	Final do trecho em obras	200,4	200,9	0,5	PAV	Eixo Principal					Japorã	7ª
21		386EMS2009	Final do trecho em obras	Entr. Av. Perimetral Oeste e Rua Um, início trecho urbano de Jacaré	200,9	208,9	8,0	PAV	Eixo Principal					Japorã	7ª
22		386EMS2090	Entr. Av. Perimetral Oeste e Rua Um, início trecho urbano de Jacaré	Final do trecho urbano de Jacaré	208,9	210,3	1,4	PAV	Travessia Urbana					Japorã	7ª
23		386EMS2102	Final do trecho urbano de Jacaré	Entr. ao acesso à Rodovia BR-163	210,3	229,9	19,6	PAV	Eixo Principal					Japorã	7ª
24		386EMS2301	Entr. ao acesso à Rodovia BR-163	Limite municipal Japorã e Mundo Novo (Ponte sobre o Córrego Guassu)	229,9	231,6	1,7	LEN	Eixo Principal					Japorã	7ª
25		386EMS2315	Limite municipal Japorã e Mundo Novo (Ponte sobre o Córrego Guassu)	Entr. Rodovia BR-163/MS-141, interseção na Rua Jocelino Braz	231,6	238,6	7,0	LEN	Eixo Principal					Japorã	7ª
Rodovia MS-395															
-1		395EMS0004	Entr. Rodovia MS-276, Rotatória da Av. Mato Grosso Anaurilândia	Entr. Rua Casemiro Dias, final trecho urbano de Anaurilândia	-	0,7	0,7	PAV	Travessia Urbana					Anaurilândia	9ª
0		395EMS0008	Entr. Rua Casemiro Dias, final trecho urbano de Anaurilândia	Limite municipal Anaurilândia e Bataguassu, ponte sobre o Córrego Quebracho	0,7	32,4	31,6	PAV	Eixo Principal					Anaurilândia	9ª
1		395EMS0325	Limite municipal Anaurilândia e Bataguassu, ponte sobre o Córrego Quebracho	Rua José Sobrinho Pinheiro, início trecho urbano de Bataguassu	32,4	64,2	31,8	PAV	Eixo Principal					Bataguassu	9ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
2	395EMS0649	Rua José Sobrinho Pinheiro, início trecho urbano de Bataguassu	Entr. Rodovia BR-267	64,2	65,4	1,2	PAV	Travessia Urbana					Bataguassu	9ª
3	395EMS0661	Entr. Rodovia BR-267	Entr. Rua Anhanduí (Final trecho urbano de Bataguassu)	65,4	67,3	2,0	PAV	Travessia Urbana					Bataguassu	3ª
4	395EMS0672	Entr. Rua Anhanduí (Final trecho urbano de Bataguassu)	Limite municipal Bataguassu e Santa Rita do Pardo (Ponte sobre Rio Pardo)	67,3	71,7	4,4	PAV	Eixo Principal					Bataguassu	3ª
5	395EMS0715	Limite municipal Bataguassu e Santa Rita do Pardo (Ponte sobre Rio Pardo)	Entr. Rodovia MS-338	71,7	73,1	1,3	PAV	Eixo Principal					Santa Rita do Pardo	3ª
6	395EMS0731	Entr. Rodovia MS-338	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Brasilândia (Ponte sobre o Rio Taquaruçu)	73,1	96,5	23,4	PAV	Eixo Principal					Santa Rita do Pardo	3ª
7	395EMS0966	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Brasilândia (Ponte sobre o Rio Taquaruçu)	Entr. Rodovia MS-464	96,5	105,0	8,5	PAV	Eixo Principal					Brasilândia	3ª
8	395EMS1049	Entr. Rodovia MS-464	Entr. Estrada de Servidão, início trecho urbano de Brasilândia	105,0	131,7	26,8	PAV	Eixo Principal					Brasilândia	3ª
9	395EMS1317	Entr. Estrada de Servidão, início trecho urbano de Brasilândia	Entr. Rodovia MS-040, Rua da Aviação	131,7	133,1	1,4	PAV	Travessia Urbana					Brasilândia	3ª
Rodovia MS-407														
-1	407EMS0010	Entr. Rodovia MS-213	Início de trecho planejado de rodovia	-	8,9	8,9	LEN	Eixo Principal					Sonora	10ª
0	407EMS0088	Início de trecho planejado de rodovia	Divisa estadual MS/MT (Rio Corrente).	8,9	15,7	6,8	PLA	Eixo Principal					Sonora	10ª
Rodovia MS-418														
-1	418EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Limite municipal Coxim e Pedro Gomes (Ponte sobre o Córrego Olho D'água)	-	11,8	11,8	IMP	Eixo Principal					Coxim	10ª
0	418EMS0119	Limite municipal Coxim e Pedro Gomes (Ponte sobre o Córrego Olho D'água)	Entr. Rua Getúlio Vargas, início de trecho urbano de Pedro Gomes	11,8	31,8	20,0	IMP	Eixo Principal					Pedro Gomes	10ª
1	418EMS0323	Entr. Rua Getúlio Vargas, início de trecho urbano de Pedro Gomes	Entr. Rodovia MS-215 (Av. Manoel Alves Moraes Júnior)	31,8	34,0	2,2	IMP	Travessia Urbana					Pedro Gomes	10ª
Rodovia MS-422														
-1	422EMS0010	Entr. Rodovia MS-436	Limite municipal Camapuã e Figueirão	-	25,4	25,4	IMP	Eixo Principal					Camapuã	15ª
0	422EMS0257	Limite municipal Camapuã e Figueirão	Ponte de madeira sobre o Rio Verde (Divisa 15ª/14ª RR)	25,4	36,2	10,8	IMP	Eixo Principal					Figueirão	15ª
1	422EMS0363	Ponte de madeira sobre o Rio Verde (Divisa 15ª/14ª RR)	Entr. Rodovia MS-324(A)	36,2	58,4	22,2	IMP	Eixo Principal					Figueirão	14ª
2	422EMS0586	Entr. Rodovia MS-324(A)	Entr. Rodovia MS-223/MS-324(B)	58,4	66,6	(8,2)	IMP	Eixo Principal	324EMS2442				Figueirão	14ª
Rodovia MS-423														
-1	423EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Início trecho pavimentado (Serra da Alegria)	-	15,6	15,6	IMP	Eixo Principal					Rio Verde de MT	10ª
0	423EMS0157	Início trecho pavimentado (Serra da Alegria)	Final trecho pavimentado	15,6	18,1	2,4	PAV	Eixo Principal					Rio Verde de MT	10ª
1	423EMS0181	Final trecho pavimentado	Limite municipal Rio Verde de MT e Aquidauana	18,1	75,4	57,4	IMP	Eixo Principal					Rio Verde de MT	10ª
2	423EMS0754	Limite municipal Rio Verde de MT e Aquidauana	Limite municipal Aquidauana e Corumbá	75,4	75,6	0,2	IMP	Eixo Principal					Aquidauana	10ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)															Novembro 2024.				
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL				
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física						
3	423EMS0757	Limite municipal Aquidauana e Corumbá			75,6	83,0	7,4	IMP	Eixo Principal					Corumbá	10ª				
4	423EMS0829	Entr. Rodovia Estadual MS-168			83,0	125,8	42,8	IMP	Eixo Principal					Corumbá	10ª				
Rodovia MS-424																			
-1	424EMS0010	Entr. Rodovia MS-436			0,0	39,3	39,3	IMP	Eixo Principal					Figueirão	15ª				
Rodovia MS-425																			
-1	425EMS0010	Entr. Rodovia MS-229			-	6,3	6,3	PAV	Eixo Principal					Chapadão do Sul	14ª				
0	425EMS0063	Entr. Rodovia BR-060(A)			6,3	9,5	(3,2)	PAV	Eixo Principal		0608MS0384			Chapadão do Sul	14ª				
1	425EMS0095	Entr. Rodovia BR-060(B)			9,5	29,9	20,4	IMP	Eixo Principal					Chapadão do Sul	14ª				
2	425EMS0300	Interseção de acesso a Usina IACO Agrícola			29,9	31,7	1,7	IMP	Eixo Principal					Chapadão do Sul	14ª				
3	425EMS0303	Início do trecho pavimentado			31,7	45,3	13,7	PAV	Eixo Principal					Chapadão do Sul	14ª				
Rodovia MS-426																			
-1	426EMS0010	Entr. Rodovia MS-306			-	9,8	9,8	IMP	Eixo Principal					Cassilândia	6ª				
Rodovia MS-427																			
-1	427EMS0010	Entr. Rodovia MS-228			0,0	46,8	46,8	IMP	Eixo Principal					Rio Verde de MT	17ª				
0	427EMS0467	Início do trecho em obras de pavimentação			46,8	52,7	5,9	PAV	Eixo Principal					Rio Verde de MT	17ª				
1	427EMS0527	Barro Preto, Final do trecho em obras de pavimentação			52,7	58,5	5,8	PAV	Eixo Principal					Rio Verde de MT	17ª				
2	427EMS0585	Acesso ao Balneário Sete Quedas			58,5	63,2	4,8	PAV	Eixo Principal					Rio Verde de MT	17ª				
3	427EMS0633	Entr. Rua Sete de Setembro, início trecho urbano de Rio Verde			63,2	66,3	3,1	PAV	Travessia Urbana					Rio Verde de MT	17ª				
Rodovia MS-428																			
-1	428EMS0010	Entr. Rodovia BR-359(A)/MS-307 (Dique Estrada)			0,0	14,5	(14,5)	IMP	Eixo Principal			359BMS0100		Ladário	8ª				
0	428EMS0145	Entr. Rua Carandá, início trecho urbano de Ladário			14,5	16,1	(1,6)	IMP	Travessia Urbana			359BMS0105		Ladário	8ª				
0,5	428EMS0161	Entr. Rua Afonso Pena			16,1	16,8	(0,7)	PAV	Travessia Urbana			359BMS0105		Ladário	8ª				
1	428EMS0168	Entr. Rodovia BR-359(B), Interseção da Rua Frei Liberato com Av. Gaturama, fim trecho urbano			16,8	17,6	0,8	PAV	Eixo Principal					Corumbá	8ª				
2	428EMS0176	Limite municipal Ladário e Corumbá			17,6	18,5	0,9	PAV	Eixo Principal					Corumbá	8ª				
Rodovia MS-429																			
-1	429EMS0010	Entr. Rodovia BR-163			0,0	38,2	38,2	IMP	Eixo Principal					São Gabriel do Oeste	17ª				

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
	Rodovia MS-430														
-1	430EMS0010	Entr. Rodovia MS-080	Limite municipal Rio Negro e São Gabriel do Oeste	-	36,0	36,0	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª
0	430EMS0352	Limite municipal Rio Negro e São Gabriel do Oeste	Entr. Avenida Castelo Branco, Início trecho urbano de São Gabriel do Oeste	36,0	53,3	17,3	PAV	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
1	430EMS0540	Entr. Avenida Castelo Branco, Início trecho urbano de São Gabriel do Oeste	Entr. Rua Elvino Ramos Nogueira	53,3	55,6	2,3	DUP	Travessia Urbana						São Gabriel do Oeste	17ª
2	430EMS0548	Entr. Rua Elvino Ramos Nogueira	Entr. Rua João Evangelista Rosa	55,6	56,2	0,6	DUP	Travessia Urbana						São Gabriel do Oeste	17ª
3	430EMS0551	Entr. Rua João Evangelista Rosa	Entr. Rodovia BR-163(A)	56,2	56,2	0,05	DUP	Travessia Urbana						São Gabriel do Oeste	17ª
4	430EMS0560	Entr. Rodovia BR-163(A)	Entr. Rua Siriema (Final trecho urbano de São Gabriel do Oeste)	56,2	58,9	(2,7)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0472		PAV	São Gabriel do Oeste	17ª
5	430EMS0595	Entr. Rua Siriema (Final trecho urbano de São Gabriel do Oeste)	Entr. Rodovia BR-163(B)	58,9	67,5	(8,5)	PAV	Eixo Principal			163BMS0472		PAV	São Gabriel do Oeste	17ª
6	430EMS0673	Entr. Rodovia BR-163(B)	Entr. Rodovia MS-437	67,5	77,0	9,5	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
7	430EMS0768	Entr. Rodovia MS-437	Entr. Rodovia MS-435	77,0	89,5	12,5	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
	Rodovia MS-431														
-1	431EMS0010	Entr. Rodovia BR-158 / MS-306	Entr. Rua Seis, início trecho urbano do Distrito de São João do Aporé	-	13,4	13,4	PAV	Eixo Principal						Paranalba	6ª
0	431EMS0136	Entr. Rua Seis, início trecho urbano do Distrito de São João do Aporé	Ponte sobre o Rio Aporé (Divisa Estadual MS/GO), Lagoa Santa (GO)	13,4	14,0	0,6	PAV	Travessia Urbana						Paranalba	6ª
	Rodovia MS-432														
-1	432EMS0004	Distrito de Albuquerque	Entr. Rodovia MS-433	-	0,8	0,8	PAV	Eixo Principal						Corumbá	8ª
0	432EMS0008	Entr. Rodovia MS-433	Entr. Rodovia MS-228	0,8	29,2	28,3	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
	Rodovia MS-433														
-1	433EMS0010	Entr. Rodovia MS-432 (Distrito de Albuquerque)	Entr. Rodovia BR-262	-	5,6	5,6	PAV	Eixo Principal						Corumbá	8ª
0	433EMS0056	Entr. Rodovia BR-262	Estação ferroviária Albuquerque	5,6	11,8	6,2	LEN	Eixo Principal						Corumbá	8ª
	Rodovia MS-434														
-1	434EMS0010	Entr. Rodovia BR-158 (Raimundo)	Rio Aporé (Divisa estadual MS/GO).	-	25,2	25,2	IMP	Eixo Principal						Paranalba	6ª
	Rodovia MS-435														
-1	435EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Limite municipal Camapuã e São Gabriel do Oeste (Ponte Vermelha)	-	9,0	9,0	IMP	Eixo Principal						Camapuã	17ª
0	435EMS0090	Limite municipal Camapuã e São Gabriel do Oeste (Ponte Vermelha)	Entr. Rodovia MS-430	9,0	26,7	17,7	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
1	435EMS0267	Entr. Rodovia MS-430	Entr. Rodovia MS-142	26,7	47,0	20,3	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
	Rodovia MS-436														
-1	436EMS0010	Entr. Rodovia BR-060	Entr. Rodovia MS-422	-	47,1	47,1	PAV	Eixo Principal						Camapuã	15ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
0	436EMS0473	Entr. Rodovia MS-422	Entr. Rua Marcelino Dias Rocha, início trecho urbano do Distrito de Pontinha do Cocho	47,1	60,5	13,4	PAV	Eixo Principal						Camapuã	15ª
1	436EMS0605	Entr. Rua Marcelino Dias Rocha, início trecho urbano do Distrito de Pontinha do Cocho	Entr. Rua Figueirão, final trecho urbano do Distrito de Pontinha do Cocho	60,5	61,1	0,6	PAV	Travessia Urbana						Camapuã	15ª
2	436EMS0611	Entr. Rua Figueirão, final trecho urbano do Distrito de Pontinha do Cocho	Limite municipal Camapuã e Figueirão (Ponte sobre o Ribeirão da Pontinha)	61,1	61,3	0,2	PAV	Eixo Principal						Camapuã	15ª
3	436EMS0613	Limite municipal Camapuã e Figueirão (Ponte sobre o Ribeirão da Pontinha)	Entr. RodoviaMS-424	61,3	67,1	5,8	PAV	Eixo Principal						Figueirão	15ª
4	436EMS0672	Entr. RodoviaMS-424	Entr. Rodovia MS-223(A), rotatória da AV. Moisés Araújo Galvão	67,1	111,1	44,0	PAV	Eixo Principal						Figueirão	15ª
5	436EMS1115	Entr. Rodovia MS-223(A), rotatória da AV. Moisés Araújo Galvão	Entr. Rodovia MS-223(B)	111,1	131,5	(20,4)	PAV	Eixo Principal	223EMS1262					Figueirão	15ª
6	436EMS1319	Entr. Rodovia MS-223(B)	Limite municipal Figueirão e Alcínópolis (Ponte sobre o Rio Jauru)	131,5	147,5	16,0	PAV	Eixo Principal						Figueirão	15ª
7	436EMS1478	Limite municipal Figueirão e Alcínópolis (Ponte sobre o Rio Jauru)	Entr. Rodovia BR-359/MS-135	147,5	162,9	15,5	PAV	Eixo Principal						Alcinópolis	15ª
	Rodovia MS-437														
-1	437EMS0010	Entr. Rodovia MS-430	Santa Cecilia	0,0	10,9	10,9	LEN	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª
	Rodovia MS-438														
-1	438EMS0010	Entr. Rodovia BR-060	Entr. Rodovia MS-351(A), Limite municipal Camapuã e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Ribeirão Salgado)	-	41,1	41,1	IMP	Eixo Principal						Camapuã	15ª
0	438EMS0411	Entr. Rodovia MS-351(A), Limite municipal Camapuã e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Ribeirão Salgado)	Entr. Rodovia MS-245/MS-351(B)	41,1	43,5	(2,3)	LEN	Eixo Principal	351EMS1175					Ribas do Rio Pardo	15ª
	Rodovia MS-440														
-1	440EMS0010	Entr. Rodovia MS-124	Entr. Rodovia MS-377(A)	-	26,3	26,3	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
0	440EMS0264	Entr. Rodovia MS-377(A)	Entr. Rodovia MS-377(B)	26,3	28,5	(2,2)	PAV	Eixo Principal	377EMS0567					Três Lagoas	3ª
1	440EMS0285	Entr. Rodovia MS-377(B)	Entr. Rodovia MS-320	28,5	70,1	41,6	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
	Rodovia MS-441														
-1	441EMS0179	Entr. Rodovia BR-163 (Bandeirantes)	Limite municipal Bandeirantes e Camapuã , ponte sobre o Córrego Capim Branco	-	42,2	42,2	IMP	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª
0	441EMS0423	Limite municipal Bandeirantes e Camapuã , ponte sobre o Córrego Capim Branco	Entr. Rodovia BR-060	42,2	44,0	1,8	LEN	Eixo Principal						Camapuã	15ª
	Rodovia MS-442														
-1	442EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Distrito de Taunay	0,0	11,0	11,0	PAV	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
	Rodovia MS-444														
-1	444EMS0010	Entr. Rodovia MS-112	Entr. Rua Projetada P, início trecho urbano de Selvíria	-	46,0	46,0	LEN	Eixo Principal						Selvíria	3ª
0	444EMS0478	Entr. Rua Projetada P, início trecho urbano de Selvíria	Entr. Rotatória BR-158 , final trecho urbano de Selvíria	46,0	48,5	2,5	LEN	Travessia Urbana						Selvíria	3ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2		
1	444EMS0484	Entr. Rotatória BR-158, final trecho urbano de Selvíria		48,5	53,8	5,3	PAV	Eixo Principal					Selvíria	3ª
Rodovia MS-445														
-1	445EMS0010	Entr. Rodovia BR-163		0,0	18,4	18,4	IMP	Eixo Principal					Jaraguari	1ª
Rodovia MS-446														
-1	446EMS0010	Entr. Rodovia BR-262		-	4,8	4,8	IMP	Eixo Principal					Miranda	4ª
0	446EMS0049	Limite municipal Miranda e Aquidauana, ponte sobre o Córrego Agachi		4,8	6,4	1,5	IMP	Eixo Principal					Aquidauana	4ª
1	446EMS0063	Limite municipal Aquidauana e Miranda, ponte sobre a Vazante do Agachi		6,4	10,7	4,3	IMP	Eixo Principal					Miranda	4ª
2	446EMS0106	Início de trecho pavimentado		10,7	24,3	13,6	PAV	Eixo Principal					Miranda	4ª
Rodovia MS-447														
-1	447EMS0010	Entr. Rodovia MS-352		-	10,7	10,7	IMP	Eixo Principal					Aquidauana	1ª
0	447EMS0224	Início do trecho Pavimentado - Serra da Cipolândia		10,7	13,8	3,1	PAV	Eixo Principal					Aquidauana	1ª
1	447EMS0253	Final do trecho pavimentado - Serra da Cipolândia		13,8	36,1	22,3	IMP	Eixo Principal					Aquidauana	1ª
Rodovia MS-448														
-1	448EMS0010	Lalima		0,0	27,8	27,8	IMP	Eixo Principal					Miranda	4ª
0	448EMS0278	Entr. Rodovia MS-449 (Imbirussu)		27,8	40,6	12,8	IMP	Eixo Principal					Miranda	4ª
Rodovia MS-449														
-1	449EMS0010	Imbauval (Santa Terezinha)		0,0	22,4	22,4	IMP	Eixo Principal					Miranda	
Rodovia MS-450														
-1	450EMS0010	Entr. Rodovia BR-262		-	9,2	9,2	PAV	Eixo Principal					Dois Irmãos do Buriti	1ª
0	450EMS0095	Entr. Rua Augusto Mascarenhas, início do trecho urbano do Distrito de Palmeiras		9,2	11,5	2,3	PAV	Travessia Urbana					Dois Irmãos do Buriti	1ª
1	450EMS0116	Entr. Rua Goiás, final trecho urbano do Distrito de Palmeiras		11,5	13,4	1,9	PAV	Eixo Principal					Dois Irmãos do Buriti	1ª
2	450EMS0134	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana (Ponte Ribeirão Vermelho)		13,4	16,8	3,4	PAV	Eixo Principal					Aquidauana	1ª
3	450EMS0169	Início trecho Sítio Arqueológico Aquidauana 5		16,8	17,5	0,7	PAV	Eixo Principal					Aquidauana	1ª
4	450EMS0176	Final trecho Sítio Arqueológico Aquidauana 5		17,5	19,1	1,6	PAV	Eixo Principal					Aquidauana	1ª
5	450EMS0192	Limite municipal Aquidauana e Dois Irmãos do Buriti		19,1	21,1	2,0	PAV	Eixo Principal					Dois Irmãos do Buriti	1ª
6	450EMS0212	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana Distrito de Piraputanga		21,1	23,8	2,7	PAV	Eixo Principal					Aquidauana	1ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL	
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
7	450EMS0239	Entr. Rua da Saude, início trecho urbano do Distrito de Piraputanga	Entr. Rua Fenix Barreto de Novaes, final trecho urbano do Distrito de Piraputanga	23,8	24,7	0,9	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	1ª
8	450EMS0287	Entr. Rua Fenix Barreto de Novaes, final trecho urbano do Distrito de Piraputanga	Paxixi	24,7	31,9	7,2	PAV	Eixo Principal						Aquidauana	1ª
9	450EMS0320	Paxixi	Entr. Rua Sebastião Maciel e Av. Dr. Demóstenes Martins, início trecho urbano do Distrito de Camisão	31,9	35,6	3,7	PAV	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
10	450EMS0358	Entr. Rua Sebastião Maciel e Av. Dr. Demóstenes Martins, início trecho urbano do Distrito de Camisão	Entr. Rua I, final trecho urbano de Distrito de Camisão	35,6	36,2	0,6	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª
11	450EMS0364	Entr. Rua I, final trecho urbano de Distrito de Camisão	Acesso a UEMS/CEPA	36,2	42,4	6,1	PAV	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
12	450EMS0426	Acesso a UEMS/CEPA	Entr. Rua Miguel Lanzillote (Entr. Estrada Três Barras)	42,4	51,2	8,9	PAV	Eixo Principal						Aquidauana	4ª
13	450EMS0514	Entr. Rua Miguel Lanzillote (Entr. Estrada Três Barras), início trecho urbano de Aquidauana	Entr. Rodovia MS-345	51,2	54,9	3,7	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª
		Rodovia MS-452													
-1	452EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Entr. Rodovia MS-453	0,0	13,9	13,9	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
		Rodovia MS-453													
-1	453EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Entr. Rodovia MS-452	-	8,6	8,6	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
0	453EMS0086	Entr. Rodovia MS-452	Garcias	8,6	10,9	2,3	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
		Rodovia MS-454													
-1	454EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Fim da superposição da BR-454	0,0	23,8	(23,8)	IMP	Eixo Principal			454BMS0010		PLA	Corumbá	8ª
0	454EMS0239	Fim da superposição da BR-454	Início de trecho planejado de rodovia (km 25,7)	23,8	25,7	1,9	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª
		Rodovia MS-455													
-1	455EMS0010	Anel rodoviário de Campo Grande	Acesso à Penitenciária Federal de Segurança Máxima	-	3,4	3,4	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
0	455EMS0034	Acesso à Penitenciária Federal de Segurança Máxima	Limite municipal Campo Grande e Sidrolândia (Ponte sobre Rio Anhandui)	3,4	44,1	40,7	IMP	Eixo Principal						Campo Grande	1ª
1	455EMS0439	Limite municipal Campo Grande e Sidrolândia (Ponte sobre Rio Anhandui)	Entr. Rodovia MS-258(A)	44,1	60,3	16,2	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª
2	455EMS0603	Entr. Rodovia MS-258(A)	Entr. Rodovia MS-258(B), Capão Seco	60,3	62,1	(1,8)	PAV	Eixo Principal	258EMS0258					Sidrolândia	1ª
3	455EMS0619	Entr. Rodovia MS-258(B), Capão Seco	Entr. Rodovia MS-466 (Alegrete)	62,1	100,0	37,9	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª
4	455EMS0998	Entr. Rodovia MS-466 (Alegrete)	Limite municipal Sidrolândia e Rio Brilhante (Ponte sobre o Rio Serrote)	100,0	103,0	3,1	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª
5	455EMS1030	Limite municipal Sidrolândia e Rio Brilhante (Ponte sobre o Rio Serrote)	Passa Tempo	103,0	121,4	18,4	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª
6	455EMS1214	Passa Tempo	Entr. Rodovia BR-267	121,4	138,3	16,9	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª
		Rodovia MS-456													

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)					Novembro 2024.										
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
-1	456EMS0010	Entr. Rodovia BR-262			0,0	22,4	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
0	456EMS0224	Entr. Rodovia MS-357		22,4	34,2	11,8	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª
1	456EMS0343	Entr. Rodovia MS-340(A)		34,2	57,3	(23,1)	IMP	Eixo Principal	340EMS2063					Ribas do Rio Pardo	1ª
2	456EMS0574	Entr. Rodovia MS-340(B), Usina do Mimoso		57,3	92,4	35,1	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	3ª
3	456EMS0926	Entr. Rodovia MS-338		92,4	125,8	33,4	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	3ª
Rodovia MS-457															
-1	457EMS0010	Usina de Alcool		-	7,3	7,3	LEN	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª
0	457EMS0078	Entr. Rua Paraná, início trecho urbano do Distrito de Quebra Côco		7,3	8,9	1,5	PAV	Travessia Urbana						Sidrolândia	1ª
1	457EMS0089	Entr. Rodovia MS-162(A), Av. São Paulo		8,9	9,3	(0,5)	DUP	Travessia Urbana	162EMS0554					Sidrolândia	1ª
2	457EMS0093	Final trecho urbano do Distrito de Quebra Côco		9,3	15,4	(6,1)	PAV	Eixo Principal	162EMS0493					Sidrolândia	1ª
3	457EMS0154	Limite municipal Sidrolândia e Dois Irmãos do Buriti, ponte sobre o Rio Buriti		15,4	31,5	(16,1)	PAV	Eixo Principal	162EMS0332					Dois Irmãos do Buriti	1ª
4	457EMS0315	Entr. Rodovia MS-162(B)		31,5	47,2	15,7	IMP	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª
5	457EMS0472	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Anastácio, ponte sobre Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço eq.)		47,2	50,4	3,2	IMP	Eixo Principal						Anastácio	1ª
Rodovia MS-458															
-1	458EMS0010	Aldéia Tomásia		-	4,8	4,8	LEN	Eixo Principal						Porto Murtinho	12ª
0	458EMS0048	Entr. Rodovia MS-382(A)		4,8	13,3	(8,6)	IMP	Eixo Principal	382EMS2652					Porto Murtinho	12ª
1	458EMS0133	Entr. Rodovia MS-382(B)		13,3	72,1	58,7	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	12ª
2	458EMS0722	Ponte sobre Vazante II Rio Branco (Divisa 12ª/16ª RR)		72,1	129,8	57,7	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
Rodovia MS-459															
-1	459EMS0010	Entr. Rodovia MS-040		-	60,6	60,6	LEN	Eixo Principal						Brasília	3ª
0	459EMS0606	Limite municipal Brasília e Três Lagoas, ponte sobre o Rio Verde		60,6	96,2	35,7	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
1	459EMS0963	Entr. Rua Odilon Pinto, início trecho urbano do Distrito de Arapuá		96,2	97,3	1,1	PAV	Travessia Urbana						Três Lagoas	3ª
2	459EMS0974	Rotatória da Rua Afonso Trannin, final trecho urbano do Distrito de Arapuá		97,3	101,5	4,2	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª
Rodovia MS-460															
-1	460EMS0010	Entr. Rodovia MS-162		-	41,6	41,6	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes		Município	Regional AGESUL	
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
0	460EMS0415	Acesso a Destilaria MR		41,6	54,3	12,7	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª
	Rodovia MS-462														
-1	462EMS0010	Entr. Rodovia BR-267		0,0	34,5	34,5	IMP	Eixo Principal						Maracaju	13ª
	Rodovia MS-464														
-1	464EMS0010	Distrito de Debrasa		-	20,1	20,1	LEN	Eixo Principal						Brasilândia	3ª
	Rodovia MS-465														
-1	465EMS0010	Entr. Rodovia BR-163		-	65,5	65,5	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	9ª
	Rodovia MS-466														
-1	466EMS0010	Entr. Rodovia MS-455 (Alegrete)		-	6,4	6,4	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª
0	466EMS0066	Limite municipal Sidrolândia e Rio Brilhante		6,4	7,7	1,3	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª
1	466EMS0079	Limite municipal Rio Brilhante e Nova Alvorada do Sul, ponte sobre o Rio Vacaria		7,7	25,4	17,7	IMP	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	13ª
2	466EMS0265	Limite municipal Nova Alvorada do Sul e Rio Brilhante, ponte sobre o Córrego Esteio		25,4	47,9	22,6	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª
	Rodovia MS-467														
-1	467EMS0010	Entr. Rodovia BR-267		-	36,7	36,7	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
0	467EMS0367	Entr. Rodovia MS-260		36,7	54,9	18,2	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª
	Rodovia MS-468														
-1	468EMS0010	Entr. Rodovia MS-162		-	46,8	46,8	IMP	Eixo Principal						Dourados	13ª
	Rodovia MS-469														
-1	469EMS0010	Entr. Rodovia MS-274, rotatória com a Rua Sebastião Pereira Bicudo no Distrito de Porto Vilma		-	12,6	12,6	LEN	Eixo Principal						Deodópolis	2ª
0	469EMS0125	Limite municipal Deodópolis e Angélica, ponte sobre o Córrego Félix Cuê		12,6	15,3	2,7	LEN	Eixo Principal						Angélica	2ª
	Rodovia MS-470														
-1	470EMS0010	Entr. Rodovia BR-267		-	45,2	45,2	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª
0	470EMS0452	Entr. Rodovia MS-156(A)		45,2	59,8	(14,6)	IMP	Eixo Principal	156EMS0076					Rio Brilhante	13ª
1	470EMS0597	Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã, ponte sobre o Rio Brilhante		59,8	65,8	(6,0)	IMP	Eixo Principal	156EMS0221					Itaporã	13ª
2	470EMS0658	Entr. MS-156(B), Rua Brasil, início trecho urbano do Distrito de Piraporã,		65,8	66,1	0,4	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	2ª
3	470EMS0662	Entr. Rua Princesa Isabel, final trecho urbano do Distrito de Piraporã		66,1	68,9	2,8	PAV	Eixo Principal						Itaporã	2ª
4	470EMS0689	Limite municipal Itaporã e Douradina, ponte sobre o Córrego Panambi		68,9	76,7	7,8	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

N		CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
			Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
5	470EMS0768		Início perímetro urbano de Douradina	Entr. Rua João Santos Barros, Final perímetro urbano de Douradina	76,7	78,1	1,3	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª
6	470EMS0781		Entr. Rua João Santos Barros, Final perímetro urbano de Douradina	Entr. Rodovia BR-163(A)	78,1	83,2	5,1	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª
7	470EMS0832		Entr. Rodovia BR-163(A)	Início perímetro urbano do Distrito de Cruzaltina	83,2	85,1	(2,0)	PAV	Eixo Principal			163BMS0327		PAV	Douradina	2ª
8	470EMS0852		Início perímetro urbano do Distrito de Cruzaltina	Entr. Rodovia BR-163(B)	85,1	85,4	(0,3)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0327		PAV	Douradina	2ª
9	470EMS0855		Entr. Rodovia BR-163(B)	Entr. Rua Minas Gerais, Final perímetro urbano o Distrito de Cruzaltina	85,4	85,7	0,3	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª
10	470EMS0858		Entr. Rua Minas Gerais, Final perímetro urbano o Distrito de Cruzaltina	Limite municipal Douradina e Dourados (Ponte sobre o Rio Laranja Lima)	85,7	87,9	2,2	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª
11	470EMS0879		Limite municipal Douradina e Dourados (Ponte sobre o Rio Laranja Lima)	Início perímetro urbano do Distrito de Vila Formosa	87,9	93,2	5,3	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
12	470EMS0932		Início perímetro urbano do Distrito de Vila Formosa	Final perímetro urbano do Distrito de Vila Formosa	93,2	94,1	0,9	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª
13	470EMS0941		Final perímetro urbano do Distrito de Vila Formosa	Rua Geraldino Luiz da Silva, início perímetro urbano do Distrito de Guaçu (Macaúba)	94,1	100,6	6,5	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
14	470EMS1007		Rua Geraldino Luiz da Silva, início perímetro urbano do Distrito de Guaçu (Macaúba)	Entr. Rodovia MS-274	100,6	101,0	0,4	IMP	Travessia Urbana						Dourados	2ª
-1	471EMS0010		Entr. Rodovia MS-384	Destacamento São Carlos	-	25,1	25,1	LEN	Eixo Principal						Caracol	16ª
-1	472EMS0010		Entr. Rodovia BR-267 (Bonfim)	Entr. Rodovia BR-060(A)	-	59,0	59,0	IMP	Eixo Principal						Bela Vista	16ª
0	472EMS0590		Entr. Rodovia BR-060(A)	Entr. Rodovia MS-384(A)	59,0	63,6	(4,6)	PAV	Eixo Principal			060BMS0636		PAV	Bela Vista	16ª
1	472EMS0636		Entr. Rodovia MS-384(A)	Entr. Rodovia BR-060(B)/MS-384(B) Entr. Rotatória AV. Teodoro Sativa, início trecho urbano de Bela Vista	63,6	65,5	(1,9)	PAV	Eixo Principal	384EMS0996		060BMS0645		PAV	Bela Vista	16ª
2	472EMS0657		Entr. Rodovia BR-060(B)/MS-384(B) Entr. Rotatória AV. Teodoro Sativa, início trecho urbano de Bela Vista	Entr. Rua Catarina Centurião da Silva, final trecho urbano de Bela Vista	65,5	69,9	(4,3)	PAV	Travessia Urbana			060BMS0645			Bela Vista	16ª
3	472EMS0699		Entr. Rua Catarina Centurião da Silva, final trecho urbano de Bela Vista	Início do trecho em obras	69,9	89,4	19,6	PAV	Eixo Principal						Bela Vista	16ª
4	472EMS0894		Início do trecho em obras	Final do trecho em obras	89,4	92,4	2,9	PAV	Eixo Principal						Bela Vista	16ª
5	472EMS0924		Final do trecho em obras	Início de trecho de rodovia implantada	92,4	95,5	3,1	PAV	Eixo Principal						Bela Vista	16ª
6	472EMS1105		Início de trecho de rodovia implantada	Barra do Rio Caracol	95,5	128,5	33,0	IMP	Eixo Principal						Bela Vista	16ª
-1	473EMS0010		Entr. Rodovia MS-141	Instituto Federal de Nova Andradina (início trecho pavimentado)	-	17,9	17,9	LEN	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

N		CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
			Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
0	473EMS0179		Instituto Federal de Nova Andradina (início trecho pavimentado)	Entr. Av. Antonio Joaquim de Moura Andrade, início trecho urbano de Nova Andradina	17,9	39,6	21,7	PAV	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª
1	473EMS0396		Entr. Av. Antonio Joaquim de Moura Andrade, início trecho urbano de Nova Andradina	Entr. Rodovia projetada MS-274, Entr. Rua Antonio Duarte	39,6	41,8	2,2	IMP	Travessia Urbana						Nova Andradina	9ª
2	473EMS0418		Entr. Rodovia projetada MS-274, Entr. Rua Antonio Duarte	Entr. Rodovia MS-134, rotatória da AV. Eurico Soares de Andrade	41,8	43,2	1,4	PAV	Travessia Urbana						Nova Andradina	9ª
3	473EMS0432		Entr. Rodovia MS-134, rotatória da AV. Eurico Soares de Andrade	Entr. MS-276(A)/BR-376, final trecho urbano na rotatória das rodovias BR-376/MS-276/MS-473	43,2	45,9	(2,6)	PAV	Travessia Urbana			376BMS0094			Nova Andradina	9ª
4	473EMS0459		Entr. MS-276(A)/BR-376, final trecho urbano na rotatória das rodovias BR-376/MS-276/MS-473	Entr. Rodovia MS-276(B), limite municipal Nova Andradina e Batayporã	45,9	50,8	(5,0)	PAV	Eixo Principal	276EMS1543					Nova Andradina	9ª
5	473EMS0508		Entr. Rodovia MS-276(B), limite municipal Nova Andradina e Batayporã	Limite municipal Batayporã e Taquarussu (Ponte sobre o Córrego Baile)	50,8	57,8	7,0	PAV	Eixo Principal						Batayporã	9ª
6	473EMS0577		Limite municipal Batayporã e Taquarussu (Ponte sobre o Córrego Baile)	Entr. Rodovia MS-476	57,8	70,0	12,2	PAV	Eixo Principal						Taquarussu	9ª
7	473EMS0700		Entr. Rodovia MS-476	Entr. Av. Filinto Muller, início trecho urbano de Taquarussu	70,0	72,6	2,7	PAV	Eixo Principal						Taquarussu	9ª
8	473EMS0731		Entr. Av. Filinto Muller, início trecho urbano de Taquarussu	Entr. Travessa São João, final trecho urbano de Taquarussu)	72,6	75,2	2,6	PAV	Travessia Urbana						Taquarussu	9ª
9	473EMS0753		Entr. Travessa São João, final trecho urbano de Taquarussu)	Porto São José	75,2	113,1	38,0	LEN	Eixo Principal						Taquarussu	9ª
Rodovia MS-474																
-1	474EMS0010		Entr. Rodovia BR-267 (Alto Caracol)	Entr. Rodovia MS-384	-	29,1	29,1	IMP	Eixo Principal						Caracol	16ª
Rodovia MS-475																
-1	475EMS0010		Entr. Rodovia BR-376	Entr. Rua Quirize de Novembro, início trecho urbano de do Distrito de Guassulândia	-	9,9	9,9	PAV	Eixo Principal						Glória de Dourados	2ª
0	475EMS0098		Entr. Rua Quirize de Novembro, início trecho urbano de do Distrito de Guassulândia	Entr. Rua Tiradentes, final trecho urbano do Distrito de Guassulândia	9,9	10,4	0,5	PAV	Travessia Urbana						Glória de Dourados	2ª
1	475EMS0103		Entr. Rua Tiradentes, final trecho urbano do Distrito de Guassulândia	Limite municipal Glória de Dourados e Ivinhema (Ponte sobre o Córrego Piaçu)	10,4	23,5	13,1	PAV	Eixo Principal						Glória de Dourados	2ª
2	475EMS0234		Limite municipal Glória de Dourados e Ivinhema (Ponte sobre o Córrego Piaçu)	Entr. Rodovia MS-141(A)	23,5	27,0	3,6	PAV	Eixo Principal						Ivinhema	2ª
3	475EMS0270		Entr. Rodovia MS-141(A)	Entr. Rodovia MS-141(B) (Limite municipal Ivinhema e Novo Horizonte do Sul)	27,0	36,7	(9,7)	PAV	Eixo Principal	141EMS1113					Ivinhema	9ª
4	475EMS0367		Entr. Rodovia MS-141(B) (Limite municipal Ivinhema e Novo Horizonte do Sul)	Entr. Rua Ayrton Senna da Silva, início trecho urbano de Novo Horizonte do Sul	36,7	62,8	26,1	PAV	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	9ª
5	475EMS0628		Entr. Rua Ayrton Senna da Silva, início trecho urbano de Novo Horizonte do Sul	Entr. Estrada Vicinal B-7, final trecho urbano de Novo Horizonte do Sul)	62,8	64,4	1,6	PAV	Travessia Urbana						Novo Horizonte do Sul	9ª

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)		Novembro 2024.													Regional AGESUL
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
6	475EMS0641	Entr. Estrada Vichal B-7, final trecho urbano de Novo Horizonte do Sul)	Final do trecho pavimentado	64,4	66,5	2,1	PAV	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	7ª
7	475EMS0667	Final do trecho pavimentado	Limite municipal Novo Horizonte do Sul e Jatei, ponte sobre o Rio Guirai	66,5	68,9	2,4	IMP	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	7ª
8	475EMS0691	Limite municipal Novo Horizonte do Sul e Jatei, ponte sobre o Rio Guirai	Final do trecho implantado	68,9	79,9	10,9	IMP	Eixo Principal						Jatei	7ª
9	475EMS0799	Final do trecho implantado	Entr. Rodovia MS-283(A)	79,9	91,6	11,7	PLA	Eixo Principal						Jatei	7ª
10	475EMS0900	Entr. Rodovia MS-283(A)	Entr. Rodovia MS-283(B), início de trecho planejado de rodovia	91,6	92,0	(0,5)	LEN	Eixo Principal	283EMS1350					Jatei	7ª
11	475EMS0916	Entr. Rodovia MS-283(B), início de trecho planejado de rodovia	Limite municipal Jatei e Navirai	92,0	96,1	4,1	PLA	Eixo Principal						Jatei	7ª
12	475EMS0962	Limite municipal Jatei e Navirai	Entr. Rodovia MS-489 (Fazenda Alvorada)	96,1	124,9	28,7	PLA	Eixo Principal						Navirai	7ª
	Rodovia MS-476														
-1	476EMS0021	Entr. Rodovia MS-134/BR-376	Início do trecho em obras de pavimentação	-	10,9	10,9	IMP	Eixo Principal						Batayporã	9ª
0	476EMS0110	Início do trecho em obras de pavimentação	Acesso à Usina Laguna (A-009)	10,9	11,6	0,7	EOP	Eixo Principal						Taquarussu	9ª
1	476EMS0116	Acesso à Usina Laguna (A-009)	Limite municipal entre Batayporã e Taquarussu, ponte sobre o córrego Baile	11,6	14,6	3,0	EOP	Eixo Principal						Taquarussu	9ª
2	476EMS0147	Limite municipal entre Batayporã e Taquarussu, ponte sobre o córrego Baile	Entr. Rodovia MS-473	14,6	15,7	1,1	EOP	Eixo Principal						Taquarussu	9ª
	Rodovia MS-477														
-1	477EMS0010	Entr. Rodovia MS-379	Entr. Rodovia MS-379 (Perimetral Norte)	-	7,9	7,9	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª
	Rodovia MS-478														
-1	478EMS0008	Entr. Rodovia BR-376	Entr. Rua Celino Berto Vieira, início trecho urbano de Jatei	-	1,5	1,5	PAV	Eixo Principal						Jatei	2ª
0	478EMS0015	Entr. Rua Celino Berto Vieira, início trecho urbano de Jatei	Entr. Rua José Cornélio de Souza, final trecho urbano de Jatei	1,5	3,1	1,6	PAV	Travessia Urbana						Jatei	2ª
1	478EMS0031	Entr. Rua José Cornélio de Souza, final trecho urbano de Jatei	Rua José Macedo, início trecho urbano de Nova Esperança	3,1	14,0	10,9	PAV	Eixo Principal						Jatei	2ª
2	478EMS0140	Rua José Macedo, início trecho urbano de Nova Esperança	Entr. Rodovia MS-145, Rua Welmar Torres	14,0	14,4	0,4	PAV	Travessia Urbana						Jatei	2ª
	Rodovia MS-479														
-1	479EMS0010	Entr. Rodovia MS-145 / MS-283(A)	Entr. Rodovia MS-283(B) / MS-141	-	20,7	(20,7)	IMP	Eixo Principal	283EMS0773					Jatei	2ª
	Rodovia MS-480														

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.											
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
-1	480EMS0010	Entr. Rodovia MS-276	Barragem Porto Primavera	-	28,5	28,5	PAV	Eixo Principal						Anaurilândia	9ª
	Rodovia MS-481														
-1	481EMS0010	Entr. Rodovia MS-386	Entr. Rodovia MS-286	-	22,9	22,9	IMP	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª
	Rodovia MS-483														
-1	483EMS0010	Rotatória da Rodovia BR-158/ MS-497(A)	Entr. Rodovia MS-497(B)	-	7,0	(7,0)	PAV	Eixo Principal	497EMS0010		483BMS0115		PLA	Paranaíba	6ª
0	483EMS0070	Entr. Rodovia MS-497(B)	Ponte sobre o Rio Aporé (Divisa Estadual MS/GO)	7,0	49,7	(42,7)	IMP	Eixo Principal			483BMS0110		PLA	Paranaíba	6ª
	Rodovia MS-485														
-1	485EMS0010	Entr. Rodovia MS-286 (Secador)	Limite municipal Aral Moreira e Amambai, ponte sobre o Rio Amambai	-	10,6	10,6	IMP	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª
0	485EMS0107	Limite municipal Aral Moreira e Amambai, ponte sobre o Rio Amambai	Entr. Rodovia MS-486	10,6	13,5	2,8	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª
1	485EMS0135	Entr. Rodovia MS-486	Entr. Rua Anhanguera, início trecho urbano de Amambai	13,5	34,7	21,2	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª
2	485EMS0348	Entr. Rua Anhanguera, início trecho urbano de Amambai	Entrª Rodovia MS-386, Av. Pedro Manvailer	34,7	35,4	0,7	PAV	Travessia Urbana						Amambai	11ª
	Rodovia MS-486														
-1	486EMS0010	Entr. Rodovia MS-485	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia	-	12,6	12,6	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª
0	486EMS0123	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia	Entr. Rodovia MS-289	12,6	15,3	2,7	IMP	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª
	Rodovia MS-488														
-1	488EMS0007	Entr. Rodovia BR-163/MS-141, início trecho urbano de Itaquiraí	Entr. Rotatoria da Av. Mato Grosso, final trecho urbano de Itaquiraí (Final da pista dupla)	-	1,5	1,5	DUP	Travessia Urbana						Itaquiraí	7ª
0	488EMS0014	Entr. Rotatoria da Av. Mato Grosso, final trecho urbano de Itaquiraí (Final da pista dupla)	Porto Santo Antonio (divisa estadual MS/PR).	1,5	21,2	19,6	PAV	Eixo Principal						Itaquiraí	7ª
	Rodovia MS-489														
-1	489EMS0010	Entr. Rodovia MS-141 /MS-145, Av. Weimar Gonçalves Torres, início trecho urbano de Naviraí	Entr. Estrada N-S1, final trecho urbano de Naviraí	-	3,2	3,2	IMP	Travessia Urbana						Naviraí	7ª
0	489EMS0033	Entr. Estrada N-S1, final trecho urbano de Naviraí	Entr. Rodovia MS-475 (Fazenda Alvorada)	3,2	42,5	39,3	IMP	Eixo Principal						Naviraí	7ª
1	489EMS0426	Entr. Rodovia MS-475 (Fazenda Alvorada)	Distrito de Porto Caiuá (Divisa estadual MS/PR)	42,5	63,3	20,8	IMP	Eixo Principal						Naviraí	7ª

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)										Novembro 2024.					
N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Regional AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física		
	Rodovia MS-497														
-1	497EMS0010	Entr. Rodovia BR-158/ MS-483(A)	Entr. Rodovia MS-483(B)	-	7,0	(7,0)	PAV	Eixo Principal	483EMS0010		483BMS0115			Paranaíba	6ª
0	497EMS0070	Entr. Rodovia MS-483(B)	Porto Alencastro (divisa estadual MS/MG).	7,0	19,3	(12,3)	PAV	Eixo Principal			497BMS0090			Paranaíba	6ª

Quadro resumo dos totais	Extensão
Rodovia planejada (PLA)	1.548,03 km
Rodovia em leito natural (LEN)	1.645,21 km
Rodovia em obras de implantação (EOI)	143,84 km
Rodovia implantada (IMP)	5.804,66 km
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)	275,14 km
Rodovia pavimentada (PAV)	5.259,83 km
Rodovia em obras de duplicação (EOD)	- km
Rodovia duplicada (DUP)	47,48 km

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

7.3 RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES COM FEDERAIS SUPERPOSTAS

RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES COM FEDERAIS SUPERPOSTAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

CODIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Techo	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas		
	Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física
Rodovia MS-134												
134EMS1446	Entr. Rodovia MS-473	Final do trecho urbano de Nova Andradina	144,4	146,4	2,0	DUP	Travessia Urbana			376BMS0100		PLA
134EMS1465	Final trecho urbano de Nova Andradina	Entrª BR-376(A) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)	146,5	148,5	1,8	DUP	Eixo Principal			376BMS0100		PLA
134EMS1485	Entrª BR-376(A) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)	Entrª MS-276 (início trecho urbano de Batayporã)	148,5	153,4	5,0	DUP	Eixo Principal			376BMS0100		PLA
134EMS1534	Entrª MS-276 (início trecho urbano de Batayporã)	Final trecho urbano de Batayporã	153,4	154,6	1,2	DUP	Travessia Urbana			376BMS0100		PLA
134EMS1546	Final trecho urbano de Batayporã	Entrª MS-476	154,6	161,8	7,2	LEN	Eixo Principal			376BMS0102		PLA
134EMS1618	Entrª MS-476	Entrª BR 376(B)	161,8	196,3	34,5	LEN	Eixo Principal			376BMS0110		PLA
Rodovia MS-217												
217EMS0010	Entr. BR 163/BR-359 (A)/MS-223(A) (Coxim)	Início trecho urbano de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	-	5,1	5,1	PAV	Eixo Principal	223EMS0010		359BMS0060		PLA
217EMS0051	Início trecho urbano de Silviolândia	Entrª MS-223(B)	5,1	5,9	0,8	PAV	Travessia Urbana	223EMS0051		359BMS0060		PLA
Rodovia MS-223												
223EMS0010	Entr. BR 163/ BR-359 (A) /MS-217(A)	Início trecho urbano de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	-	5,1	(5,1)	PAV	Eixo Principal	217EMS0010		359BMS0060		PLA
223EMS0051	Início trecho urbano de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	Entrª MS-217(B) / BR-359(B)	5,1	5,9	(0,8)	PAV	Travessia Urbana	217EMS0051		359BMS0060		PLA
Rodovia MS-289												
289EMS0010	Entr. Rodovia BR 163 / MS-283	Limite Municipal Juti e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	0,00	12,32	12,3	PAV	Eixo Principal			487BMS0010		PLA
Rodovia MS-306												
306EMS0026	Entrª Rodovia BR 359(A)	Fazenda Baús	2,5	13,6	11,1	PAV	Eixo Principal			359BMS0035		PLA
306EMS0135	Fazenda Baús	Entrª Rodovia BR-359(B)	13,5	17,9	4,5	PAV	Eixo Principal			359BMS0035		PLA
Rodovia MS-428												
428EMS0010	Entr. Rodovia BR-359(A)/MS-307 (Dique Estrada)	Entr. Rua Carandá, início trecho urbano de Ladário	-	14,5	14,5	IMP	Eixo Principal			359BMS0100		PLA
428EMS0145	Entr. Rua Carandá, início trecho urbano de Ladário	Entr. Rodovia BR-359(B), interseção da Rua Frei Liberato com Av. Gaturama	14,5	16,1	1,6	IMP	Travessia Urbana			359BMS0100		PLA
Rodovia MS-454												
454EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Fim da superposição da BR-454	-	23,8	23,8	IMP	Eixo Principal			454BMS0010		PLA

RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES COM FEDERAIS SUPERPOSTAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

CODIGO	T R E C H O		Início	Fim	Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Techo	Rodovias Estaduais		Federais Superpostas		
										Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física
Rodovia MS-483														
483EM50010			Entr. BR-158/ MS-497(A)	Entrª MS-497(B)	-	7,0	7,0	PAV	Eixo Principal	497EWS0010		483BMS0115	497BMS0095	PLA
483EM50070			Entrª MS-497(B)	Ponte sobre o Rio Aporé (Divisa Estadual MS/GO)	7,0	49,7	42,7	IMP	Eixo Principal			483BMS0110		PLA
Rodovia MS-497														
497EM50010			Entr. BR-158/ MS-483(A)	Entrª MS-483(B)	-	7,0	7,0	PAV	Eixo Principal	483EMS0010		483BMS0115	497BMS0095	PLA
497EM50070			Entrª MS-483(B)	Porto Alencastro (divisa estadual MS/MG).	7,0	19,3	12,3	PAV	Eixo Principal			497BMS0090		PLA

Quadro resumo dos totais	Extensão (km)
Rodovia planejada (PLA)	-
Rodovia em leito natural (LEN)	41,7
Rodovia em obras de implantação (EOI)	-
Rodovia implantada (IMP)	82,6
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)	-
Rodovia pavimentada (PAV)	53,1
Rodovia em obras de duplicação (EOD)	-
Rodovia duplicada (DUP)	10,1
Total rodovias superpostas	187,4

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

7.4 ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)			Novembro 2024			
Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
Rodovia MS-040						
040IMS0010		Interseção em nível tipo "T" com rodovia municipal	Campo Grande	Km 6,350	0,069	PAV
040IMS0020		Interseção em nível tipo "T" com rodovia municipal (Escola Agrícola)	Campo Grande	Km 8,256	0,047	PAV
040IMS0030		Interseção vazada no acesso à Colônia Yamato	Campo Grande	Km 16,532	0,287	PAV
040AMS0010	A-012	Acesso à Colônia Yamato (Antiga MS 451)	Campo Grande	Km 16,532	7,428	LEN
040IMS0040		Interseção em nível canalizada com a rodovia MS 340	Ribas do Rio Pardo	Km 139,003	0,300	PAV
040IMS0050		Interseção em nível canalizada (Acesso a Casa Verde e Ribas do Rio Pardo)	Ribas do Rio Pardo	Km 186,500	0,230	PAV
040IMS0060		Interseção canalizada tipo "Y" (Início de trecho urbano)	Santa Rita do Pardo	Km 224,500	0,400	PAV
040IMS0070		Interseção no entroncamento da rodovia MS 338.	Santa Rita do Pardo	Km 226,500	0,382	PAV
Rodovia BR-060						
060AMS0010	A-006	Acesso ao Laticínio Imbaúba	Paraíso das Águas	Km 160,600	5,703	LEN
060AMS0020	A-007	Acesso Sul de Nioaque	Nioaque	Km 547,300	0,666	PAV
060AMS0030	A-007	Entr. Rua Padre Nilo Sheridan, início perímetro urbano de Nioaque	Nioaque	km 548,9	1,404	PAV
060AMS0040	A-007	Final perímetro urbano de Nioaque	Nioaque	km 551	1,369	PAV
Rodovia BR-158						
158AMS0010	A-005	Acesso a Itajá (Entr. BR 158 - Rio Aporé) Divisa MS/GO	Paranaíba	Km 26,2	7,807	PAV
Rodovia MS-080						
080IMS0010		Interseção em nível canalizada no acesso à Natura Frigorífica	Rochedo	Km 61,871	0,106	PAV
080IMS0020		Interseção vazada no acesso à Fazenda Santa Honorina	Rochedo	Km 74,227	0,271	PAV
080IMS0030		Interseção vazada no entroncamento da rodovia MS 352	Rio Negro	Km 121,200	0,235	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)			Novembro 2024.			
Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
080IMS0040		Interseção vazada no entroncamento da rodovia MS 340	Rio Negro	Km 136,200	0,241	PAV
080IMS0050		Interseção no entroncamento da rodovia MS 430	Rio Negro	Km 145,583	0,322	PAV
080IMS0060		Interseção em nível canalizada no acesso à Polícia Ambiental	Rio Negro	Km 149,124	0,108	PAV
Rodovia MS-112						
112IMS0010		Interseção no entroncamento com a rodovia MS-444	Selvíria	km 53,100	0,352	PAV
112IMS0020		Interseção em nível mínima no acesso à Vila São Pedro	Inocência	km 90,200	0,173	PAV
112IMS0030		Interseção no entroncamento com as rodovias MS-377 e MS-240	Inocência	km 108,500	0,472	PAV
112IMS0040		Interseção em nível canalizada no contorno rodoviário de Inocência	Inocência	km 113,647	0,206	PAV
112AMS0010	A-014	Acesso à cidade de Inocência	Inocência	km 114,123	0,775	PAV
112IMS0050		Interseção no entroncamento com o contorno rodoviário de Inocência	Inocência	km 115,200	0,447	PAV
112IMS0060		Interseção elíptica no entroncamento com a rodovia MS-310	Cassilândia	km 189,700	0,492	PAV
112IMS0070		Interseção de acesso ao cemitério municipal de Cassilândia	Cassilândia	km 199,511	0,202	PAV
Rodovia MS-134						
134IMS0010		Interseção vazada no acesso à Fazenda Santa Helena	Nova Andradina	Km 114,099	0,368	PAV
134IMS0020		Interseção no Contorno rodoviário de Nova Andradina (Alça Norte)	Nova Andradina	Km 142,367	0,771	PAV
134CMS0010	A-021	Contorno rodoviário de Nova Andradina	Nova Andradina	Km 142,367	8,159	PAV
134IMS0030		Interseção no anel rodoviário de Nova Andradina (Alça Leste)	Nova Andradina	Km 147,484	0,837	PAV
134IMS0040		Interseção no entroncamento com a rodovia MS-276	Batayporã	Km 153,500	0,797	PAV
134AMS0010	A-011	Acesso ao Porto Primavera (trecho PLA coincidente: 3768MS0115)	Porto Primavera (Batayporã)	Km 222,200	6,122	LEN
Rodovia MS-135						

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)			Novembro 2024.			
Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
135IMS0010		Interseção no entroncamento com Contorno rodoviário de Costa Rica	Costa Rica	Km 114,877	0,473	PAV
135CMS0010	C-002	Contorno rodoviário de Costa Rica (Entr. MS-135 - Entr. MS-223)	Costa Rica	Km 120,400	2,090	PAV
135IMS0020		Interseção no entroncamento com a rodovia MS-316	Costa Rica	Km 123,000	0,233	PAV
Contorno rodoviário de Costa Rica						
000IMS0010		Interseção em nível tipo "X" com a Rua Anísio Pereira de Oliveira	Costa Rica	Km 10,082	0,189	PAV
Rodovia MS-141						
141IMS0010		Interseção no entroncamento com a rodovia MS-274	Angélica	Km 71,300	0,380	PAV
141IMS0020		Interseção elíptica de acesso à Angélica	Angélica	Km 71,800	0,142	PAV
141IMS0030		Interseção elíptica no entroncamento da rodovia MS-276	Ivinhema	Km 91,800	0,907	PAV
141IMS0035		Interseção em desnível no acesso a Usina Vale do Ivinhema	Ivinhema	Km 101,92	1,200	EOP
141IMS0040		Interseção no entroncamento da rodovia MS-475	Novo Horizonte do Sul	Km 111,400	0,437	PAV
141IMS0050		Interseção vazada no entroncamento com a rodovia MS-475 (Ponte Preta)	Novo Horizonte do Sul	Km 121,100	0,311	PAV
141IMS0060		Interseção vazada no entroncamento com a rodovia MS-479.	Jateí	Km 135,700	0,368	PAV
141IMS0070		Interseção em nível tipo "gota" com a rodovia MS-283.	Jateí	Km 146,100	0,080	PAV
141IMS0080		Interseção elíptica no acesso ao Aeroporto de Navirai	Navirai	Km 185,800	0,472	PAV
Rodovia MS-145						
145IMS0010		Interseção vazada no entroncamento com rodovia municipal.	Nova Alvorada do Sul	Km 11,093	0,350	PAV
145IMS0020		Interseção elíptica no entroncamento com o acesso à Usina Eldorado	Rio Brilhante	Km 38,902	1,310	PAV
145IMS0030		Interseção em nível canalizada com a rodovia à MS-274	Deodápolis	Km 71,200	0,366	PAV
145IMS0040		Interseção elíptica no entroncamento com a rodovia MS-475	Glória de Dourados	Km 109,900	0,360	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)			Novembro 2024			
Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
Rodovia MS-147						
147IMS0010		Interseção no entroncamento com a rodovia MS-276	Fátima do Sul	Km 0,000	0,050	PAV
Rodovia MS-156						
156IMS0010		Interseção na entrada de Itaporã	Itaporã	Km 50,583	0,190	PAV
156IMS0020		Interseção elíptica no acesso à Pedreira Itaporã	Itaporã	Km 52,441	0,371	PAV
156IMS0030		Interseção elíptica no acesso à Guacira Alimentos	Itaporã	Km 55,048	0,385	PAV
156RMS0040		Retorno para cidade de Itaporã	Dourados	Km 58,320	0,405	PAV
156IMS0040		Interseção canalizada com rodovia de acesso a Reserva Indígena de Dourados.	Dourados	Km 60,292	0,289	PAV
156IMS0050		Interseção elíptica no entroncamento da rodovia MS-379 (Perimetral Norte de Dourados).	Dourados	Km 61,988	0,839	PAV
156IMS0060		Interseção de acesso à COAMO em Caarapó	Caarapó	Km 136,751	0,490	PAV
156IMS0070		Interseção canalizada acesso a Vila Almeida	Bila (Amambai)	Km 210,692	0,418	PAV
156CMS0020		Contorno rodoviário de Amambai	Amambai	Km 225,000	6,000	PLA
156IMS0080		Interseção no entroncamento da rodovia MS-295	Tacuru	Km 266,500	0,450	PAV
156IMS0090		Interseção canalizada no entroncamento com as rodovias MS-160 e MS-295.	Tacuru	Km 282,800	0,140	PAV
Rodovia MS-157						
157IMS0010		Interseção em nível tipo "y" no acesso à Gleba Santa Terezinha.	Itaporã	Km 54,762	0,095	PAV
Rodovia MS-160						
160IMS0010		Interseção em nível tipo "y" no entroncamento com a rodovia MS-299	Sete Quedas	Km 124,5	0,181	PAV
160IMS0020		Interseção vazada (Início de trecho urbano de Sete Quedas)	Sete Quedas	Km 127,1	0,216	PAV
160IMS0030		Interseção saída de Sete Quedas (Final de trecho urbano)	Sete Quedas	Km 130,6	0,252	PAV
Rodovia MS-162						

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)			Novembro 2024.			
Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
162IMS0010		Interseção em nível tipo "T" com a rodovia MS-347	Dois Irmãos do Buriti	Km 19,923	0,100	PAV
162IMS0020		Interseção oval no entroncamento com a rodovia MS-355	Dois Irmãos do Buriti	Km 22,029	0,765	PAV
162IMS0030		Interseção no entroncamento com a rodovia MS 457 (Quebra Côco)	Sidrolândia	Km 54,634	0,487	PAV
162IMS0040		Interseção em nível canalizada tipo "Y" (Aldeia Buriti)	Sidrolândia	Km 71,843	0,158	PAV
162IMS0050		Interseção em nível (Núcleo industrial de Sidrolândia)	Sidrolândia	Km 92,388		PAV
162IMS0060		Interseção entroncamento com a rodovia MS-460	Maracaju	Km 168,415	0,402	PAV
162IMS0070		Interseção em nível canalizada de acesso à Cooperativa Agroindustrial - COAMO	Maracaju	Km 172,067	0,775	PAV
162IMS0080		Interseção de acesso à Cooperativa Agrícola Sul Matogrossense -COPASUL	Maracaju	Km 175,259	0,438	PAV
162IMS0090		Interseção no entroncamento do acesso à UFGD/UEMS/Aeroporto	Dourados	Km 253,200	0,358	PAV
162AMS0010	A-001	Acesso ao aeroporto de Dourados, UFGD e UEMS	Dourados (aeroporto/ UFGD / UEMS)	Km 256,802	7,919	PAV
162RMS0010		Retorno à cidade de Dourados	Dourados	Km 254,223	0,226	PAV
162IMS0100		Interseção oval no entroncamento com a rodovia Municipal	Dourados	Km 255,018	0,224	PAV
162RMS0020		Retorno para o Condomínio Alphaville	Dourados	Km 255,938	0,218	PAV
Acesso à UFGD e Aeroporto de Dourados						
001AMS0010		Retorno (acesso à UFGD e ao Aeroporto de Dourados)	Dourados	Km 0,600	0,100	PAV
Rodovia MS- 164						
164IMS0010		Interseção no entroncamento com o acesso à Usina Tonon	Maracaju	Km 20,450	0,432	PAV
164IMS0020		Interseção em nível tipo "T" no entroncamento com a rodovia MS 462	Maracaju	Km 32,822	0,072	PAV
164IMS0030		Interseção no entroncamento com a rodovia MS-270	Ponta Porã	Km 49,417	0,271	PAV
164IMS0040		Interseção vazada (acesso Assentamento Itamarati)	Ponta Porã	Km 77,416	0,231	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)			Novembro 2024.			
Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
164IMS0050		Interseção vazada no entr. com rodovia MS-384 (Estação Sta. Virginia)	Ponta Porã	Km 98,521	0,298	PAV
164IMS0060		Interseção vazada no Posto Fiscal Cabeceira Estrela (Fronteira BR/PY)	Ponta Porã	Km 105,088	1,085	PAV
164IMS0070		Interseção de acesso à cidade de Ponta Porã (Início de trecho urbano)	Ponta Porã	Km 118,400	0,238	PAV
Rodovia MS-165						
165IMS0010		Interseção no entroncamento com MS-386	Aral Moreira e Ponta Porã	Km 0,000	0,128	PAV
165CMS0010	C-006	Contorno da fronteira BR/PY (Antigo traçado da MS-165)	Aral Moreira	Km 33,600	18,057	IMP
Rodovia MS-178						
178AMS0010		Acesso ao Aeroporto Municipal de Bonito - MS	Aeroporto (Bonito)	Km 30,700	0,4	PAV
178IMS0010		Interseção elíptica (acesso ao Aeroporto Municipal de Bonito)	Aeroporto (Bonito)	Km 30,734	0,450	PAV
178IMS0020		Interseção no entroncamento com a rodovia MS-382	Bonito	Km 32,700	0,261	PAV
178IMS0030		Interseção no acesso ao Balneário Municipal de Bonito	Bonito	Km 38,925	0,251	PAV
178IMS0040		Interseção no entr. com a rodovia MS-382 (Final do trecho urbano)	Bonito	Km 47,600	0,269	PAV
178IMS0050		Interseção vazada (acesso à Estância Mimosa)	Bonito	Km 62,543	0,180	PAV
178IMS0060		Interseção vazada (acesso ao Rio do Peixe)	Bonito	Km 67,917	0,150	PAV
178IMS0070		Interseção vazada (acesso à Pousada Bambu)	Bonito	Km 71,993	0,173	PAV
178IMS0080		Interseção vazada (acesso à Fazenda Ceita Core)	Bonito	Km 74,758	0,159	PAV
178IMS0090		Interseção vazada (acesso à Serra Bodoquena)	Bonito	Km 79,156	0,171	PAV
178IMS0100		Interseção vazada (acesso à região Boca da Onça)	Bodoquena	Km 91,425	0,221	PAV
178IMS0110		Interseção em nível canalizada tipo "T" (Fazenda São Cristóvão)	Bodoquena	Km 102,159	0,097	PAV
178IMS0120		Interseção vazada (Mineradora Hor II)	Bodoquena	Km 109,949	0,203	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024		
Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
178IMS0130		Interseção no entroncamento com a rodovia MS-339	Bodoquena	Km 114,644	0,344	PAV
178IMS0140		Interseção em nível canalizada tipo "Gota" (Fábrica de Cimento)	Bodoquena	Km 117,070	0,123	PAV
Rodovia MS-180						
180IMS0010		Interseção no entroncamento com a rodovia MS-289	Amambai	Km 0,000	1,408	PAV
Rodovia MS-215						
215IMS0010		Interseção em nível tipo gota (Retorno a Pedro Gomes).	Pedro Gomes	Km 14,114	0,148	PAV
Rodovia MS-223						
223IMS0010		Interseção no entroncamento com a rodovia MS 436(A)	Figueirão	Km 126,413	0,441	PAV
223IMS0020		Interseção no entroncamento com a rodovia MS 436(B)	Figueirão	Km 145,622	0,308	PAV
223IMS0030		Interseção no entroncamento com a Av. Moisés Araújo Galvão	Figueirão	Km 146,830	0,295	PAV
223IMS0040		Interseção no entr. com a MS 436 (Rua Antenor Aguiar Fontoura)	Figueirão	Km 147,920	0,123	PAV
223IMS0050		Interseção no entr. com a rodovia MS 436 (Rua Independência)	Figueirão	Km 148,980	0,387	PAV
223IMS0060		Interseção no entroncamento com a rodovia MS-135	Costa Rica	Km 215,683	0,297	PAV
223IMS0070		Interseção no entroncamento da rodovia MS-316	Costa Rica	Km 220,473	0,354	PAV
223IMS0080		Interseção de entroncamento com o anel rodoviário de Costa Rica	Costa Rica	Km 224,182	0,297	PAV
223IMS0090		Interseção no entroncamento com a rodovia MS-306	Cantina (Costa Rica)	Km 239,110	0,116	PAV
Rodovia MS-240						
240IMS0010		Interseção em nível canalizada tipo "T" (Terminal Ferronorte)	Inocência	Km 10,242	0,872	PAV
240IMS0011		Interseção em nível tipo "T" com rodovia MS-310.	Velhacaria (Paranaíba)	Km 63,456	0,127	PAV
240RMS0010		Alargamento da pista (Posto Polícia Militar)	Paranaíba	Km 76,071	0,276	PAV
Rodovia BR-262						

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
262AMS0010	A-003	Acesso à sede do Distrito de Cachoeirão	Cachoeirão (Terenos)	Km 425,469	5,005	PAV
Rodovia MS-270						
270IMS0010		Interseção de acesso à rodovia MS-162	Dourados	Km 39,100	0,157	PAV
Rodovia MS-274						
274IMS0010		Interseção em nível tipo "T" (acesso à Ipezal)	Angélica	Km 82,634	0,147	PAV
Rodovia MS-276						
276IMS0010		Interseção vazada no entroncamento com a rodovia MS-473	Nova Andradina	Km 161,793	0,236	PAV
276IMS0020		Interseção vazada no entroncamento da Av. Antônio Spinosa Mustafá	Batayporã	Km 167,254	0,234	PAV
276IMS0030		Interseção oval no entroncamento com a rodovia MS-480	Barragem Porto Primavera (Anaurilândia)	Km 193,406	1,084	PAV
276IMS0040		Interseção oval de acesso à Usina Aurora de álcool e açúcar	Anaurilândia	Km 202,727	0,895	PAV
Rodovia MS-278						
278CMS0010	C-005	Contorno rodoviário de Fátima do Sul	Fátima do Sul	km 1,423	3,809	PAV
278IMS0015		Entr. Rodovia MS-156	Caarapó	Km 28,22	0,450	PAV
Rodovia MS-286						
286IMS0010		Interseção canalizada tipo "Gota" no entr. com a rodovia MS-386	Aral Moreira	Km 0,000	0,127	PAV
286IMS0020		Interseção canalizada tipo "Gota" no entr. com a rodovia MS 485	Secador (Aral Moreira)	Km 18,962	0,191	PAV
286IMS0030		Interseção canalizada tipo "Gota" no entr. com a rodovia MS 481	Aral Moreira	Km 25,853	0,146	PAV
286IMS0040		Interseção de acesso à Vila Marques	Aral Moreira	Km 36,622	0,359	PAV
Rodovia MS-289						
289IMS0010		Interseção canalizada tipo gota no entr. com a rodovia MS-486.	Amambai	Km 115,909	0,165	PAV
Rodovia MS-295						

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)			Novembro 2024.			
Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
295IMS0010		Interseção em nível canalizada no entr. da Av. Podalírio Albuquerque	Iguatemi	km 56,052	0,168	PAV
295IMS0020		Interseção em nível (4 ramos) com a Rua Manoel do Couto	Paranhos	Km 181,160	0,143	PAV
Rodovia MS-299						
299IMS0010		Acesso à rodovia BR-163 (Entr. MS-299 - Entr BR-163/MS-141)	Mundo Novo	Km 176,400	0,046	PAV
Rodovia MS-306						
306IMS0010		Interseção em nível canalizada no Entr. com a rodovia GO-206.	Costa Rica	Km 34,702	0,350	PAV
306IMS0020		Interseção no entroncamento da rodovia MS-316	Costa Rica	Km 42,375	0,264	PAV
306AMS0010	A-004	Acesso à Capela	Costa Rica	Km 47,240	5,523	LEN
306IMS0030		Interseção em nível tipo "T" (Cachoeira Rapadura)	Costa Rica	Km 55,458	0,182	PAV
306IMS0040		Interseção vazada (acesso a Vila Laje)	Costa Rica	Km 63,928	0,192	PAV
306IMS0050		Interseção vazada no Entr. da rodovia MS-425	Pouso Frio (Chapadão do Sul)	Km 85,794	0,323	PAV
306IMS0060		Interseção no Entr. ao acesso a Ferronorte	Chapadão do Sul	km 108,397	1,045	PAV
306IMS0070		Interseção entroncamento com Rua 33 (início de trecho urbano)	Chapadão do Sul	Km 117,316	0,694	PAV
306IMS0080		Interseção de retorno a Chapadão do Sul.	Chapadão do Sul	Km 120,435	0,773	PAV
306IMS0090		Interseção em nível tipo "T" (Aviação Agrícola Chapadão do Sul)	Chapadão do Sul	Km 133,435	0,070	PAV
306IMS0100		Interseção em nível tipo "T" no Entr. da rodovia MS-229	Cassilândia	Km 158,692	0,061	PAV
306IMS0110		Interseção vazada no Entr. da rodovia MS-426	Aporé (Cassilândia)	Km 194,747	0,296	PAV
306AMS0051	A-004	Acesso a MS-306 (Divisa GO/MS)	Costa Rica	km 2,466	1,614	PAV
Rodovia MS-316						
316IMS0010		Interseção no entroncamento do anel rodoviário de Costa Rica	Costa Rica	Km 14,536	0,244	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.		
Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
316CMS0010	C-003	Contorno viário de Costa Rica (Entr. MS-316 - Entr. MS-223)	Costa Rica	Km 14,550	11,285	PAV
316CMS0020	C-008	Contorno Rodoviário de Paraíso das Águas	Paraíso das Águas	Km 61,22	3,180	EOP
316CMS0030	C-008	Contorno Rodoviário de Paraíso das Águas	Paraíso das Águas	Km 61,22	0,740	EOP
316IMS0020		Interseção em nível canalizada (acesso a rodovia MS-223)	Costa Rica	Km 23,503	0,338	PAV
Rodovia MS-320						
320IMS0010		Interseção no Entr. com a rodovia MS-316.	Inocência	Km 55,000	0,945	PAV
320IMS0020		Interseção em nível canalizada no Entr. com a rodovia MS-377	Inocência	Km 157,200	1,029	PAV
320IMS0030		Interseção em nível de dois ramos com estrada municipal	Três Lagoas	Km 257,500	0,133	PAV
320IMS0040		Interseção em nível tipo "T" (Acesso a Três Lagoas)	Três Lagoas	Km 263,800	0,158	PAV
Rodovia MS-324						
324IMS0010		Interseção no acesso para a rodovia BR-262	Água Clara	Km 2,031	0,279	PAV
324IMS0020		Interseção em nível canalizada (acesso à madeireira)	Água Clara	Km 2,776	0,964	PAV
Rodovia MS 338						
338IMS0010		Interseção no entroncamento da rodovia MS-395	Santa Rita do Pardo	Km 340,300	0,069	PAV
Rodovia MS-339						
339IMS0010		Interseção no entroncamento da Av. Costa Marques	Miranda	Km 1,248	0,379	PAV
339IMS0020		Interseção no entr. da rodovia MS-178 (Av. Ulisses Guimarães)	Bodoquena	Km 54,518	0,345	PAV
339IMS0030		Interseção no entr. da rodovia MS-178 (Av. Manoel R. de Oliveira)	Bodoquena	Km 58,167	0,079	PAV
Rodovia MS-377						
377IMS0010		Interseção em nível tipo X no Entr. da rodovia MS-124	Água Clara	Km 32,123	0,144	PAV
377IMS0020		Interseção em nível tipo X no Entr. do acesso à rodovia MS-440	Água Clara	Km 56,031	0,270	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.		
Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
Rodovia MS-379						
379IMS0010		Interseção entroncamento com a rodovia MS-447	Dourados	Km 44,700	0,400	PAV
379IMS0020		Interseção entroncamento com rodovia municipal (Aldeia Jaguapiru)	Dourados	Km 49,915	0,300	PAV
379IMS0025		Interseção em nível no entroncamento da Av. Dom Redovino	Dourados	Km 55,500	0,200	EOP
379IMS0030		Interseção entroncamento com a rodovia MS-162	Dourados	Km 58,360	0,200	PAV
379IMS0040		Interseção entr. com a rodovia municipal (Usina São Fernando)	Dourados	Km 69,041	0,200	PAV
379IMS0050		Interseção em nível com dois ramos no Entr. MS-378	Ponta Porã	Km 89,334	0,105	PAV
Rodovia MS -382						
382IMS0010		Interseção em nível no acesso ao Frigorífico Franca Comercial	Bonito	km 133,350	0,3	EOP
Rodovia MS-384						
384RMS0005		Alargamento de pista (acesso ao Posto de Fiscalização da IAGRO)	Antônio João	Km 16,884	0,179	PAV
384IMS0010		Interseção no entr. com Av. Eugênio Penzo (Início de trecho urbano)	Antônio João	Km 30,411	0,184	PAV
384IMS0020		Interseção vazada no entr. com Rua Coronel Dias (Igreja de Pedra)	Bela Vista	Km 98,233	0,283	PAV
384IMS0030		Interseção em nível entre as ruas José R. Gamarra e Alaíde Moreira (Início trecho urbano)	Bela Vista	Km 106,100	0,257	PAV
384IMS0040		Interseção em nível tipo "T" no Entr. da rodovia MS-474	Caracol	Km 153,059	0,060	PAV
384RMS0010		Retorno no entroncamento com a rodovia MS-471.	Caracol	Km 189,514	1,433	PAV
Rodovia MS-386						
386RMS0010		Retorno / Alargamento de pista (Posto da Polícia Militar)	Aral Moreira	Km 16,349	0,295	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)				Novembro 2024.		
Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
386IMS0010		Interseção em nível canalizada tipo "Gota" com a rodovia MS-379.	Aral Moreira	Km 47,578	0,114	PAV
386IMS0020		Interseção no entr. com as Ruas Wander Peixoto e Rua da República (Início de trecho urbano)	Amambai	Km 77,277	0,427	PAV
386IMS0030		Interseção no entr. com a Av. Fernando Saldanha (acesso a Japorã)	Japorã	Km 226,400	0,398	PAV
386IMS0040		Interseção no Entr. do acesso à rodovia BR-163 (Mundo Novo)	Japorã	Km 229,884	0,366	PAV
386AMS0010	A-002	Acesso a Mundo Novo (Entr. MS-386 - Entr. BR-163/MS-141)	Mundo Novo	Km 229,884	5,624	PAV
Rodovia MS-395						
395IMS0010		Interseção em nível canalizada no entr. da Rua dos Bandeirantes	Anaurilândia	Km 0,000	0,292	PAV
395IMS0020		Interseção em nível canalizada tipo "T" (Agrisul Agrícola)	Santa Rita do Pardo	Km 80,590	0,070	PAV
395IMS0030		Interseção vazada no entroncamento com a rodovia MS-464	Brasilândia	Km 104,331	0,216	PAV
395IMS0040		Interseção em nível tipo "X" com a Rua Raimundo Alencar (Início de trecho urbano)	Brasilândia	Km 132,261	0,151	PAV
Rodovia MS-436						
436IMS0010		Interseção em nível canalizada com rodovia municipal (Santa Tereza)	Figueirão	Km 93,503	0,280	PAV
Rodovia MS-444						
444RMS0010		Retorno / Alargamento de pista (Posto Fiscal ICMS Selvíria)	Selvíria	Km 49,190	0,114	PAV
444IMS0010		Interseção de acesso a Usina Hidrelétrica de Ilha Solteira	Selvíria	Km 50,234	1,296	PAV
Rodovia MS-450						
450AMS0010	A008	Acesso a Piraputanga	Dois Irmãos do Buriti	Km 24,300	8,011	LEN
450AMS0020	A008	Acesso a Piraputanga	Aquidauana	Km 24,300	0,573	LEN

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
450IMS0010		Interseção no entroncamento com rodovia municipal (acesso a UEMS)	Aquidauana	Km 42,534	0,097	PAV
Rodovia MS-459						
459IMS0010		Interseção no entroncamento Rua Afonso Tranin (acesso à Arapuá)	Arapuá (Três Lagoas)	Km 96,900	0,065	PAV
Rodovia MS-460						
460IMS0010		Interseção em nível tipo "T" (acesso a Cooperativa Lar)	Maracaju	Km 0,727	0,085	PAV
Rodovia MS-470						
470IMS0010		Interseção em nível tipo "T" no entr. com a rodovia MS-156	Itaporã	Km 65,800	0,055	PAV
Rodovia MS-473						
473IMS0010		Interseção no entroncamento com rodovia municipal (Fazenda Azuma)	Batayporã	Km 53,583	0,257	PAV
473IMS0020		Interseção no entr. com rodovia municipal (acesso a rodovia MS-476)	Batayporã	Km 56,061	0,261	PAV
473IMS0030		Interseção no entr. com a Av. Filinto Muller (Início de trecho urbano)	Taquarussu	Km 72,937	0,131	PAV
Rodovia MS-475						
475IMS0010		Interseção no entroncamento com rodovia municipal (Figueira)	Novo Horizonte do Sul	Km 57,204	0,177	PAV
475IMS0020		Interseção no entroncamento com a Rua Presidente Getúlio Vargas	Novo Horizonte do Sul	Km 63,221	0,176	PAV
Rodovia MS-476						
476AMS0010	A-009	Acesso à Usina Laguna	Batayporã	Km 11,578	0,679	EOP
Rodovia MS-478						
478IMS0010		Interseção em nível canalizada no entroncamento com a Av. José Mendes Dias	Jateí	Km 3,087	0,375	PAV
478IMS0020		Interseção canalizada com rodovia municipal (acesso Nova Esperança)	Jateí	Km 10,251	0,198	PAV
Rodovia MS-480						
480RMS0010		Retorno / Alargamento de pista (Posto da Polícia Ambiental)	Anaurilândia	Km 18,040	0,319	PAV
Rodovia MS-483						

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)		Novembro 2024.				
Cód. Trecho	Cód. SHP	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão DWG (km)	Situação Física
483IMS0010		Interseção em nível canalizada no entroncamento com a Av. Três Lagoas	Paranaíba	Km 1,447	0,336	PAV
Rodovia MS-497						
497IMS0010		Interseção em nível canalizada na divisa de MS/GO (Posto Fiscal Alencastro)	Paranaíba	Km 15,534	0,479	PAV

Quadro resumo dos totais		Extensão (Km)
Rodovia planejada (PLA)		6,0
Rodovia em leito natural (LEN)		33,4
Rodovia em obras de implantação (EOI)		-
Rodovia implantada (IMP)		18,1
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)		6,3
Rodovia pavimentada (PAV)		117,5
Rodovia em obras de duplicação (EOD)		-
Rodovia duplicada (DUP)		-
Rodovia pavimentada para calculo da CIDE (extensão maior que 0,5 km)		78,1
Rodovia duplicada para calculo da CIDE (extensão maior que 0,5 km)		-

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

7.5 TRECHOS RODOVIÁRIOS OBJETO DA MP 082/2002

TRECHOS RODOVIÁRIOS OBJETO DA MP082/2002

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

T R E C H O

Código	Descrição	Início (km)	Fim (km)	Ext. (km)	Situação Física	Tipo Pav.	Estadual Coincidente I	Estadual Coincidente II
Rodovia MS-060								
060 BMS0510	Entr. Anel Rodov./BR163 (saída p/Sidrolândia) - Entr. MS 258	0,0	48,3	48,3	PAV	CA		
060BMS0520	Entr. MS 258 - Início pista dupla (Sidrolândia)	48,3	57,8	9,5	PAV	CA		
060BMS0530	Início pista dupla (Sidrolândia) -Entr. MS 162 (A)	57,8	60,2	2,4	DUP	CA		
060BMS0532	Entr. MS 162 (A) - Final Pista Dupla	60,2	60,5	0,3	DUP	CA		
060BMS0540	Final Pista Dupla - Entr. MS 162 (B)	60,5	64,9	4,4	PAV	TD		
060BMS0550	Entr. MS 162 (B) - Esperança	64,9	112,9	48,0	PAV	TD		
060BMS0560	Esperança - Entr. MS 166 (Pedra)	112,9	126,9	14,0	PAV	TD		
060BMS0570	Entr. MS 166 (Pedra) - Nioaque	126,9	162,9	36,0	PAV	TD		
060BMS0590	Nioaque - Entr. BR 419 (A) (Acesso Norte Nioaque)	162,9	163,8	0,9	PAV	TD		
060BMS0600	(Acesso Norte Nioaque)-Acesso Sul-Nioaque	163,8	167,2	3,4	PAV	TD	419BMS0120	
060BMS0610	Acesso Sul (Nioaque) - Entr. BR 267(A)/BR 419(A))	167,2	205,1	37,9	PAV	TD	419BMS0150	
060BMS0632	Entr. BR 267(A)/BR 419(A)) - Boqueirão	205,1	233,9	28,8	PAV	TD		
060BMA0634	Boqueirão - Entr. MS 270	233,9	244,9	11,0	PAV	TD		
060BMS0635	Entr. MS 270 - Entr. MS 472	244,9	285,3	40,4	PAV	TD		
060BMS0636	Entr. MS 472 - Entr. MS 384 (A)	285,3	290,0	4,7	PAV	TD		
060BMS0650	Entr. MS 384 (A) - Rio Apa (B.Vista) Front.BR/PY	290,0	296,9	6,9	PAV	TD		
Rodovia MS-376								
376BMS0010	Entr. BR 163(p/Dourados) - Entr. MS 274 (p/Indápolis)	0,0	4,3	4,3	PAV	CA		
376BMS0012	Entr. MS 274 (p/Indápolis) - Entr. MS 278 (Fatima do Sul)	4,3	28,3	24,0	PAV	CA		
376BMS0030	Entr. MS 278 (Fátima do Sul) - Entr. MS 147(A) (Vicentina)	28,3	36,1	7,8	PAV	CA		
376BMS0032	Entr. MS 147(A)(Vicentina) - Entr. MS 147(B)(p/Culturama)	36,1	41,4	5,3	PAV	CA	147EMS0210	
376BMS0035	Entr. MS 147(B) (p/Culturama) - Acesso a Jateí	41,4	51,1	9,7	PAV	CA		

TRECHOS RODOVIÁRIOS OBJETO DA MP082/2002

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

T R E C H O

Código	Descrição	Início (km)	Fim (km)	Ext. (km)	Situação Física	Tipo Pav.	Estadual Coincidente I	Estadual Coincidente II
376BMS0040	Acesso a lateí - Entr. MS 145 (A)	51,1	56,2	5,1	PAV	CA		
376BMS 0042	Entr. MS 145 (A) - Entr. MS 475	56,2	58,6	2,4	PAV	CA	145EMS1101	
376BMS0050	Entr. MS 475 - Glória de Dourados	58,6	63,4	4,8	PAV	CA	145EMS1064	
376BMS 0060	Glória de Dourados -Final Pista Dupla (trecho urbano)	63,4	64,5	1,1	DUP	CA	145EMS1039	
376BMS0065	Final Pista Dupla (trecho urbano)-Entr. MS 145(B)/276 (A) - Deodápolis	64,5	80,5	16,0	PAV	CA	145EMS0943	145EMS0888
376BMS0070	Entr. MS 145 (B)/276 (A) (Deodápolis) - Final Pista Dupla - (Trecho Urbano)	80,5	81,2	0,7	DUP	CA	276EMS0640	
376BMS0080	Final Pista Dupla (Trecho Urbano) - 141 (Ivinhema)	81,2	118,0	36,8	PAV	CA	276EMS0647	276EMS0737
376BMS0090	Entr. MS 141 (Ivinhema) -Vila Amandina	118,0	143,9	25,9	PAV	CA	276EMS1015	276EMS1021
376BMS0092	Vila Amandina - Entr. MS 276 (B)	143,9	166,1	22,2	PAV	CA	276EMS1274	276EMS1334
376BMS0094	Entr. MS 276(B) - Início da duplicação	166,1	170,9	4,8	PAV	CA	473EMS0460	
376BMS0094	Início da duplicação - Nova Andradina, Entr. MS 134(A) / MS 274 / MS 473	170,9	174,9	4,0	DUP	CA	473EMS0420	
Rodovia MS-463								
463BMS0030	Entr. BR 163 (p/Caarapó) - Entr. MS 379 (p/Dourados)	0,0	7,4	7,4	PAV	CA		
463BMS0070	Entr. MS 379 (p/Dourados) - Entr. Acesso p/MS 162	7,4	18,1	10,7	PAV	CA		
463BMS0090	Entr. Acesso p/MS 162 - Entr. MS 378 (Posto Guaíba)	18,1	48,2	30,1	PAV	CA		
463BMS0110	Entr. MS 378 (Posto Guaíba) - Entr. MS 380 (Capey)	48,2	79,1	30,9	PAV	CA		
463BMS0130	Entr. MS 380 (Capey) - Entr. MS 280 (p/Lagoa Borevi)	79,1	88,8	9,7	PAV	CA		
463BMS0150	Entr. MS 280 (p/Lagoa Borevi) - Entr. MS 386 (Sanga Puitã)	88,8	102,8	14,0	PAV	CA		
463BMS0170	Entr. MS 386 (Sanga Puitã) - Entr. MS 380/384 (Divisa BR/PY)	102,8	112,5	9,7	PAV	CA		
Rodovia MS-483								
483BMS0110	Divisa GO/MS (Rio Aporé) - Entr. BR 497(A)	0,0	41,0	41,0	IMP	-		
483BMS0115	Entr. BR 497(A) - Entr. BR 158/497(B)/MS 306 (Paranaíba)	41,0	47,8	6,8	PAV	TD		
Rodovia MS-487								
487BMS0052	Entr. BR 163 (B) MS 141 (B) - Divisa MS/PR (Porto Camargo)	0,0	41,0	41,0	PAV	TD		

TRECHOS RODOVIÁRIOS OBJETO DA MP082/2002

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

TRECHO

Código	Descrição	Início (km)	Fim (km)	Ext. (km)	Situação Física	Tipo Pav.	Estadual Coincidente I	Estadual Coincidente II
Rodovia MS-497								
497BMS0090	Divisa MG/MS(Rio Paranaíba) - Entr. MS 483 (A)	0,0	12,5	12,5	PAV	TD		

Quadro resumo dos totais		Ext. (km)
Rodovia planejada (PLA)		-
Rodovia em leito natural (LEN)		-
Rodovia em obras de implantação (EOI)		-
Rodovia implantada (IMP)		41,0
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)		-
Rodovia pavimentada (PAV)		636,1
Rodovia em obras de duplicação (EOD)		-
Rodovia duplicada (DUP)		8,5
Rodovias estadualizadas		685,6

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

7.6 REINCORPORAÇÃO PELA UNIÃO DE TRECHOS TRANSFERIDOS AO ESTADO (LEI 13.298/2016)

REINCORPORAÇÃO PELA UNIÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS TRANSFERIDOS AO ESTADO - (LEI 13.298/2016)
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

T R E C H O

Código	Descrição	Início (Km)	Fim (Km)	Ext. (Km)	Situação Física	Tipo Pav.	Estadual Coincidente I	Estadual Coincidente II	Fedreal Superposta
Rodovia MS-060									
0608MS0510	Entr. Anel Rodoviário / BR-163 (saída p/Sidrolândia) - Entr. MS 258	0,0	48,3	48,3	PAV	CA			
0608MS0520	Entr. MS 258 - Início pista dupla (Sidrolândia)	48,3	57,8	9,5	PAV	CA			
0608MS0530	Início pista dupla (Sidrolândia) - Entr. MS 162 (A)	57,8	60,2	2,4	DUP	CA			
0608MS0532	Entr. MS 162 (A) - Final Pista Dupla	60,2	60,5	0,3	DUP	CA			
0608MS0540	Final Pista Dupla - Entr. MS 162 (B)	60,5	64,9	4,4	PAV	TD			
0608MS0550	Entr. MS 162 (B) - Esperança	64,9	112,9	48,0	PAV	TD			MST/060
0608MS0560	Esperança - Entr. MS 166 (Pedra)	112,9	126,9	14,0	PAV	TD			MST/060
0608MS0570	Entr. MS 166 (Pedra) - Nioaque	126,9	162,9	36,0	PAV	TD			MST/060
0608MS0590	Nioaque - Entr. BR 419 (A) (Acesso Norte Nioaque)	162,9	163,8	0,9	PAV	TD			
0608MS0600	(Acesso Norte Nioaque)-Acesso Sul-Nioaque	163,8	167,2	3,4	PAV	TD			4198MS0120
0608MS0610	Acesso Sul (Nioaque) - Entr. BR 267(A)/BR 419(A))	167,2	205,1	37,9	PAV	TD			4198MS0150
0608MS0632	Entr. BR 267(A)/BR 419(A)) - Boqueirão	205,1	233,9	28,8	PAV	TD			MST/060
0608MA0634	Boqueirão - Entr. MS 270	233,9	244,9	11,0	PAV	TD			MST/060
0608MS0635	Entr. MS 270 - Entr. MS 472	244,9	285,3	40,4	PAV	TD			MST/060
0608MS0636	Entr. MS 472 - Entr. MS 384 (A)	285,3	290,0	4,7	PAV	TD			
0608MS0650	Entr. MS 384 (A) -Rio Apa (B.Vista) Front.BR/PY	290,0	296,9	6,9	PAV	TD			

REINCORPORAÇÃO PELA UNIÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS TRANSFERIDOS AO ESTADO - (LEI 13.298/2016)
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

TRECHO

Código	Descrição	Início (Km)	Fim (Km)	Ext. (Km)	Situação Física	Tipo Pav.	Estadual Coincidente I	Estadual Coincidente II	Fedreal Superposta
Rodovia MS-376									
376BMS0010	Entr. BR 163(p/Dourados) - Entr. MS 274 (p/Indápolis)	0,0	4,3	4,3	PAV	CA			
376BMS0012	Entr. MS 274 (p/Indápolis) - Entr. MS 278 (Fatima do Sul)	4,3	28,3	24,0	PAV	CA			
376BMS0030	Entr. MS 278 (Fátima do Sul) - Entr. MS 147(A) (Vicentina)	28,3	36,1	7,8	PAV	CA			
376BMS0032	Entr. MS 147(A)(Vicentina) - Entr. MS 147(B)(p/Culturama)	36,1	41,4	5,3	PAV	CA	147EMS0210		
376BMS0035	Entr. MS 147(B) (p/Culturama) - Acesso a Jateí	41,4	51,1	9,7	PAV	CA			
376BMS0040	Acesso a Jateí - Entr. MS 145 (A)	51,1	56,2	5,1	PAV	CA			
376BMS 0042	Entr. MS 145 (A) - Entr. MS 475	56,2	58,6	2,4	PAV	CA	145EMS1101		
376BMS0050	Entr. MS 475 - Glória de Dourados	58,6	63,4	4,8	PAV	CA	145EMS1064		
376BMS 0060	Glória de Dourados -Final Pista Dupla (trecho urbano)	63,4	64,5	1,1	DUP	CA	145EMS1039		
376BMS0065	Final Pista Dupla (trecho urbano)-Entr. MS 145(B)/276 (A) - Deodápolis	64,5	80,5	16,0	PAV	CA	145EMS0943	145EMS0888	
376BMS0070	Entr. MS 145 (B)/276 (A) (Deodápolis) - Final Pista Dupla - (Trecho Urbano)	80,5	81,2	0,7	DUP	CA	276EMS0640		
376BMS0080	Final Pista Dupla (Trecho Urbano) - 141 (vinhema)	81,2	118,0	36,8	PAV	CA	276EMS0647	276EMS0737	
376BMS0090	Entr. MS 141 (vinhema) -Vila Amandina	118,0	143,9	25,9	PAV	CA	276EMS1015	276EMS1021	
376BMS0092	Vila Amandina - Entr. MS 276 (B)	143,9	166,1	22,2	PAV	CA	276EMS1274	276EMS1334	
376BMS0094	Entr.MS 276(B) - Entr. MS 134(A) / MS 274 / MS 473(Nova Andradina)	166,1	174,9	8,8	PAV	CA	473EMS0460		
Rodovia MS-463									
463BMS0030	Entr. BR 163 (p/Caarapó) - Entr. MS 379 (p/Dourados)	0,0	7,4	7,4	PAV	CA			

REINCORPORAÇÃO PELA UNIÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS TRANSFERIDOS AO ESTADO - (LEI 13.298/2016)
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

TRECHO

Código	Descrição	Início (Km)	Fim (Km)	Ext. (Km)	Situação Física	Tipo Pav.	Estadual Coincidente I	Estadual Coincidente II	Fedreal Superposta
463BMS0070	Entr. MS 379 (p/Dourados) - Entr. Acesso p/MS 162	7,4	18,1	10,7	PAV	CA			
463BMS0090	Entr. Acesso p/MS 162 - Entr. MS 378 (Posto Gualba)	18,1	48,2	30,1	PAV	CA			
463BMS0110	Entr. MS 378 (Posto Gualba) - Entr. MS 380 (Capey)	48,2	79,1	30,9	PAV	CA			
463BMS0130	Entr. MS 380 (Capey) - Entr. MS 280 (p/Lagoa Borevi)	79,1	88,8	9,7	PAV	CA			
463BMS0150	Entr. MS 280 (p/Lagoa Borevi) - Entr. MS 386 (Sanga Puitã)	88,8	102,8	14,0	PAV	CA			
463BMS0170	Entr. MS 386 (Sanga Puitã) - Entr. MS 380/384 (Divisa BR/PY)	102,8	112,5	9,7	PAV	CA			
Rodovia MS-487									
487BMS0052	Entr. BR 163 (B) MS 141 (B)- Divisa MS/PR (Porto Camargo)	0,0	41,0	41,0	PAV	TD			

Quadro resumo dos totais		Ext. (Km)
Rodovia planejada (PLA)		-
Rodovia em leito natural (LEN)		-
Rodovia em obras de implantação (EOI)		-
Rodovia implantada (IMP)		-
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)		-
Rodovia pavimentada (PAV)		620,8
Rodovia em obras de duplicação (EOD)		-
Rodovia duplicada (DUP)		4,5
Total de rodovias reincorporadas à malha viária da União		625,3

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

7.7 REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL (SNV-DNIT)

REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL (SNV-DNIT)

Versão SNV: 202410A

CONTATO: snv@dnit.gov.br



BR	UF	Tipo de trecho	Desc Coinc	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Obras
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0370	DIV GO/MS	ENTR MS-306 (P/CHAPADÃO DO SUL)		0	10,9	10,9	PAV
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0380	ENTR MS-306 (P/CHAPADÃO DO SUL)	ENTR MS-425(A)	10,9	38,1	27,2	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0384	ENTR MS-425(A)	ENTR MS-425(B)	38,1	41,2	3,1	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0386	ENTR MS-425(B)	ENTR MS-316 (PARAÍSO DAS ÁGUAS)	41,2	61,7	20,5	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0390	ENTR MS-316 (PARAÍSO DAS ÁGUAS)	ENTR MS-324(A)	61,7	90,8	29,1	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0395	ENTR MS-324(A)	ENTR MS-324(B)	90,8	98,6	7,8	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0400	ENTR MS-324(B)	ENTR MS-438	98,6	168,7	70,1	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0402	ENTR MS-438	ENTR MS-436	168,7	191,2	22,5	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0405	ENTR MS-436	ENTR MS-142 (CAMAPUÁ)	191,2	196,8	5,6	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0410	ENTR MS-142 (CAMAPUÁ)	ENTR MS-338	196,8	204,6	7,8	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0420	ENTR MS-338	ENTR MS-441(A)	204,6	213,8	9,2	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0425	ENTR MS-441(A)	ENTR BR-163(A) (CONGONHA)	213,8	241,6	27,8	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0430	ENTR BR-163(A) (CONGONHA)	ENTR MS-340 (P/RIO NEGRO)	241,6	266,9	25,3	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0440	ENTR MS-340 (P/RIO NEGRO)	ENTR MS-441(B) (P/BANDEIRANTES)	266,9	268,4	1,5	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0450	ENTR MS-441(B) (P/BANDEIRANTES)	ENTR MS-244(A) (P/BONFIM)	268,4	287,8	19,4	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0452	ENTR MS-244(A) (P/BONFIM)	ENTR MS-244(B) (JARAGUARI)	287,8	290,4	2,6	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0454	ENTR MS-244(B) (JARAGUARI)	ENTR MS-445	290,4	305,8	15,4	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0470	ENTR MS-445	ENTR BR-163(B) (CONTORNO NORTE DE CAMPO GRANDE)	305,8	321,8	16	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0480	ENTR BR-163(B) (CONTORNO NORTE DE CAMPO GRANDE)	ENTR MS-080(A) (CONTORNO DE CAMPO GRANDE)	321,8	343,6	21,8	IMP	EOP
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0490	ENTR MS-080(A) (CONTORNO DE CAMPO GRANDE)	ENTR BR-262(A) (INDUBRASIL)	343,6	355,7	12,1	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0500	ENTR BR-262(A) (INDUBRASIL)	ENTR BR-262(B) (SAÍDA P/ SIDROLÂNDIA)	355,7	367,9	12,2	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0510	ENTR BR-262(B) (SAÍDA P/ SIDROLÂNDIA)	ENTR MS-258	367,9	414,4	46,5	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0520	ENTR MS-258	INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)	414,4	424,4	10	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0530	INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)	ENTR MS-162(A)	424,4	426,7	2,3	DUP	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0532	ENTR MS-162(A)	FIM PISTA DUPLA	426,7	427,2	0,5	DUP	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0541	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-162(B)	427,2	431,4	4,2	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0550	ENTR MS-162(B)	ESPERANÇA	431,4	479,6	48,2	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0560	ESPERANÇA	ENTR MS-166 (PEDRA)	479,6	503,3	23,7	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0570	ENTR MS-166 (PEDRA)	NIOAQUE	503,3	538,5	35,2	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0590	NIOAQUE	ENTR BR-419(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)	538,5	539,4	0,9	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0600	ENTR BR-419(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)	ACESSO SUL NIOAQUE	539,4	542,8	3,4	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0610	ACESSO SUL NIOAQUE	ENTR BR-267(A)	542,8	580,7	37,9	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0612	ENTR BR-267(A)	INÍCIO DUPLICAÇÃO	580,7	584,7	4	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0620	INÍCIO DUPLICAÇÃO	ENTR MS-382 (GUÁ LOPES DA LAGUNA)(FIM DA DUPLICAÇÃO)	584,7	588,3	3,6	DUP	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0630	ENTR MS-382 (GUÁ LOPES DA LAGUNA)(FIM DA DUPLICAÇÃO)	ENTR BR-267(B)/419(B) (JARDIM)	588,3	592,2	3,9	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0632	ENTR BR-267(B)/419(B) (JARDIM)	ENTR MS-270	592,2	632	39,8	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0635	ENTR MS-270	ENTR MS-472	632	672,4	40,4	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0636	ENTR MS-472	ENTR MS-384 (P/ANTÔNIO JOÃO)	672,4	677,1	4,7	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0645	ENTR MS-384 (P/ANTÔNIO JOÃO)	INÍCIO PISTA DUPLA	677,1	680,9	3,8	PAV	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0655	INÍCIO PISTA DUPLA	FIM PISTA DUPLA	680,9	682,1	1,2	DUP	
060	MS	Exo Principal	-	060BMS0660	FIM PISTA DUPLA	FIM DA PONTE S/ RIO APA (FRONT BRASIL/PARAGUAI) (BELA VISTA)	682,1	682,9	0,8	PAV	
060	MS	Contorno	-	060CMS1005	ACESSO NORTE CAMAPUÁ	ACESSO SUL CAMAPUÁ	0	9,4	9,4	PLA	
158	MS	Exo Principal	-	158BMS0430	DIV GO/MS	ENTR MS-306	0	1,1	1,1	PLA	
158	MS	Exo Principal	-	158BMS0431	ENTR MS-306	ENTR MS-112 (CASSILÂNDIA) *TRECHO URBANO*	1,1	2,7	1,6	PAV	
158	MS	Exo Principal	-	158BMS0432	ENTR MS-112 (CASSILÂNDIA)	ACESSO ITAJÁ (GO)	2,7	26,2	23,5	PAV	
158	MS	Exo Principal	-	158BMS0434	ACESSO ITAJÁ (GO)	ENTR MS-431 (P/SÃO JOÃO DO APOREÍ)	26,2	34,6	8,4	PAV	

REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL (SNV-DNIT)

Versão SNV: 202410A

CONTATO: snv@dnit.gov.br



BR	UF	Tipo de trecho	Desc Coinc	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Obras
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0436	ENTR MS-431 (P/SÃO JOÃO DO APOREÍ)	ENTR MS-434 (RAIMUNDO)	34,6	59,5	24,9	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0440	ENTR MS-434 (RAIMUNDO)	ENTR BR-483/497 (INÍCIO DA PISTA DUPLA)	59,5	91	31,5	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0445	ENTR BR-483/497 (INÍCIO DA PISTA DUPLA)	ACESSO PARANAÍBA	91	93,4	2,4	DUP	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0450	ACESSO PARANAÍBA	ENTR MS-240 (P/INOCÊNCIA)	93,4	94,4	1	DUP	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0455	ENTR MS-240 (P/INOCÊNCIA)	FIM DE PISTA DUPLA	94,4	98,2	3,8	DUP	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0460	FIM DE PISTA DUPLA	ENTR MS-316 (P/APARECIDA DO TABOADO)	98,2	141,9	43,7	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0470	ENTR MS-316 (P/APARECIDA DO TABOADO)	ENTR BR-436 (P/APARECIDA DO TABOADO)	141,9	146,3	4,4	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0480	ENTR BR-436 (P/APARECIDA DO TABOADO)	ENTR MS-444 (SELVÍRIA)	146,3	194,9	48,6	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0490	ENTR MS-444 (SELVÍRIA)	INÍCIO PISTA DUPLA (VÉSTIA)	194,9	198,9	4	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0491	INÍCIO PISTA DUPLA (VÉSTIA)	FIM PISTA DUPLA (VÉSTIA)	198,9	200,1	1,2	DUP	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0495	FIM PISTA DUPLA (VÉSTIA)	ENTR MS-112	200,1	247,2	47,1	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0500	ENTR MS-112	FIM DA PONTE S/ RIO SUCURIÚ	247,2	250,9	3,7	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0510	FIM DA PONTE S/ RIO SUCURIÚ	INÍCIO (CONTORNO RODOVIÁRIO DE TRÊS LAGOAS)	250,9	262,1	11,2	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0515	INÍCIO (CONTORNO RODOVIÁRIO DE TRÊS LAGOAS)	ENTR AV. FILINTO MULLER (TRÊS LAGOAS)	262,1	267,6	5,5	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0520	ENTR AV. FILINTO MULLER (TRÊS LAGOAS)	ENTR BR-262(A) (TRÊS LAGOAS)	267,6	271,2	3,6	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0525	ENTR BR-262(A) (TRÊS LAGOAS)	FIM PISTA DUPLA	271,2	274,6	3,4	DUP	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0528	FIM PISTA DUPLA	ENTR BR-158/262	274,6	278,9	4,3	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0530	ENTR BR-158/262	ENTR CONTORNO ROD. TRÊS LAGOAS	278,9	280,95	2,05	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0531	ENTR CONTORNO ROD. TRÊS LAGOAS	AV. ALBANO THOMÉ (BRASILÂNDIA)	280,95	338,4	57,45	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0532	AV. ALBANO THOMÉ (BRASILÂNDIA)	BRASILÂNDIA (FIM TRECHO URBANO)	338,4	340,8	2,4	PAV	
158	MS	Eixo Principal	-	1588MS0535	BRASILÂNDIA (FIM TRECHO URBANO)	DIV MS/SP (INÍCIO PONTE S/ RIO PARANÁ)	340,8	358,9	18,1	PAV	
158	MS	Contorno	-	158CMS1005	INÍCIO (CONTORNO RODOVIÁRIO DE TRÊS LAGOAS)	ENTR BR-262 (C)	0	10,3	10,3	PLA	
158	MS	Contorno	-	158CMS1010	ENTR BR-262 (C)	ENTR BR-158 (Q) (P/ BRASILÂNDIA)	10,3	14,4	4,1	PLA	
163	MS	Acesso	-	163AMS1005	ACESSO SALTO GUAÍRA (PARAGUAI)	FRONT BRASIL/ PARAGUAI	0	0,6	0,6	PAV	
163	MS	Acesso	-	163AMS2005	ENTR BR-163/267 (RIO BRILHANTE)	RIO BRILHANTE (ACESSO SUL)	0	1,4	1,4	PAV	
163	MS	Acesso	-	163AMS3005	ENTR BR-163	RIO BRILHANTE (ACESSO SUL)	0	3,3	3,3	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0150	ENTR MS-386(A) (DIV PR/MS) (FIM DA PONTE S/ RIO PARANÁ - POR)	ACESSO SALTO GUAÍRA (PARAGUAI)	0	6,7	6,7	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0160	ACESSO SALTO GUAÍRA (PARAGUAI)	ENTR MS-386 (P/JAPORÁ)	6,7	13,8	7,1	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0170	ENTR MS-386 (P/JAPORÁ)	ENTR AV. BRASIL (MUNDO NOVO)	13,8	20,2	6,4	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0190	ENTR AV. BRASIL (MUNDO NOVO)	ENTR MS-295(B) (ELDORADO)	20,2	40,4	20,2	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0195	ENTR MS-295(B) (ELDORADO)	ENTR MS-488 (ITAQUIRAÍ)	40,4	77,9	37,5	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0210	ENTR MS-488 (ITAQUIRAÍ)	ENTR BR-487(A)	77,9	103,8	25,9	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0212	ENTR BR-487(A)	ENTR MS-141(A) (P/ NAVIRAÍ)	103,8	117,7	13,9	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0213	ENTR MS-141(A) (P/ NAVIRAÍ)	ENTR MS-290 (P/ NAVIRAÍ)	117,7	124,3	6,6	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0214	ENTR MS-290 (P/ NAVIRAÍ)	ACESSO NAVIRAÍ (CONTORNO)	124,3	126,8	2,5	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0220	ACESSO NAVIRAÍ (CONTORNO)	ACESSO MS-145	126,8	138,2	11,4	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0230	ACESSO MS-145	ENTR BR-487(B)/MS-283/289 (JUTI)	138,2	171,6	33,4	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0250	ENTR BR-487(B)/MS-283/289 (JUTI)	ENTR MS-378(B)	171,6	181,8	10,2	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0252	ENTR MS-378(B)	ENTR MS-156/378 (CAARAPÓ)	181,8	208,1	26,3	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0270	ENTR MS-156/378 (CAARAPÓ)	ENTR MS-278 (NOVA AMÉRICA)	208,1	225,3	17,2	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0290	ENTR MS-278 (NOVA AMÉRICA)	INÍCIO DE PISTA DUPLA (EMBRAPA)	225,3	252,5	27,2	PAV	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0300	INÍCIO DE PISTA DUPLA (EMBRAPA)	ENTR BR-463 (DOURADOS)	252,5	256	3,5	DUP	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0310	ENTR BR-463 (DOURADOS)	ENTR MS-156	256	258,2	2,2	DUP	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0320	ENTR MS-156	ENTR AV. MARCELINO PIRES (DOURADOS)	258,2	265	6,8	DUP	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0321	ENTR AV. MARCELINO PIRES (DOURADOS)	ENTR BR-376	265	270	5	DUP	
163	MS	Eixo Principal	-	163BMS0322	ENTR BR-376	ENTR MS-276 (VILA SÃO PEDRO)	270	272,1	2,1	DUP	

REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL (SNV-DNIT)

Versão SNV: 202410A

CONTATO: snv@dnit.gov.br



BR	UF	Tipo de trecho	Desc Coinc	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Obras
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0325	ENTR MS-276 (VILA SÃO PEDRO)	FINAL PISTA DUPLA (VILA VARGAS)	272,1	281,3	9,2	DUP	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0326	FINAL PISTA DUPLA (VILA VARGAS)	ENTR MS-470(A) (VILA CRUZALTINA)	281,3	288,3	7	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0327	ENTR MS-470(A) (VILA CRUZALTINA)	ENTR MS-470(B) (P/DOURADINA)	288,3	290,5	2,2	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0328	ENTR MS-470(B) (P/DOURADINA)	RIO LARANJA DOCE	290,5	294,7	4,2	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0329	RIO LARANJA DOCE	ENTR MS-379 (P/BOCAJÁ)	294,7	303,9	9,2	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0330	ENTR MS-379 (P/BOCAJÁ)	ENTR BR-163/267 (RIO BRILHANTE)	303,9	323,2	19,3	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0334	ENTR BR-163/267 (RIO BRILHANTE)	PONTE S/RIO VACARIA (AROEIRA)	323,2	344	20,8	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0360	PONTE S/RIO VACARIA (AROEIRA)	ENTR BR-267(B) (NOVA ALVORADA DO SUL)	344	364,1	20,1	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0370	ENTR BR-267(B) (NOVA ALVORADA DO SUL)	ENTR MS-258	364,1	418,3	54,2	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0380	ENTR MS-258	PONTE S/ RIO ANHANDUÍ	418,3	419,6	1,3	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0390	PONTE S/ RIO ANHANDUÍ	ENTR BR-262(A) (CAMPO GRANDE)	419,6	466,3	46,7	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0392	ENTR BR-262(A) (CAMPO GRANDE)	ENTR MS-040 (CAMPO GRANDE) (P/TRÊS BARRAS)	466,3	470,6	4,3	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0396	ENTR MS-040 (CAMPO GRANDE) (P/TRÊS BARRAS)	ENTR BR-262(B) (CAMPO GRANDE) (P/TRÊS LAGOAS)	470,6	481,8	11,2	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0398	ENTR BR-262(B) (CAMPO GRANDE) (P/TRÊS LAGOAS)	ENTR AV. CONSUL ASSAF TRAD	481,8	490,8	9	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0404	ENTR AV. CONSUL ASSAF TRAD	ENTR BR-060(A)	490,8	495,6	4,8	PAV	
163	MS	Exo Principal	Coinc	163BMS0410	ENTR BR-060(A)	ENTR MS-445	495,6	511,6	16	PAV	
163	MS	Exo Principal	Coinc	163BMS0425	ENTR MS-445	ENTR MS-244(A) (JATOBÁ)	511,6	527	15,4	PAV	
163	MS	Exo Principal	Coinc	163BMS0420	ENTR MS-244(A) (JATOBÁ)	ENTR MS-244(B) (BONFIM)	527	529,6	2,6	PAV	
163	MS	Exo Principal	Coinc	163BMS0430	ENTR MS-244(B) (BONFIM)	ENTR MS-441 (BANDEIRANTES)	529,6	549	19,4	PAV	
163	MS	Exo Principal	Coinc	163BMS0440	ENTR MS-441 (BANDEIRANTES)	ENTR MS-340 (P/RIO NEGRO)	549	550,5	1,5	PAV	
163	MS	Exo Principal	Coinc	163BMS0450	ENTR MS-340 (P/RIO NEGRO)	ENTR BR-060(B) (CONGONHA)	550,5	575,8	25,3	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0452	ENTR BR-060(B) (CONGONHA)	ENTR MS-435 (CAPIM BRANCO)	575,8	592,9	17,1	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0470	ENTR MS-435 (CAPIM BRANCO)	ENTR AV. JUSCELINO KUBITSCHKE (SÃO GABRIEL DO OESTE)	592,9	615,9	23	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0472	ENTR AV. JUSCELINO KUBITSCHKE (SÃO GABRIEL DO OESTE)	ENTR BR-419(A)/MS-080 (P/RIO NEGRO)	615,9	669,6	53,7	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0490	ENTR BR-419(A)/MS-080 (P/RIO NEGRO)	ENTR BR-419(B)/MS-427 (RIO VERDE DE MATO GROSSO)	669,6	680,9	11,3	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0492	ENTR BR-419(B)/MS-427 (RIO VERDE DE MATO GROSSO)	ENTR MS-423 (FAZ. ALEGRIA)	680,9	700,5	19,6	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0510	ENTR MS-423 (FAZ. ALEGRIA)	ENTR BR-359/MS-217/223 (COXIM)	700,5	730,8	30,3	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0512	ENTR BR-359/MS-217/223 (COXIM)	ENTR MS-215 (P/PEDRO GOMES)	730,8	752,9	22,1	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0530	ENTR MS-215 (P/PEDRO GOMES)	ENTR MS-214 (P/PANTANAL)	752,9	768,2	15,3	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0532	ENTR MS-214 (P/PANTANAL)	ENTR MS-215 (P/PEDRO GOMES)	768,2	798,8	30,6	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0550	ENTR MS-215 (P/PEDRO GOMES)	ENTR MS-213 (P/ITIQUEIRA)	798,8	832,2	33,4	PAV	
163	MS	Exo Principal	-	163BMS0555	ENTR MS-213 (P/ITIQUEIRA)	DIV MS/MT (FIM DA PONTE S/RIO CORRENTES)	832,2	845,9	13,7	PAV	
262	MS	Exo Principal	-	262BMS1260	DIV SP/MS (INÍCIO PONTE S/ RIO PARANÁ)	FIM PONTE S/ RIO PARANÁ	0	1,5	1,5	PAV	
262	MS	Exo Principal	-	262BMS1265	FIM PONTE S/ RIO PARANÁ	ENTR CONTORNO ROD. TRÊS LAGOAS	1,5	2,6	1,1	PAV	
262	MS	Exo Principal	-	262BMS1270	ENTR CONTORNO ROD. TRÊS LAGOAS	TREVO DA CESP	2,6	4,2	1,6	PAV	
262	MS	Exo Principal	-	262BMS1275	TREVO DA CESP	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	4,2	5	0,8	PAV	
262	MS	Exo Principal	-	262BMS1280	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	ENTR BR-158(A) (TRÊS LAGOAS)	5	5,7	0,7	DUP	
262	MS	Exo Principal	Coinc	262BMS1285	ENTR BR-158(A) (TRÊS LAGOAS)	FIM PISTA DUPLA	5,7	9,1	3,4	DUP	
262	MS	Exo Principal	Coinc	262BMS1288	FIM PISTA DUPLA	ENTR BR-158(B) (P/BRASILÂNDIA)	9,1	13,4	4,3	PAV	
262	MS	Exo Principal	-	262BMS1290	ENTR BR-158(B) (P/BRASILÂNDIA)	ENTR CONTORNO ROD. TRÊS LAGOAS	13,4	17,7	4,3	PAV	
262	MS	Exo Principal	-	262BMS1295	ENTR CONTORNO ROD. TRÊS LAGOAS	ENTR MS-459 (P/ARAPUÁ)	17,7	49,4	31,7	PAV	
262	MS	Exo Principal	-	262BMS1300	ENTR MS-459 (P/ARAPUÁ)	ENTR MS-453 (P/GARCÍAS)	49,4	69,1	19,7	PAV	
262	MS	Exo Principal	-	262BMS1305	ENTR MS-453 (P/GARCÍAS)	ENTR MS-124/377 (P/INOCÊNCIA)	69,1	139,6	70,5	PAV	
262	MS	Exo Principal	-	262BMS1310	ENTR MS-124/377 (P/INOCÊNCIA)	INÍCIO DUPLICAÇÃO (ÁGUA CLARA) *TRECHO URBANO*	139,6	143,3	3,7	PAV	
262	MS	Exo Principal	-	262BMS1314	INÍCIO DUPLICAÇÃO (ÁGUA CLARA)	FINAL PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*	143,3	144,2	0,9	DUP	
262	MS	Exo Principal	-	262BMS1316	FINAL PISTA DUPLA	ENTR MS-338 (P/SANTA RITA DO PARDO)	144,2	191,1	46,9	PAV	



Ministério dos Transportes
Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes
DPP/CGPLAN/Coordenação de Planejamento

REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL (SNV-DNIT)

Versão SNV: 202410A
CONTATO: snv@dnit.gov.br

BR	UF	Tipo de trecho	Desc Coinc	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Obras
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1320	ENTR MS-338 (P/SANTA RITA DO PARDO)	ENTR MS-340 (RIBAS DO RIO PARDO)	191,1	239,4	48,3	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1325	ENTR MS-340 (RIBAS DO RIO PARDO)	INÍCIO PISTA DUPLA	239,4	324,8	85,4	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1328	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR BR-163(A) (CAMPO GRANDE)	324,8	328,2	3,4	DUP	
262	MS	Eixo Principal	Coinc	262BMS1330	ENTR BR-163(A) (CAMPO GRANDE)	ENTR MS-040 (CAMPO GRANDE) (TRÊS BARRAS)	328,2	339,4	11,2	PAV	
262	MS	Eixo Principal	Coinc	262BMS1332	ENTR BR-163(A) (CAMPO GRANDE)	ENTR BR-163(B) (CAMPO GRANDE)	339,4	343,7	4,3	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1333	ENTR BR-163(B) (CAMPO GRANDE)	ENTR BR-060(A) (CAMPO GRANDE) (SAÍDA P/ SIDROLÂNDIA)	343,7	354,6	10,9	PAV	
262	MS	Eixo Principal	Coinc	262BMS1335	ENTR BR-060(A) (CAMPO GRANDE)	ENTR BR-060(B) (INDUBRASIL)	354,6	366,8	12,2	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1336	ENTR BR-060(B) (INDUBRASIL)	ENTR MS-352/355 (TERENOS)	366,8	383,9	17,1	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1338	ENTR MS-352/355 (TERENOS)	ENTR MS-347/356 (PEDRO CELESTINO)	383,9	399,5	15,6	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1350	ENTR MS-347/356 (PEDRO CELESTINO)	ENTR MS-162 (P/ DOIS IRMÃOS DO BURITI)	399,5	443,8	44,3	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1352	ENTR MS-162 (P/ DOIS IRMÃOS DO BURITI)	ACESSO PIRAPUTANGA	443,8	462	18,2	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1360	ACESSO PIRAPUTANGA	ENTR BR-262/419 (ACESSO LESTE AQUIDAUANA)	462	484	22	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1361	ENTR BR-262/419 (ACESSO LESTE AQUIDAUANA)	ENTR AV. JK (AQUIDAUANA)	484	489,6	5,6	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1362	ENTR AV. JK (AQUIDAUANA)	ENTR MS-442 (P/ TAUNAY)	489,6	528,4	38,8	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1364	ENTR MS-442 (P/ TAUNAY)	ENTR MS-446 (P/ AGACHI)	528,4	542,2	13,8	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1370	ENTR MS-446 (P/ AGACHI)	INÍCIO PISTA DUPLA (MIRANDA)	542,2	556,8	14,6	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1380	INÍCIO PISTA DUPLA (MIRANDA)	ENTR MS-446 (MIRANDA)	556,8	558,1	1,3	DUP	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1390	ENTR MS-446 (MIRANDA)	ENTR MS-185/243 (P/ GUAICURUS)	558,1	603,5	45,4	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1395	ENTR MS-185/243 (P/ GUAICURUS)	ENTR MS-325 (MORRO DO AZEITE)	603,5	656,4	52,9	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1412	ENTR MS-325 (MORRO DO AZEITE)	ENTR MS-184 (BURACO DAS PIRANHAS)	656,4	659,2	2,8	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1420	ENTR MS-184 (BURACO DAS PIRANHAS)	INÍCIO PONTE SOBRE O RIO PARAGUAI	659,2	706,1	46,9	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1430	INÍCIO PONTE SOBRE O RIO PARAGUAI	FIM PONTE S/ O RIO PARAGUAI (MORRINHO)	706,1	708	1,9	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1440	FIM PONTE S/ O RIO PARAGUAI (MORRINHO)	ENTR MS-433 (P/ ALBUQUERQUE)	708	719,7	11,7	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1450	ENTR MS-433 (P/ ALBUQUERQUE)	ENTR BR-454	719,7	737,4	17,7	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1452	ENTR BR-454	ENTR MS-228(A)	737,4	766,3	28,9	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1460	ENTR MS-228(A)	ENTR BR-359(A) (P/LADÁRIO)	766,3	767,9	1,6	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1465	ENTR BR-359(A) (P/LADÁRIO)	ENTR MS-428 (CONTORNO DE CORUMBÁ)	767,9	779,8	11,9	PAV	
262	MS	Eixo Principal	-	262BMS1470	ENTR MS-428 (CONTORNO DE CORUMBÁ)	FRONT BRASIL/BOLÍVIA (CORUMBÁ)	779,8	781,6	1,8	PAV	
262	MS	Contorno	-	262CMS1005	INÍCIO (CONTORNO RODOVIÁRIO DE TRÊS LAGOAS)	ENTR BR-158 (C) (P/ BRASILÂNDIA)	0	12,1	12,1	PLA	
262	MS	Contorno	Coinc	262CMS1010	ENTR BR-158 (C) (P/ BRASILÂNDIA)	FIM (CONTORNO RODOVIÁRIO DE TRÊS LAGOAS)	12,1	16,2	4,1	PLA	
267	MS	Acesso	-	267AMS1005	ENTR BR-267 (P/PONTE INTERNACIONAL)	DIQUE PORTO MURTINHO	0	2,7	2,7	PAV	
267	MS	Acesso	-	267AMS1010	DIQUE PORTO MURTINHO	FRONT BRASIL/PARAGUAI (PORTO MURTINHO)	2,7	4,5	1,8	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0870	DIV SP/MS (INÍCIO TRAVESSIA RIO PARANÁ)	FIM TRAV RIO PARANÁ (PONTE M. JOPPERT)	0	2,5	2,5	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0880	FIM TRAV RIO PARANÁ (PONTE M. JOPPERT)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	2,5	27,2	24,7	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0885	INÍCIO DA PISTA DUPLA	FIM PISTA DUPLA (BATAGUASSU)	27,2	30,2	3	DUP	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0890	FIM PISTA DUPLA (BATAGUASSU)	ENTR MS-134 (CASA VERDE)	30,2	123,8	93,6	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0910	ENTR MS-134 (CASA VERDE)	FIM DUPLICAÇÃO (CASA VERDE)	123,8	124,8	1	DUP	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0915	FIM DUPLICAÇÃO (CASA VERDE)	ENTR MS-141 (P/ ANGÉLICA)	124,8	135,6	10,8	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0920	ENTR MS-141 (P/ ANGÉLICA)	ENTR MS-145	135,6	189,2	53,6	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0930	ENTR MS-145	ENTR MS-375 (ZUZU)	189,2	222,9	33,7	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0950	ENTR MS-375 (ZUZU)	INÍCIO DUPLICAÇÃO (NOVA ALVORADA DO SUL)	222,9	246,7	23,8	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0952	INÍCIO DUPLICAÇÃO (NOVA ALVORADA DO SUL)	ENTR BR-163(A) (NOVA ALVORADA DO SUL)	246,7	248,1	1,4	DUP	
267	MS	Eixo Principal	Coinc	267BMS0954	ENTR BR-163(A) (NOVA ALVORADA DO SUL)	PONTE S/RIO VACARIA (AROEIRA)	248,1	268,2	20,1	PAV	
267	MS	Eixo Principal	Coinc	267BMS0960	PONTE S/RIO VACARIA (AROEIRA)	ENTR BR-163/267 (RIO BRILHANTE)	268,2	289	20,8	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0972	ENTR BR-163/267 (RIO BRILHANTE)	ENTR MS-156	289	297	8	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0975	ENTR MS-156	ENTR MS-470 (P/PIRAPORA)	297	342,6	45,6	PAV	



REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL (SNV-DNIT)

Versão SNV: 202410A

CONTATO: snv@dnit.gov.br

BR	UF	Tipo de trecho	Desc Coinc	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Obras
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0980	ENTR MS-470 (P/PIRAPORA)	ENTR MS-157 (P/ITAPORÁ)	342,6	357,8	15,2	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0985	ENTR MS-157 (P/ITAPORÁ)	ENTR MS-162(A)	357,8	360,6	2,8	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0990	ENTR MS-162(A)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	360,6	361,3	0,7	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS0995	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ENTR R. 11 DE JUNHO (ACESSO À MARACAJÚ)	361,3	364,5	3,2	DUP	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS1000	ENTR R. 11 DE JUNHO (ACESSO À MARACAJÚ)	FIM DA PISTA DUPLA (ENTR MS-162- CONTORNO MARACAJÚ)	364,5	367,8	3,3	DUP	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS1010	FIM DA PISTA DUPLA (ENTR MS-162- CONTORNO MARACAJÚ)	ENTR MS-164 (P/VISTA ALEGRE)	367,8	395,3	27,5	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS1030	ENTR MS-164 (P/VISTA ALEGRE)	ENTR MS-166 (POSTO POLACO)	395,3	417	21,7	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS1050	ENTR MS-166 (POSTO POLACO)	ENTR BR-060(A)/419(A)	417	469	52	PAV	
267	MS	Eixo Principal	Coinc	267BMS1052	ENTR BR-060(A)/419(A)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	469	473	4	PAV	
267	MS	Eixo Principal	Coinc	267BMS1060	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA) (FIM PISTA DUPLA)	473	476,6	3,6	DUP	
267	MS	Eixo Principal	Coinc	267BMS1070	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA) (FIM PISTA DUPLA)	ENTR BR-060(B)/419(B) (JARDIM)	476,6	480,5	3,9	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS1090	ENTR BR-060(B)/419(B) (JARDIM)	ENTR MS-178 (P/BONITO)	480,5	515,6	35,1	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS1110	ENTR MS-178 (P/BONITO)	ENTR MS-472 (P/BELA VISTA)	515,6	532,3	16,7	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS1115	ENTR MS-472 (P/BELA VISTA)	INÍCIO PONTE S/RIO PERDIDO	532,3	604,6	72,3	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS1120	INÍCIO PONTE S/RIO PERDIDO	ENTR MS-384 (P/CARACOL)	604,6	611,1	6,5	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS1122	ENTR MS-384 (P/CARACOL)	ENTR MS-467	611,1	647,4	36,3	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS1130	ENTR MS-467	ACESSO A PORTO MURTINHO	647,4	678,1	30,7	PAV	
267	MS	Eixo Principal	-	267BMS1145	ACESSO A PORTO MURTINHO	FRONT BRASIL/ PARAGUAI	678,1	691,2	13,1	PLA	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0030	DIV GO/MS	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	0	1,4	1,4	PLA	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0035	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	ENTR MS-306 (FAZENDA BAUS)	1,4	17,1	15,7	PLA	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0040	ENTR MS-306 (FAZENDA BAUS)	ENTR MS-135 (P/COSTA RICA)	17,1	41,6	24,5	PAV	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0045	ENTR MS-135 (P/COSTA RICA)	ENTR MS-436 (ALCINÓPOLIS)	41,6	104,9	63,3	PAV	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0050	ENTR MS-436 (ALCINÓPOLIS)	ENTR MS-217	104,9	141,2	36,3	PAV	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0054	ENTR MS-217	ENTR MS-142	141,2	166,5	25,3	PAV	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0058	ENTR MS-142	ENTR MS-223(A) (SILVIO LÂNDIA)	166,5	223,7	57,2	PAV	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0060	ENTR MS-223(A) (SILVIO LÂNDIA)	ENTR BR-163/MS-217/223(B) (COXIM)	223,7	229,6	5,9	PLA	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0070	ENTR BR-163/MS-217/223(B) (COXIM)	PROMISSÃO	229,6	319,6	90	PLA	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0080	PROMISSÃO	SÃO VICENTE	319,6	389,6	70	PLA	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0090	SÃO VICENTE	RIO TAQUARI	389,6	484,6	95	PLA	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0092	RIO TAQUARI	ENTR MS-307/428(A) (DIQUE ESTRADA)	484,6	511,6	27	PLA	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0100	ENTR MS-307/428(A) (DIQUE ESTRADA)	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	511,6	523,2	11,6	PLA	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0105	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	ENTR ACESSO A LADÁRIO	523,2	523,9	0,7	PAV	
359	MS	Eixo Principal	-	359BMS0110	ENTR ACESSO A LADÁRIO	ENTR BR-262(A)	523,9	529,1	5,2	PAV	
359	MS	Eixo Principal	Coinc	359BMS0115	ENTR BR-262(A)	ENTR MS-428 (CONTORNO DE CORUMBÁ)	529,1	541	11,9	PAV	
359	MS	Eixo Principal	Coinc	359BMS0120	ENTR MS-428 (CONTORNO DE CORUMBÁ)	FRONT BRASIL/BOLÍVIA (CORUMBÁ)	541	542,8	1,8	PAV	
376	MS	Eixo Principal	-	376BMS0010	ENTR BR-163 (P/DOURADOS)	ENTR MS-274 (P/INDAPOLIS)	0	4,3	4,3	PAV	
376	MS	Eixo Principal	-	376BMS0012	ENTR MS-274 (P/INDAPOLIS)	FIM DA PONTE S/ RIO DOURADOS (FÁTIMA DO SUL)	4,3	26,5	22,2	PAV	
376	MS	Eixo Principal	-	376BMS0030	FIM DA PONTE S/ RIO DOURADOS (FÁTIMA DO SUL)	ENTR MS-147(A) (VICENTINA)	26,5	36,1	9,6	PAV	
376	MS	Eixo Principal	-	376BMS0032	ENTR MS-147(A) (VICENTINA)	ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)	36,1	41,4	5,3	PAV	
376	MS	Eixo Principal	-	376BMS0035	ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)	ENTR MS-478 (P/ JATEI)	41,4	51,1	9,7	PAV	
376	MS	Eixo Principal	-	376BMS0040	ENTR MS-478 (P/ JATEI)	ENTR MS-145(A)	51,1	56,2	5,1	PAV	
376	MS	Eixo Principal	-	376BMS0042	ENTR MS-145(A)	ENTR MS-475	56,2	58,6	2,4	PAV	
376	MS	Eixo Principal	-	376BMS0050	ENTR MS-475	ENTR R. ORIGENES FRANÇA SIMÕES (GLÓRIA DE DOURADOS)	58,6	63,4	4,8	PAV	
376	MS	Eixo Principal	-	376BMS0060	ENTR R. ORIGENES FRANÇA SIMÕES (GLÓRIA DE DOURADOS)	ENTR R. JOAQUIM FERNANDES DA SILVA (GLÓRIA DE DOURADOS)*	63,4	64,5	1,1	DUP	
376	MS	Eixo Principal	-	376BMS0065	ENTR R. JOAQUIM FERNANDES DA SILVA (GLÓRIA DE DOURADOS)	INÍCIO PISTA DUPLA (DEODÁPOLIS)	64,5	80,1	15,6	PAV	
376	MS	Eixo Principal	-	376BMS0070	INÍCIO PISTA DUPLA (DEODÁPOLIS)	FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*	80,1	81,4	1,3	DUP	

REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL (SNV-DNIT)

Versão SNV: 202410A

CONTATO: snv@dnit.gov.br



BR	UF	Tipo de trecho	Desc Coinc	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão	Superfície Federal	Obras
376	MS	Exo Principal	-	376BMS0080	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-141 (VINHEMA)	81,4	116,7	35,3	PAV	
376	MS	Exo Principal	-	376BMS0090	ENTR MS-141 (VINHEMA)	AUTO POSTO VILA AMANDINA	116,7	143,2	26,5	PAV	
376	MS	Exo Principal	-	376BMS0092	AUTO POSTO VILA AMANDINA	ENTR MS-276	143,2	172,1	28,9	PAV	
376	MS	Exo Principal	-	376BMS0094	ENTR MS-276	ENTR MS-134(A)/274/473 (NOVA ANDRADINA)	172,1	174,8	2,7	DUP	
376	MS	Exo Principal	-	376BMS0100	ENTR MS-134(A)/274/473 (NOVA ANDRADINA)	ENTR MS-276(B)	174,8	183,7	8,9	PLA	
376	MS	Exo Principal	-	376BMS0102	ENTR MS-276(B)	FIM DUPLICAÇÃO (BATAYPORÁ)	183,7	184,9	1,2	PLA	
376	MS	Exo Principal	-	376BMS0106	FIM DUPLICAÇÃO (BATAYPORÁ)	ENTR MS-476	184,9	192,1	7,2	PLA	
376	MS	Exo Principal	-	376BMS0110	ENTR MS-476	ENTR MS-134(B)	192,1	226,6	34,5	PLA	
376	MS	Exo Principal	-	376BMS0115	ENTR MS-134(B)	ENTR MS-134(B) (DIV MS/SP) (PORTO PRIMAVERA)	226,6	232,7	6,1	LEN	
419	MS	Acesso	-	419AMS1005	ACESSO NORTE AQUIDAUANA	ENTR R. HONÓRIO SIMÕES (AQUIDAUANA)	0	5,1	5,1	LEN	
419	MS	Exo Principal	Coinc	419BMS0010	ENTR BR-163(A)/MS-427 (RIO VERDE DE MATO GROSSO)	ENTR BR-163(B)	0	11,3	11,3	PAV	
419	MS	Exo Principal	-	419BMS0015	ENTR BR-163(B)	ACESSO NORTE NOVA ESPERANÇA	11,3	53	41,7	IMP	EOP
419	MS	Exo Principal	-	419BMS0030	ACESSO NORTE NOVA ESPERANÇA	ENTR MS-080(P/RIO NEGRO)	53	62,6	9,6	IMP	EOP
419	MS	Exo Principal	-	419BMS0050	ENTR MS-080(P/RIO NEGRO)	ENTR MS-228	62,6	85,6	23	LEN	
419	MS	Exo Principal	-	419BMS0060	ENTR MS-228	FAZENDA SANTANA	85,6	135,6	50	LEN	
419	MS	Exo Principal	-	419BMS0070	FAZENDA SANTANA	PONTE S/ RIO TABOCO	135,6	187,6	52	LEN	
419	MS	Exo Principal	-	419BMS0080	PONTE S/ RIO TABOCO	ACESSO NORTE AQUIDAUANA	187,6	230	42,4	IMP	
419	MS	Exo Principal	-	419BMS0083	ACESSO NORTE AQUIDAUANA	ENTR BR-262/419 (ACESSO LESTE AQUIDAUANA)	230	243,6	13,6	IMP	EOP
419	MS	Exo Principal	Coinc	419BMS0086	ENTR BR-262/419 (ACESSO LESTE AQUIDAUANA)	ENTR AV JK (AQUIDAUANA)	243,6	249,2	5,6	PAV	
419	MS	Exo Principal	-	419BMS0090	ENTR AV JK (AQUIDAUANA)	ENTR MS-345 (P/ÁGUAS DO MIRANDA)	249,2	268,7	19,5	PAV	
419	MS	Exo Principal	-	419BMS0092	ENTR MS-345 (P/ÁGUAS DO MIRANDA)	ENTR MS-347 (P/DOIS IRMÃOS DO BURITI)	268,7	315,2	46,5	PAV	
419	MS	Exo Principal	-	419BMS0110	ENTR MS-347 (P/DOIS IRMÃOS DO BURITI)	ENTR BR-060(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)	315,2	333,8	18,6	PAV	
419	MS	Exo Principal	Coinc	419BMS0120	ENTR BR-060(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)	ACESSO SUL NIOAQUE	333,8	337,2	3,4	PAV	
419	MS	Exo Principal	Coinc	419BMS0150	ACESSO SUL NIOAQUE	ENTR BR-267(A)	337,2	375,1	37,9	PAV	
419	MS	Exo Principal	Coinc	419BMS0152	ENTR BR-267(A)	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	375,1	379,1	4	PAV	
419	MS	Exo Principal	Coinc	419BMS0160	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	ENTR MS-382 (GUÍA LOPES DA LAGUNA)(FIM DA DUPLICAÇÃO)	379,1	382,7	3,6	DUP	
419	MS	Exo Principal	Coinc	419BMS0170	ENTR MS-382 (GUÍA LOPES DA LAGUNA)(FIM DA DUPLICAÇÃO)	ENTR BR-060(B)/267(B) (JARDIM)	382,7	386,6	3,9	PAV	
436	MS	Exo Principal	-	436BMS0010	ENTR BR-158 (APARECIDA DO TABOADO)	INÍCIO PONTE RODOFERROVIÁRIA S/ R PARANÁ	0	14,4	14,4	PAV	
436	MS	Exo Principal	-	436BMS0020	INÍCIO PONTE RODOFERROVIÁRIA S/ R PARANÁ	DIV MS/SP (FIM DA PONTE RODOFERROVIÁRIA S/ R PARANÁ)	14,4	18,1	3,7	DUP	
454	MS	Exo Principal	-	454BMS0010	ENTR BR-262	FIM DE IMPLANTACÃO	0	23,8	23,8	PLA	
454	MS	Exo Principal	-	454BMS0011	FIM DE IMPLANTACÃO	FORTE COIMBRA	23,8	70,3	46,5	PLA	
463	MS	Exo Principal	-	463BMS0030	ENTR BR-163 (DOURADOS (P/ CAARAPÓ))	ENTR MS-379 (P/DOURADOS)	0	7,4	7,4	PAV	
463	MS	Exo Principal	-	463BMS0070	ENTR MS-379 (P/DOURADOS)	ACESSO P/ MS-162	7,4	18,1	10,7	PAV	
463	MS	Exo Principal	-	463BMS0090	ACESSO P/ MS-162	ENTR MS-378 (POSTO GUAÍBA)	18,1	48,2	30,1	PAV	
463	MS	Exo Principal	-	463BMS0110	ENTR MS-378 (POSTO GUAÍBA)	ENTR MS-380(A)	48,2	79,1	30,9	PAV	
463	MS	Exo Principal	-	463BMS0130	ENTR MS-380(A)	ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)	79,1	88,8	9,7	PAV	
463	MS	Exo Principal	-	463BMS0150	ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)	ENTR MS-386 (SANGA PUITÁ)	88,8	102,8	14	PAV	
463	MS	Exo Principal	-	463BMS0170	ENTR MS-386 (SANGA PUITÁ)	INÍCIO DUPLICAÇÃO (BODOQUENA)	102,8	108,2	5,4	PAV	
463	MS	Exo Principal	-	463BMS0180	INÍCIO DUPLICAÇÃO (BODOQUENA)	ENTR MS-380(B) (FRONT BRASIL/PARAGUAI) (PONTA PORÁ)	108,2	112,5	4,3	DUP	
483	MS	Exo Principal	-	483BMS0110	DIV GO/MS (RIO APORÉ)	ENTR BR-497(A)	0	42,7	42,7	PLA	
483	MS	Exo Principal	-	483BMS0115	ENTR BR-497(A)	ENTR BR-158/497(B) (PARANAÍBA)	42,7	49,7	7	PLA	
487	MS	Exo Principal	-	487BMS0050	ENTR BR-163/487	INÍCIO PONTE SOBRE O RIO AMAMBÁ	0	42,6	42,6	PAV	
487	MS	Exo Principal	-	487BMS0055	INÍCIO PONTE SOBRE O RIO AMAMBÁ	POSTO PRF	42,6	45,1	2,5	PAV	
487	MS	Exo Principal	-	487BMS0060	POSTO PRF	DIV MS/PR (INÍCIO TRAVESSIA PONTE S/ RIO PARANÁ)	45,1	47,5	2,4	PAV	
497	MS	Exo Principal	-	497BMS0090	DIV MG/MS (INÍCIO PONTE S/ RIO PARANAÍBA)	ENTR BR-483(A)	0	13	13	PLA	
497	MS	Exo Principal	Coinc	497BMS0095	ENTR BR-483(A)	ENTR BR-158/483(B) (PARANAÍBA)	13	20	7	PLA	

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

7.8 REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL NO MATO GROSSO DO SUL

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada				Rede Pavimentada				Sub-total	Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)		
1	Água Clara		-	1.052,0	-	35,0	-	1.087,0	-	-	-	-	1.087,0
2	Alcinópolis		-	658,0	-	65,0	-	723,0	-	-	-	-	723,0
3	Amambai		-	1.115,0	-	12,0	-	1.127,0	-	-	-	-	1.127,0
4	Anastácio		-	404,0	-	51,0	-	455,0	-	-	-	-	455,0
5	Anaurilândia		-	895,5	-	-	-	895,5	-	-	-	-	895,5
6	Angélica		-	524,0	-	-	-	524,0	-	-	-	-	524,0
7	Antônio João		-	316,0	-	-	-	316,0	-	-	-	-	316,0
8	Aparecida do Taboado		-	870,0	-	44,0	-	914,0	-	-	-	-	914,0
9	Aquidauana		-	504,0	-	81,0	-	585,0	-	-	-	-	585,0
10	Aral Moreira		-	266,4	-	-	-	266,4	-	-	-	-	266,4
11	Bandeirantes		-	871,0	-	-	-	871,0	-	-	-	-	871,0
12	Bataguassu		-	610,0	-	-	-	610,0	-	-	-	-	610,0
13	Batayporã		-	527,0	-	-	-	527,0	-	-	-	-	527,0
14	Bela Vista		-	655,0	-	-	-	655,0	-	-	-	-	655,0
15	Bodoquena		-	655,0	-	-	-	655,0	-	-	-	-	655,0
16	Bonito		-	697,0	-	74,0	-	771,0	-	-	-	-	771,0
17	Brasilândia		-	538,0	-	-	-	538,0	-	-	-	-	538,0
18	Caarapó		-	543,0	-	-	-	543,0	-	-	-	-	543,0
19	Camapuã		-	1.078,0	-	-	-	1.078,0	-	-	-	-	1.078,0
20	Campo Grande		-	119,0	-	688,0	-	807,0	-	-	-	-	807,0
21	Caracol		-	313,0	-	-	-	313,0	-	-	-	-	313,0
22	Cassilândia		-	1.111,0	-	21,0	-	1.132,0	-	-	-	-	1.132,0
23	Chapadão do Sul		-	200,0	-	56,0	-	256,0	-	-	-	-	256,0
24	Corguinho		-	532,0	-	-	-	532,0	-	-	-	-	532,0

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada				Rede Pavimentada				Sub-total	Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)		
25	Coronel Sapucaia		-	200,0	-	59,0	-	259,0	-	-	-	-	259,0
26	Corumbá		-	598,0	-	31,0	-	629,0	-	-	-	-	629,0
27	Costa Rica		-	377,1	-	14,0	-	391,1	-	-	-	-	391,1
28	Coxim		-	990,0	-	60,0	-	1.050,0	-	-	-	-	1.050,0
29	Deodápolis		-	342,0	-	-	-	342,0	-	-	-	-	342,0
30	Dois Irmãos do Buriti		-	460,0	-	-	-	460,0	-	-	-	-	460,0
31	Douradina		-	124,0	-	-	-	124,0	-	-	-	-	124,0
32	Dourados		-	932,0	-	-	-	932,0	-	-	-	-	932,0
33	Eldorado		-	221,0	-	-	-	221,0	-	-	-	-	221,0
34	Fátima do Sul		-	272,0	-	-	-	272,0	-	-	-	-	272,0
35	Figueirão		-	100,0	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0
36	Glória de Dourados		-	287,0	-	-	-	287,0	-	-	-	-	287,0
37	Guia Lopes da Laguna		-	523,0	-	-	-	523,0	-	-	-	-	523,0
38	Iguatemi		-	1.147,0	-	-	-	1.147,0	-	-	-	-	1.147,0
39	Inocência		-	1.485,5	-	-	-	1.485,5	-	-	-	-	1.485,5
40	Itaporã		-	323,0	-	105,0	-	428,0	-	-	-	-	428,0
41	Itaquiraí		-	495,0	-	-	-	495,0	-	-	-	-	495,0
42	Ivinhema		-	708,0	-	-	-	708,0	-	-	-	-	708,0
43	Japorã		-	205,0	-	-	-	205,0	-	-	-	-	205,0
44	Jaraguari		-	843,6	-	-	-	843,6	-	-	-	-	843,6
45	Jardim		-	355,0	-	-	-	355,0	-	-	-	-	355,0
46	Jateí		-	354,0	-	-	-	354,0	-	-	-	-	354,0
47	Juti		-	280,0	-	-	-	280,0	-	-	-	-	280,0
48	Ladário		-	89,0	-	-	-	89,0	-	-	-	-	89,0

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada				Rede Pavimentada				Sub-total	Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)		
49	Laguna Carapã		50,7	18,6	-	231,3	-	249,9	-	-	-	-	300,6
50	Maracaju		-	1.280,0	-	-	-	1.280,0	-	-	-	-	1.280,0
51	Miranda		-	310,0	-	82,0	-	392,0	-	-	-	-	392,0
52	Mundo Novo		-	213,0	-	-	-	213,0	-	-	-	-	213,0
53	Naviraí		-	486,0	-	55,0	-	541,0	-	-	-	-	541,0
54	Nioaque		-	339,0	-	120,0	-	459,0	-	-	-	-	459,0
55	Nova Alvorada do Sul		-	796,0	-	-	-	796,0	-	-	-	-	796,0
56	Nova Andradina		-	705,0	-	65,0	-	770,0	-	-	-	-	770,0
57	Novo Horizonte do Sul		-	299,7	-	-	-	299,7	-	-	-	-	299,7
58	Paraíso das Águas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Paranaíba		-	543,0	-	-	-	543,0	-	-	-	-	543,0
60	Paranhos		-	348,0	-	70,0	-	418,0	-	-	-	-	418,0
61	Pedro Gomes		-	922,8	-	-	-	922,8	-	-	-	-	922,8
62	Ponta Porã		-	519,0	-	59,0	-	578,0	-	-	-	-	578,0
63	Porto Murtinho		-	741,0	-	30,0	-	771,0	-	-	-	-	771,0
64	Ribas do Rio Pardo		-	1.550,0	-	-	-	1.550,0	-	-	-	-	1.550,0
65	Rio Brilhante		-	214,1	-	20,0	-	234,1	-	-	-	-	234,1
66	Rio Negro		-	182,0	-	146,0	-	328,0	-	-	-	-	328,0
67	Rio Verde de Mato Grosso		-	796,0	-	13,0	-	809,0	-	-	-	-	809,0
68	Rochedo		-	460,0	-	274,0	-	734,0	-	-	-	-	734,0
69	Santa Rita do Pardo		-	1.182,0	-	-	-	1.182,0	-	-	-	-	1.182,0
70	São Gabriel D'Oeste		-	392,0	-	138,0	-	530,0	-	-	-	-	530,0
71	Selvíria		-	230,0	-	-	-	230,0	-	-	-	-	230,0
72	Sete Quedas		-	216,0	-	25,0	-	241,0	-	-	-	-	241,0

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada				Rede Pavimentada				Sub-total	Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)		
73	Sidrolândia		-	78,0	-	-	-	78,0	-	-	-	-	78,0
74	Sonora		-	259,0	-	-	-	259,0	-	-	-	-	259,0
75	Tacuru		-	335,0	-	26,0	-	361,0	-	-	-	-	361,0
76	Taquarussu		-	234,0	-	-	-	234,0	-	-	-	-	234,0
77	Terenos		-	705,8	-	313,7	-	1.019,5	-	-	-	-	1.019,5
78	Três Lagoas		-	825,0	-	-	-	825,0	-	-	-	-	825,0
79	Vicentina		-	117,0	-	-	-	117,0	-	-	-	-	117,0
TOTAL				42.062,1	-	3.064,0	-	45.126,1	-	-	-	-	45.176,8

Quadro resumo dos totais		Ext. (km)
Rodovia planejada (PLA)		50,7
Rodovia em leito natural (LEN)		42.062,1
Rodovia em obras de implantação (EOI)		-
Rodovia implantada (IMP)		3.064,0

Quadro resumo dos totais		Ext. (km)
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)		-
Rodovia pavimentada (PAV)		-
Rodovia em obras de duplicação (EOD)		-
Rodovia duplicada (DUP)		-

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

7.9 CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
	MS-010	Trecho: Anel rodoviário de Campo Grande - Rochedinho - Entrª Rodovia MS-244									Total (m) na Rod >	56,90	
1	MS-010	Córrego Anta	30,274	010EMS0182	Ponte de madeira	7,3	4,5	1	Jaraguari	1ª RR	20° 07' 40,10"S	54° 35' 13,32"W	-
2	MS-010	Rio Jatobá	38,653	010EMS0182	Ponte de madeira	24,0	4,6	4	Jaraguari	1ª RR	20° 03' 40,55"S	54° 36' 35,75"W	-
3	MS-010	Córrego Baeta	45,640	010EMS0182	Ponte de madeira	25,6	4,7	3	Jaraguari	1ª RR	20° 01' 41,53"S	54° 33' 53,08"W	-
	MS-040	Anel Rodoviário de Campo Grande - Acesso Colônia Yamato - Santa Rita do Pardo - Brasília.									Total (m) na Rod >	288,30	
1	MS-040	Linha Férrea	0,467	040EMS0010	Viaduto	9,0	13		Campo Grande	1ª RR	20° 33' 25,62"S	54° 33' 16,26"W	-
2	MS-040	Córrego Três Barras	2,589	040EMS0010	Ponte de concreto	16,0	7,5		Campo Grande	1ª RR	20° 34' 25,47"S	54° 32' 51,57"W	-
3	MS-040	Sem nome	4,291	040EMS0010	Ponte de concreto	10,0	7,5		Campo Grande	1ª RR	20° 35' 12,77"S	54° 32' 24,85"W	-
4	MS-040	Sem nome	7,737	040EMS0010	Ponte de concreto	10,2	7,4		Campo Grande	1ª RR	20° 36' 57,53"S	54° 31' 43,31"W	-
5	MS-040	Ribeirão Cachoeira	16,195	040EMS0010	Ponte de concreto	7,8	13,3		Campo Grande	1ª RR	20° 40' 13,54"S	54° 28' 44,39"W	-
6	MS-040	Ribeirão da Lontra	122,458	040EMS0746	Ponte de concreto	30,6	9,5	1	Campo Grande / Ribas do Rio Pardo	1ª RR	21° 06' 21,01"S	53° 44' 17,13"W	Limite municipal.
7	MS-040	Rio Pardo	189,614	040EMS1421	Ponte de concreto	120,0	13,8	4	Ribas do Rio Pardo / Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 08' 22,46"S	53° 08' 29,60"W	Limite municipal. Lei 4.568/2014 denomina Ponte Ilídio Faustino Marques
8	MS-040	Ribeirão Ponte de Pedra	208,693	040EMS1896	Ponte de concreto	30,0	10,4	1	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 13' 08,19"S	52° 59' 26,93"W	
9	MS-040	Ribeirão dos Dourados	226,265	040EMS2130	Ponte de concreto	30,0	10,6	1	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 17' 45,17"S	52° 51' 06,31"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Novembro 2024.

SRE- Modelo 10.1

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
10	MS-040	Córrego Taquarussu	260,477	040EMS2298	Ponte de madeira	24,7	4	3	Santa Rita do Pardo / Brasilândia	3ª RR	21° 14' 46,38"S	52° 33' 10,84"W	Limite municipal
	MS-080	Trecho: Anel rodoviário de Campo Grande - Rochedo - Corguinho - Rio Negro - Perdígão - Entr BR-163									Total (m) na Rod >		508,90
1	MS-080	Córrego Ceroula	15,014	080EMS0108	Ponte de concreto	60,0	8,13	3	Terenos / Campo Grande	1ª RR	20° 18' 28,19"S	54° 47' 05,69"W	Limite municipal
2	MS-080	Córrego Angico	32,941	080EMS0150	Ponte de concreto	49,7	8,3	3	Campo Grande / Rochedo	1ª RR	20° 10' 23,94"S	54° 48' 38,29"W	Limite municipal
3	MS-080	Rio Jatobá	48,846	080EMS0458	Ponte de concreto	74,4	8,25	3	Rochedo	1ª RR	20° 02' 50,50"S	54° 46' 25,81"W	
4	MS-080	Rio Aquidauana	68,997	080EMS0673	Ponte de concreto	63,0	10	3	Rochedo / Corguinho	17ª RR	19° 56' 53,77"S	54° 53' 38,77"W	Limite municipal
5	MS-080	Córrego Lajeado	72,021	080EMS0690	Ponte de concreto	18,0	10	1	Corguinho	17ª RR	19° 55' 21,61"S	54° 53' 30,73"W	
6	MS-080	Córrego Macaúba	75,436	080EMS0742	Ponte de concreto	28,0	10,1	2	Corguinho	17ª RR	19° 53' 45,75"S	54° 52' 31,51"W	
7	MS-080	Córrego Buriti	82,390	080EMS0742	Ponte de concreto	28,0	10,4	2	Corguinho	17ª RR	19° 50' 33,89"S	54° 50' 26,61"W	
8	MS-080	Córrego Potrerinho	89,627	080EMS0852	Ponte de concreto	29,3	10,1	1	Corguinho	17ª RR	19° 47' 39,95"S	54° 51' 43,99"W	
9	MS-080	Córrego Feio	107,588	080EMS0852	Ponte de concreto	25,0	10,1	1	Corguinho / Rio Negro	17ª RR	19° 41' 07,02"S	54° 58' 17,33"W	Limite municipal
10	MS-080	Córrego Lajeado	114,234	080EMS1076	Ponte de concreto	20,0	10,1	1	Rio Negro	17ª RR	19° 38' 07,56"S	55° 00' 22,47"W	
11	MS-080	Vazante do Rio Negro	122,930	080EMS1211	Ponte de concreto	27,0	10,15	2	Rio Negro	17ª RR	19° 33' 41,84"S	55° 00' 32,80"W	
12	MS-080	Rio do Peixe	145,067	080EMS1386	Ponte de concreto	49,5	8,9	4	Rio Negro	17ª RR	19° 23' 14,09"S	54° 58' 46,55"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
13	MS-080	Córrego Garimpo	148,531	080EMS1455	Ponte de concreto	37,0	8,55	3	Rio Negro	17ª RR	19° 21' 40,14"S	54° 59' 33,63"W	-
	MS-112	Trecho: Entrª BR-158 -Inocência - Cassilândia - Entrª BR-158										Total (m) na Rod >	71,70
1	MS-112	Córrego São Pedro	89,526	112EMS0751	Ponte de concreto	36,0	12,9	1	Inocência	6ª RR	19° 55' 44,45"S	51° 56' 30,05"W	-
2	MS-112	Viaduto Linha Férea	118,498	112EMS1142	Viaduto	35,7	10,1		Inocência	6ª RR	19° 42' 12,84"S	51° 53' 39,07"W	-
	MS-134	Trecho: Entrª MS-040 - Casa Verde - Nova Andradina - Batayporã - Porto São José										Total (m) na Rod >	371,60
1	MS-134	Córrego Ponte de Pedra	18,717	134EMS0010	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 19' 05,84"S	53° 06' 01,45"W	-
2	MS-134	Vazante do Rio Pardo	19,412	134EMS0010	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 19' 24,02"S	53° 06' 11,83"W	Lei 4.179/2012 denomina Ponte Natalino Cavalli
3	MS-134	Rio Pardo	19,556	134EMS0195	Ponte de concreto	108,5	5	7	Santa Rita do Pardo / Ribas do Rio Pardo	9ª RR	21° 19' 25,96"S	53° 06' 16,36"W	Divisa de Regionais 3ª/9ª e Limite municipal
4	MS-134	Córrego Lajeado	34,824	134EMS0195	Ponte de madeira	6,5	4,2	1	Ribas do Rio Pardo	9ª RR	21° 26' 35,11"S	53° 06' 13,71"W	-
5	MS-134	Rio Anhandui	54,008	134EMS0539	Ponte de concreto	96,4	5	6	Ribas do Rio Pardo / Nova Andradina	9ª RR	21° 35' 15,93"S	53° 05' 07,17"W	Limite municipal
6	MS-134	Rio Samambaia I	181,034	134EMS1618	Ponte de madeira	30,0	4,6	3	Batayporã	9ª RR	22° 28' 46,24"S	53° 09' 21,41"W	-
7	MS-134	Córrego Borevi	183,292	134EMS1618	Ponte de madeira	17,4	4,6	3	Batayporã	9ª RR	22° 28' 13,76"S	53° 08' 12,43"W	-
8	MS-134	Rio Samambaia II	192,659	134EMS1618	Ponte de madeira	23,6	4,5	3	Batayporã	9ª RR	22° 29' 40,65"S	53° 04' 52,34"W	-
9	MS-134	Rio Baía	194,623	134EMS1618	Ponte de madeira	55,2	4,6	9	Batayporã	9ª RR	22° 30' 33,96"S	53° 04' 39,03"W	-
	MS-141	Trecho: Entrª BR-267 - Vitor - Angélica - Ivinhema - Navirai -Itaquiraí - Eldorado - Mundo Novo - Ponte sobre o Rio Paraná (divisa MS/PR)										Total (m) na Rod >	463,90

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1												Novembro 2022	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-141	Córrego São Bento	14,522	141EMS0010	Ponte de madeira	19,7	4,6	3	Nova Andradina	9ª RR	21° 48' 47,03"S	53° 26' 00,63"W	-
2	MS-141	Córrego Itatim	23,435	141EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,7	2	Nova Andradina	9ª RR	21° 52' 44,30"S	53° 28' 50,04"W	-
3	MS-141	Córrego Engano	25,339	141EMS0010	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	Nova Andradina	9ª RR	21° 53' 36,54"S	53° 29' 19,20"W	-
4	MS-141	Vazante do Rio Ivinhema	52,346	141EMS0414	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Nova Andradina	9ª RR	22° 02' 55,44"S	53° 41' 18,79"W	-
5	MS-141	Vazante II do Rio Ivinhema	52,507	141EMS0414	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Nova Andradina	9ª RR	22° 02' 54,11"S	53° 41' 24,21"W	-
6	MS-141	Rio Ivinhema	52,627	141EMS0414	Ponte de concreto	171,6	4,6	12	Nova Andradina / Angélica	9ª RR	22° 02' 53,13"S	53° 41' 28,25"W	Limite municipal
7	MS-141	Vazante III do Rio Ivinhema	52,842	141EMS0527	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Angélica	9ª RR	22° 02' 51,37"S	53° 41' 35,47"W	-
8	MS-141	Córrego Ouro Verde	66,889	141EMS0527	Ponte de madeira	17,6	4,5	3	Angélica	9ª RR	22° 08' 00,03"S	53° 46' 08,65"W	-
9	MS-141	Ribeirão Piravevê	80,279	141EMS0802	Ponte de concreto	35,0	9	1	Angélica / Ivinhema	9ª RR	22° 14' 00,56"S	53° 47' 03,84"W	Limite municipal
10	MS-141	Córrego Vitória	96,378	141EMS0917	Ponte de concreto	22,3	10	1	Ivinhema	9ª RR	22° 21' 05,98"S	53° 50' 52,37"W	
11	MS-141	Córrego Libório	108,200	141EMS1081	Ponte de concreto	18,4	10	1	Ivinhema	9ª RR	22° 26' 06,45"S	53° 55' 09,28"W	
12	MS-141	Rio Guirai (Ponte Preta)	124,679	141EMS1211	Ponte de concreto	60,0	10	2	Ivinhema / Jateí	7ª RR	22° 32' 47,26"S	54° 01' 30,41"W	Limite municipal
13	MS-141	Rio Curupai	150,305	141EMS1502	Ponte de concreto	22,1	10	1	Jateí / Navirai	7ª RR	22° 46' 31,51"S	54° 03' 07,76"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
14	MS-141	Rio Laranjal	171,007	141EMS1502	Ponte de concreto	35,4	10	2	Naviraí	7ª RR	22° 56' 45,31"S	54° 06' 43,83"W	
	MS-142	Trecho: Entrª BR-060 (Início trecho urbano de Camapuã) - Areado - São Gabriel do Oeste - Rio Verde de MT - Figueirão - Jauru - Entr. Br-359									Total (m) na Rod >		480,70
1	MS-142	Rio Camapuã	9,559	142EMS0023	Ponte de madeira	30,0	4,5	3	Camapuã	15ª RR	19° 28' 53,93"S	54° 06' 09,20"W	-
2	MS-142	Córrego Taquarussu	17,335	142EMS0023	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Camapuã	15ª RR	19° 26' 55,77"S	54° 09' 06,59"W	-
3	MS-142	Córrego do Anísio	18,862	142EMS0023	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Camapuã	15ª RR	19° 26' 11,21"S	54° 09' 25,66"W	-
4	MS-142	Rio Coxim	29,125	142EMS0023	Ponte de concreto	50,0	6		Camapuã	15ª RR	19° 22' 03,76"S	54° 12' 00,00"W	-
5	MS-142	Córrego Traíra	29,998	142EMS0023	Ponte de madeira	7,5	4,5	1	Camapuã	15ª RR	19° 21' 39,90"S	54° 12' 12,85"W	-
6	MS-142	Córrego da Conquista	35,314	142EMS0023	Ponte de madeira	10,2	4,5	2	Camapuã	15ª RR	19° 20' 28,41"S	54° 14' 24,45"W	-
7	MS-142	Vazante da Conquista	36,424	142EMS0023	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Camapuã	15ª RR	19° 20' 22,73"S	54° 15' 01,74"W	-
8	MS-142	Córrego Macaco	40,857	142EMS0023	Ponte de madeira	20,0	4,5	1	Camapuã / São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 18' 55,53"S	54° 16' 49,40"W	Limite municipal
9	MS-142	Córrego Baixadão	59,565	142EMS0517	Ponte de concreto	24,8	4,5	3	São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 12' 45,38"S	54° 19' 49,60"W	Limite municipal
10	MS-142	Córrego Picada	61,445	142EMS0517	Ponte de concreto	17,0	4	2	São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 12' 04,52"S	54° 20' 03,84"W	
11	MS-142	Córrego Cabereira do Açude	71,298	142EMS0517	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 07' 40,68"S	54° 20' 54,94"W	-
12	MS-142	Rio Manso	79,013	142EMS0517	Ponte de madeira	24,0	4,5	1	São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 04' 13,85"S	54° 22' 06,46"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
13	MS-142	Córrego Santa Emilia	85,663	142EMS0517	Ponte de madeira	16,0	4,5	3	São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 02' 31,68"S	54° 25' 11,56"W	-
14	MS-142	Córrego Santo Antonio	87,953	142EMS0517	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	São Gabriel do Oeste	15ª RR	19° 01' 50,16"S	54° 26' 13,83"W	-
15	MS-142	Rio Novo	98,798	142EMS0987	Ponte de concreto	30,6	5	1	São Gabriel do Oeste / Rio Verde de Mato Grosso	15ª RR	18° 58' 38,25"S	54° 24' 31,09"W	Limite municipal
16	MS-142	Rio Coxim	99,920	142EMS0987	Ponte de concreto	36,6	5,1	1	Rio Verde de Mato Grosso / São Gabriel do Oeste	15ª RR	18° 58' 14,99"S	54° 24' 03,37"W	Limite municipal
17	MS-142	Córrego Bonito	102,182	142EMS1000	Ponte de madeira	12,0	4,5	1	São Gabriel do Oeste	15ª RR	18° 57' 16,63"S	54° 23' 22,40"W	-
18	MS-142	Córrego Areado	111,630	142EMS1000	Ponte de madeira	4,3	4,6	1	São Gabriel do Oeste	15ª RR	18° 53' 35,18"S	54° 25' 25,69"W	-
19	MS-142	Rio Caracol	133,300	142EMS1000	Ponte de concreto	21,4	5,2	4	São Gabriel do Oeste / Figueirão	15ª RR	18° 43' 05,26"S	54° 20' 44,30"W	Limite municipal
20	MS-142/223	Rio Jauru	143,754	142EMS1419	Ponte de concreto	44,0	5	1	Figueirão / Coxim	10ª RR	18° 38' 56,11"S	54° 21' 22,65"W	Divisa regional 10ª/15ª e Limite municipal
21	MS-142	Córrego Lajeado	167,092	142EMS1491	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Coxim	10ª RR	18° 33' 35,63"S	54° 18' 14,34"W	-
22	MS-142	Córrego Torrinha	168,231	142EMS1491	Ponte de madeira	23,5	4,5	3	Coxim	10ª RR	18° 33' 25,28"S	54° 17' 42,75"W	-
23	MS-142	Córrego Mimoso	171,757	142EMS1491	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Coxim	10ª RR	18° 32' 53,20"S	54° 15' 47,70"W	-
24	MS-142	Córrego Barro Preto	178,489	142EMS1491	Ponte de madeira	6,4	4,5	1	Coxim	10ª RR	18° 31' 22,97"S	54° 12' 36,22"W	-
25	MS-142	Córrego Pulador	179,530	142EMS1491	Ponte de madeira	12,6	4,5	2	Coxim	10ª RR	18° 30' 49,86"S	54° 12' 32,69"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
26	MS-142	Córrego Barreiro	183,153	142EMS1491	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Coxim	10ª RR	18° 29' 57,81"S	54° 10' 49,59"W	-
	MS-145	Trecho: Entrº BR-267 - Paná - Ipezal - Presidente Castelo - Deodápolis- Glória de Dourados - Nova Esperança - Naviraí - Entrº MS-141/ MS-489									Total (m) na Rod >		470,40
1	MS-145	Rio Branco	24,666	145EMS0111	Ponte de concreto	30,0	9,9	1	Nova Alvorada do Sul	9ª RR	21° 46' 27,85"S	53° 56' 38,64"W	
2	MS-145	Rio Vacaria	30,160	145EMS0301	Ponte de concreto	73,6	10	3	Nova Alvorada do Sul / Rio Brilhante	9ª RR	21° 47' 49,78"S	53° 59' 10,63"W	Limite municipal
3	MS-145	Rio Brilhante	42,545	145EMS0425	Ponte de concreto	200,0	10	7	Rio Brilhante / Angélica	9ª RR	21° 53' 53,60"S	54° 01' 46,45"W	Limite municipal
4	MS-145	Córrego Sete Voltas	46,792	145EMS0425	Ponte de concreto	15,0	9,7	1	Angélica	9ª RR	21° 55' 57,87"S	54° 02' 43,14"W	
5	MS-145	Rio Presidente Castelo	76,855	145EMS0763	Ponte de concreto	34,8	9,9	1	Deodápolis	2ª RR	22° 10' 51,87"S	54° 07' 34,32"W	
6	MS-145	Córrego Água Santa	113,761	145EMS1125	Ponte de concreto	30,0	6		Jateí	2ª RR	22° 29' 18,21"S	54° 15' 50,81"W	-
7	MS-145	Vazante Água Santa	115,717	145EMS1125	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Jateí	2ª RR	22° 30' 16,76"S	54° 16' 17,15"W	-
8	MS-145	Córrego Caraguata	119,836	145EMS1125	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Jateí	2ª RR	22° 32' 19,97"S	54° 17' 12,93"W	-
9	MS-145	Rio Guirai	131,396	145EMS1224	Ponte de madeira	15,0	4,5	2	Jateí	2ª RR	22° 36' 27,77"S	54° 15' 23,02"W	-
10	MS-145	Córrego Cabeceira do Laranjaji	153,955	145EMS1534	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Naviraí	2ª RR	22° 46' 47,10"S	54° 12' 50,89"W	-
11	MS-145	Rio Laranjaji	165,524	145EMS1534	Ponte de madeira	30,0	4,5	4	Naviraí	7ª RR	22° 51' 55,90"S	54° 13' 22,02"W	-
12	MS-145	Córrego Pato Branco	181,419	145EMS1534	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Naviraí	7ª RR	22° 58' 12,66"S	54° 16' 01,08"W	-
	MS-147	Trecho: Entrº Rodovia MS-276 - Cultura - Vicentina - Vila São José - Vila Rica - Vila Três Irmãs- Entrº MS-283									Total (m) na Rod >		35,00

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-147	Rio Planalto	13,993	147EMS0125	Ponte de concreto	35,0	10	1	Fátima do Sul	2ª RR	22° 19' 24,20"S	54° 20' 38,96"W	
	MS-156	Trecho: Entrª Rodovia BR-267 - Piraporã - Montese - Itaporã - Perimetral Norte de Dourados - Entr. MS-162 - Entrª Rodovia BR-463/163											591,50
1	MS-156	Vazante Rio Brilhante	21,817	156EMS0076	Ponte de madeira	63,0	4,6	9	Rio Brilhante	13ª RR	21° 55' 49,57"S	54° 38' 59,93"W	-
2	MS-156	Rio Brilhante	22,247	156EMS0221	Ponte de concreto	120,0	10		Rio Brilhante / Itaporã	13ª RR	21° 56' 00,17"S	54° 38' 51,20"W	Limite municipal
3	MS-156	Rio Dourados	104,826	156EMS0893	Ponte de concreto	84,0	5,6	5	Dourados / Caarapó	2ª RR	22° 25' 46,92"S	54° 41' 45,36"W	Lei 4.050/2011 denomina Ponte Içao Iguma. Limite municipal.
4	MS-156	Rio Boi-Cará	157,287	156EMS1448	Ponte de concreto	29,8	10,1	3	Caarapó	11ª RR	22° 43' 23,17"S	54° 55' 54,36"W	-
5	MS-156	Rio Piratinim	162,311	156EMS1623	Ponte de concreto	60,3	10,1	4	Caarapó / Laguna Carapã	11ª RR	22° 45' 31,00"S	54° 57' 42,32"W	Limite municipal
6	MS-156	Córrego Campanário	165,929	156EMS1623	Ponte de concreto	15,0	10,1	1	Laguna Carapã	11ª RR	22° 46' 34,79"S	54° 59' 27,41"W	-
7	MS-156	Rio Amambai	187,316	156EMS1726	Ponte de concreto	87,6	10,12	3	Laguna Carapã / Amambai	11ª RR	22° 55' 17,69"S	55° 02' 40,02"W	Limite municipal
8	MS-156	Córrego Japê	204,545	156EMS1886	Ponte de concreto	24,7	10	1	Amambai	11ª RR	23° 02' 39,27"S	55° 06' 51,43"W	-
9	MS-156	Córrego Casaco	210,826	156EMS1886	Ponte de concreto	18,0	10	1	Amambai	11ª RR	23° 05' 19,69"S	55° 09' 05,04"W	-
10	MS-156	Córrego Pandui	214,475	156EMS1886	Ponte de concreto	36,2	10,15	2	Amambai	11ª RR	23° 06' 13,20"S	55° 10' 43,59"W	-
11	MS-156	Córrego Pandui	222,961	156EMS2225	Ponte de concreto	20,0	6,14	1	Amambai	11ª RR	23° 07' 51,71"S	55° 12' 57,09"W	-
12	MS-156	Rio Jogui	247,563	156EMS2474	Ponte de concreto	32,9	9,1	1	Amambai / Coronel Sapucaia	11ª RR	23° 20' 38,12"S	55° 11' 42,29"W	-
	MS-157	Trecho: Entrª BR-267 - Carumbé - Itaporã - Entrª rodovia MS-156											227,40

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1											Novembro 2024		
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-157	Córrego Sete Voltas	12,220	157EMS0010	Ponte de concreto	35,0	9,9	1	Maracaju	13ª RR	21° 43' 51,50"S	55° 01' 38,16"W	
2	MS-157	Rio Santa Maria	26,067	157EMS0010	Ponte de concreto	100,0	9,9	3	Maracaju / Itaporã	13ª RR	21° 48' 40,32"S	54° 56' 22,66"W	Limite municipal
3	MS-157	Córrego Carumbé	42,559	157EMS0261	Ponte de concreto	30,0	10	1	Itaporã	13ª RR	21° 55' 20,31"S	54° 52' 03,67"W	
4	MS-157	Rio São Domingos	51,876	157EMS0449	Ponte de concreto	50,0	9,9	2	Itaporã	13ª RR	21° 57' 49,27"S	54° 47' 55,59"W	
5	MS-157	Rio Sardinha	63,770	157EMS0549	Ponte de concreto	12,4	12	1	Itaporã	13ª RR	22° 03' 37,15"S	54° 47' 17,27"W	
	MS-160	Trecho: Entrª rodovia MS-156 - Tacuru - Sete Quedas - Entrª MS-299									Total (m) na Rod >		120,00
1	MS-160	Córrego Guaçuri	0,978	160EMS0010	Ponte de madeira	11,0	5,4	2	Amambai	11ª RR	22° 56' 09,14"S	55° 02' 07,50"W	-
2	MS-160	Rio Utá	88,839	160EMS0835	Ponte de concreto	35,0	10	1	Tacuru	11ª RR	23° 40' 59,77"S	55° 02' 38,85"W	
3	MS-160	Rio Iguatemi	116,458	160EMS1164	Ponte de concreto	74,0	10,25	1	Tacuru / Sete Quedas	11ª RR	23° 53' 34,70"S	54° 59' 52,95"W	Limite municipal
	MS-162	Trecho: Entr. BR-262 - Dois Irmãos do Buriti - Quebra Côco - Sidrolândia - Maracajú - Placa do Abadio - Vila Picadinha - Perimetral Norte de Dourados									Total (m) na Rod >		328,10
1	MS-162	Rio Buriti	49,346	162EMS0493	Ponte de concreto	36,0	10,3	3	Dois Irmãos do Buriti / Sidrolândia	1ª RR	20° 44' 33,12"S	55° 10' 24,27"W	Limite municipal
2	MS-162	Rio São Bento	101,237	162EMS0915	Ponte de concreto	16,0	10,5	1	Sidrolândia	13ª RR	21° 03' 17,09"S	54° 56' 10,06"W	
3	MS-162	Rio Serrote	121,684	162EMS0915	Ponte de concreto	44,0	10,1	3	Sidrolândia	13ª RR	21° 13' 09,99"S	55° 00' 18,95"W	
4	MS-162	Rio Brilhante	156,387	162EMS1564	Ponte de concreto	64,0	9,7	4	Sidrolândia / Maracaju	13ª RR	21° 29' 01,26"S	55° 09' 35,32"W	Limite municipal
5	MS-162	Rio Santa Gertrudes	158,496	162EMS1564	Ponte de concreto	42,0	10	3	Maracaju	13ª RR	21° 30' 07,59"S	55° 09' 53,89"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
6	MS-162	Rio Mantaivão	173,364	162EMS1689	Ponte de concreto	12,3	13	1	Maracaju	13ª RR	21° 37' 06,39"S	55° 10' 51,23"W	
7	MS-162	Córrego Sete Voltas	195,214	162EMS1837	Ponte de concreto	17,8	4,5	3	Maracaju	13ª RR	21° 44' 35,93"S	55° 07' 24,96"W	-
8	MS-162	Córrego Bom Sucesso	205,379	162EMS1837	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Maracaju	13ª RR	21° 49' 33,04"S	55° 09' 09,08"W	-
9	MS-162	Rio Santa Maria	216,680	162EMS1837	Ponte de concreto	72,0			Maracaju / Dourados	13ª RR	21° 54' 56,37"S	55° 07' 51,05"W	Limite municipal
10	MS-162	Córrego Peróba	228,443	162EMS2284	Ponte de madeira	18,0	4,5	1	Dourados / Itaporã	13ª RR	22° 00' 59,16"S	55° 06' 04,52"W	Limite municipal
	MS-164	Trecho: Entrª Rodovia BR-267 - Vista Alegre - Posto Fiscal Aquidabã - Ponta Porã - Entrª BR-463									Total (m) na Rod >	158,90	
1	MS-164	Córrego Cachoeira	7,185	164EMS0010	Ponte de concreto	29,9	10	1	Maracaju	13ª RR	21° 40' 48,53"S	55° 27' 05,53"W	-
2	MS-164	Rio Santa Maria	33,446	164EMS0329	Ponte de concreto	79,5	10	3	Maracaju / Ponta Porã	13ª RR	21° 51' 04,47"S	55° 28' 41,34"W	Limite municipal
3	MS-164	Rio Dourados	65,187	164EMS0494	Ponte de concreto	49,5	10	3	Ponta Porã	5ª RR	22° 06' 47,19"S	55° 30' 40,39"W	-
	MS-166	Trecho: Entrª BR-060 (Pedra) - Posto Polaco - Entr MS-382 - Entr MS-270 - Cabeceira do Apa - Entr MS-378 - Antonio João - Entrª MS-384									Total (m) na Rod >	-	
1	MS-166	Córrego Turvo	15,355	166EMS0083	Ponte de concreto	20,0	10	1	Maracaju	13ª RR	21° 20' 59,91"S	55° 32' 04,05"W	-
	MS-170	Trecho: Entr. MS-347(Córrego Engano) - Colônia Monjolinho - Entr. BR-262 - Anastácio - Aquidauna - Faz. Retirinho - Entr. MS-337 - Fazenda Barra Mansa									Total (m) na Rod >	500,00	
1	MS-170	Córrego da Serraria	4,537	170EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,2	1	Anastácio	4ª RR	20° 50' 22,85"S	55° 39' 18,53"W	-
2	MS-170	Córrego Lajeado	6,903	170EMS0068	Ponte de madeira	7,5	4,5	1	Anastácio	4ª RR	20° 49' 18,61"S	55° 40' 00,25"W	-
3	MS-170	Córrego Seco	10,290	170EMS0068	Ponte de madeira	5,5	4,5	1	Anastácio	4ª RR	20° 47' 34,08"S	55° 40' 13,31"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1											Novembro 2024		
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
4	MS-170	Córrego Arrozal	14,583	170EMS0068	Ponte de madeira	10,2	4,5	2	Anastácio	4ª RR	20° 45' 16,51"S	55° 40' 33,85"W	-
5	MS-170	Córrego Rolador	18,643	170EMS0068	Ponte de concreto	15,0	6		Anastácio	4ª RR	20° 43' 23,37"S	55° 41' 28,12"W	-
6	MS-170	Córrego São Manoel	20,527	170EMS0068	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	Anastácio	4ª RR	20° 42' 24,93"S	55° 41' 36,13"W	-
7	MS-170	Córrego do Japones	25,484	170EMS0068	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Anastácio	4ª RR	20° 40' 06,69"S	55° 41' 56,11"W	-
8	MS-170	Córrego Sta. Luzia	29,235	170EMS0068	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Anastácio	4ª RR	20° 38' 42,75"S	55° 43' 13,63"W	-
9	MS-170	Córrego Pulador	42,069	170EMS0068	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Anastácio	4ª RR	20° 32' 44,61"S	55° 45' 10,09"W	-
10	MS-170	Rio Taquarussu	45,518	170EMS0068	Ponte de concreto	75,0			Anastácio	4ª RR	20° 00' 30"S	55° 46' 33,14"W	Lei 3.890/2010 denomina Ponte Antônio Afonso Ferreira
11	MS-170	Córrego Buriti	66,231	170EMS0577	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana	4ª RR	20° 22' 44,77"S	55° 51' 05,32"W	-
12	MS-170	Córrego Ivanga I	71,176	170EMS0577	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	4ª RR	20° 20' 09,34"S	55° 50' 34,92"W	-
13	MS-170	Córrego Ivanga II	71,319	170EMS0577	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana	4ª RR	20° 20' 04,95"S	55° 50' 33,91"W	-
14	MS-170	Vazante Água Branca	74,711	170EMS0577	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana	4ª RR	20° 18' 16,99"S	55° 50' 43,45"W	-
15	MS-170	Vazante Braço Barro Preto	75,556	170EMS0577	Ponte de madeira	17,0	4,5	3	Aquidauana	4ª RR	20° 17' 49,72"S	55° 50' 42,33"W	-
16	MS-170	Vazante Barro Preto	76,074	170EMS0577	Ponte de madeira	36,0	4,5	6	Aquidauana	4ª RR	20° 17' 32,88"S	55° 50' 42,73"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
17	MS-170	Córrego Inga I	77,954	170EMS0577	Ponte de madeira	24,0	4,6	4	Aquidauana	4ª RR	20° 16' 38,23"S	55° 51' 03,05"W	-
18	MS-170	Córrego Inga II	78,086	170EMS0577	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana	4ª RR	20° 16' 34,88"S	55° 51' 05,85"W	-
19	MS-170	Vazante Santo Antonio	84,433	170EMS0577	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana	4ª RR	20° 13' 38,86"S	55° 52' 28,65"W	-
20	MS-170	Vazante do Corixão	146,142	170EMS1387	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	4ª RR	19° 44' 02,14"S	56° 02' 35,77"W	-
21	MS-170	Rio Negro	165,740	170EMS1387	Ponte de madeira	136,0	4,5	22	Aquidauana	4ª RR	19° 35' 19,41"S	56° 05' 34,93"W	-
	MS-178	Trecho: Entrª BR-267 - Entr MS-290 - Entr MS-382 - Bonito - Entr MS-345 - Pitangueiras - Entr. MS-339 - Fábrica Cimento Eldorado									Total (m) na Rod >		199,40
1	MS-178	Rio Formoso	38,597	178EMS0327	Ponte de concreto	37,0	10	1	Bonito	12ª RR	21° 10' 26,83"S	56° 27' 00,79"W	-
2	MS-178	Vazante do Formoso	38,922	178EMS0327	Ponte de concreto	32,5	10	1	Bonito	12ª RR	21° 10' 19,87"S	56° 27' 09,22"W	-
3	MS-178	Córrego Mimoso	64,338	178EMS0479	Ponte de concreto	30,0	13,1		Bonito	4ª RR	20° 58' 20,88"S	56° 32' 50,32"W	-
4	MS-178	Rio Olaria	71,964	178EMS0479	Ponte de concreto	30,0	12,8		Bonito	4ª RR	20° 55' 04,68"S	56° 35' 02,08"W	-
5	MS-178	Córrego Pitangueira	78,334	178EMS0770	Ponte de concreto	19,9	12,75		Bonito	4ª RR	20° 52' 02,98"S	56° 36' 43,06"W	-
6	MS-178	Córrego Taquarussu	85,021	178EMS0770	Ponte de concreto	20,0	12,8		Bonito / Bodoquena	4ª RR	20° 48' 47,24"S	56° 37' 21,72"W	Limite municipal
7	MS-178	Rio Betione	106,806	178EMS0851	Ponte de concreto	30,0	12,8		Bodoquena	4ª RR	20° 37' 42,78"S	56° 39' 16,32"W	-
	MS-180	Trecho: Entrª MS-289 - Entr MS-290 - Iguatemi - Entr MS-295 - Entr MS-386 - Entr MS-299 (Posto Correntes)									Total (m) na Rod >		196,00
1	MS-180	Córrego Tujuri	12,485	180EMS0010	Ponte de concreto	48,0	10,4	4	Amambai / Iguatemi	11ª RR	23° 04' 12,98"S	54° 29' 17,61"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Novembro 2024.

SRE- Modelo 10.1

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS-180	Rio Maracaí	49,511	180EMS0242	Ponte de concreto	48,0	10,35	4	Iguatemi	11ª RR	23° 22' 57,20"S	54° 31' 21,85"W	
3	MS-180	Rio Iguatemi	94,002	180EMS0939	Ponte de concreto	88,0	4,5	4	Iguatemi / Japorã	7ª RR	23° 43' 56,96"S	54° 34' 36,51"W	Limite municipal
4	MS-180	Córrego Guassurí	102,163	180EMS0988	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Japorã	7ª RR	23° 45' 57,02"S	54° 37' 40,07"W	-
	MS-184	Trecho: Entr. BR-262 (Buraco das Piranhas) - Passo da Lontra - Curva do Leque.									Total (m) na Rod >		1.415,60
1	MS-184	Vazante LII	0,592	184EMS0010	Ponte de madeira	38,5	4,5	5	Corumbá	8ª RR	19° 38' 37,69"S	57° 01' 47,68"W	-
2	MS-184	Vazante Corixo do Jacaré	1,700	184EMS0010	Ponte de madeira	15,8	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 38' 04,41"S	57° 02' 00,32"W	-
3	MS-184	Vazante Corixo da Onça	3,256	184EMS0010	Ponte de madeira	43,8	4,5	6	Corumbá	8ª RR	19° 37' 13,91"S	57° 02' 03,76"W	-
4	MS-184	Vazante L	4,241	184EMS0010	Ponte de madeira	15,7	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 36' 41,97"S	57° 02' 05,99"W	-
5	MS-184	Vazante XLIX	4,835	184EMS0010	Ponte de madeira	30,0	4,5	5	Corumbá	8ª RR	19° 36' 22,94"S	57° 02' 07,28"W	-
6	MS-184	Vazante XLVIII	5,900	184EMS0010	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 35' 48,37"S	57° 02' 09,66"W	-
7	MS-184	Vazante XLVII	7,827	184EMS0010	Ponte de madeira	30,0	4,5	5	Corumbá	8ª RR	19° 34' 45,85"S	57° 02' 13,92"W	-
8	MS-184	Rio Miranda (Passo da Lontra)	8,131	184EMS0010	Ponte de concreto	241,0	10,8	3	Corumbá	8ª RR	19° 34' 36,18"S	57° 02' 15,47"W	Lei 4.180/2012 denomina Ponte Alfredo Zamlutti
9	MS-184	Vazante XLV	9,757	184EMS0092	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 33' 43,43"S	57° 02' 18,15"W	-
10	MS-184	Vazante XLIV	10,791	184EMS0092	Ponte de madeira	29,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 33' 09,95"S	57° 02' 20,41"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1													Novembro 2024
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
11	MS-184	Vazante XLIII	12,072	184EMS0092	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 32' 28,36"S	57° 02' 23,16"W	-
12	MS-184	Vazante XLII	12,971	184EMS0092	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 31' 59,21"S	57° 02' 25,07"W	-
13	MS-184	Vazante Corixão	13,771	184EMS0092	Ponte de madeira	49,0	4,5	9	Corumbá	8ª RR	19° 31' 33,23"S	57° 02' 26,78"W	-
14	MS-184	Vazante XL	14,577	184EMS0092	Ponte de madeira	15,8	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 31' 07,11"S	57° 02' 28,51"W	-
15	MS-184	Vazante XXXIX	14,974	184EMS0092	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 30' 54,23"S	57° 02' 29,35"W	-
16	MS-184	Vazante XXXVIII	15,216	184EMS0092	Ponte de madeira	25,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 30' 46,41"S	57° 02' 29,89"W	-
17	MS-184	Vazante XXXVII	16,448	184EMS0092	Ponte de madeira	22,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 30' 06,45"S	57° 02' 32,48"W	-
18	MS-184	Vazante XXXVI	17,704	184EMS0092	Ponte de madeira	21,6	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 29' 25,81"S	57° 02' 35,21"W	-
19	MS-184	Vazante XXXV	19,107	184EMS0092	Ponte de madeira	22,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 28' 40,67"S	57° 02' 38,20"W	-
20	MS-184	Vazante XXXIV	19,787	184EMS0092	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 28' 18,79"S	57° 02' 39,70"W	-
21	MS-184	Vazante XXXIII	20,732	184EMS0092	Ponte de madeira	16,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 27' 48,18"S	57° 02' 41,76"W	-
22	MS-184	Vazante XXXII	21,490	184EMS0092	Ponte de madeira	37,0	4,5	5	Corumbá	8ª RR	19° 27' 23,69"S	57° 02' 43,41"W	-
23	MS-184	Vazante XXXI	23,288	184EMS0092	Ponte de madeira	16,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 26' 31,25"S	57° 03' 08,08"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1											Novembro 2024		
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
24	MS-184	Rio Abobral	24,345	184EMS0092	Ponte de madeira	64,0	4,5	11	Corumbá	8ª RR	19° 26' 00,69"S	57° 03' 11,82"W	-
25	MS-184	Vazante Amorim	25,360	184EMS0092	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 25' 32,76"S	57° 02' 53,77"W	-
26	MS-184	Vazante XXVIII	25,897	184EMS0092	Ponte de madeira	22,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 25' 15,87"S	57° 02' 52,29"W	-
27	MS-184	Vazante XXVII	27,687	184EMS0092	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 24' 18,01"S	57° 02' 56,10"W	-
28	MS-184	Vazante XXVI	27,966	184EMS0092	Ponte de madeira	22,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	19° 24' 09,04"S	57° 02' 56,67"W	-
29	MS-184	Vazante XXV	28,702	184EMS0092	Ponte de madeira	29,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	19° 23' 45,33"S	57° 02' 58,16"W	-
30	MS-184	Vazante XXIV	28,954	184EMS0092	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	19° 23' 37,36"S	57° 02' 58,70"W	-
31	MS-184	Vazante XXIII	29,334	184EMS0092	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 23' 25,23"S	57° 02' 59,49"W	-
32	MS-184	Vazante XXII	30,216	184EMS0092	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	19° 22' 56,80"S	57° 03' 01,31"W	-
33	MS-184	Vazante XXI	30,498	184EMS0092	Ponte de madeira	23,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 22' 47,68"S	57° 03' 01,88"W	-
34	MS-184	Vazante XX	32,159	184EMS0092	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	19° 21' 53,83"S	57° 03' 05,25"W	-
35	MS-184	Vazante XIX	32,558	184EMS0092	Ponte de madeira	31,0	4,5	5	Corumbá	8ª RR	19° 21' 41,34"S	57° 03' 06,01"W	-
36	MS-184	Vazante XVIII	32,864	184EMS0092	Ponte de madeira	22,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 21' 31,46"S	57° 03' 06,64"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1													Novembro 2024
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
37	MS-184	Vazante XVII	33,778	184EMS0092	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 21' 02,19"S	57° 03' 08,42"W	-
38	MS-184	Vazante XVI	34,127	184EMS0092	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	19° 20' 51,41"S	57° 03' 09,08"W	-
39	MS-184	Vazante XV	34,509	184EMS0092	Ponte de madeira	15,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 20' 39,30"S	57° 03' 09,80"W	-
40	MS-184	Vazante XIV	35,646	184EMS0092	Ponte de madeira	16,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 20' 02,69"S	57° 03' 12,00"W	-
41	MS-184	Vazante XIII	36,280	184EMS0092	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 19' 42,80"S	57° 03' 13,19"W	-
42	MS-184	Vazante XII	36,791	184EMS0092	Ponte de madeira	15,4	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 19' 26,75"S	57° 03' 14,13"W	-
43	MS-184	Vazante XI	37,401	184EMS0092	Ponte de madeira	7,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 19' 07,11"S	57° 03' 15,22"W	-
44	MS-184	Vazante X	37,956	184EMS0092	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	19° 18' 49,56"S	57° 03' 16,32"W	-
45	MS-184	Vazante IX	38,478	184EMS0092	Ponte de madeira	31,5	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 18' 32,72"S	57° 03' 17,27"W	-
46	MS-184	Vazante VIII	38,840	184EMS0092	Ponte de madeira	23,5	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 18' 21,00"S	57° 03' 17,95"W	-
47	MS-184	Vazante VII	39,619	184EMS0092	Ponte de madeira	35,0	4,5	5	Corumbá	8ª RR	19° 17' 55,73"S	57° 03' 19,41"W	-
48	MS-184	Vazante do Rio Negro	40,239	184EMS0092	Ponte de madeira	26,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 17' 35,62"S	57° 03' 20,58"W	-
49	MS-184	Vazante VI	41,100	184EMS0092	Ponte de madeira	42,0	4,5	7	Corumbá	8ª RR	19° 17' 07,65"S	57° 03' 22,02"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Novembro 2024.

SRE- Modelo 10.1

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
50	MS-184	Vazante V	41,287	184EMS0092	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 17' 02,01"S	57° 03' 22,46"W	-
51	MS-184	Vazante IV	41,574	184EMS0092	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 16' 52,96"S	57° 03' 23,04"W	-
52	MS-184	Vazante III	41,977	184EMS0092	Ponte de madeira	20,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 16' 39,89"S	57° 03' 23,80"W	-
53	MS-184	Vazante II	43,518	184EMS0092	Ponte de madeira	30,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 15' 49,94"S	57° 03' 26,65"W	-
54	MS-184	Vazante I	44,920	184EMS0092	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	19° 15' 08,70"S	57° 03' 41,16"W	-
	MS-185	Trecho: Entr. BR-262 (Guaicurus) - Aldeia Kadiwéu - Acesso à Missões - Entr MS-382 - São Lourenço - Entr. BR-267.									Total (m) na Rod >		48,00
1	MS-185	Córrego Pedra Branca	59,041	185EMS0440	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 31' 10,20"S	56° 53' 49,23"W	-
2	MS-185	Córrego São Lourenço	203,767	185EMS2027	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	16ª RR	21° 40' 35,34"S	57° 15' 51,21"W	-
3	MS-185	Córrego Ouro Preto	205,869	185EMS2027	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	16ª RR	21° 41' 24,17"S	57° 15' 02,34"W	-
4	MS-185	Vazante Ouro Preto	206,602	185EMS2027	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	16ª RR	21° 41' 40,85"S	57° 14' 44,14"W	-
5	MS-185	Córrego São Joaquim	217,240	185EMS2027	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	16ª RR	21° 45' 25,86"S	57° 11' 24,42"W	-
	MS-195	Trecho: Entr. MS-243 - Fazenda Baía dos Touros - Porto Murtinho - Entr. BR-267 - Estação Tratamento de Água Ingazeira - Acesso ao Destacamento Ingazeiro.									Total (m) na Rod >		190,40
1	MS-195	Vazante I Santa Carmem	224,791	195EMS2118	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	16ª RR	21° 48' 58,91"S	57° 48' 39,65"W	-
2	MS-195	Vazante II Santa Carmem	225,164	195EMS2118	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	16ª RR	21° 49' 10,30"S	57° 48' 44,09"W	-
3	MS-195	Córrego Santa Carmem	227,341	195EMS2118	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	16ª RR	21° 50' 17,01"S	57° 49' 09,50"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
4	MS-195	Córrego Progresso	228,409	195EMS2118	Ponte de madeira	48,0	4,5	7	Porto Murтинho	16ª RR	21° 50' 49,20"S	57° 49' 22,55"W	-
5	MS-195	Vazante I Ovo de Ema	231,442	195EMS2118	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murтинho	16ª RR	21° 52' 23,83"S	57° 49' 48,56"W	-
6	MS-195	Vazante II Ovo de Ema	231,677	195EMS2118	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murтинho	16ª RR	21° 52' 31,21"S	57° 49' 50,59"W	-
7	MS-195	Vazante III Ovo de Ema	231,820	195EMS2118	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	Porto Murтинho	16ª RR	21° 52' 35,74"S	57° 49' 51,78"W	-
8	MS-195	Córrego Londrina	241,437	195EMS2118	Ponte de madeira	23,6	4	4	Porto Murтинho	16ª RR	21° 57' 04,71"S	57° 51' 40,33"W	-
9	MS-195	Córrego Londrina II	248,589	195EMS2118	Ponte de madeira	23,0	4	6	Porto Murтинho	16ª RR	21° 59' 58,54"S	57° 54' 12,37"W	-
10	MS-195	Córrego Água Doce	252,982	195EMS2118	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murтинho	16ª RR	22° 01' 52,02"S	57° 54' 46,88"W	-
11	MS-195	Vazante I Água Doce	254,259	195EMS2118	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murтинho	16ª RR	22° 02' 24,60"S	57° 55' 01,08"W	-
12	MS-195	Vazante II Água Doce	255,516	195EMS2118	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murтинho	16ª RR	22° 03' 02,41"S	57° 55' 17,58"W	-
13	MS-195	Vazante III Água Doce	256,611	195EMS2118	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murтинho	16ª RR	22° 03' 33,55"S	57° 55' 34,71"W	-
14	MS-195	Córrego Guaránia	257,481	195EMS2118	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murтинho	16ª RR	22° 03' 48,37"S	57° 55' 57,31"W	-
	MS-214	Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MS-307 (Paiguás).									Total (m) na Rod >		376,00
1	MS-214	Córrego Funil ou Córrego Grande	0,599	214EMS0010	Ponte de madeira	24,0	4,7	3	Coxim	10ª RR	17° 55' 43,10"S	54° 41' 30,83"W	
2	MS-214	Rio Taquari	2,270	214EMS0010	Ponte de concreto	168,0	-	-	Coxim	10ª RR	17° 56' 09,70"S	54° 42' 18,96"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
3	MS-214	Córrego Lajeado	6,629	214EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,2	2	Coxim	10ª RR	17° 57' 31,57"S	54° 44' 19,66"W	-
4	MS-214	Córrego João Gonzalo	8,447	214EMS0010	Ponte de madeira	11,5	4,5	2	Coxim	10ª RR	17° 58' 22,60"S	54° 44' 46,82"W	-
5	MS-214	Córrego São Bento	20,832	214EMS0010	Ponte de madeira	29,5	4,5	5	Coxim	10ª RR	18° 02' 28,46"S	54° 49' 51,66"W	-
6	MS-214	Vazante Corião	37,203	214EMS0010	Ponte de madeira	72,0	4,5	14	Coxim	10ª RR	18° 02' 40,34"S	54° 59' 04,40"W	-
7	MS-214	Vazante Lambari	42,888	214EMS0010	Ponte de madeira	53,0	4,6	9	Coxim	10ª RR	18° 03' 22,12"S	55° 02' 10,12"W	-
	MS-215	Trecho: Entr. BR-163 (Recreio) - Pedro Gomes - Paraíso da Serra - Ponte sobre o Rio do Peixe (Divisa MS/MT)									Total (m) na Rod >		188,40
1	MS-215	Córrego Marra Cabelo	17,218	215EMS0152	Ponte de madeira	18,2	4,7	3	Pedro Gomes	10ª RR	18° 05' 39,32"S	54° 32' 52,47"W	-
2	MS-215	Córrego Pedro Gomes	23,703	215EMS0178	Ponte de concreto	30,0	10	1	Pedro Gomes	10ª RR	18°03'21"S	54°31'20,07'O Lopes de Souza	Lei 5.886/2022 denomina Jonas Lopes de Souza
3	MS-215	Córrego Barreiro	66,807	215EMS0500	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Pedro Gomes	10ª RR	17° 57' 39,01"S	54° 10' 40,40"W	-
4	MS-215	Córrego Lobo	87,035	215EMS0500	Ponte de madeira	20,0	4,5	4	Pedro Gomes	10ª RR	17° 50' 23,56"S	54° 04' 28,30"W	-
5	MS-215	Córrego Lobinho	87,276	215EMS0500	Ponte de madeira	17,2	4,5	3	Pedro Gomes	10ª RR	17° 50' 23,28"S	54° 04' 20,17"W	-
6	MS-215	Córrego Cabeçuda	95,954	215EMS0500	Ponte de madeira	17,8	4,3	2	Pedro Gomes	10ª RR	17° 48' 52,56"S	53° 59' 58,66"W	-
7	MS-215	Córrego Calça ou Córrego Jonas	106,179	215EMS0500	Ponte de madeira	11,6	4,4	2	Pedro Gomes	10ª RR	17° 44' 21,54"S	53° 56' 54,47"W	-
8	MS-215	Córrego Taboca	109,678	215EMS0500	Ponte de madeira	11,1	4,5	1	Pedro Gomes	10ª RR	17° 43' 53,14"S	53° 55' 34,53"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
9	MS-215	Rio do Peixe	116,967	215EMS0500	Ponte de madeira	44,5	4,5	5	Pedro Gomes	10ª RR	17° 43' 37,34"S	53° 52' 13,22"W	Divisa de Estados MS/MT
	MS-217	Trecho: Coxim - Silvianópolis - Taquari - Buritizinho - Entr. MS-142 - Pólvora - Ponte sobre o Rio Taquari (Divisa MS/MT)											177,40
1	MS-217	Córrego Pólvora	97,496	217EMS0883	Ponte de madeira	21,0	4,5	4	Alcinópolis	10ª RR	18° 10' 43,18"S	54° 00' 06,33"W	-
2	MS-217	Córrego Cabeceira do Geraldinho	101,447	217EMS0883	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Alcinópolis	10ª RR	18° 09' 57,08"S	53° 58' 24,15"W	-
3	MS-217	Córrego Bom Sucesso	108,963	217EMS0883	Ponte de madeira	24,0	5	2	Alcinópolis	10ª RR	18° 07' 20,77"S	53° 55' 26,95"W	-
4	MS-217	Córrego Urutau	111,563	217EMS0883	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Alcinópolis	10ª RR	18° 06' 11,87"S	53° 54' 49,06"W	-
5	MS-217	Córrego Varjão	139,745	217EMS0883	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Alcinópolis	10ª RR	18° 02' 23,99"S	53° 41' 06,84"W	-
6	MS-217	Vazante Água Enterrada	142,909	217EMS0883	Ponte de madeira	11,6	4,6	2	Alcinópolis	10ª RR	18° 02' 25,05"S	53° 39' 26,47"W	-
7	MS-217	Córrego Água Enterrada	143,021	217EMS0883	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Alcinópolis	10ª RR	18° 02' 23,34"S	53° 39' 23,10"W	-
8	MS-217	Córrego Queixada	145,144	217EMS0883	Ponte de madeira	5,8	4,5	1	Alcinópolis	10ª RR	18° 01' 38,50"S	53° 38' 30,94"W	-
9	MS-217	Córrego Pulador	151,135	217EMS0883	Ponte de madeira	12,0	4	2	Alcinópolis	10ª RR	18° 00' 59,02"S	53° 35' 13,23"W	-
10	MS-217	Rio Taquari	153,835	217EMS0883	Ponte de madeira	43,0	5	6	Alcinópolis	10ª RR	18° 00' 39,01"S	53° 34' 19,26"W	Divisa de Estados MS/MT
	MS-223	Trecho: Coxim - Silvianópolis - Colônia São Ramão - Jauru - Figueirópolis - Costa Rica - Contorno viário de Costa Rica - Cantina.											434,70
1	MS-223	Rio Taquari	5,157	223EMS0010	Ponte de concreto	90,0	8,1	3	Coxim	10ª RR	18° 30' 06,81"S	54° 41' 06,82"W	-
2	MS-223	Córrego Onça	6,517	223EMS0065	Ponte de concreto	60,0	5	3	Coxim	10ª RR	18° 30' 23,75"S	54° 40' 38,82"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
3	MS-223	Córrego Seco	11,864	223EMS0065	Ponte de madeira	7,8	4,6	1	Coxim	10ª RR	18° 32' 45,95"S	54° 39' 18,92"W	-
4	MS-223	Córrego São Ramão	13,663	223EMS0065	Ponte de madeira	18,0	4	1	Coxim	10ª RR	18° 33' 28,73"S	54° 38' 39,82"W	-
5	MS-223	Córrego Cabeceira do Macaco	25,131	223EMS0151	Ponte de madeira	18,0	4,6	3	Coxim	10ª RR	18° 36' 14,60"S	54° 34' 03,95"W	-
6	MS-223	Córrego Barão	26,842	223EMS0151	Ponte de madeira	29,6	4,5	5	Coxim	10ª RR	18° 36' 05,38"S	54° 33' 06,48"W	-
7	MS-223	Córrego Olaria	64,207	223EMS0594	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Figueirão	15ª RR	18° 40' 11,19"S	54° 17' 55,85"W	-
8	MS-223	Córrego Piraputanga	81,367	223EMS0774	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Figueirão	15ª RR	18° 41' 45,29"S	54° 08' 29,63"W	-
9	MS-223	Córrego Quati	93,731	223EMS0774	Ponte de madeira	17,0	4,5	3	Figueirão	15ª RR	18° 40' 54,11"S	54° 01' 34,19"W	-
10	MS-223	Córrego Figueirão	101,280	223EMS0774	Ponte de madeira	26,8	4,4	2	Figueirão	15ª RR	18° 38' 34,36"S	53° 59' 28,01"W	-
11	MS-223	Córrego da Mata	198,270	223EMS1770	Ponte de madeira	15,5	4,5	4	Costa Rica	14ª RR	18° 35' 37,20"S	53° 15' 21,18"W	-
12	MS-223	Córrego Cascavel	199,297	223EMS1770	Ponte de concreto	40,0	10	1	Costa Rica	14ª RR	18°35'19.69"S	53°15'45.67"W	
13	MS-223	Córrego Imbirussu	210,030	223EMS1770	Ponte de madeira	12,0	4,3	2	Costa Rica	14ª RR	18° 31' 44,39"S	53° 11' 44,85"W	-
14	MS-223	Rio Sucuriú	218,657	223EMS2158	Ponte de concreto	70,0	10	2	Costa Rica	14ª RR	18° 32' 56,85"S	53° 07' 36,28"W	
	MS-228	Trecho: Entr. BR-419 - Faz. Conceição - Faz. Pica-Pau - Faz. Alegria - Faz. Firme - Curva do Leque - Porto da Manga - Morro Grande - Lampião Acesso										Total (m) na Rod >	1.727,00
1	MS-228	Vazante I do Inhumas	44,868	228EMS0264	Ponte de madeira	42,0	4,5	7	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 09' 41,75"S	55° 17' 30,36"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS-228	Vazante II do Inhumas	45,443	228EMS0264	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 09' 46,50"S	55° 17' 46,86"W	-
3	MS-228	Vazante III do Inhumas	45,691	228EMS0264	Ponte de madeira	200,0	4,5	33	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 09' 43,78"S	55° 17' 53,30"W	-
4	MS-228	Rio Inhumas	45,839	228EMS0264	Ponte de madeira	72,0	4,5	9	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 09' 41,43"S	55° 17' 57,73"W	-
5	MS-228	Vazante Corião	51,795	228EMS0264	Ponte de madeira	120,0	4,5	20	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 07' 44,23"S	55° 20' 35,98"W	-
6	MS-228	Vazante Campo Cira	53,656	228EMS0264	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 07' 18,95"S	55° 21' 33,79"W	-
7	MS-228	Vazante Pinguela	56,058	228EMS0264	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 06' 38,43"S	55° 22' 42,43"W	-
8	MS-228	Vazante Tarumã	57,363	228EMS0264	Ponte de concreto	109,0	5	9	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 06' 05,95"S	55° 23' 11,09"W	-
9	MS-228	Vazante Gauí	63,810	228EMS0264	Ponte de madeira	42,0	4,5		Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 03' 26,16"S	55° 25' 33,81"W	-
10	MS-228	Vazante do Tatu	65,708	228EMS0264	Ponte de madeira	6,0	4,5		Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 02' 39,07"S	55° 26' 15,80"W	-
11	MS-228	Vazante I Vitória	68,156	228EMS0670	Ponte de madeira	6,0	4,5		Aquidauana	17ª RR	19° 01' 38,29"S	55° 27' 09,77"W	-
12	MS-228	Vazante II Vitória	71,308	228EMS0670	Ponte de madeira	12,0	4,5		Aquidauana	17ª RR	19° 00' 39,95"S	55° 28' 34,96"W	-
13	MS-228	Vazante III Vitória	71,529	228EMS0670	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Aquidauana	17ª RR	19° 00' 37,11"S	55° 28' 41,90"W	-
14	MS-228	Vazante Divisa	73,625	228EMS0670	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Aquidauana	17ª RR	19° 00' 10,33"S	55° 29' 47,79"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
15	MS-228	Vazante V Vitória	75,567	228EMS0670	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Aquidauana	17ª RR	19° 00' 14,33"S	55° 30' 53,94"W	-
16	MS-228	Vazante VI Vitória	77,057	228EMS0670	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	17ª RR	19° 00' 10,03"S	55° 31' 43,21"W	-
17	MS-228	Vazante I Fazenda Santa Perpétua	78,401	228EMS0670	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Aquidauana	17ª RR	18° 59' 48,61"S	55° 32' 23,22"W	-
18	MS-228	Vazante II Fazenda Santa Perpétua	80,597	228EMS0670	Ponte de madeira	18,0	7,5	3	Aquidauana	17ª RR	18° 59' 13,71"S	55° 33' 28,60"W	-
19	MS-228	Vazante Castelo	82,220	228EMS0670	Ponte de madeira	42,0	6,6	7	Aquidauana / Corumbá	17ª RR	18° 58' 47,94"S	55° 34' 17,00"W	Limite municipal
20	MS-228	Vazante Campo Ênio	85,017	228EMS0823	Ponte de madeira	12,0	5,6	2	Corumbá	17ª RR	18° 58' 01,30"S	55° 35' 31,56"W	-
21	MS-228	Vazante XL	88,539	228EMS0823	Ponte de madeira	24,0	5,3	4	Corumbá	17ª RR	18° 57' 05,99"S	55° 37' 04,15"W	-
22	MS-228	Vazante Só Por Deus	95,387	228EMS0823	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	17ª RR	18° 54' 47,67"S	55° 39' 52,22"W	-
23	MS-228	Vazante Conceição	103,225	228EMS1010	Ponte de madeira	24,5	4,7	4	Corumbá	17ª RR	18° 51' 53,37"S	55° 42' 01,39"W	-
24	MS-228	Vazante XL	239,062	228EMS2208	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 10' 08,54"S	56° 51' 13,99"W	-
25	MS-228	Vazante XXXIX	243,100	228EMS2208	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 11' 30,32"S	56° 53' 00,97"W	-
26	MS-228	Vazante XXXVIII	247,811	228EMS2208	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 12' 58,34"S	56° 55' 12,58"W	-
27	MS-228	Vazante XXXVII	248,325	228EMS2208	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 13' 07,75"S	56° 55' 27,00"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1											Novembro 2024		
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
28	MS-228	Vazante XXXVI	249,586	228EMS2208	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 13' 31,60"S	56° 56' 01,98"W	-
29	MS-228	Vazante XXXV	249,930	228EMS2208	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 13' 36,34"S	56° 56' 12,58"W	-
30	MS-228	Vazante XXXIV	250,807	228EMS2208	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 13' 50,74"S	56° 56' 38,43"W	-
31	MS-228	Vazante XXXIII	252,001	228EMS2208	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 14' 02,37"S	56° 57' 16,97"W	-
32	MS-228	Vazante XXXII	252,739	228EMS2208	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 14' 10,05"S	56° 57' 40,76"W	-
33	MS-228	Vazante XXXI	253,020	228EMS2208	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 14' 13,59"S	56° 57' 49,62"W	-
34	MS-228	Vazante XXX	253,626	228EMS2208	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 14' 21,23"S	56° 58' 08,73"W	-
35	MS-228	Vazante Fazenda Firme	258,159	228EMS2545	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	19° 15' 18,38"S	57° 00' 31,60"W	-
36	MS-228	Vazante XXVIII	260,212	228EMS2545	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 15' 11,01"S	57° 01' 39,61"W	-
37	MS-228	Vazante XXVII	260,429	228EMS2545	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 15' 10,44"S	57° 01' 46,99"W	-
38	MS-228	Vazante XXVI	261,084	228EMS2545	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 15' 09,75"S	57° 02' 09,38"W	-
39	MS-228	Vazante XXV	261,290	228EMS2545	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 15' 09,83"S	57° 02' 16,40"W	-
40	MS-228	Vazante XXIV	262,193	228EMS2545	Ponte de madeira	29,5	4,5	5	Corumbá	8ª RR	19° 15' 08,21"S	57° 02' 47,17"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1												Novembro 2024	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
41	MS-228	Vazante XXIII	262,841	228EMS2545	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 15' 04,87"S	57° 03' 09,02"W	-
42	MS-228	Vazante XXII	262,998	228EMS2545	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 15' 05,11"S	57° 03' 14,36"W	-
43	MS-228	Vazante XXI	263,298	228EMS2545	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 15' 05,55"S	57° 03' 24,62"W	-
44	MS-228	Vazante XX	263,765	228EMS2545	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 15' 06,24"S	57° 03' 40,59"W	-
45	MS-228	Corixinho (Vazante XIX)	266,110	228EMS2639	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	19° 15' 07,49"S	57° 04' 59,87"W	-
46	MS-228	Vazante XVIII	266,636	228EMS2639	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 15' 09,09"S	57° 05' 17,79"W	-
47	MS-228	Vazante XVII	267,773	228EMS2639	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 15' 12,59"S	57° 05' 56,56"W	-
48	MS-228	Vazante XVI	269,354	228EMS2639	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 15' 17,41"S	57° 06' 50,48"W	-
49	MS-228	Vazante XV	270,175	228EMS2639	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 15' 19,92"S	57° 07' 18,44"W	-
50	MS-228	Vazante XIV	271,815	228EMS2639	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 15' 24,92"S	57° 08' 14,35"W	-
51	MS-228	Vazante XIII	273,245	228EMS2639	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 15' 28,94"S	57° 09' 03,14"W	-
52	MS-228	Vazante XII	274,131	228EMS2639	Ponte de madeira	25,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 15' 31,48"S	57° 09' 33,37"W	-
53	MS-228	Rio Negro (Vazante XI)	276,606	228EMS2639	Ponte de madeira	76,0	4,5	13	Corumbá	8ª RR	19° 15' 38,31"S	57° 10' 57,82"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
54	MS-228	Vazante X	277,008	228EMS2639	Ponte de madeira	11,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 15' 39,38"S	57° 11' 11,56"W	-
55	MS-228	Vazante IX	277,247	228EMS2639	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 15' 40,08"S	57° 11' 19,68"W	-
56	MS-228	Vazante VIII	278,484	228EMS2639	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 15' 43,55"S	57° 12' 01,90"W	-
57	MS-228	Vazante VII	279,445	228EMS2639	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 15' 46,22"S	57° 12' 34,67"W	-
58	MS-228	Vazante VI	280,636	228EMS2639	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 15' 49,52"S	57° 13' 15,31"W	-
59	MS-228	Corixo do Saran	289,460	228EMS2824	Ponte de madeira	92,0	4,5	16	Corumbá	8ª RR	19° 15' 28,72"S	57° 18' 07,88"W	-
60	MS-228	Corixo Saranzinho (Vazante IV)	291,856	228EMS2824	Ponte de madeira	23,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 15' 30,68"S	57° 19' 29,92"W	-
61	MS-228	Corixo Areião (Vazante III)	296,758	228EMS2824	Ponte de madeira	89,5	4,5	14	Corumbá	8ª RR	19° 15' 11,56"S	57° 22' 14,81"W	-
62	MS-228	Corixo dos Dourados	300,157	228EMS2824	Ponte de madeira	15,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 14' 44,34"S	57° 24' 07,48"W	-
63	MS-228	Corixo Baía Negra	306,814	228EMS2824	Ponte de madeira	62,0	4,5	12	Corumbá	8ª RR	19° 13' 46,56"S	57° 27' 31,41"W	-
	MS-229	Trecho: Entr. MS-316 - Entr. MS 425 - Entr. MS-320 - Indaiá do Sul - Entr. MS-306										Total (m) na Rod >	83,60
1	MS-229	Córrego Mimoso	6,227	229EMS0010	Ponte de madeira	22,0	4,5	4	Paraiso das Águas	14ª RR	19° 01' 39,03"S	52° 55' 47,58"W	-
2	MS-229	Rio Indaiá	41,561	229EMS0415	Ponte de madeira	29,0	4,5	3	Cassilândia	14ª RR	18° 58' 58,84"S	52° 35' 57,74"W	-
3	MS-229	Córrego Lajeado	66,777	229EMS0458	Ponte de madeira	14,6	4,5	3	Cassilândia	14ª RR	19° 00' 07,05"S	52° 24' 56,78"W	-
4	MS-229	Córrego Cachoeira	72,328	229EMS0722	Ponte de madeira	18,0	4	2	Cassilândia	14ª RR	18° 59' 36,53"S	52° 21' 51,45"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Novembro 2024.

SRE - Modelo 10.1

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
	MS-240	Trecho: Entr. MS-112 - MS-316 - Entr. MS-310 - Paranaíba									Total (m) na Rod >	214,85	
1	MS-240	Córrego Quiteria	23,051	240EMS0120	Ponte de concreto	63,0	10	2	Inocência	6ª RR	19° 43' 51,09"S	51° 42' 57,45"W	
2	MS-240	Rio das Pedras	31,180	240EMS0285	Ponte de concreto	44,9	10	1	Paranaíba	6ª RR	19° 42' 24,44"S	51° 38' 40,56"W	-
3	MS-240	Rio Santana	60,258	240EMS0285	Ponte de concreto	59,0	10	2	Paranaíba	6ª RR	19° 39' 17,59"S	51° 23' 01,44"W	-
4	MS-240	Córrego Fundo	62,210	240EMS0285	Ponte de concreto	48,0	10	2	Paranaíba	6ª RR	19° 39' 14,34"S	51° 21' 54,54"W	-
	MS-243	Trecho: Guaicurus - São Simão - Faz. Jatobá - Final do trecho implantado									Total (m) na Rod >	673,00	
1	MS-243	Vazante 1	5,718	243EMS0010	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Miranda	8ª RR	20° 06' 44,69"S	56° 47' 59,88"W	-
2	MS-243	Vazante 2	47,924	243EMS0292	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	20° 05' 43,30"S	57° 06' 41,11"W	-
3	MS-243	Vazante 3	58,031	243EMS0292	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	20° 08' 35,12"S	57° 10' 24,46"W	-
4	MS-243	Vazante 4	68,444	243EMS0292	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	20° 06' 52,83"S	57° 16' 05,10"W	-
5	MS-243	Vazante 5	79,157	243EMS0788	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	20° 03' 31,58"S	57° 21' 03,63"W	-
6	MS-243	Vazante 6	79,458	243EMS0788	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	20° 03' 31,09"S	57° 21' 13,94"W	-
7	MS-243	Vazante 7	81,081	243EMS0788	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	20° 03' 28,58"S	57° 22' 09,71"W	-
8	MS-243	Vazante 8	82,683	243EMS0788	Ponte de madeira	6,0	4,6	7	Corumbá	8ª RR	20° 03' 26,12"S	57° 23' 04,67"W	-
9	MS-243	Vazante 9	83,061	243EMS0788	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	20° 03' 25,55"S	57° 23' 17,65"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1												Novembro 2024.	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
10	MS-243	Vazante 10	83,979	243EMS0788	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	20° 03' 24,13"S	57° 23' 49,20"W	-
11	MS-243	Vazante 11	84,322	243EMS0788	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	20° 03' 23,59"S	57° 24' 00,99"W	-
12	MS-243	Vazante 12	85,821	243EMS0788	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	20° 03' 21,26"S	57° 24' 52,52"W	-
13	MS-243	Vazante 13	87,096	243EMS0788	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	20° 03' 19,28"S	57° 25' 36,37"W	-
14	MS-243	Vazante 14	87,449	243EMS0788	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	20° 03' 20,02"S	57° 25' 48,43"W	-
15	MS-243	Vazante 15	87,936	243EMS0788	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	20° 03' 22,05"S	57° 26' 05,07"W	-
16	MS-243	Vazante 16	88,728	243EMS0788	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	20° 03' 23,98"S	57° 26' 32,15"W	-
17	MS-243	Vazante 17	89,451	243EMS0788	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	20° 03' 22,89"S	57° 26' 57,01"W	-
18	MS-243	Vazante 18	91,030	243EMS0788	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	20° 03' 20,51"S	57° 27' 51,28"W	-
19	MS-243	Vazante 19	91,570	243EMS0788	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	20° 03' 19,68"S	57° 28' 09,82"W	-
20	MS-243	Vazante 20	92,371	243EMS0788	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	20° 03' 20,47"S	57° 28' 37,25"W	-
21	MS-243	Vazante 21	92,950	243EMS0788	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	20° 03' 24,16"S	57° 28' 56,78"W	-
22	MS-243	Vazante 22	94,426	243EMS0788	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	20° 03' 25,03"S	57° 29' 47,32"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
23	MS-243	Vazante 23	95,515	243EMS0788	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Corumbá	8ª RR	20° 03' 15,40"S	57° 30' 22,98"W	-
24	MS-243	Vazante 24	96,622	243EMS0788	Ponte de concreto	50,0	5	3	Corumbá	8ª RR	20° 02' 2,8"S	57° 35' 41"W	-
25	MS-243	Vazante 25	98,182	243EMS0788	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	20° 02' 35,83"S	57° 31' 43,53"W	-
26	MS-243	Vazante Baía Jatobá	103,600	243EMS1035	Ponte de madeira	226,0			Corumbá	8ª RR	20° 02' 41"S	57° 34' 39"W	-
27	MS-243	Vazante Corixo Bravo	104,774	243EMS1035	Ponte de concreto	40,0	5	2	Corumbá	8ª RR	20° 02' 46"S	57° 35' 16"W	-
28	MS-243	Vazante Il Corixo Bravo	105,660	243EMS1035	Ponte de concreto	40,0	5	2	Corumbá	8ª RR	20° 02' 58"S	57° 35' 39"W	-
	MS-244	Trecho: Entr. BR-262 - Balsamo - Jatobá - Jaraguari - Bonfim - Entr. MS-010 - Entr. MS-080 - Rochedo - Entr. MS-352 - Taboco.									Total (m) na Rod >	139,50	
1	MS-244	Córrego Bonfim	79,824	244EMS0794	Ponte de concreto	10,0	4,5	1	Jaraguari	1ª RR	20° 03' 42,87"S	54° 27' 17,27"W	-
2	MS-244	Córrego Retirinho	85,852	244EMS0806	Ponte de madeira	30,5	4,5	6	Jaraguari	1ª RR	20° 02' 56,70"S	54° 30' 07,23"W	-
3	MS-244	Córrego Baeta	90,461	244EMS0904	Ponte de madeira	31,0	4,7	5	Jaraguari / Rochedo	1ª RR	20° 01' 04,67"S	54° 31' 49,60"W	Limite municipal
4	MS-244	Córrego Baixada (Roque Bravo)	94,465	244EMS0904	Ponte de concreto	30,5	5	1	Rochedo	1ª RR	19° 59' 10,91"S	54° 32' 45,90"W	-
5	MS-244	Córrego Lajeado	148,675	244EMS1402	Ponte de madeira	12,5	4,5	1	Corguinho	17ª RR	19° 52' 32,63"S	54° 57' 05,97"W	-
6	MS-244	Vazante Retiro	155,636	244EMS1402	Ponte de madeira	7,0	4	1	Corguinho	17ª RR	19° 49' 55,84"S	54° 59' 29,03"W	-
7	MS-244	Córrego Baguassu	162,694	244EMS1402	Ponte de madeira	18,0	4,7	3	Corguinho	17ª RR	19° 47' 45,89"S	55° 02' 11,16"W	-
	MS-245	Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MS-351 - Entr. MS-338 - Entr. MS-357 - Ponte do Rio Verde - Entr. MS-324									Total (m) na Rod >	204,10	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1												Novembro 2024.	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-245	Córrego Cervo	13,764	245EMS0010	Ponte de concreto	14,2	4,5	2	Bandeirantes	15ª RR	19° 58' 48,01"S	54° 16' 24,50"W	-
2	MS-245	Córrego Bandeira	38,061	245EMS0257	Ponte de madeira	6,4	4,5	1	Bandeirantes	15ª RR	19° 59' 36,07"S	54° 03' 39,23"W	-
3	MS-245	Córrego Carneiro	41,239	245EMS0257	Ponte de madeira	8,0	4,5		Bandeirantes	15ª RR	19° 59' 58,83"S	54° 01' 52,89"W	-
4	MS-245	Córrego Caninana	45,092	245EMS0257	Ponte de madeira	7,5	4,5		Bandeirantes	15ª RR	20° 00' 45,21"S	53° 59' 51,24"W	-
5	MS-245	Córrego Vertente Grande	49,729	245EMS0257	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bandeirantes / Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 01' 50,16"S	53° 57' 29,26"W	-
6	MS-245	Rio Pardo	57,754	245EMS0498	Ponte de madeira	42,0	4,5	7	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 00' 22,95"S	53° 53' 26,08"W	-
7	MS-245	Vazante do Salgado	116,287	245EMS1131	Ponte de madeira	4,5	4		Ribas do Rio Pardo	15ª RR	19° 48' 30,90"S	53° 34' 51,72"W	-
8	MS-245	Rio Verde	138,376	245EMS1347	Ponte de madeira	40,5	4,5	5	Ribas do Rio Pardo / Água Clara	15ª RR	19° 49' 39,77"S	53° 23' 19,91"W	Divisa de Regionais 15ª /3ª e Limite municipal
9	MS-245	Rio São Domingos	175,983	245EMS1384	Ponte de concreto	41,0	10	2	Água Clara	3ª RR	19° 56' 06,07"S	53° 12' 19"W	lei 5.764/2021 denomina ponte Libério Ferreira Martins
10	MS-245	Córrego Nascente	177,571	245EMS1384	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Água Clara	3ª RR	19° 55' 58,09"S	53° 10' 15,18"W	-
11	MS-245	Córrego Ribeirãozinho	184,026	245EMS1384	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Água Clara	3ª RR	19° 58' 55,39"S	53° 09' 14,55"W	-
12	MS-245	Córrego da Lagoa	201,360	245EMS1384	Ponte de madeira	8,0	4,5	2	Água Clara	3ª RR	20° 07' 51,71"S	53° 06' 48,06"W	-
	MS-258	Trecho: Entr. BR-060 - Capão Seco - Entr. BR-163 (p/Distrito de Anhandui)									Total (m) na Rod >		20,00
1	MS-258	Córrego Memória	46,383	258EMS0273	Ponte de concreto	20,0	10		Sidrolândia	1ª RR	20° 59' 53,69"S	54° 31' 20,01"W	57/005.511/2021=> Previsão término da construção da ponte de concreto 07/02/2023

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
	MS-260	Trecho: Destacamento Ingazeiro - Fazenda Oriente - Entr. MS-467											25,00
1	MS-260	Vazante Oriente	39,136	260EMS0385	Ponte de madeira	6,5	3,2	1	Porto Murtinho	16ª RR	22° 02' 21,81"S	57° 37' 11,93"W	-
2	MS-260	Córrego Oriente	41,957	260EMS0385	Ponte de madeira	18,5	4,5	3	Porto Murtinho	16ª RR	22° 02' 54,53"S	57° 35' 46,29"W	-
	MS-267	Trecho: Entr. BR-267 - Rio Perdido - São Lourenço - Entr. BR-267											183,60
1	MS-267	Vazante Rio da Prata	4,886	267EMS0010	Ponte de concreto	7,0	6	1	Jardim	16ª RR	21° 32' 29,86"S	56° 39' 53,39"W	-
2	MS-267	Rio Perdido	36,604	267EMS0358	Ponte de concreto	48,0	6,5	5	Jardim / Porto Murtinho	16ª RR	21° 32' 44,43"S	56° 55' 40,20"W	Limite municipal
3	MS-267	Rio Tereré	59,018	267EMS0358	Ponte de concreto	39,6	10		Porto Murtinho	16ª RR	21° 30' 6,27"S	57° 05' 3,69"W	
4	MS-267	Córrego São Lourenço	94,358	267EMS0940	Ponte de concreto	30,0	6		Porto Murtinho	16ª RR	21° 40' 13,20"S	57° 16' 37,13"W	-
5	MS-267	Córrego São Paulo	102,227	267EMS0940	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Porto Murtinho	16ª RR	21° 40' 02,81"S	57° 20' 48,76"W	-
6	MS-267	Córrego Dobrado II	112,215	267EMS0940	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	16ª RR	21° 42' 22,78"S	57° 25' 14,68"W	-
7	MS-267	Córrego Dobrado I	112,287	267EMS0940	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	16ª RR	21° 42' 22,98"S	57° 25' 17,18"W	-
8	MS-267	Córrego Cabrito	112,629	267EMS0940	Ponte de madeira	17,0	4,5	3	Porto Murtinho	16ª RR	21° 42' 20,55"S	57° 25' 28,55"W	-
	MS-270	Trecho: Itaporã - Placa do Abadio - Itaum - Entr. MS 468 - Entr. MS-164 - Entr. MS-382 - Entr. BR-060											163,60
1	MS-270	Córrego Sardinha	1,760	270EMS0007	Ponte de madeira	11,8	4,5		Itaporã	2ª RR	22° 04' 50,18"S	54° 48' 35,97"W	-
2	MS-270	Rio São Domingos	9,911	270EMS0007	Ponte de madeira	17,8	4,8	3	Itaporã	2ª RR	22° 02' 18,79"S	54° 51' 58,00"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
3	MS-270	Vazante São Domingos	10,268	270EMS0007	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Itaporã	2ª RR	22° 02' 09,13"S	54° 52' 04,85"W	-
4	MS-270	Córrego Boa Vista	127,035	270EMS1197	Ponte de madeira	36,0	4,5	3	Ponta Porã	12ª RR	22° 02' 10,11"S	55° 47' 41,19"W	-
5	MS-270	Córrego Limeira	164,031	270EMS1635	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Jardim	16ª RR	21° 53' 56,38"S	56° 03' 00,90"W	-
6	MS-270	Córrego Ema	167,818	270EMS1635	Bueiro triplo tubular	24,0	4,5	4	Jardim	16ª RR	21° 52' 28,66"S	56° 04' 12,28"W	-
7	MS-270	Córrego Água Fria	170,414	270EMS1635	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Jardim	16ª RR	21° 51' 55,52"S	56° 05' 30,80"W	-
8	MS-270	Córrego Preta	175,345	270EMS1635	Ponte de madeira	30,0	4,5	4	Jardim	16ª RR	21° 49' 33,02"S	56° 06' 10,15"W	-
	MS-274	Trecho: Entr. MS-376 - Indápolis - Macaúba - Porto Vilma - Vila União - Entr. MS-145 - Ipezal - Angélica - Nova Andradina.									Total (m) na Rod >	176,47	
1	MS-274	Córrego Picada	8,700	274EMS0024	Ponte de madeira	12,2	4,6	2	Dourados	2ª RR	22° 10' 29,04"S	54° 36' 04,06"W	-
2	MS-274	Córrego Laranja Lima	11,631	274EMS0024	Ponte de madeira	9,9	4,3	2	Dourados	2ª RR	22° 09' 28,06"S	54° 34' 45,56"W	-
3	MS-274	Córrego Emiliano	15,270	274EMS0024	Ponte de madeira	7,8	4,5	-	Dourados	2ª RR	22° 09' 34,67"S	54° 33' 12,69"W	-
4	MS-274	Córrego Palmital	16,864	274EMS0024	Ponte de madeira	29,8	4,5	4	Dourados	2ª RR	22° 09' 47,99"S	54° 32' 21,70"W	-
5	MS-274	Córrego Laranja Azeda	25,494	274EMS0235	Ponte de madeira	13,6	4,5	1	Dourados	2ª RR	22° 08' 09,18"S	54° 28' 00,26"W	-
6	MS-274	Vazante do Rio Dourados	55,186	274EMS0235	Ponte de madeira	11,9	4,5	2	Dourados	2ª RR	22° 04' 07,03"S	54° 13' 53,41"W	-
7	MS-274	Rio Dourados	55,382	274EMS0554	Ponte de concreto	91,3	10		Dourados / Deodápolis	2ª RR	22° 04' 09"S	54° 13' 45"W	1)- Lei nº 5.745 denomina Ponte Amaro de Souza Figureira 2)- Limite municipal.
	MS-276	Trecho: Entr. BR-163 - Indápolis- Lagoa Bonita - Deodápolis - Vinhema - Vila Amandina - Entr. MS-473 - Entr. MS-134 - Entr. MS-480 - Anaurilândia.									Total (m) na Rod >	290,00	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Novembro 2024.

SRE - Modelo 10.1

Item Rodovia Rod.	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
1	MS-276	Rio Dourados	45,269	276EMS0049	Ponte de concreto	99,8	10	3	Dourados / Fátima do Sul	2ª RR	22° 14' 22,45" S 54° 18' 33,87" W	Limite municipal
2	MS-276	Samambaia	175,116	276EMS1650	Ponte de concreto	54,0	10,15	1	Batayporã	9ª RR	22° 15' 48,68" S 53° 11' 11,87" W	
3	MS-276	Três Barras	199,398	276EMS1924	Ponte de concreto	54,0	10,1	1	Anaurilândia	9ª RR	22° 12' 21,46" S 52° 57' 35,54" W	
4	MS-276	Córrego Fumaça	212,109	276EMS1924	Ponte de concreto	26,2	10,15	1	Anaurilândia	9ª RR	22° 12' 51,86" S 52° 50' 40,78" W	
5	MS-276	Córrego Machado	219,183	276EMS1924	Ponte de concreto	26,0	10,15	1	Anaurilândia	9ª RR	22° 11' 42,89" S 52° 46' 45,44" W	
6	MS-276	Ribeirão Esperança	163,700	276EMS1593	Ponte de concreto	30,0	10	1	Batayporã	9ª RR	22° 17' 33,28" S 53° 17' 33,91" W	
7	MS-276	Córrego Barracá	160,330	276EMS1593	Ponte de concreto	30,0	10	1	Batayporã	9ª RR	22° 18' 3,61" S 53° 19' 27,20" W	
	MS-278											
1	MS-278	Córrego São Francisco	4,894	278EMS0064	Ponte de concreto	30,0	9,9	1	Fátima do Sul / Caarapó	2ª RR	22° 26' 12,37" S 54° 31' 2,36" W	Limite municipal
2	MS-278	Córrego Caracu	15,889	278EMS0064	Ponte de concreto	25,0	9,9	1	Caarapó	2ª RR	22° 28' 33,15" S 54° 34' 33,87" W	
3	MS-278	Córrego Ipitã	24,426	278EMS0064	Ponte de concreto	25,0	9,9	1	Caarapó	2ª RR	22° 29' 6,51" S 54° 38' 30,19" W	
4	MS-278	Córrego Caarapó	28,493	278EMS0282	Ponte de concreto	30,0	9,9	1	Caarapó	2ª RR	22° 29' 24,57" S 54° 41' 43,68" W	
5	MS-278	Córrego Bopei	45,532	278EMS0371	Ponte de concreto	30,0	9,9	1	Caarapó	2ª RR	22° 29' 46,74" S 54° 50' 46,49" W	
	MS-283	Trecho: Juti - Entr. MS-147 - Entr. MS-145 - Entr. MS-141 - Sete Placas - Entr. MS-475 - Porto Peroba									Total (m) na Rod >	18,00
1	MS-283	Córrego Cabeceira Cambai	59,466	283EMS0315	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Juti	2ª RR	22° 44' 54,66" S 54° 17' 24,57" W	-
2	MS-283	Vazante Curupaí	163,317	283EMS1385	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Jateí	7ª RR	22° 55' 44,90" S 53° 42' 11,00" W	-
	MS-286	Trecho: Posto Tají - Secador - Aral Moreira.									Total (m) na Rod >	56,00

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-286	Rio Verde	11,792	286EMS0010	Ponte de concreto	44,0	9,9	3	Aral Moreira	5ª RR	22° 54' 41,88"S	55° 23' 50,09"W	-
2	MS-286	Córrego Corrientes	35,442	286EMS0259	Ponte de concreto	12,0	10,2	1	Aral Moreira	5ª RR	22° 56' 11,42"S	55° 36' 03,90"W	-
	MS-289	Trecho: Juti - Porto Felicidade - Amambai - Entr. MS-486 - Coronel Sapucaia.										Total (m) na Rod >	173,40
1	MS-289	Rio Bonito	9,253	289EMS0010	Ponte de concreto	39,4	10,3	4	Juti	11ª RR	22° 56' 53,57"S	54° 34' 46,50"W	
2	MS-289	Rio Amambai	12,307	289EMS0010	Ponte de concreto	134,0	10	3	Juti / Amambai	11ª RR	22° 58' 16,06"S	54° 33' 52,85"W	
	MS-295	Trecho: Porto Morumbi - Eldorado - Iguatemi - Tacuru - Entr. MS-156 - Paranhos.										Total (m) na Rod >	421,70
1	MS-295	Rio Ivahum	7,279	295EMS0027	Ponte de concreto	24,2	5,6	2	Eldorado	7ª RR	23° 47' 50,88"S	54° 09' 21,70"W	-
2	MS-295	Córrego Pequí	42,445	295EMS0365	Ponte de concreto	21,0	10	1	Eldorado	7ª RR	23° 42' 38,47"S	54° 26' 12,24"W	
3	MS-295	Rio Morumbi	46,546	295EMS0365	Ponte de concreto	25,0	10	1	Iguatemi	7ª RR	23° 41' 37,41"S	54° 28' 19,30"W	
4	MS-295	Córrego Pirai	51,827	295EMS0365	Ponte de concreto	30,0	10	1	Iguatemi	7ª RR	23° 41' 05,73"S	54° 30' 58,28"W	
5	MS-295	Rio Jagui	69,597	295EMS0650	Ponte de concreto	70,0	9	3	Iguatemi / Tacuru	11ª RR	23° 39' 15,74"S	54° 40' 15,01"W	Limite municipal
6	MS-295	Rio Puitã	125,044	295EMS1240	Ponte de concreto	36,5	9,7	3	Tacuru	11ª RR	23° 31' 15,30"S	55° 07' 29,39"W	
7	MS-295	Córrego Itari	134,748	295EMS1240	Ponte de concreto	45,0	9,7	4	Tacuru	11ª RR	23° 35' 14,32"S	55° 09' 18,69"W	
8	MS-295	Córrego Mirim	145,620	295EMS1240	Ponte de concreto	50,0	9,7	4	Tacuru / Paranhos	11ª RR	23° 39' 59,34"S	55° 12' 43,43"W	Limite municipal
9	MS-295	Rio Iguatemi	161,763	295EMS1464	Ponte de concreto	120,0	9,7	10	Paranhos	11ª RR	23° 47' 31,31"S	55° 17' 10,37"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Novembro 2024.

SRE- Modelo 10.1

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
	MS-306	Trecho: Placa de Mineiros - Entr BR-359 - Faz. Baús - Bolicho Seco - Gaúcho Pobre - Entr MS-223 - Pouso Frio - Chapadão do Sul - Entr MS-229 - Cassilândia											318,15
1	MS-306	Rio Sucuriú	47,411	306EMS0471	Ponte de concreto	59,8	10	3	Costa Rica	14ª RR	18° 26' 17,18"S	53° 03' 33,34"W	-
2	MS-306	Córrego Laje	62,445	306EMS0471	Ponte de concreto	43,5	10	1	Costa Rica	14ª RR	18° 31' 21,60"S	53° 00' 45,88"W	-
3	MS-306	Córrego São Luis	69,905	306EMS0471	Ponte de concreto	29,0	10	1	Costa Rica	14ª RR	18° 34' 21,64"S	52° 58' 32,22"W	-
4	MS-306	Ferro-norte	85,682	306EMS0853	Viaduto	64,0	27,3		Chapadão do Sul	14ª RR	18° 40' 01,06"S	52° 53' 51,28"W	-
5	MS-306	Rodovia MS-306	117,460	306EMS1169	Viaduto	13,0	16,16		Chapadão do Sul	14ª RR	18° 47' 28,26"S	52° 37' 34,13"W	Lei 4.365/2012 denomina Viaduto Élio Vicente Rosin
6	MS-306	Rodovia MS-306	118,312	306EMS1169	Viaduto	16,0	12,2		Chapadão do Sul	14ª RR	18° 47' 40,17"S	52° 37' 07,87"W	Lei 4.265/2012 denomina Viaduto Vitório Tontini
7	MS-306	Ferrovia	137,280	306EMS1339	Viaduto	13,6	8		Cassilândia	14ª RR	18° 52' 03,24"S	52° 27' 22,03"W	-
8	MS-306	Ferrovia	162,055	306EMS1582	Viaduto	8,5	14,7		Cassilândia	6ª RR	18° 57' 09,16"S	52° 14' 19,38"W	-
9	MS-306	Córrego Galheiro	204,618	306EMS1943	Ponte de concreto	35,9	10,48	1	Cassilândia	6ª RR	19° 03' 06,16"S	51° 51' 31,56"W	-
10	MS-306	Macaúba	212,366	306EMS1943	Ponte de concreto	34,9	10,4	1	Cassilândia	6ª RR	19° 04' 56,84"S	51° 47' 35,51"W	-
	MS-310	Trecho: Entr MS-112 - Tamandaré - Entr MS-240											226,00
1	MS-310	Córrego Queixadinha	13,677	310EMS0033	Ponte de concreto	36,0	5,15	3	Paranaíba	6ª RR	19° 19' 06,66"S	51° 41' 39,27"W	-
2	MS-310	Rio Santana	15,706	310EMS0150	Ponte de madeira	39,7	4,5	7	Paranaíba	6ª RR	19° 20' 06,68"S	51° 41' 23,94"W	-
3	MS-310	Córrego Velhacaria	23,320	310EMS0150	Ponte de concreto	48,0	5	4	Paranaíba	6ª RR	19° 24' 04,25"S	51° 41' 00,62"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1													Novembro 2024.	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação	
											Latitude	Longitude		
4	MS-310	Córrego Bebedouro	55,563	310EMS0150	Ponte de concreto	30,0	5	1	Paranaíba	6ª RR	19° 33' 55,89"S	51° 28' 54,19"W	-	
5	MS-310	Rio Santana	57,042	310EMS0150	Ponte de concreto	48,3	5,7	2	Paranaíba	6ª RR	19° 33' 56,19"S	51° 28' 06,80"W	-	
6	MS-310	Córrego Fundo	74,145	310EMS0150	Ponte de madeira	24,0	4,5	3	Paranaíba	6ª RR	19° 38' 44,13"S	51° 21' 40,08"W	-	
	MS-316=>	Trecho: Gaúcho Pobre - Costa Rica - Entr. MS-223 - Paraíso das Águas - Entr. MS-320 - Morangas - Inocência - Entr. BR-158 - Porto Itamarati.										Total (m) na Rod >		568,00
1	MS-316	Rio Baús	5,992	316EMS0010	Ponte de concreto	30,0	9,4	1	Costa Rica	14ª RR	18° 26' 03,69"S	53° 07' 00,79"W	-	
2	MS-316	Ribeirão Formiga	29,548	316EMS0228	Ponte de concreto	20,0			Costa Rica	14ª RR	18° 36' 48,99"S	53° 09' 31,83"W	-	
3	MS-316	Rio Paraíso	83,947	316EMS0826	Ponte de concreto	56,2	9,3	2	Paraíso das Águas	14ª RR	19° 01' 53,52"S	52° 59' 59,94"W		
4	MS-316	Mimoso	87,268	316EMS0853	Ponte de concreto	29,3	9,5	1	Paraíso das Águas	14ª RR	19° 02' 55,25"S	52° 58' 35,18"W		
5	MS-316	Macaco	95,864	316EMS0957	Ponte de concreto	19,1	9,6	1	Paraíso das Águas / Chapadão do Sul	14ª RR	19° 05' 44,35"S	52° 55' 32,68"W	Limite municipal	
6	MS-316	Córrego Pedra Branca	115,558	316EMS0957	Ponte de concreto	40,1	9,25	2	Chapadão do Sul	14ª RR	19° 11' 14,78"S	52° 46' 52,27"W		
7	MS-316	Córrego Fazendinha	130,731	316EMS1288	Ponte de madeira	18,0	4,6	3	Chapadão do Sul	14ª RR	19° 14' 43,73"S	52° 39' 10,8"W		
8	MS-316	Córrego Lagoinha	146,287	316EMS1288	Ponte de madeira	18,0	4,6	3	Chapadão do Sul	14ª RR	19° 19' 52"S	52° 33' 31"W		
9	MS-316	Rio Indaiá Grande	168,468	316EMS1288	Ponte de madeira	60,0	4,8	10	Chapadão do Sul / Inocência	6ª RR	19° 28' 12,17"S	52° 28' 03,64"W	Limite municipal	
10	MS-316	Córrego Jararaca	189,955	316EMS1711	Ponte de madeira	18,0	4,6	3	Inocência	6ª RR	19° 29' 15,89"S	52° 16' 17,18"W	-	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1												Novembro 2024.	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
11	MS-316	Ribeirão Formiga	201,013	316EMS1711	Ponte de madeira	35,7	4,7	4	Inocência	6ª RR	19° 32' 48,19"S	52° 11' 25,02"W	-
12	MS-316	Rio Morangas	203,929	316EMS2065	Ponte de madeira	50,0	4,5	9	Inocência	6ª RR	19° 33' 18,31"S	52° 09' 59,09"W	-
13	MS-316	Córrego Casa Branca	220,788	316EMS2065	Ponte de madeira	24,0	4	4	Inocência	6ª RR	19° 38' 13,80"S	52° 01' 59,91"W	-
14	MS-316	Córrego São José	233,176	316EMS2065	Ponte de madeira	21,0	4,5	4	Inocência	6ª RR	19° 43' 24,58"S	51° 58' 08,53"W	-
15	MS-316	Córrego Grande	279,483	316EMS2583	Ponte de madeira	18,0	4	3	Inocência	6ª RR	19° 49' 41,39"S	51° 35' 41,89"W	-
16	MS-316	Córrego Morgado	283,738	316EMS2583	Ponte de madeira	22,0	4,3	4	Inocência	6ª RR	19° 51' 04,74"S	51° 34' 05,03"W	-
17	MS-316	Córrego Boa Vista (Fazendinha)	290,503	316EMS2583	Ponte de madeira	16,0	4,5	3	Inocência	6ª RR	19° 54' 05,47"S	51° 33' 27,98"W	-
18	MS-316	Córrego Campeiro	301,336	316EMS2583	Ponte de madeira	6,4	4,5	1	Inocência / Aparecida do Taboado	6ª RR	19° 57' 41,68"S	51° 29' 53,08"W	Limite municipal
19	MS-316	Rio Quitéria	305,240	316EMS3041	Ponte de concreto	48,2	5,05	2	Aparecida do Taboado	6ª RR	19° 57' 55,42"S	51° 27' 54,20"W	-
20	MS-316	Córrego Pinhal	315,284	316EMS3041	Ponte de madeira	18,0	4,4	3	Aparecida do Taboado	6ª RR	19° 56' 40,05"S	51° 23' 01,21"W	-
	MS-320=>	Trecho: Chapadão do Sul - Entr. MS-229 - Entr. MS-316 - Pouso Alto - Entr. MS-124 - Entr. MS-377 - Entr. MS-440 -Ribeirão Campo Triste - Três Lagoas										Total (m) na Rod >	383,20
1	MS-320	Rio Sucuriú	57,982	320EMS0503	Ponte de concreto	72,0	10,8	4	Chapadão do Sul / Paraíso das Águas	3ª RR	19° 18' 04,26"S	52° 41' 16,48"W	Limite municipal
2	MS-320	Ribeirão Cangalha	96,247	320EMS0760	Ponte de concreto	49,5	10	1	Água Clara	3ª RR	19° 34' 41,52"S	52° 32' 12,48"W	
3	MS-320	Ribeirão Bonito	102,766	320EMS1027	Ponte de concreto	29,5	9,95	1	Água Clara / Três Lagoas	3ª RR	19° 37' 36,95"S	52° 30' 07,69"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
4	MS-320	Ribeirão Bagaçu	118,686	320EMS1102	Ponte de concreto	39,5	10	1	Três Lagoas	3ª RR	19° 43' 52,07"S	52° 25' 47,89"W	
5	MS-320	Ribeirão Embaúba	135,050	320EMS1102	Ponte de concreto	40,0	10	1	Três Lagoas	3ª RR	19° 52' 08,97"S	52° 23' 17,29"W	
6	MS-320	Córrego Bebedouro	155,694	320EMS1527	Ponte de madeira	12,5	4,5	2	Três Lagoas	3ª RR	20° 01' 05,73"S	52° 16' 55,89"W	-
7	MS-320	Córrego Pratinha	163,609	320EMS1527	Ponte de madeira	12,2	4	2	Três Lagoas	3ª RR	20° 04' 56,71"S	52° 16' 00,25"W	-
8	MS-320	Ribeirão Prata	178,186	320EMS1527	Ponte de madeira	24,0	4,5	2	Três Lagoas	3ª RR	20° 11' 40,29"S	52° 13' 00,06"W	-
9	MS-320	Ribeirão Brioso	196,263	320EMS1846	Ponte de madeira	35,0	4,5	5	Três Lagoas	3ª RR	20° 20' 02,09"S	52° 08' 26,71"W	-
10	MS-320	Córrego Taboca	203,785	320EMS1846	Ponte de madeira	11,0	4,5	2	Três Lagoas	3ª RR	20° 23' 31,53"S	52° 06' 38,41"W	-
11	MS-320	Ribeirão Campo Triste	244,717	320EMS1846	Ponte de concreto	23,7	4,5	4	Três Lagoas	3ª RR	20° 41' 11,00"S	51° 54' 02,30"W	-
12	MS-320	Córrego Amizade (Tapera)	245,551	320EMS1846	Ponte de concreto	18,4	4,5	3	Três Lagoas	3ª RR	20° 41' 31,26"S	51° 53' 43,74"W	-
13	MS-320	Córrego Cervo	248,592	320EMS2473	Ponte de concreto	15,9	10,1	1	Três Lagoas	6ª RR	20° 42' 19,47"S	51° 52' 12,09"W	-
	MS-322=>	Trecho: Entr. BR-060 - Entr. MS-320									Total (m) na Rod >		24,00
1	MS-322	Córrego Bonito	11,500	322EMS0010	Ponte de madeira	6,0	5	1	Paraíso das Águas	14ª RR	19° 13' 50"S	52° 59' 07"W	
2	MS-322	Rio São João	21,200	322EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Paraíso das Águas	14ª RR	19° 15' 24"S	52° 54' 27"W	
	MS-324=>	Trecho: Água Clara - Entr. MS-245 - Entr. MS-351 - Entr. BR-060 - Entr. MS-422 - Entr. MS-223									Total (m) na Rod >		160,40
1	MS-324	Ribeirão Barra Mansa	10,259	324EMS0016	Ponte de concreto	50,0	10,5		Água Clara	3ª RR	20° 22' 22,45"S	52° 55' 52,87"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS-324	Ribeirão dos Bois	34,601	324EMS0165	Ponte de concreto	50,0	10,5	2	Água Clara	3ª RR	20° 11' 09,15"S	53° 03' 01,36"W	
3	MS-324	Córrego Bonito	82,935	324EMS0388	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Água Clara	3ª RR	19° 46' 47,57"S	53° 00' 26,83"W	
4	MS-324	Córrego Cervo	134,211	324EMS1296	Ponte de madeira	17,4	4,5	3	Paraíso das Águas	14ª RR	19° 24' 28,02"S	53° 07' 29,46"W	-
5	MS-324	Rio Lajeado	210,931	324EMS1913	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Paraíso das Águas / Costa Rica	14ª RR	18° 54' 13,87"S	53° 19' 53,15"W	Limite municipal
6	MS-324	Córrego Timbó	221,441	324EMS2110	Ponte de madeira	13,0	4	2	Costa Rica	14ª RR	18° 49' 36,89"S	53° 21' 20,19"W	anteriormente sem nome
	MS-325->	Trecho:Entr.BR-262 (Morro do Azeite) - Entr.MS-243 (São Simão)									Total (m) na Rod >	1.123,9	
1	MS-325	Vazante 1	0,634	325EMS0010	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 40' 26,78"S	57° 01' 09,69"W	-
2	MS-325	Vazante 2	0,920	325EMS0010	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 40' 32,71"S	57° 01' 17,25"W	-
3	MS-325	Vazante 3	1,274	325EMS0010	Ponte de concreto	11,0	4,2	2	Corumbá	8ª RR	19° 40' 40,07"S	57° 01' 26,59"W	-
4	MS-325	Vazante 4	1,461	325EMS0010	Ponte de concreto	11,0	4,2	2	Corumbá	8ª RR	19° 40' 43,93"S	57° 01' 31,51"W	-
5	MS-325	Vazante 5	2,342	325EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 41' 02,25"S	57° 01' 54,80"W	-
6	MS-325	Vazante 6	3,263	325EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 41' 21,35"S	57° 02' 19,09"W	-
7	MS-325	Vazante 7	3,844	325EMS0010	Ponte de madeira	20,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 41' 33,41"S	57° 02' 34,43"W	-
8	MS-325	Vazante 8	4,106	325EMS0010	Ponte de madeira	23,7	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 41' 38,84"S	57° 02' 41,34"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1												Novembro 2024.	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
9	MS-325	Corixo Mutum (Vazante 9)	4,280	325EMS0010	Ponte de concreto	11,8	4,2		Corumbá	8ª RR	19° 41' 42,46"S	57° 02' 45,95"W	-
10	MS-325	Vazante 10	4,500	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 41' 47,03"S	57° 02' 51,73"W	-
11	MS-325	Vazante 11	4,861	325EMS0010	Ponte de madeira	11,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 41' 54,50"S	57° 03' 01,24"W	-
12	MS-325	Vazante 12	5,201	325EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 42' 01,58"S	57° 03' 10,23"W	-
13	MS-325	Vazante 13	7,332	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 42' 56,01"S	57° 03' 53,98"W	-
14	MS-325	Vazante 14	7,556	325EMS0010	Ponte de madeira	23,5	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 43' 02,30"S	57° 03' 57,84"W	-
15	MS-325	Vazante 15	8,034	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 43' 15,59"S	57° 04' 06,33"W	-
16	MS-325	Vazante 16	8,536	325EMS0010	Ponte de madeira	60,0	4,5	10	Corumbá	8ª RR	19° 43' 28,95"S	57° 04' 16,20"W	-
17	MS-325	Vazante 17	8,705	325EMS0010	Ponte de madeira	30,0	4,5	5	Corumbá	8ª RR	19° 43' 33,42"S	57° 04' 19,52"W	-
18	MS-325	Vazante 18	8,858	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 43' 37,49"S	57° 04' 22,54"W	-
19	MS-325	Vazante 19	9,855	325EMS0010	Ponte de concreto	11,8	4,2	2	Corumbá	8ª RR	19° 44' 04,05"S	57° 04' 42,18"W	-
20	MS-325	Vazante 20	10,539	325EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 44' 22,29"S	57° 04' 55,65"W	-
21	MS-325	Vazante 21	10,738	325EMS0010	Ponte de madeira	18,5	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 44' 27,57"S	57° 04' 59,58"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1													Novembro 2024
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
22	MS-325	Vazante 22	11,485	325EMS0010	Ponte de madeira	11,4	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 44' 47,43"S	57° 05' 14,31"W	-
23	MS-325	Corixo Trinta e Nove (Vazante 23)	12,033	325EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 45' 02,01"S	57° 05' 25,13"W	-
24	MS-325	Vazante 24	13,013	325EMS0010	Ponte de concreto	11,8	4,2	2	Corumbá	8ª RR	19° 45' 28,09"S	57° 05' 44,45"W	-
25	MS-325	Vazante 25	13,497	325EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 45' 40,97"S	57° 05' 53,97"W	-
26	MS-325	Vazante 26	14,156	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 45' 58,46"S	57° 06' 06,96"W	-
27	MS-325	Vazante 27	14,534	325EMS0010	Ponte de madeira	30,0	4,5	5	Corumbá	8ª RR	19° 46' 07,35"S	57° 06' 15,71"W	-
28	MS-325	Vazante 28	14,924	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 46' 14,38"S	57° 06' 26,86"W	-
29	MS-325	Vazante 29	18,076	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 47' 11,09"S	57° 07' 57,08"W	-
30	MS-325	Vazante 30	19,160	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 47' 30,26"S	57° 08' 28,34"W	-
31	MS-325	Vazante 31	19,693	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 47' 39,40"S	57° 08' 43,46"W	-
32	MS-325	Vazante 32	20,146	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 47' 47,35"S	57° 08' 56,57"W	-
33	MS-325	Vazante 33	20,355	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 47' 50,95"S	57° 09' 02,49"W	-
34	MS-325	Vazante 34	20,813	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 47' 58,97"S	57° 09' 15,68"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1												Novembro 2024.	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
35	MS-325	Vazante 35	21,161	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 48' 05,03"S	57° 09' 25,69"W	-
36	MS-325	Vazante Estação Carandazal	23,165	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 48' 25,57"S	57° 10' 29,49"W	-
37	MS-325	Vazante 37	24,369	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 48' 31,15"S	57° 11' 10,39"W	-
38	MS-325	Vazante 38	24,744	325EMS0010	Ponte de madeira	18,3	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 48' 32,93"S	57° 11' 23,10"W	-
39	MS-325	Vazante 39	25,142	325EMS0010	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 48' 34,74"S	57° 11' 36,40"W	-
40	MS-325	Vazante 40	25,413	325EMS0010	Ponte de madeira	29,5	4,5	5	Corumbá	8ª RR	19° 48' 36,00"S	57° 11' 45,59"W	-
41	MS-325	Vazante 41	26,978	325EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 48' 43,21"S	57° 12' 38,54"W	-
42	MS-325	Vazante 42	28,038	325EMS0010	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 48' 48,12"S	57° 13' 14,59"W	-
43	MS-325	Vazante 43	33,376	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 49' 15,34"S	57° 16' 15,46"W	-
44	MS-325	Vazante 44	41,609	325EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 52' 33,06"S	57° 18' 39,14"W	-
45	MS-325	Vazante 45	43,029	325EMS0010	Ponte de madeira	42,0	4,5	7	Corumbá	8ª RR	19° 53' 18,47"S	57° 18' 48,06"W	-
46	MS-325	Vazante 46	44,963	325EMS0010	Ponte de madeira	48,0	4,5	8	Corumbá	8ª RR	19° 54' 20,31"S	57° 19' 00,24"W	-
47	MS-325	Vazante 47	46,912	325EMS0010	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	8ª RR	19° 55' 22,59"S	57° 19' 12,55"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1											Novembro 2024		
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
48	MS-325	Vazante 48	47,641	325EMS0010	Ponte de madeira	36,0	4,5	6	Corumbá	8ª RR	19° 55' 45,88"S	57° 19' 17,15"W	-
49	MS-325	Vazante 49	48,813	325EMS0010	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 56' 23,35"S	57° 19' 24,58"W	-
50	MS-325	Vazante 50	49,630	325EMS0010	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 56' 49,46"S	57° 19' 29,76"W	-
51	MS-325	Vazante 51	51,034	325EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 57' 34,35"S	57° 19' 38,66"W	-
52	MS-325	Vazante 52	52,497	325EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	19° 58' 21,12"S	57° 19' 47,95"W	-
53	MS-325	Vazante 53	52,935	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 58' 35,14"S	57° 19' 50,74"W	-
54	MS-325	Vazante 54	54,340	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 59' 20,04"S	57° 19' 59,67"W	-
55	MS-325	Vazante 55	55,337	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	19° 59' 51,90"S	57° 20' 06,01"W	-
56	MS-325	Vazante 56	56,915	325EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	20° 00' 42,30"S	57° 20' 16,05"W	-
57	MS-325	Vazante 57	57,235	325EMS0010	Ponte de madeira	60,0	4,5	10	Corumbá	8ª RR	20° 00' 52,51"S	57° 20' 18,09"W	-
58	MS-325	Vazante 58	58,493	325EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	20° 01' 32,72"S	57° 20' 26,13"W	-
59	MS-325	Vazante 59	59,391	325EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	8ª RR	20° 02' 01,39"S	57° 20' 31,87"W	-
60	MS-325	Vazante do Passo	60,684	325EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	20° 02' 42,69"S	57° 20' 40,16"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1												Novembro 2024.	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
61	MS-325	Vazante 61	60,994	325EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	8ª RR	20° 02' 52,59"S	57° 20' 42,15"W	-
62	MS-325	Vazante 62	61,884	325EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	8ª RR	20° 03' 21,03"S	57° 20' 47,87"W	-
	MS-338=>	Trecho: Lagoa Sanguessuga	- Entr. MS-245	- Entr. BR-262	- Mutun - Entr. MS-456	- Entr. MS-040	- Entr. MS-134	- Santa Rita do Pardo	- Entr. MS-395			Total (m) na Rod >	152,6
1	MS-338	Ribeirão Monte Belo (Lagoa)	105,695	338EMS0508	Ponte de madeira	12,6	4,5	2	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 18' 37,77"S	53° 43' 12,17"W	-
2	MS-338	Córrego Mutum	167,909	338EMS1626	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Ribas do Rio Pardo	3ª RR	20° 29' 32,12"S	53° 17' 31,69"W	-
3	MS-338	Córrego Cabereira da Colina	194,806	338EMS1800	Ponte de madeira	5,2	4,6	1	Ribas do Rio Pardo	3ª RR	20° 42' 12,97"S	53° 14' 42,78"W	-
4	MS-338	Ribeirão da Lagoa	211,817	338EMS2118	Ponte de madeira	12,2	4,5	2	Ribas do Rio Pardo / Santa Rita do Pardo	3ª RR	20° 50' 33,02"S	53° 11' 48,83"W	Limite municipal
5	MS-338	Córrego Lavrador	222,587	338EMS2118	Ponte de madeira	8,1	4,5	1	Santa Rita do Pardo	3ª RR	20° 55' 51,60"S	53° 09' 20,27"W	
6	MS-338	Córrego Mateirinha	232,198	338EMS2118	Ponte de madeira	12,1	4,7	2	Santa Rita do Pardo	3ª RR	20° 58' 31,16"S	53° 05' 10,49"W	
7	MS-338	Ribeirão Mateira	233,854	338EMS2118	Ponte de madeira	9,8	4,6	2	Santa Rita do Pardo	3ª RR	20° 58' 26,34"S	53° 04' 21,00"W	
8	MS-338	Córrego Cachoeira	246,518	338EMS2118	Ponte de madeira	15,1	4,6	2	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 03' 23,47"S	52° 59' 58,18"W	
9	MS-338	Ribeirão Mimoso	250,453	338EMS2118	Ponte de madeira	18,5	4,6	3	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 05' 13,39"S	52° 59' 10,11"W	
10	MS-338	Ribeirão Duas Pontes	262,933	338EMS2118	Ponte de madeira	17,8	4,6	3	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 10' 24,21"S	52° 55' 42,36"W	
11	MS-338	Córrego da Viúva	269,176	338EMS2118	Ponte de madeira	23,2	4,6	3	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 13' 17,85"S	52° 56' 59,44"W	
	MS-339=>	Trecho: Miranda - Bodoquena	- Entr. MS-178	- Entr. MS-185	- Morraria do Sul - Fazenda Salobra	- Acesso a Campinhina	- Baía das Garças					Total (m) na Rod >	577,1

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1													Novembro 2024	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação	
											Latitude	Longitude		
1	MS-339	Rio Miranda	1,521	339EMS0012	Ponte de concreto	134,7	10,25	5	Miranda	4ª RR	20° 14' 27,03"S	56° 23' 59,11"W		
2	MS-339	Vazante I Rio Miranda	2,053	339EMS0012	Ponte de concreto	33,0	10	2	Miranda	4ª RR	20° 14' 40,42"S	56° 24' 05,37"W		
3	MS-339	Vazante II Rio Miranda	2,469	339EMS0012	Ponte de concreto	21,0	10	1	Miranda	4ª RR	20° 14' 53,92"S	56° 24' 05,63"W		
4	MS-339	Vazante III Rio Miranda	2,707	339EMS0012	Ponte de concreto	30,0	10	1	Miranda	4ª RR	20° 15' 01,66"S	56° 24' 05,76"W		
5	MS-339	Vazante IV Rio Miranda	3,059	339EMS0012	Ponte de concreto	25,0	10	3	Miranda	4ª RR	20° 15' 13,11"S	56° 24' 05,96"W		
6	MS-339	Vazante V Rio Miranda	11,261	339EMS0112	Ponte de concreto	35,0	10	2	Miranda / Bodoquena	4ª RR	20° 19' 15,79"S	56° 25' 32,35"W	Limite municipal	
7	MS-339	Vazante Campina	60,783	339EMS0606	Ponte de madeira	10,5	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 32' 35,40"S	56° 42' 49,91"W	-	
8	MS-339	Vazante I Campina	61,261	339EMS0606	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Bodoquena	4ª RR	20° 32' 47,67"S	56° 42' 59,41"W	-	
9	MS-339	Vazante II Campina	61,458	339EMS0606	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 32' 46,95"S	56° 43' 04,77"W	-	
10	MS-339	Vazante III Campina	61,788	339EMS0606	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 32' 37,99"S	56° 43' 10,87"W	-	
11	MS-339	Córrego Escondido	67,647	339EMS0606	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 59,64"S	56° 44' 51,37"W	-	
12	MS-339	Vazante I Salobra	71,589	339EMS0606	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 07,71"S	56° 46' 50,17"W	-	
13	MS-339	Vazante II Salobra	72,441	339EMS0606	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 05,56"S	56° 47' 18,97"W	-	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
14	MS-339	Rio Salobra	72,603	339EMS0606	Ponte de madeira	36,0	4,5	6	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 05,03"S	56° 47' 24,53"W	Projeto para construção de ponte de concreto concluído.
15	MS-339	Vazante III Salobra	72,883	339EMS0606	Ponte de madeira	10,8	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 04,44"S	56° 47' 34,17"W	-
16	MS-339	Vazante IV Salobra	73,042	339EMS0606	Ponte de madeira	10,8	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 04,05"S	56° 47' 39,59"W	-
17	MS-339	Córrego Serra	80,314	339EMS0606	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 29' 35,84"S	56° 51' 29,90"W	-
18	MS-339	Córrego Serra I	80,944	339EMS0606	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 29' 48,61"S	56° 51' 46,49"W	-
19	MS-339	Córrego Serra II	81,347	339EMS0606	Ponte de madeira	16,0	4,5	3	Bodoquena	4ª RR	20° 29' 52,46"S	56° 51' 59,42"W	-
20	MS-339	Córrego Serra III	81,703	339EMS0606	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 29' 57,26"S	56° 52' 10,43"W	-
21	MS-339	Córrego Serra IV	81,918	339EMS0606	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Bodoquena	4ª RR	20° 29' 59,37"S	56° 52' 17,38"W	-
22	MS-339	Córrego Serra V	82,069	339EMS0606	Ponte de madeira	12,7	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 30' 00,73"S	56° 52' 22,31"W	-
23	MS-339	Córrego Morraria	87,599	339EMS0876	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 31' 57,69"S	56° 53' 43,11"W	-
24	MS-339	Córrego Campo Verde I	104,673	339EMS0882	Ponte de madeira	11,5	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 39' 38,42"S	56° 51' 34,47"W	-
25	MS-339	Córrego Campo Verde II	105,858	339EMS0882	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 40' 07,85"S	56° 51' 50,55"W	-
26	MS-339	Córrego Califórnia I	107,346	339EMS0882	Ponte de madeira	11,4	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 40' 44,94"S	56° 52' 14,16"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
27	MS-339	Córrego California II	108,321	339EMS0882	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Bodoquena	4ª RR	20° 41' 11,03"S	56° 52' 23,45"W	-
28	MS-339	Córrego California III	109,786	339EMS0882	Ponte de madeira	11,5	4,5	2	Bodoquena	4ª RR	20° 41' 32,98"S	56° 53' 02,27"W	-
29	MS-339	Córrego Baía das Garças	156,678	339EMS1465	Ponte de madeira	11,7	4,5	2	Bonito	12ª RR	21° 01' 09,05"S	56° 51' 23,97"W	-
	MS-340 =>	Trecho: Entr. MS-080 - Fala Verdade - Baianópolis - Entr. BR-163 - Bandeirantes - Entr. MS-245 - Ribas do Rio Pardo - Entr. MS-456 - Ribeirão Claro - Entr. BR-267									Total (m) na Rod >		626,5
1	MS-340	Vazante I Grota	1,100	340EMS0010	Ponte de madeira	30,5	4,3	5	Rio Negro	17ª RR	19° 27' 59,37"S	54° 58' 58,97"W	-
2	MS-340	Vazante II Grota	2,079	340EMS0010	Ponte de madeira	5,2	4,1	-	Rio Negro	17ª RR	19° 28' 14,26"S	54° 58' 29,49"W	-
3	MS-340	Córrego Café	5,699	340EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,7	3	Rio Negro	17ª RR	19° 29' 45,63"S	54° 57' 12,36"W	-
4	MS-340	Córrego Ipanema	10,521	340EMS0010	Ponte de madeira	14,4	4,6	3	Rio Negro	17ª RR	19° 32' 00,78"S	54° 55' 57,14"W	-
5	MS-340	Vazante III Grotas	12,236	340EMS0010	Ponte de madeira	18,3	4,7	3	Rio Negro	17ª RR	19° 32' 44,44"S	54° 55' 21,30"W	-
6	MS-340	Córrego Furna	13,913	340EMS0010	Ponte de madeira	20,2	4,6	4	Rio Negro	17ª RR	19° 33' 32,06"S	54° 54' 56,16"W	-
7	MS-340	Rio do Peixe	17,737	340EMS0010	Ponte de madeira	35,6	4,6	6	Rio Negro	17ª RR	19° 34' 46,96"S	54° 53' 32,49"W	-
8	MS-340	Córrego Cachoeirinha	20,316	340EMS0010	Ponte de madeira	30,0	4,6	5	Rio Negro	17ª RR	19° 35' 39,72"S	54° 53' 00,98"W	-
9	MS-340	Córrego Serra	24,377	340EMS0010	Ponte de madeira	7,8	4,8	1	Rio Negro	17ª RR	19° 37' 40,73"S	54° 53' 24,57"W	-
10	MS-340	Córrego Torre	28,474	340EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Rio Negro	17ª RR	19° 38' 28,09"S	54° 52' 38,73"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1											Novembro 2024		
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
11	MS-340	Córrego Cabeceira	33,727	340EMS0296	Ponte de madeira	12,2	4,4	2	Corguinho	17ª RR	19° 38' 59,46"S	54° 50' 08,21"W	-
12	MS-340	Córrego Garimpo	42,200	340EMS0414	Ponte de madeira	12,0	4,3	2	Corguinho	17ª RR	19° 38' 50,66"S	54° 45' 44,45"W	-
13	MS-340	Rio Aquidauana	52,212	340EMS0522	Ponte de concreto	60,0	6	3	Corguinho / Bandeirantes	1ª RR	19° 43' 42,1"S	54° 43' 59,79"W	Divisa de Regionais 17ª/1ª e Limite municipal.
14	MS-340	Córrego Pequí	53,794	340EMS0522	Ponte de madeira	12,0	4,6	2	Bandeirantes	1ª RR	19° 43' 39,17"S	54° 43' 06,20"W	-
15	MS-340	Córrego Traira	61,176	340EMS0522	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bandeirantes	1ª RR	19° 44' 35,91"S	54° 39' 22,02"W	-
16	MS-340	Córrego Manga	62,532	340EMS0522	Ponte de madeira	11,0	4,4	2	Bandeirantes	1ª RR	19° 44' 38,16"S	54° 38' 35,55"W	-
17	MS-340	Córrego Barreiro	63,688	340EMS0636	Ponte de concreto	40,0	10		Bandeirantes / Rochedo	1ª RR	19° 45' 07,69"S	54° 38' 20,67"W	1)- substituição ponte madeira, término da obra 11/03/2023. 2)- Limite Municipal
18	MS-340	Córrego Pontinha	85,273	340EMS0636	Ponte de madeira	36,0	4,7	6	Rochedo	1ª RR	19° 49' 02,91"S	54° 28' 21,69"W	-
19	MS-340	Rio São João	92,618	340EMS0908	Ponte de concreto	30,0	5,1	1	Bandeirantes	1ª RR	19° 52' 24,96"S	54° 26' 32,42"W	-
20	MS-340	Córrego Engano	199,267	340EMS1936	Ponte de madeira	10,3	4,5	2	Ribas do Rio Pardo	1ª RR	20° 30' 45,39"S	53° 44' 37,31"W	-
21	MS-340	Ribeirão São Félix	207,106	340EMS2063	Ponte de madeira	28,5	4,5	4	Ribas do Rio Pardo	1ª RR	20° 34' 54,71"S	53° 43' 42,17"W	-
22	MS-340	Ribeirão Barreiro	220,837	340EMS2063	Ponte de madeira	25,0	4,5	3	Ribas do Rio Pardo	1ª RR	20° 40' 19,32"S	53° 39' 03,11"W	-
23	MS-340	Córrego Mimoso	232,460	340EMS2294	Ponte de madeira	15,0	4,5	3	Ribas do Rio Pardo	1ª RR	20° 42' 02,12"S	53° 33' 27,03"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Novembro 2024.

SRE- Modelo 10.1

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
24	MS-340	Ribeirão Preto	258,255	340EMS2294	Ponte de madeira	16,5	4,5	3	Ribas do Rio Pardo	1ª RR	20° 54' 04,15"S	53° 28' 39,65"W	-
25	MS-340	Córrego Guaira	304,548	340EMS2902	Ponte de madeira	6,0	4,5	-	Ribas do Rio Pardo	9ª RR	21° 14' 52,52"S	53° 33' 01,94"W	-
26	MS-340	Córrego Monte Belo	317,004	340EMS2902	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Ribas do Rio Pardo	9ª RR	21° 19' 26,59"S	53° 32' 43,48"W	-
27	MS-340	Rio Anhanduí	353,314	340EMS2902	Ponte de concreto	96,0	5	6	Ribas do Rio Pardo / Nova Andradina	9ª RR	21° 35' 10,28"S	53° 30' 29,98"W	Limite municipal
MS-345 => Trecho: Entr. MS-352 - Entr. MS-356 - Cipolândia - Aquidauana - Anastácio - Entr. BR-262 - Entr. BR-419 - Águas do Rio Miranda - Bonito.											Total (m) na Rod >		730,0
1	MS-345	Córrego Grande (Novo Mundo)	5,673	345EMS0010	Ponte de madeira	26,8	4,5	3	Aquidauana	1ª RR	20° 01' 46,07"S	55° 15' 43,67"W	-
2	MS-345	Vazante Serra	10,721	345EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	1ª RR	20° 01' 20,57"S	55° 18' 29,46"W	-
3	MS-345	Córrego Chapéu	20,254	345EMS0138	Ponte de madeira	13,0	4,5	2	Aquidauana	1ª RR	20° 04' 50,87"S	55° 21' 41,50"W	-
4	MS-345	Córrego Desvio	20,818	345EMS0138	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	1ª RR	20° 05' 08,78"S	55° 21' 45,35"W	-
5	MS-345	Córrego São José	26,086	345EMS0138	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	1ª RR	20° 07' 16,05"S	55° 23' 19,09"W	-
6	MS-345	Vazante Ingazal	28,514	345EMS0281	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Aquidauana	4ª RR	20° 08' 21,67"S	55° 23' 33,40"W	-
7	MS-345	Vazante do Taboco	31,557	345EMS0281	Ponte de madeira	30,3	4,5	5	Dois Irmãos do Buriti	4ª RR	20° 09' 34,65"S	55° 24' 40,40"W	-
8	MS-345	Vazante do Inglês	34,560	345EMS0322	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Dois Irmãos do Buriti	4ª RR	20° 10' 25,88"S	55° 26' 08,16"W	-
9	MS-345	Córrego do Inglês	35,510	345EMS0322	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Dois Irmãos do Buriti	4ª RR	20° 10' 33,73"S	55° 26' 37,55"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1												Novembro 2024	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
10	MS-345	Vazante do Indaiaí	47,245	345EMS0409	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Aquidauana	4ª RR	20° 11' 39,28"S	55° 31' 55,97"W	-
11	MS-345	Córrego Indaiaí	49,575	345EMS0409	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana	4ª RR	20° 12' 35,40"S	55° 32' 45,53"W	-
12	MS-345	Córrego Retiro	53,056	345EMS0409	Ponte de madeira	12,0	4,5	1	Aquidauana	4ª RR	20° 13' 34,43"S	55° 34' 25,00"W	-
13	MS-345	Vazante do Retiro	58,511	345EMS0409	Ponte de madeira	17,8	4,5	3	Aquidauana	4ª RR	20° 14' 52,81"S	55° 36' 36,41"W	-
14	MS-345	Córrego Limão Verde	73,579	345EMS0409	Ponte de madeira	23,7	4,5	4	Aquidauana	4ª RR	20° 19' 34,58"S	55° 41' 55,85"W	-
15	MS-345	Vazante Limão Verde	74,970	345EMS0409	Ponte de madeira	23,7	4,5	4	Aquidauana	4ª RR	20° 20' 07,80"S	55° 42' 27,52"W	-
16	MS-345	Córrego Pimenta	120,700	345EMS1180	Ponte de concreto	18,0	4,5	3	Anastácio	4ª RR	20° 39' 21,96"S	55° 55' 19,75"W	-
17	MS-345	Rio Miranda	146,968	345EMS1180	Ponte de concreto	150,0	10	5	Anastácio / Bonito	4ª RR	20° 45' 48,94"S	56° 05' 26,99"W	Limite municipal
18	MS-345	Vazante I Rio Miranda	153,619	345EMS1477	Ponte de concreto	19,5	4,5	3	Bonito	4ª RR	20° 46' 12,93"S	56° 09' 01,44"W	-
19	MS-345	Vazante II Rio Miranda	155,323	345EMS1477	Galeria simples celular	18,6	4,5	3	Bonito	4ª RR	20° 46' 18,38"S	56° 09' 59,20"W	-
20	MS-345	Vazante I Mato Grosso	158,356	345EMS1477	Ponte de concreto	17,9	4,5	3	Bonito	4ª RR	20° 47' 29,51"S	56° 11' 04,68"W	-
21	MS-345	Vazante II Mato Grosso	165,214	345EMS1477	Galeria tripla celular	11,0	4,5	2	Bonito	4ª RR	20° 47' 53,71"S	56° 14' 11,91"W	-
22	MS-345	Vazante São Paulo	173,943	345EMS1477	Galeria dupla celular	16,0	4,5	3	Bonito	4ª RR	20° 48' 37,49"S	56° 18' 44,19"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
23	MS-345	Vazante Roncador	175,159	345EMS1477	Ponte de concreto	7,2	4,5	1	Bonito	4ª RR	20° 49' 13,74"S	56° 18' 59,48"W	-
24	MS-345	Córrego Roncador	176,024	345EMS1477	Ponte de concreto	18,0	4,5	3	Bonito	4ª RR	20° 49' 33,75"S	56° 19' 20,22"W	-
25	MS-345	Rio Taquarussu	183,053	345EMS1477	Ponte de concreto	41,0	4,5	7	Bonito	4ª RR	20° 52' 25,22"S	56° 20' 59,23"W	-
26	MS-345	Córrego Barranco Branco	184,679	345EMS1477	Ponte de concreto	24,0	4,5	4	Bonito	4ª RR	20° 53' 03,83"S	56° 21' 34,46"W	-
27	MS-345	Rio Bacuri Vazante Barranco Branco)	186,421	345EMS1477	Ponte de concreto	18,0	4,5	3	Bonito	4ª RR	20° 53' 39,63"S	56° 22' 17,35"W	-
28	MS-345	Córrego Lajeado	192,677	345EMS1477	Ponte de concreto	12,0	4,5	2	Bonito	4ª RR	20° 54' 37,89"S	56° 25' 16,34"W	-
29	MS-345	Vazante Nossa Senhora Aparecida	195,299	345EMS1477	Ponte de concreto	18,0	4,5	3	Bonito	4ª RR	20° 55' 45,12"S	56° 25' 58,38"W	-
30	MS-345	Córrego Jenipapo	203,754	345EMS1477	Ponte de concreto	30,0	4,5	5	Bonito	4ª RR	20° 59' 07,15"S	56° 27' 11,26"W	-
31	MS-345	Rio Mimoso	209,362	345EMS1477	Ponte de concreto	24,0	4,5	4	Bonito	4ª RR	21° 02' 05,01"S	56° 27' 13,36"W	-
32	MS-345	Vazante Rio Mimoso	214,243	345EMS1477	Ponte de concreto	11,5	4,5	3	Bonito	4ª RR	21° 04' 19,70"S	56° 28' 14,56"W	-
33	MS-345	Córrego Saladeiro	218,041	345EMS1477	Ponte de concreto	14,0	4,5	3	Bonito	4ª RR	21° 06' 17,94"S	56° 28' 51,54"W	-
MS-347 =>		Trecho: Pedro Celestino - Dois Irmãos do Buriti - Entr. MS-170 - Entr. BR-419										Total (m) na Rod >	252,8
1	MS-347	Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço direito)	47,467	347EMS0415	Ponte de concreto	59,6	59,6		Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 42' 25,76"S	55° 21' 04,62"W	1)-Lei nº 5.824/2022 denomina Ponte Victor Corrêa da Silva 2)- Prazo previsto para término obra ponte concreto: 28/04/2023
2	MS-347	Rio Dois Irmãos do Buriti do Buriti (Braço esquerdo)	67,107	347EMS0415	Ponte de madeira	41,8	4,5	6	Dois Irmãos do Buriti / Anastácio	1ª RR	20° 45' 02,23"S	55° 30' 14,41"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
3	MS-347	Córrego Cachoeirinha	69,410	347EMS0671	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Anastácio	1ª RR	20° 45' 50,49"S	55° 31' 15,24"W	-
4	MS-347	Córrego Engano	85,343	347EMS0853	Ponte de madeira	51,5	4,5	8	Anastácio	12ª RR	20° 51' 30,91"S	55° 37' 19,94"W	Divisa Regional 1º/12ª
5	MS-347	Rio Taquarassu	95,104	347EMS0949	Ponte de concreto	52,2			Anastácio / Nioaque	12ª RR	20° 55' 44,36"S	55° 40' 23,41"W	57/005.709/2021 => prazo para término da construção da ponte de concreto 28/04/2023
6	MS-347	Córrego Dominguena	98,874	347EMS0949	Ponte de madeira	23,7	4,5	4	Nioaque	12ª RR	20° 57' 39,04"S	55° 41' 07,51"W	-
MS-351=> Trecho: Jaraguari - Entr. MS-340 - Entr. MS-344 - Entr. MS-338 - Entr. MS-438 - Entr. MS-324 - Entr. MS-316/320 - Indaia do Sul.											Total (m) na Rod >		23,80
1	MS-351	Ribeirão Salgado	119,766	351EMS1175	Ponte de madeira	23,8	4,5	4	Camapuã / Ribas do Rio Pardo	15ª RR	19° 46' 11,64"S	53° 35' 02,88"W	Entroncamento com MS-438. Limite municipal
MS-352=> Trecho: Terenos - Ponte do Grego - Entr. MS-345 - Jacobina - Entr. MS-356 - Taboco - Entr. MS-244 - Entr. MS-080											Total (m) na Rod >		363,2
1	MS-352	Rio Aquidauana	40,098	352EMS0010	Ponte de concreto	88,0	8,5	4	Terenos / Aquidauana	1ª RR	20° 09' 19,70"S	55° 05' 18,47"W	-
2	MS-352	Córrego Pontilhão	47,881	352EMS0412	Ponte de madeira	7,6	4,5	1	Aquidauana	1ª RR	20° 06' 18,90"S	55° 07' 17,12"W	-
3	MS-352	Córrego Barretina	49,879	352EMS0412	Ponte de madeira	18,5	4,5	3	Aquidauana	1ª RR	20° 05' 40,31"S	55° 07' 51,35"W	-
4	MS-352	Córrego Fundo	60,096	352EMS0412	Ponte de madeira	12,0	4,5	1	Aquidauana	1ª RR	20° 01' 37,39"S	55° 10' 48,88"W	-
5	MS-352	Córrego Brejo	60,958	352EMS0412	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	1ª RR	20° 01' 11,74"S	55° 11' 00,02"W	-
6	MS-352	Córrego São Felix	69,739	352EMS0663	Ponte de madeira	28,6	4,5	5	Aquidauana / Corguinho	17ª RR	19° 59' 05,93"S	55° 14' 21,98"W	Limite municipal
7	MS-352	Córrego Buriti	75,056	352EMS0698	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corguinho	17ª RR	19° 56' 18,85"S	55° 14' 52,69"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1												Novembro 2024.	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
8	MS-352	Rio Taboco	82,966	352EMS0698	Ponte de madeira	29,0	4,5	3	Corguinho	17ª RR	19° 53' 12,84"S	55° 16' 41,33"W	-
9	MS-352	Córrego Bandeira	86,369	352EMS0840	Ponte de madeira	36,0	4,5	5	Corguinho	17ª RR	19° 51' 45,07"S	55° 16' 16,23"W	-
10	MS-352	Córrego Olho D'água	89,342	352EMS0840	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corguinho	17ª RR	19° 50' 14,30"S	55° 16' 16,36"W	-
11	MS-352	Córrego Galheirinho	97,460	352EMS0840	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corguinho	17ª RR	19° 46' 37,85"S	55° 14' 45,83"W	-
12	MS-352	Rio Taboco II	98,905	352EMS0840	Ponte de madeira	20,0	4,5	3	Corguinho	17ª RR	19° 46' 26,73"S	55° 13' 59,35"W	-
13	MS-352	Córrego Santo Onofre (São Sebastião)	129,512	352EMS1261	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Rio Negro	17ª RR	19° 35' 32,94"S	55° 07' 29,57"W	-
14	MS-352	Rio Negro	139,374	352EMS1261	Ponte de concreto	72,5	4,5	14	Rio Negro	17ª RR	19° 35' 32,84"S	55° 02' 19,23"W	-
	MS-355->	Trecho: Terenos - Ponte do Grego - Entr. MS-345 - Jacobina - Entr. MS-356 - Taboco - Entr. MS-244 - Entr. MS-080										Total (m) na Rod >	148,5
1	MS-355	Córrego Cachoeirinha	6,132	355EMS0020	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Terenos	1ª RR	20° 28' 18,83"S	54° 54' 03,20"W	-
2	MS-355	Córrego Tapa	15,621	355EMS0020	Ponte de madeira	12,0	4,6	3	Terenos	1ª RR	20° 31' 39,82"S	54° 56' 57,75"W	-
3	MS-355	Córrego Corredeira	17,274	355EMS0020	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Terenos	1ª RR	20° 32' 24,14"S	54° 57' 25,04"W	-
4	MS-355	Córrego Pulador	17,837	355EMS0020	Ponte de concreto	24,0	5	4	Terenos	1ª RR	20° 32' 41,48"S	54° 57' 27,23"W	-
5	MS-355	Córrego Varadouro	23,126	355EMS0222	Ponte de madeira	19,8	4,5	4	Terenos	1ª RR	20° 34' 12,41"S	54° 59' 40,29"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
6	MS-355	Córrego Desengano	27,607	355EMS0222	Ponte de concreto	20,0	5	4	Terenos	1ª RR	20° 35' 24,25"S	55° 01' 40,13"W	-
7	MS-355	Córrego Canastrão	37,870	355EMS0222	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Terenos / Sidrolândia	1ª RR	20° 38' 18,98"S	55° 06' 34,19"W	-
8	MS-355	Córrego Buriti	49,868	355EMS0498	Ponte de madeira	24,7	4,5	4	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 39' 39,59"S	55° 12' 47,07"W	-
	MS-356 =>	Trecho: Entr. BR-262/MS-347 - Linha férrea (Pedro Celestino) - Cipolândia - Entr. MS-345 - Entr. MS-352									Total (m) na Rod >		72,00
1	MS-356	Rio Taboco	68,108	356EMS0645	Ponte de madeira	48,0	4,5	6	Aquidauana	1ª RR	20° 00' 15,01"S	55° 20' 53,53"W	-
2	MS-356	Córrego Periquito	78,550	356EMS0785	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana / Corguinho	17ª RR	19° 56' 10,86"S	55° 19' 28,12"W	-
3	MS-356	Córrego Arara	86,487	356EMS0785	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corguinho	17ª RR	19° 53' 09,32"S	55° 17' 34,44"W	-
	MS-357=>	Trecho: Distrito de Anhanduí - Entr MS-040 - Ribas do Rio Pardo - Entr. MS-338 -Ponte do Rio Verde. BR-262- Pedro Celestino - Cipolândia - Entr. MS-352									Total (m) na Rod >		108,5
1	MS-357	Rio Pardo	108,676	357EMS1006	Ponte de concreto	60,0	5	3	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 23' 33,61"S	53° 42' 18,51"W	-
2	MS-357	Vazante Boa Vista	150,315	357EMS1128	Ponte de madeira	12,0	4,5	1	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 06' 36,44"S	53° 28' 15,41"W	-
3	MS-357	Córrego Cabritinha	151,335	357EMS1128	Ponte de madeira	6,5	4,5	1	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 06' 23,61"S	53° 27' 48,03"W	-
4	MS-357	Córrego Araras	155,810	357EMS1128	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	20° 04' 01,17"S	53° 27' 22,80"W	-
5	MS-357	Córrego Fortaleza	180,671	357EMS1128	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	19° 52' 34,01"S	53° 26' 51,13"W	-
6	MS-357	Vazante Rio Verde	186,705	357EMS1128	Ponte de madeira	6,0	4	1	Ribas do Rio Pardo	15ª RR	19° 49' 59,01"S	53° 25' 25,27"W	-
	MS-377=>	Trecho: Água Clara - Entr. MS-124 - Entr. MS-440 - Entr. MS-320 - Entr. MS-112									Total (m) na Rod >		230,70

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-377	Rio Brioso	48,001	377EMS0328	Ponte de concreto	47,8	10	2	Três Lagoas	3ª RR	20° 07' 16,98"S	52° 34' 11,14"W	-
2	MS-377	Córrego Prata	67,377	377EMS0589	Ponte de concreto	47,9	10	2	Três Lagoas	3ª RR	20° 02' 45,38"S	52° 24' 40,74"W	-
3	MS-377	Rio Sucuriú	89,448	377EMS0894	Ponte de concreto	135,0	10	4	Três Lagoas / Inocência	3ª RR	19° 57' 51,67"S	52° 13' 10,42"W	-
	MS-378										Total (m) na Rod >		75,00
1	MS-378	Córrego Douradinho	94,620	378EMS0946	Ponte de concreto	50,0	10,00	3	Laguna Caarapã / Ponta Porã	5ª RR	22° 24' 45,81"S	55° 3' 14,93"W	Limite Municipal
2	MS-378	Rio Taquara	103,940	378EMS1013	Ponte de concreto	25,0	10,00	1	Laguna Caarapã	5ª RR	22° 28' 41,11" S	55° 0' 44,89" W	-
	MS-379 =>	Trecho: Entr. BR-163 - Bocajá - Douradina - Panambi - Entr. BR-463 - Porto Mercedes - Carapã - Laguna Carapã - Ponta Cay - Bocaia - Entr. MS-386									Total (m) na Rod >		211,80
1	MS-379	Rio Laranja Doce	35,917	379EMS0343	Ponte de concreto	30,0	10	1	Dourados	2ª RR	22° 10' 27,92"S	54° 41' 34,75"W	
2	MS-379	Rio Dourados	80,417	379EMS0639	Ponte de concreto	105,0	9,95	4	Dourados / Laguna Carapã	2ª RR	22° 21' 32,77"S	54° 58' 52,70"W	
3	MS-379	Córrego Bonfim	143,363	379EMS1371	Ponte de madeira	16,8	4,6	3	Laguna Carapã	5ª RR	22° 47' 33,64"S	55° 13' 29,53"W	-
4	MS-379	Rio Guaimbé	149,184	379EMS1371	Ponte de concreto	60,0	6,40	3	Laguna Carapã / Aral Moreira	5ª RR	22° 49' 37"S	55° 14' 39"W	Limite municipal; Ponte com pista duplicada
	MS-380 =>	Trecho: Ponta Porã - Capecy - Lagunita -Ponta Cay - Campanário.									Total (m) na Rod >		88,30
1	MS-380	Vazante do Rio São João	12,819	380EMS0015	Ponte de madeira	27,9	4,8	5	Ponta Porã	5ª RR	22° 30' 43,11"S	55° 35' 33,77"W	-
2	MS-380	Rio São João	23,903	380EMS0015	Ponte de concreto	60,4	5,1	3	Ponta Porã	5ª RR	22° 29' 19,36"S	55° 31' 18,77"W	-
	MS-382 =>	Trecho: Ponta Porã - Capecy - Lagunita -Ponta Cay - Campanário.									Total (m) na Rod >		787,20

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1													Novembro 2024
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-382	Rio Santa Tereza	65,802	382EMS0559	Ponte de concreto	50,1	10		Guia Lopes da Laguna	12ª RR	21° 39' 43,37"S	56° 01' 19,58"W	Lei 5.222/2018 denomina Ponte Edilson Grubert
2	MS-382	Vazante Rio Santo Antonio	89,536	382EMS0559	Ponte de madeira	11,6	4,5	2	Guia Lopes da Laguna	12ª RR	21° 28' 28,03"S	56° 06' 14,67"W	
3	MS-382	Rio Santo Antonio	89,761	382EMS0559	Ponte de concreto	80,0	12		Guia Lopes da Laguna	12ª RR	21° 28' 21,31"S	56° 06' 17,72"W	Lei 5.198/2018 denomina Ponte Ataliba Ferreira
4	MNS 382	Rio Miranda	116,411	382EMS0926	Ponte de concreto	75,0	10	3	Guia Lopes da Laguna / Bonito	12ª RR	21° 17' 16,01"S	56° 13' 32,57"W	
5	MNS 382	Córrego Mutum	124,994	382EMS1165	Ponte de concreto	30,5	10,1	1	Bonito	12ª RR	21° 17' 14,88"S	56° 17' 41,80"W	
6	MS-382	Córrego Seco	174,870	382EMS1603	Ponte de concreto	20,0	4,5	3	Bonito	12ª RR	21° 01' 52,04"S	56° 36' 49,04"W	-
7	MS-382	Córrego Três Morros	194,344	382EMS1843	Ponte de madeira	28,0	4,5	5	Bonito	12ª RR	21° 03' 52,35"S	56° 44' 26,88"W	-
8	MS-382	Córrego Igrejinha	218,030	382EMS2090	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murtinho	12ª RR	21° 04' 12,00"S	56° 54' 38,55"W	-
9	MS-382	Córrego das Antas	223,369	382EMS2090	Ponte de concreto	32,5	4,5	3	Porto Murtinho	12ª RR	21° 03' 34,08"S	56° 57' 30,70"W	-
10	MS-382	Córrego Caititu	233,773	382EMS2090	Ponte de concreto	56,0	5	5	Porto Murtinho	12ª RR	21° 02' 38,95"S	57° 03' 20,19"W	-
11	MS-382	Córrego Santa Cruz	242,337	382EMS2090	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Porto Murtinho	12ª RR	20° 59' 50,19"S	57° 07' 01,85"W	-
12	MS-382	Córrego Congonhas	247,844	382EMS2090	Ponte de madeira	26,0	4,5	4	Porto Murtinho	12ª RR	21° 00' 04,99"S	57° 09' 50,45"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1													Novembro 2024
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
13	MS-382	Vazante I Congonhas	249,619	382EMS2090	Ponte de madeira	17,0	4,5	3	Porto Murinho	12ª RR	20° 59' 48,98"S	57° 10' 45,42"W	-
14	MS-382	Vazante II Congonhas	249,967	382EMS2499	Ponte de madeira	11,3	4,5	2	Porto Murinho	12ª RR	20° 59' 39,84"S	57° 10' 52,32"W	-
15	MS-382	Vazante III Congonhas	250,846	382EMS2499	Ponte de madeira	17,0	4,5	3	Porto Murinho	12ª RR	20° 59' 16,67"S	57° 11' 10,09"W	-
16	MS-382	Vazante IV Congonhas	252,168	382EMS2499	Ponte de madeira	11,7	4,5	2	Porto Murinho	12ª RR	20° 58' 41,86"S	57° 11' 36,90"W	-
17	MS-382	Córrego Barracão	253,081	382EMS2499	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murinho	12ª RR	20° 58' 17,69"S	57° 11' 55,23"W	-
18	MS-382	Córrego Sapé	254,526	382EMS2499	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Porto Murinho	12ª RR	20° 57' 39,43"S	57° 12' 24,20"W	-
19	MS-382	Vazante Sapé	256,530	382EMS2499	Ponte de madeira	11,0	4,5	2	Porto Murinho	12ª RR	20° 56' 46,31"S	57° 13' 04,40"W	-
20	MS-382	Córrego União	260,171	382EMS2499	Ponte de madeira	11,7	4,5	2	Porto Murinho	12ª RR	20° 55' 09,79"S	57° 14' 17,41"W	-
21	MS-382	Vazante Getúlio	264,141	382EMS2499	Ponte de madeira	11,0	4,5	2	Porto Murinho	12ª RR	20° 54' 20,81"S	57° 16' 12,06"W	-
22	MS-382	Rio Aquidabã	277,017	382EMS2738	Ponte de concreto	40,0	6,00	2	Porto Murinho	12ª RR	20° 50' 36,89"S	57° 16' 3,81"W	-
23	MS-382	Vazante Lobinho	284,184	382EMS2738	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murinho	12ª RR	20° 45' 57,73"S	57° 18' 34,09"W	-
24	MS-382	Vazante Lobo	303,553	382EMS2738	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murinho	12ª RR	20° 41' 10,00"S	57° 26' 58,79"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
25	MS-382	Rio Naitaca	79,378	195EMS0582	Ponte de madeira	163,3		26	Porto Murtinho	12ª RR	20° 37' 45,62"S	57° 34' 34,67"W	-
	MS-384 =>	Trecho: Entr. MS-164 - Antonio João - Campestre - Entr. BR-060 - Bela Vista - Nunca Te Vi - Entr MS-474 - Caracol - Entr. MS-471 - Entr. BR-267									Total (m) na Rod >	480,60	
1	MS-384	Córrego Itá	46,143	384EMS0414	Ponte de concreto	25,5	9,95		Antonio João	5ª RR	22° 11' 30,87"S	56° 05' 08,05"W	
2	MS-384	Córrego Estrelinha	80,662	384EMS0595	Ponte de concreto	25,7	10	1	Bela Vista	16ª RR	22° 04' 01,27"S	56° 20' 49,96"W	
3	MS-384	Rio Apa	97,753	384EMS0595	Ponte de concreto	71,0	10,1	2	Bela Vista	16ª RR	22° 04' 34,11"S	56° 30' 03,54"W	
4	MS-384	Rio Piripucu	121,848	384EMS1061	Ponte de concreto	65,0	10	1	Bela Vista	16ª RR	22° 01' 37,31"S	56° 40' 08,93"W	
5	MS-384	Córrego Guaviral	129,636	384EMS1061	Ponte de concreto	25,5	10	-	Bela Vista	16ª RR	21° 59' 38,51"S	56° 43' 53,76"W	
6	MS-384	Córrego Três Cerros	137,157	384EMS1061	Ponte de concreto	38,8	9,8	1	Bela Vista	16ª RR	21° 58' 12,99"S	56° 47' 44,98"W	
7	MS-384	Rio Caracol	145,572	384EMS1455	Ponte de concreto	55,6	9,8	1	Bela Vista / Caracol	16ª RR	21° 59' 10,73"S	56° 52' 28,23"W	
8	MS-384	Córrego Sanga Bonita	155,804	384EMS1485	Ponte de concreto	37,7	9,8	1	Caracol	16ª RR	21° 59' 47,90"S	56° 57' 51,11"W	
9	MS-384	Córrego Porteira	163,801	384EMS1485	Ponte de concreto	35,0	9,8	1	Caracol	16ª RR	22° 00' 41,63"S	57° 01' 16,03"W	
10	MS-384	Rio Perdido	197,849	384EMS1849	Ponte de concreto	75,3	9,85	1	Caracol / Porto Murtinho	16ª RR	21° 56' 28,61"S	57° 15' 18,55"W	
11	MS-384	Córrego Vicente	198,681	384EMS1982	Ponte de concreto	25,5	10		Porto Murtinho	16ª RR	21° 56' 02,12"S	57° 15' 12,60"W	
	MS-386 =>	Trecho: Sanga Puitã - Entr. MS-165 - Posto Taji - Anambai - Entr. MS-289 - Bila - Entr. MS-160 - Porto Morotim - Iguatemi - Jacaréi - Japorã - Entr. BR-163.									Total (m) na Rod >	415,75	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1													Novembro 2024
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-386	Rio Amambai	60,034	386EMS0599	Ponte de concreto	60,0	10	2	Aral Moreira / Amambai	11ª RR	22° 56' 40,84"S	55° 13' 22,71"W	
2	MS-386	Córrego Boca Rica	119,217	386EMS1169	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Amambai	11ª RR	23° 21' 11,90"S	55° 00' 58,19"W	-
3	MS-386	Córrego Bolvevê	125,088	386EMS1169	Ponte de madeira	20,0	4,5	3	Amambai	11ª RR	23° 22' 21,15"S	54° 57' 57,21"W	-
4	MS-386	Córrego Santa Magdalena	130,925	386EMS1169	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Amambai	11ª RR	23° 24' 44,13"S	54° 56' 23,35"W	-
5	MS-386	Córrego da Mina	133,837	386EMS1169	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Amambai	11ª RR	23° 25' 27,89"S	54° 54' 53,25"W	-
6	MS-386	Córrego Junqueira	137,899	386EMS1169	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Amambai	11ª RR	23° 27' 02,43"S	54° 53' 19,11"W	-
7	MS-386	Córrego Cuê (ou Barro Preto)	142,531	386EMS1169	Ponte de madeira	18,5	4,5	3	Amambai	11ª RR	23° 29' 02,06"S	54° 51' 47,21"W	-
8	MS-386	Rio Morotim	146,663	386EMS1169	Ponte de madeira	29,5	4,5	5	Amambai	11ª RR	23° 30' 20,75"S	54° 50' 12,82"W	-
9	MS-386	Córrego Ipané	161,946	386EMS1468	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Iguatemi	11ª RR	23° 34' 01,38"S	54° 44' 28,92"W	-
10	MS-386	Córrego Siriguelo	167,857	386EMS1468	Ponte de madeira	24,0	4,5	3	Iguatemi	11ª RR	23° 35' 31,55"S	54° 41' 51,96"W	Em 2016 teve seus 18,0m ampliados em mais 6,0m
10	MS-386	Rio Iguatemi	195,610	386EMS1914	Ponte de concreto	91,14			Iguatemi/Japorã		23° 43' 56,96"S	54° 34' 36,51"W	-
11	MS-386	Córrego Japorã	206,199	386EMS2006	Ponte de concreto	20,0	10		Japorã	7ª RR	23° 47' 28,83"S	54° 32' 55,12"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
12	MS-386	Córrego Avelino Cuê (Cór. Da Lata)	211,901	386EMS2006	Ponte de concreto	30,9			Japorã	7ª RR	23° 48' 39,82"S	54° 30' 27,74"W	-
13	MS-386	Córrego Pacová	213,883	386EMS2006	Ponte de concreto	30,9			Japorã	7ª RR	23° 49' 19,59"S	54° 29' 33,19"W	-
14	MS-386	Córrego Dourado	222,111	386EMS2006	Ponte de concreto	30,9			Japorã	7ª RR	23° 51' 4,95"S	54° 25' 13,89"W	-
15	MS-386	Córrego Guassu	231,784	386EMS2315	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Japorã	7ª RR	23° 54' 19,91"S	54° 21' 43,27"W	-
	MS-395 ==>	Trecho: Anaurilândia - Bataguassu - Entr. MS-338 - Entr. MS 464 - Brasilândia.									Total (m) na Rod >		506,45
1	MS-395	Rio Quiterói	7,207	395EMS0008	Ponte de concreto	25,2	10,15	1	Anaurilândia	9ª RR	22° 09' 13,68"S	52° 39' 55,49"W	-
2	MS-395	Rio Quiteróizinho	24,522	395EMS0008	Ponte de concreto	25,9	10,25	1	Anaurilândia	9ª RR	22° 03' 10,01"S	52° 33' 06,12"W	-
3	MS-395	Córrego Quebracho	32,368	395EMS0008	Ponte de concreto	25,0	10,2	1	Anaurilândia / Bataguassu	9ª RR	21° 59' 41,72"S	52° 30' 32,78"W	-
4	MS-395	Rio Pardo	71,720	395EMS0715	Ponte de concreto	261,4	10,3	3	Bataguassu / Santa Rita do Pardo	9ª RR	21° 40' 14,94"S	52° 24' 07,47"W	Divisa de Regionais 9ª/3ª. Lei 1.874/1998 denomina Ponte Jan Antonin Bata
5	MS-395	Água Branca	75,013	395EMS0731	Ponte de concreto	29,9	10,05	1	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 38' 45,69"S	52° 23' 39,01"W	-
6	MS-395	Córrego Buriti	83,652	395EMS0731	Ponte de concreto	13,9	10,1	0	Santa Rita do Pardo	3ª RR	21° 36' 00,57"S	52° 19' 36,12"W	-
7	MS-395	Rio Taquaruçu	96,478	395EMS0731	Ponte de concreto	52,0	10,1	1	Santa Rita do Pardo / Brasilândia	3ª RR	21° 32' 08,93"S	52° 13' 27,06"W	-
8	MS-395	Córrego Azul	108,398	395EMS1049	Ponte de concreto	18,2	10,1	0	Brasilândia	3ª RR	21° 26' 31,00"S	52° 10' 27,72"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1												Novembro 2024		
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação	
											Latitude	Longitude		
9	MS-395	Ribeirão Boa Esperança	120,759	395EMS1049	Ponte de concreto	40,0	10,1	1	Brasilândia	3ª RR	21° 20' 58,49"S	52° 06' 26,64"W	-	
10	MS-395	Córrego Bonjardim	129,441	395EMS1049	Ponte de concreto	15,0	10,35	0	Brasilândia	3ª RR	21° 17' 05,47"S	52° 03' 36,56"W	-	
	MS-418 =>	Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MS 215 (Pedro Gomes)										Total (m) na Rod >		69,30
1	MS-418	Córrego Caeté	5,830	418EMS0010	Ponte de madeira	18,9	4,5	3	Coxim	10ª RR	18° 18' 14,33"S	54° 36' 55,16"W	-	
2	MS-418	Córrego Olho d'Água	11,839	418EMS0010	Ponte de madeira	14,3	4,6	3	Coxim / Pedro Gomes	10ª RR	18° 15' 39,37"S	54° 36' 03,71"W	Limite municipal	
3	MS-418	Córrego Ranchinho	16,439	418EMS0119	Ponte de madeira	6,5	4,6	1	Pedro Gomes	10ª RR	18° 13' 54,38"S	54° 34' 39,88"W	-	
4	MS-418	Córrego Bananal	18,674	418EMS0119	Ponte de madeira	17,7	4,4	2	Pedro Gomes	10ª RR	18° 12' 56,00"S	54° 33' 55,90"W	-	
5	MS-418	Córrego São Pedro	23,259	418EMS0119	Ponte de madeira	11,9	4,5	2	Pedro Gomes	10ª RR	18° 10' 59,25"S	54° 33' 43,37"W	-	
	MS-422 =>	Trecho: Entr. MS-436 - Entr. MS-324 - Entr. MS-223.										Total (m) na Rod >		19,70
1	MS-422	Rio Verde	36,387	422EMS0363	Ponte de madeira	19,7	4,5	3	Figueirão	15ª RR	18° 54' 37,95"S	53° 39' 13,22"W	Divisa Regional 15ª/14ª	
	MS-423 =>	Trecho: Entr. BR-163 - Fazenda Alegria - Fazenda Buritizal - Vazante do Riozinho.										Total (m) na Rod >		203,60
1	MS-423	Córrego Alegria	20,718	423EMS0181	Ponte de concreto	24,4	5,1	1	Rio Verde de Mato Grosso	10ª RR	18° 40' 39,43"S	54° 58' 51,94"W	-	
2	MS-423	Vazante I Feioso	44,511	423EMS0181	Ponte de madeira	10,4	4,4	2	Rio Verde de Mato Grosso	10ª RR	18° 40' 03,33"S	55° 10' 42,23"W	-	
3	MS-423	Vazante II Feioso	44,553	423EMS0181	Ponte de madeira	27,5	4	3	Rio Verde de Mato Grosso	10ª RR	18° 40' 03,17"S	55° 10' 43,66"W	-	
4	MS-423	Vazante III Feioso	44,635	423EMS0181	Ponte de madeira	55,0	3,8	8	Rio Verde de Mato Grosso	10ª RR	18° 40' 02,00"S	55° 10' 46,08"W	-	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
5	MS-423	Vazante I do Caeté	50,811	423EMS0181	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	10ª RR	18° 41' 03,72"S	55° 14' 00,79"W	-
6	MS-423	Vazante II do Caeté	50,974	423EMS0181	Ponte de madeira	41,5	4,4	7	Rio Verde de Mato Grosso	10ª RR	18° 41' 04,24"S	55° 14' 06,30"W	-
7	MS-423	Vazante I do Riozinho	75,028	423EMS0181	Ponte de madeira	14,8	2,8	3	Rio Verde de Mato Grosso / Corumbá	10ª RR	18° 35' 12,84"S	55° 23' 44,34"W	-
8	MS-423	Vazante III do Riozinho	82,637	423EMS0782	Ponte de madeira	24,0	4,5	3	Corumbá	10ª RR	18° 36' 04,14"S	55° 27' 44,63"W	-
	MS-426 =>	Trecho: Entr. MS-306 - Aporé									Total (m) na Rod >	93,00	
1	MS-426	Rio Aporé	9,763	426EMS0010	Ponte de concreto	93,0	9	3	Cassilândia	6ª RR	18° 58' 37,54"S	51° 55' 44,73"W	Divisa Estadual MS/GO
	MS-427 =>	Trecho: Entr. MS-228 - Balneário Sete Quedas - Rio Verde de Mato Grosso									Total (m) na Rod >	110,50	
1	MS-427	Vazante IV da Mata do Simão	7,704	427EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 13' 26,28"S	55° 08' 34,66"W	-
2	MS-427	Vazante III da Mata do Simão	8,605	427EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 12' 58,29"S	55° 08' 30,38"W	-
3	MS-427	Vazante II da Mata do Simão	9,973	427EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 12' 13,86"S	55° 08' 28,41"W	-
4	MS-427	Vazante I da Mata do Simão	10,259	427EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 12' 04,56"S	55° 08' 27,83"W	-
5	MS-427	Vazante do Burro (Cór. do Salto)	13,016	427EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 10' 35,04"S	55° 08' 23,31"W	-
6	MS-427	Vazante do Sundica	13,655	427EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 10' 14,30"S	55° 08' 22,47"W	-
7	MS-427	Vazante do Dioni	14,810	427EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 09' 39,40"S	55° 08' 08,22"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
8	MS-427	Vazante Tapir	17,875	427EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 08' 07,80"S	55° 07' 26,97"W	-
9	MS-427	Vazante Sem nome	18,764	427EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 07' 54,61"S	55° 07' 01,06"W	-
10	MS-427	Córrego Pimenteira	27,853	427EMS0010	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 07' 37,44"S	55° 03' 56,69"W	-
11	MS-427	Córrego Sobreira	32,092	427EMS0010	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 06' 39,30"S	55° 02' 28,60"W	-
12	MS-427	Córrego Babaçu	33,903	427EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	19° 05' 55,87"S	55° 02' 03,94"W	-
13	MS-427	Córrego Cabeceira dos Porcos	53,033	427EMS0010	Ponte de madeira	7,5	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	17ª RR	18° 57' 45,96"S	54° 56' 40,65"W	-
MS-430 =>		Trecho: Entr. MS-080 - São Gabriel D' Oeste - Entr. BR-163 - Acesso a Santa Cecilia - Entr. MS-435									Total (m) na Rod >		20,00
1	MS-430	Cabeceira do Rio Coxim	71,442	430EMS0673	Ponte de concreto	20,0	10,00	1	São Gabriel do Oeste	17ª RR	19° 17' 43,92"S	54° 35' 15,95"W	Prazo previsto para término da obra de construção da ponte 18/03/2023
MS-431 =>		Trecho: Entr. MS-306/BR-158 - São João do Aporé									Total (m) na Rod >		60,20
1	MS-431	Rio Aporé	14,216	431EMS0136	Ponte de concreto	60,2	7,4	3	Paranaíba	6ª RR	19° 11' 07,30"S	51° 24' 20,93"W	Divisa dos Estados MS/GO. Lei 4.100/2011 denomina Ponte Juiz de Paz Walter Rodrigues Lopes
MS-434 =>		Trecho: Entr. BR-158 - Rio Aporé (Limite MS/GO)									Total (m) na Rod >		160,50
1	MS-434	Córrego Barreiro	3,182	434EMS0010	Ponte de concreto	30,0	5	1	Paranaíba	6ª RR	19° 24' 28,42"S	51° 20' 57,81"W	-
2	MS-434	Córrego Furninha	14,212	434EMS0056	Ponte de madeira	18,0	4	1	Paranaíba	6ª RR	19° 20' 22,61"S	51° 17' 23,31"W	-
3	MS-434	Córrego Veludo	20,191	434EMS0056	Ponte de concreto	23,3	5,1	2	Paranaíba	6ª RR	19° 18' 21,84"S	51° 15' 08,76"W	-
4	MS-434	Rio Aporé (Ponte do Branco)	25,026	434EMS0056	Ponte de concreto	89,2	10,00		Paranaíba	6ª RR	19° 16' 04,53"S	51° 14' 51,97"W	Divisa dos Estados MS/GO

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1										Novembro 2024.			
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
	MS-435 =>	Trecho: Capim Branco - Ponte Vermelha - Entr. MS-430 - Entr. MS-142									Latitude	Longitude	
1	MS-435	Córrego Ponte Vermelha	8,998	435EMS0010	Ponte de concreto	20,0	10,00	1	Camapuã / São Gabriel do Oeste	17ª RR	19° 28' 32,85"S	54° 25' 34,10"W	
2	MS-435	Rio Coxim (desvio PCH)	19,222	435EMS0090	Ponte de concreto	14,4	10,8	1	São Gabriel do Oeste	17ª RR	19° 24' 46,39"S	54° 29' 18,19"W	-
3	MS-435	Rio Coxim	19,665	435EMS0090	Ponte de madeira	23,7	5	3	São Gabriel do Oeste	17ª RR	19° 24' 34,65"S	54° 29' 25,95"W	-
4	MS-435	Córrego de Pedra	21,265	435EMS0090	Ponte de madeira	17,2	5	3	São Gabriel do Oeste	17ª RR	19° 23' 44,58"S	54° 29' 22,60"W	-
	MS-436 =>	Trecho: Entr. BR-060 - Entr. MS-422 - Pontinha do Coxo - Figueirão - Entr. MS-223 - Alcínópolis											289,10
1	MS-436	Córrego Saltinho	4,833	436EMS0010	Ponte de concreto	24,4	9,1	1	Camapuã	15ª RR	19° 27' 50,23"S	53° 58' 45,04"W	-
2	MS-436	Córrego Barreiro	11,617	436EMS0010	Ponte de concreto	36,2	9,1	1	Camapuã	15ª RR	19° 25' 32,08"S	53° 56' 19,27"W	-
3	MS-436	Ribeirão Pontinha do Coxo	61,571	436EMS0616	Ponte de concreto	23,7	9,1	1	Camapuã / Figueirão	15ª RR	19° 00' 48,27"S	53° 53' 46,09"W	Limite municipal
4	MS-436	Ribeirão Quati	77,140	436EMS0616	Ponte de concreto	24,0	9,1	1	Figueirão	15ª RR	18° 53' 16,29"S	53° 50' 54,68"W	
5	MS-436	Córrego Feio	86,408	436EMS0616	Ponte de concreto	30,0	9,1	1	Alcinópolis	10ª RR	18° 49' 16,37"S	53° 48' 04,09"W	
6	MS-436	Rio Figueirão	107,737	436EMS0616	Ponte de concreto	40,0	9,7	4	Figueirão	15ª RR	18° 41' 53,89"S	53° 39' 44,33"W	-
7	MS-436	Ribeirão Piraputanga	139,624	436EMS1319	Ponte de concreto	40,4	9,2	2	Figueirão	15ª RR	18° 31' 02,83"S	53° 45' 09,56"W	-
8	MS-436	Rio Jauru	147,956	436EMS1478	Ponte de concreto	70,4	9,2	4	Alcinópolis	15ª RR	18° 27' 13,35"S	53° 43' 59,69"W	-
	MS-437 =>	Trecho: Entr. MS-430 - Santa Cecília											10,70

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1													Novembro 2024	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação	
											Latitude	Longitude		
1	MS-437	Córrego Baixadão	10,943	437EMS0010	Ponte de madeira	10,7	4,5	2	São Gabriel do Oeste	17ª RR	19° 12' 28,34"S	54° 31' 15,23"W	-	
	MS-441 =>	Trecho: Entr. MS-306/BR-158 - São João do Apuré											Total (m) na Rod >	47,10
1	MS-441	Córrego Pinhé	19,262	441EMS0179	Ponte de madeira	20,0	4,5	3	Bandeirantes	15ª RR	19° 49' 25,25"S	54° 13' 07,94"W	-	
2	MS-441	Córrego Cachoeira Branca	30,302	441EMS0179	Ponte de madeira	14,6	4,5	1	Bandeirantes	15ª RR	19° 45' 08,69"S	54° 09' 49,35"W	-	
3	MS-441	Córrego Capim Branco	42,206	441EMS0179	Ponte de concreto	12,5	5,5	2	Bandeirantes /Camapuã	15ª RR	19° 39' 47,96"S	54° 06' 36,52"W	-	
	MS-442 =>	Trecho: Entr.BR-262 - Tribo Indígena Taunay											Total (m) na Rod >	16,50
1	MS-442	Vazante Queixada	6,606	442EMS0010	Ponte de concreto	16,5	10,0		Aquidauana	4ª RR	20° 18' 53,12"S	56° 05' 43,87"W	-	
	MS-444 =>	Trecho: Entr. MS-112 - Selvíria - Barragem de Ilha Solteira (Divisa Estados SP/MS)											Total (m) na Rod >	21,90
1	MS-444	Córrego Queixada	7,801	444EMS0010	Ponte de madeira	21,9	4,4	3	Selvíria	3ª RR	20° 11' 37,18"S	51° 44' 36,90"W	-	
	MS-445 =>	Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MS-010											Total (m) na Rod >	30,20
1	MS-445	Córrego Arrependido (Ribeirão Jatobá)	9,017	445EMS0010	Ponte de madeira	7,1	4,3	1	Jaraguari	1ª RR	20° 11' 21,91"S	54° 32' 04,23"W	-	
2	MS-445	Córrego Boa Vista	10,682	445EMS0010	Ponte de madeira	10,8	4,3	1	Jaraguari	1ª RR	20° 11' 50,40"S	54° 32' 49,19"W	-	
3	MS-445	Córrego Rochedinho	13,876	445EMS0010	Ponte de madeira	12,3	4,5	2	Jaraguari	1ª RR	20° 11' 31,44"S	54° 34' 26,76"W	-	
	MS-446 =>	Trecho: BR-262 - Agachi - Miranda											Total (m) na Rod >	24,00
1	MS-446	Córrego Agachi	4,920	446EMS0049	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Miranda / Aquidauana	4ª RR	20° 16' 08,57"S	56° 13' 44,79"W	-	
2	MS-446	Vazante do Agachi	6,488	446EMS0063	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana /Miranda	4ª RR	20° 15' 21,95"S	56° 13' 59,70"W	-	
	MS-447 =>	Trecho: Ponte do Grego - Cipolândia.											Total (m) na Rod >	108,30

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1													Novembro 2024
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-447	Córrego Barretina	1,286	447EMS0010	Ponte de madeira	19,0	4,5	2	Aquidauana	1ª RR	20° 08' 50,08"S	55° 06' 26,30"W	-
2	MS-447	Córrego Tambaqui	6,524	447EMS0010	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Aquidauana	1ª RR	20° 08' 43,24"S	55° 09' 09,82"W	Antigo Córrego do Km 33,5
3	MS-447	Córrego Saicanga	9,775	447EMS0010	Ponte de madeira	11,0	4,5	2	Aquidauana	1ª RR	20° 09' 18,70"S	55° 10' 43,77"W	Antigo Córrego do Km 29,5
4	MS-447	Córrego Lajeado	12,408	447EMS0010	Ponte de madeira	24,0	4,5	3	Aquidauana	1ª RR	20° 09' 39,29"S	55° 12' 06,38"W	
5	MS-447	Córrego Santa Helena	15,688	447EMS0010	Ponte de madeira	28,3	4,5	5	Aquidauana	1ª RR	20° 09' 31,23"S	55° 13' 54,40"W	
6	MS-447	Córrego Jurupoca	32,449	447EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 07' 10,74"S	55° 21' 31,15"W	Antigo Córrego do Km 4,0
	MS-448 =>	Trecho: Lalima - Imbirussu - Brejão - Miranda.									Total (m) na Rod >		96,50
1	MS-448	Córrego Fundo	7,875	448EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Miranda	4ª RR	20° 30' 20,89"S	56° 17' 44,17"W	-
2	MS-448	Vazante do Índio	11,171	448EMS0010	Ponte de madeira	12,1	4,6	2	Miranda	4ª RR	20° 28' 41,34"S	56° 18' 20,48"W	
3	MS-448	Córrego Curral Taquara	12,040	448EMS0010	Ponte de madeira	17,9	4,5	3	Miranda	4ª RR	20° 28' 16,33"S	56° 18' 34,09"W	-
4	MS-448	Córrego Poeira	20,125	448EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Miranda	4ª RR	20° 24' 06,47"S	56° 19' 58,51"W	-
5	MS-448	Córrego Gravi	28,617	448EMS0278	Ponte de madeira	12,2	4,5	2	Miranda	4ª RR	20° 20' 38,63"S	56° 19' 14,70"W	-
6	MS-448	Vazante Bacuri	29,699	448EMS0278	Ponte de madeira	5,7	4,6	1	Miranda	4ª RR	20° 20' 08,28"S	56° 19' 33,50"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
7	MS-448	Córrego Bacuri	33,781	448EMS0278	Ponte de madeira	7,6	4,6	1	Miranda	4ª RR	20° 18' 03,02"S	56° 20' 00,87"W	
8	MS-448	Vazante Bolaideiro	34,681	448EMS0278	Ponte de madeira	5,0	4,6	1	Miranda	4ª RR	20° 17' 43,71"S	56° 20' 20,32"W	
	MS-449 =>	Trecho: Imbauval - Entr. MS-448									Total (m) na Rod >	58,10	
1	MS-449	Córrego Imbauval	11,583	449EMS0010	Ponte de madeira	16,0	4	3	Miranda	4ª RR	20° 24' 58,71"S	56° 15' 15,01"W	-
2	MS-449	Córrego Seco	12,553	449EMS0010	Ponte de madeira	6,3	4,5	1	Miranda	4ª RR	20° 24' 40,39"S	56° 15' 33,17"W	-
3	MS-449	Córrego Brejão I	15,277	449EMS0010	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	Miranda	4ª RR	20° 23' 30,31"S	56° 16' 21,71"W	-
4	MS-449	Córrego Brejão	18,664	449EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Miranda	4ª RR	20° 22' 01,52"S	56° 17' 24,49"W	-
5	MS-449	Córrego Limeira	19,410	449EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4	2	Miranda	4ª RR	20° 21' 47,61"S	56° 17' 45,53"W	-
	MS-450 =>	Trecho: Entr. BR-262 - Palmeiras - Piraputanga - Camisão - UEMS - Aquidauana.									Total (m) na Rod >	200,30	
1	MS-450	Rio Aquidauana	10,445	450EMS0095	Ponte de concreto	84,6	6		Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 26' 53,78"S	55° 25' 40,47"W	Lei 3.483 denomina Ponte Eustáquio Rojas
2	MS-450	Ribeirão Vermelho	13,566	450EMS0134	Ponte de concreto	24,0	9,3	2	Dois Irmãos do Buriti / Aquidauana	1ª RR	20° 26' 46,81"S	55° 27' 11,59"W	Limite municipal
3	MS-450	Córrego Piraputanga	23,533	450EMS0212	Ponte de madeira	17,3	8,2	-	Aquidauana	1ª RR	20° 28' 21,80"S	55° 31' 56,98"W	-
4	MS-450	Córrego das Antas	27,540	450EMS0247	Ponte de concreto	40,0	10,00	2	Aquidauana	1ª RR	20° 29' 18"S	55° 33' 24"W	-
5	MS-450	Córrego Piau	29,331	450EMS0287	Ponte de madeira	6,0	4,5	-	Aquidauana	1ª RR	20° 29' 11,74"S	55° 34' 25,28"W	anteriormente sem nome

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1													Novembro 2022
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
6	MS-450	Córrego Paxixi	32,152	450EMS0320	Ponte de concreto	16,0	7,46		Aquidauana	4ª RR	20° 29' 22,93"S	55° 35' 59,93"W	
7	MS-450	Córrego Morcego	36,968	450EMS0364	Ponte de concreto	12,4	7,4		Aquidauana	4ª RR	20° 28' 45,72"S	55° 38' 22,22"W	
	MS-452 =>	Trecho: Entr. BR-262 - Palmeiras - Piraputanga - Camisão - UEMS - Aquidauana.										Total (m) na Rod >	7,64
1	MS-452	Vazante Córrego Lagoa	7,921	452EMS0010	Ponte de madeira	7,6	4,4	2	Três Lagoas	3ª RR	20° 35' 12,84"S	52° 16' 12,38"W	sem nome anteriormente
	MS-455 =>	Trecho: Entr. BR-262 - Garcias										Total (m) na Rod >	183,40
1	MS-455	Córrego Gameleira	15,768	455EMS0010	Ponte de madeira	12,4	4,7	2	Campo Grande	1ª RR	20° 41' 04,22"S	54° 41' 59,76"W	-
2	MS-455	Córrego Três Barras	23,005	455EMS0010	Ponte de madeira	17,0	4,5	3	Campo Grande	1ª RR	20° 44' 53,48"S	54° 41' 57,82"W	-
3	MS-455	Córrego Cabeceira da Tapera	33,888	455EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,6	1	Campo Grande	1ª RR	20° 50' 28,60"S	54° 41' 05,89"W	-
4	MS-455	Rio Anhandui	44,131	455EMS0439	Ponte de madeira	41,0	4,6	6	Campo Grande / Sidrolândia	1ª RR	20° 53' 32,04"S	54° 39' 36,23"W	Limite municipal
5	MS-455	Córrego Lagoinha	44,469	455EMS0439	Ponte de madeira	17,5	4,6	3	Sidrolândia	1ª RR	20° 53' 42,97"S	54° 39' 37,34"W	-
6	MS-455	Rio Vacaria	82,343	455EMS0619	Ponte de madeira	36,0	4,5	5	Sidrolândia	13ª RR	21° 12' 15,68"S	54° 45' 55,50"W	-
7	MS-455	Rio Serrote	103,076	455EMS1030	Ponte de madeira	24,0	4,6	2	Sidrolândia / Rio Brilhante	13ª RR	21° 22' 41,87"S	54° 46' 14,77"W	Limite municipal
8	MS-455	Córrego Passa Tempo	120,122	455EMS1030	Ponte de madeira	29,5	4,5	3	Rio Brilhante	13ª RR	21° 29' 55,59"S	54° 42' 17,99"W	-
	MS-456 =>	Trecho: Entr. BR-262 - Entr. MS-357 - Entr. MS-340 - Usina de Mimoso - Entr. MS-338 - Água Clara.										Total (m) na Rod >	24,00
1	MS-456	Ribeirão Claro (Córrego Acampamento)	76,972	456EMS0574	Ponte de madeira	5,2	4,5	1	Ribas do Rio Pardo	3ª RR	20° 37' 59,08"S	53° 23' 36,63"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS-456	Ribeirão Cachoeira Preta (Córrego Engano)	89,870	456EMS0574	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Ribas do Rio Pardo	3ª RR	20° 35' 53,85"S	53° 16' 35,22"W	-
3	MS-456	Córrego Imbiruçu (Milagre de Jesus)	99,504	456EMS0926	Ponte de madeira	6,8	4,5	1	Ribas do Rio Pardo	3ª RR	20° 34' 38,35"S	53° 11' 13,46"W	-
	MS-457 =>	Trecho: Usina Alcool - Quebra Coco - Entr.	MS-162 - Córrego Engano										121,00
1	MS-457	Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço direito)	36,433	457EMS0315	Ponte de madeira	30,0	4,5	4	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 48' 20,53"S	55° 19' 44,51"W	-
2	MS-457	Vazante Barro Preto	40,469	457EMS0315	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 49' 18,96"S	55° 21' 40,10"W	-
3	MS-457	Córrego Marmelada	43,849	457EMS0315	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 49' 49,11"S	55° 23' 28,93"W	-
4	MS-457	Córrego Mandeta	45,857	457EMS0315	Ponte de madeira	19,0	4,5	3	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 50' 02,27"S	55° 24' 31,69"W	-
5	MS-457	Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço esquerdo)	47,188	457EMS0315	Ponte de madeira	54,0	4,5	6	Dois Irmãos do Buriti / Anastácio	1ª RR	20° 50' 18,27"S	55° 25' 09,06"W	Limite municipal
	MS-458 =>	Trecho: Fazenda Tonásia - Entr.	MS-382 - Fazenda Firme - São Lourenço.										714,80
1	MS-458	Córrego Horácio	1,699	458EMS0010	Ponte de madeira	18,3	4	3	Porto Murinho	12ª RR	20° 49' 18,40"S	57° 14' 21,76"W	
2	MS-458/382	Rio Aquidabã	5,790	458EMS0048	Ponte de madeira	40,0	4,5	4	Porto Murinho	12ª RR	20° 50' 37,40"S	57° 16' 03,91"W	Ponte em trecho coincidente com MS-382
3	MS-458/382	Vazante II Aquidabã	5,840	458EMS0048	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murinho	12ª RR	20° 50' 37,49"S	57° 16' 05,57"W	Ponte em trecho coincidente com MS-382
4	MS-458	Córrego Getulio	13,958	458EMS0133	Ponte de madeira	36,5	4,5	6	Porto Murinho	12ª RR	20° 54' 15,57"S	57° 17' 10,06"W	-
5	MS-458	Vazante I Getulio	14,689	458EMS0133	Ponte de madeira	11,5	4,5	2	Porto Murinho	12ª RR	20° 54' 13,37"S	57° 17' 35,25"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1													Novembro 2024
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
6	MS-458	Vazante II Getulio	15,897	458EMS0133	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murтинho	12ª RR	20° 54' 05,62"S	57° 18' 16,07"W	-
7	MS-458	Vazante III Getulio	16,650	458EMS0133	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murтинho	12ª RR	20° 53' 59,12"S	57° 18' 41,19"W	-
8	MS-458	Vazante IV Getulio	17,583	458EMS0133	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murтинho	12ª RR	20° 53' 52,07"S	57° 19' 12,57"W	-
9	MS-458	Vazante Zahran	19,989	458EMS0133	Ponte de madeira	11,5	4,5	2	Porto Murтинho	12ª RR	20° 53' 39,05"S	57° 20' 34,00"W	-
10	MS-458	Córrego Estância Regina	23,224	458EMS0133	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murтинho	12ª RR	20° 54' 56,48"S	57° 21' 47,63"W	-
11	MS-458	Vazante Estância Regina	36,492	458EMS0133	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murтинho	12ª RR	20° 57' 12,23"S	57° 28' 41,31"W	-
12	MS-458	Vazante Angico	38,230	458EMS0133	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murтинho	12ª RR	20° 57' 59,96"S	57° 29' 13,52"W	-
13	MS-458	Vazante do Pintado	40,897	458EMS0133	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murтинho	12ª RR	20° 59' 13,23"S	57° 30' 02,92"W	-
14	MS-458	Córrego Pintado	42,968	458EMS0133	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murтинho	12ª RR	21° 00' 16,61"S	57° 30' 04,89"W	-
15	MS-458	Vazante Jacaré de Chifre	45,701	458EMS0133	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murтинho	12ª RR	21° 01' 43,63"S	57° 30' 16,55"W	-
16	MS-458	Vazante I Toro Piru	51,795	458EMS0133	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murтинho	12ª RR	21° 04' 51,26"S	57° 30' 12,28"W	-
17	MS-458	Vazante II Toro Piru	52,142	458EMS0133	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murтинho	12ª RR	21° 05' 00,73"S	57° 30' 05,79"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1													Novembro 2024
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
18	MS-458	Vazante do Apertado	58,780	458EMS0133	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murтинho	12ª RR	21° 07' 52,75"S	57° 28' 01,13"W	-
19	MS-458	Vazante I do Apertado	64,959	458EMS0133	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murтинho	12ª RR	21° 11' 04,26"S	57° 26' 56,79"W	-
20	MS-458	Vazante II do Apertado	65,187	458EMS0133	Ponte de madeira	18,0	5	3	Porto Murтинho	12ª RR	21° 11' 11,34"S	57° 26' 54,47"W	
21	MS-458	Córrego Seco	69,757	458EMS0133	Ponte de concreto	24,5	5	2	Porto Murтинho	12ª RR	21° 13' 23,41"S	57° 25' 54,90"W	-
22	MS-458	Vazante I do Rio Branco	69,921	458EMS0133	Ponte de concreto	70,0	4,5	6	Porto Murтинho	12ª RR	21° 13' 25,78"S	57° 25' 49,80"W	-
23	MS-458	Vazante II do Rio Branco	70,369	458EMS0133	Ponte de concreto	20,0	6,00		Porto Murтинho	12ª RR	21° 13' 37,93"S	57° 25' 43,12"W	-
24	MS-458	Rio Branco	71,261	458EMS0133	Ponte de concreto	48,0	5	4	Porto Murтинho	12ª RR	21° 14' 02,31"S	57° 25' 31,04"W	-
25	MS-458	Vazante III do Rio Branco	71,570	458EMS0133	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murтинho	12ª RR	21° 14' 08,71"S	57° 25' 23,44"W	-
26	MS-458	Vazante IV do Rio Branco	72,128	458EMS0133	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murтинho	12ª RR	21° 14' 15,69"S	57° 25' 05,83"W	Divisa de Regionais 12ª/16ª
27	MS-458	Vazante Chatalodo	75,597	458EMS0722	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murтинho	16ª RR	21° 15' 34,81"S	57° 23' 45,71"W	-
28	MS-458	Vazante Solução	77,520	458EMS0722	Ponte de madeira	12,5	4,5	2	Porto Murтинho	16ª RR	21° 16' 30,12"S	57° 23' 16,57"W	-
29	MS-458	Vazante II Solução	77,605	458EMS0722	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murтинho	16ª RR	21° 16' 32,65"S	57° 23' 15,38"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
30	MS-458	Vazante do Córrego Lôco	87,260	458EMS0722	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murinho	16ª RR	21° 20' 37,03"S	57° 21' 05,19"W	-
31	MS-458	Córrego Lôco	92,202	458EMS0722	Ponte de concreto	24,0	5	2	Porto Murinho	16ª RR	21° 23' 14,13"S	57° 21' 35,89"W	-
32	MS-458	Rio Tereré	95,366	458EMS0722	Ponte de concreto	72,0	5	6	Porto Murinho	16ª RR	21° 24' 24,99"S	57° 22' 09,52"W	-
33	MS-458	Córrego Areias	104,341	458EMS0722	Ponte de concreto	20,0	5	2	Porto Murinho	16ª RR	21° 28' 46,59"S	57° 21' 06,70"W	-
34	MS-458	Córrego Triunfo (Córrego Buracão)	112,156	458EMS0722	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murinho	16ª RR	21° 32' 45,96"S	57° 20' 32,54"W	-
35	MS-458	Córrego Lajeado	120,181	458EMS0722	Ponte de madeira	24,0	4,5	3	Porto Murinho	16ª RR	21° 36' 32,71"S	57° 19' 42,57"W	-
36	MS-458	Córrego Lajeadinho	124,473	458EMS0722	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murinho	16ª RR	21° 38' 09,55"S	57° 18' 07,42"W	-
MS-459 => Trecho: Entr. MS-040 - Arapuá - Entr. BR-262.											Total (m) na Rod >		62,90
1	MS-459	Córrego Jerivá	9,937	459EMS0010	Ponte de madeira	11,6	4,5	2	Brasilândia	3ª RR	21° 07' 14,35"S	52° 22' 37,55"W	-
2	MS-459	Vazante Sapé	23,645	459EMS0010	Ponte de madeira	7,6	4,2	2	Brasilândia	3ª RR	21° 03' 25,06"S	52° 27' 19,48"W	-
3	MS-459	Córrego Sapé	32,583	459EMS0010	Ponte de madeira	18,0	3,7	3	Brasilândia	3ª RR	21° 01' 19,12"S	52° 31' 09,17"W	-
4	MS-459	Rio Verde	60,600	459EMS0010	Ponte de concreto	14,0	9	3	Brasilândia / Três Lagoas	3ª RR	20° 53' 14,29"S	52° 21' 32,15"W	Limite municipal
5	MS-459	Córrego Porto	80,213	459EMS0606	Ponte de madeira	11,7	4,5	2	Três Lagoas	3ª RR	20° 51' 26,00"S	52° 10' 40,91"W	-
MS-460 => Trecho: Entr. MS-162 - Água Fria - Entr. MS 166.											Total (m) na Rod >		90,00

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1													Novembro 2024	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação	
											Latitude	Longitude		
1	MS-460	Córrego Santa Gertrudes	8,188	460EMS0010	Ponte de concreto	50,0	10	3	Maracaju	13ª RR	21° 31' 50,59"S	55° 14' 38,07"W	-	
2	MS-460	Córrego Santo Antônio	28,419	460EMS0010	Ponte de concreto	40,0	10	5	Maracaju	13ª RR	21° 23' 39,84"S	55° 20' 35,41"W	-	
	MS-462 =>	Trecho: Entr. BR-267 - Entr. MS-164										Total (m) na Rod >	47,80	
1	MS-462	Córrego Cachoeira	6,403	462EMS0010	Ponte de concreto	30,0	6,00		Maracaju	13ª RR	21° 42' 15,14"S	55° 18' 16,94"W		
2	MS-462	Córrego Pulador	9,679	462EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Maracaju	13ª RR	21° 43' 00,99"S	55° 19' 44,36"W	-	
3	MS-462	Córrego Restinga	32,620	462EMS0168	Ponte de madeira	11,8	4,5	1	Maracaju	13ª RR	21° 51' 16,83"S	55° 27' 40,78"W	-	
	MS-465 =>	Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MS-145										Total (m) na Rod >	86,50	
1	MS-465	Córrego Araras	5,242	465EMS0010	Ponte de madeira	20,5	4,8	3	Rio Brilhante	9ª RR	21° 50' 41,96"S	54° 29' 16,40"W	-	
2	MS-465	Córrego Barro Preto	10,834	465EMS0010	Ponte de madeira	14,7	4,5	-	Rio Brilhante	9ª RR	21° 52' 18,81"S	54° 26' 51,49"W	-	
3	MS-465	Córrego Areia	15,413	465EMS0010	Ponte de madeira	9,8	4,5	-	Rio Brilhante	9ª RR	21° 52' 55,73"S	54° 24' 25,00"W	-	
4	MS-465	Vazante Cascavel	15,754	465EMS0010	Ponte de madeira	6,8	4,7	-	Rio Brilhante	9ª RR	21° 52' 54,98"S	54° 24' 13,43"W	-	
5	MS-465	Córrego Surubim	23,657	465EMS0010	Ponte de madeira	11,2	4,5	-	Rio Brilhante	9ª RR	21° 53' 37,64"S	54° 20' 39,64"W	anteriormente sem nome	
6	MS-465	Córrego Campana	29,707	465EMS0010	Ponte de madeira	7,5	4,7	-	Rio Brilhante	9ª RR	21° 54' 49,99"S	54° 17' 44,94"W	-	
7	MS-465	Córrego Cateto	37,238	465EMS0010	Ponte de madeira	16,0	4,8	-	Rio Brilhante	9ª RR	21° 55' 24,73"S	54° 13' 35,04"W	-	
	MS-466 =>	Trecho: Entr. MS-455 (Alegrete) - Entr. BR-163										Total (m) na Rod >	124,50	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Novembro 2024.

SRE - Modelo 10.1

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-466	Rio Vacaria	7,857	466EMS0066	Ponte de madeira	35,5	4,5	6	Rio Brilhante / Nova Alvorada do Sul	13ª RR	21° 21' 47,78"S	54° 41' 55,23"W	Limite municipal
2	MS-466	Córrego Araras	13,623	466EMS0079	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Nova Alvorada do Sul	13ª RR	21° 24' 01,55"S	54° 39' 59,64"W	-
3	MS-466	Córrego Esteio	26,761	466EMS0265	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Nova Alvorada do Sul / Rio Brilhante	13ª RR	21° 29' 31,87"S	54° 35' 24,54"W	-
4	MS-466	Córrego Taquaruçu	35,695	466EMS0265	Ponte de madeira	17,5	4,6	3	Rio Brilhante	13ª RR	21° 31' 35,82"S	54° 30' 45,09"W	-
5	MS-466	Córrego Lajeado	41,313	466EMS0265	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Rio Brilhante	13ª RR	21° 33' 59,45"S	54° 29' 09,55"W	-
6	MS-466	Córrego Alegrete	46,143	466EMS0265	Ponte de madeira	24,0	4,6	3	Rio Brilhante	13ª RR	21° 35' 12,54"S	54° 26' 52,06"W	-
	MS-467 =>	Trecho: Entr. BR-267 - Fazenda Oriente - Colonia Cachoeira - Destacamento São Carlos										Total (m) na Rod >	238,30
1	MS-467	Vazante do Chapéu	0,621	467EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murinho	16ª RR	21° 45' 05,18"S	57° 33' 49,40"W	-
2	MS-467	Vaz Il Santa Rosa	2,972	467EMS0010	Ponte de madeira	16,4	4,7	3	Porto Murinho	16ª RR	21° 46' 17,42"S	57° 34' 07,55"W	-
3	MS-467	Córrego Invernada do Chapéu	3,485	467EMS0010	Ponte de madeira	11,0	4,6	1	Porto Murinho	16ª RR	21° 46' 33,73"S	57° 34' 11,18"W	-
4	MS-467	Córrego Curimbataí	5,043	467EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,4	2	Porto Murinho	16ª RR	21° 47' 20,95"S	57° 34' 29,62"W	Antigo Córrego do Km 5
5	MS-467	Córrego João Porã	6,014	467EMS0010	Ponte de madeira	9,7	4,3	2	Porto Murinho	16ª RR	21° 47' 52,02"S	57° 34' 35,23"W	-
6	MS-467	Córrego Carandazinho	8,879	467EMS0010	Ponte de madeira	18,2	4,5	3	Porto Murinho	16ª RR	21° 49' 20,74"S	57° 34' 41,57"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1												Novembro 2024.	
Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
7	MS-467	Córrego Santo Antônio II	10,045	467EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	16ª RR	21° 49' 58,10"S	57° 34' 44,26"W	-
8	MS-467	Córrego Barro Preto	10,127	467EMS0010	Ponte de madeira	15,5	4,5	3	Porto Murtinho	16ª RR	21° 50' 00,55"S	57° 34' 45,40"W	-
9	MS-467	Córrego Santa Rosa	10,231	467EMS0010	Ponte de madeira	24,0	4,7	4	Porto Murtinho	16ª RR	21° 50' 02,75"S	57° 34' 47,85"W	-
10	MS-467	Vazante III Santa Rosa	10,351	467EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	16ª RR	21° 50' 04,23"S	57° 34' 51,69"W	-
11	MS-467	Córrego Baía Lopi	11,571	467EMS0010	Ponte de madeira	13,0	4,5	2	Porto Murtinho	16ª RR	21° 50' 42,70"S	57° 34' 58,87"W	-
12	MS-467	Córrego Figueira	21,530	467EMS0010	Ponte de madeira	16,0	4	3	Porto Murtinho	16ª RR	21° 55' 25,07"S	57° 35' 11,73"W	-
13	MS-467	Córrego Santo Antônio	25,226	467EMS0010	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Porto Murtinho	16ª RR	21° 57' 12,16"S	57° 35' 56,76"W	-
14	MS-467	Córrego Piranambu	25,686	467EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	16ª RR	21° 57' 24,73"S	57° 35' 50,81"W	anteriormente córrego do km 25
15	MS-467	Córrego Mamonal	31,625	467EMS0010	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Porto Murtinho	16ª RR	22° 00' 06,28"S	57° 34' 25,21"W	-
16	MS-467	Córrego Sanga Funda	41,830	467EMS0367	Ponte de madeira	34,5	4,5	5	Porto Murtinho	16ª RR	22° 04' 56,32"S	57° 34' 41,54"W	-
17	MS-467	Vazante Cachoeirão	54,236	467EMS0367	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	16ª RR	22° 09' 49,25"S	57° 31' 34,37"W	-
MS-468 -> Trecho: Entr. BR-267 - Fazenda Oriente - Colonia Cachoeira - Destacamento São Carlos												Total (m) na Rod >	76,80
1	MS-468	Córrego Santa Maria	6,767	468EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Dourados	13ª RR	21° 58' 05,05"S	55° 10' 19,78"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS-468	Córrego Capão Alto	16,203	468EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Dourados	13ª RR	21° 58' 51,73"S	55° 14' 45,41"W	-
3	MS-468	Córrego Santa Maria II	22,247	468EMS0010	Ponte de madeira	23,3	4,5	4	Dourados	13ª RR	21° 56' 28,28"S	55° 17' 01,19"W	
4	MS-468	Córrego Taquaral	34,783	468EMS0010	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Dourados	13ª RR	21° 58' 12,87"S	55° 22' 18,96"W	anteriormente córrego sem nome
	MS-469 =>	Trecho: Porto Vilma - Entr. MS-145									Total (m) na Rod >		53,00
1	MS-469	Córrego Piracanjuba	1,289	469EMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Deodápolis	2ª RR	22° 04' 01,13"S	54° 11' 04,92"W	anteriormente córrego sem nome
2	MS-469	Córrego São José	2,419	469EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Deodápolis	2ª RR	22° 03' 43,29"S	54° 10' 31,83"W	-
3	MS-469	Córrego Palmar	5,462	469EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Deodápolis	2ª RR	22° 03' 03,83"S	54° 08' 57,14"W	-
4	MS-469	Córrego São João	6,240	469EMS0010	Ponte de madeira	10,0	4,5	1	Deodápolis	2ª RR	22° 02' 51,32"S	54° 08' 33,61"W	-
5	MS-469	Córrego Felix Cuê	12,513	469EMS0125	Ponte de madeira	19,0	4,5	1	Deodápolis / Angélica	2ª RR	22° 01' 46,51"S	54° 05' 07,23"W	Limite municipal
	MS-470 =>	Trecho: Entr. BR-267 - Entr. MS-156 - Piraporã - Entr. BR-163 - Vila Cruzaltina - Vila Formosa - Macauba.									Total (m) na Rod >		121,50
1	MS-470	Córrego Bálsamo	28,467	470EMS0010	Ponte de concreto	30,0	6	2	Rio Brilhante	13ª RR	21° 46' 57,88"S	54° 47' 59,26"W	-
2	MS-470	Córrego Panambi	68,965	470EMS0689	Ponte de concreto	15,0	7,45	1	Itaporã / Douradina	2ª RR	21° 59' 43,15"S	54° 39' 06,43"W	Limite municipal
3	MS-470	Rio Laranja Doce	81,747	470EMS0781	Ponte de concreto	61,5	10	3	Douradina	2ª RR	22° 03' 21,53"S	54° 34' 15,13"W	
4	MS-470	Rio Laranja Lima	87,953	470EMS0879	Ponte de concreto	15,0	7,4	1	Douradina / Dourados	2ª RR	22° 05' 42,23"S	54° 33' 02,98"W	Limite municipal
	MS-471=>	Trecho: Entr. MS-384 - Destacamento São Carlos									Total (m) na Rod >		6,20

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
1	MS-471	Vaz São Carlos	20,813	471EMS0010	Ponte de madeira	6,2	4,5	-	Caracol	16ª RR	22° 11' 25,18"S	57° 17' 02,68"W	-
	MS-472 =>	Trecho: Bonfim - Entr. BR-060 - Entr. MS-384 - Bela Vista - Caldeiras - Assentamento Caracol - Barra do rio Caracol									Total (m) na Rod >	374,50	
1	MS-472	Córrego Azul	8,689	472EMS0010	Ponte de madeira	23,0	4,5	4	Bela Vista	16ª RR	21° 37' 21,71"S	56° 35' 45,39"W	-
2	MS-472	Córrego Jabuti	17,310	472EMS0010	Ponte de madeira	24,5	4,5	4	Bela Vista	16ª RR	21° 41' 48,39"S	56° 35' 47,20"W	-
3	MS-472	Córrego da Onça	18,894	472EMS0010	Ponte de madeira	16,0	4,5	3	Bela Vista	16ª RR	21° 42' 37,05"S	56° 36' 05,28"W	-
4	MS-472	Córrego Estero Grande	22,012	472EMS0010	Ponte de madeira	10,8	4,5	2	Bela Vista	16ª RR	21° 44' 08,90"S	56° 36' 16,10"W	-
5	MS-472	Córrego Bom Fim	26,811	472EMS0010	Ponte de madeira	22,0	4,5	3	Bela Vista	16ª RR	21° 46' 40,57"S	56° 36' 19,28"W	-
6	MS-472	Córrego Cadeado	29,866	472EMS0010	Ponte de madeira	23,3	4,5	4	Bela Vista	16ª RR	21° 48' 14,88"S	56° 36' 50,34"W	-
7	MS-472	Córrego Vacadiga	38,882	472EMS0010	Ponte de concreto	60,0	6		Bela Vista	16ª RR	21° 52' 22,3"S	56° 35' 8,04"W	-
8	MS-472	Rio Piripucu	42,825	472EMS0010	Ponte de concreto	50,0	10		Bela Vista	16ª RR	21° 53' 39,27"S	56° 34' 03,01"W	-
9	MS-472	Córrego Barreiro	52,997	472EMS0010	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Bela Vista	16ª RR	21° 58' 59,95"S	56° 32' 41,55"W	-
10	MS-472	Córrego Candêlão	75,384	472EMS1105	Ponte de madeira	18,0	4,2	3	Bela Vista	16ª RR	22° 07' 12,39"S	56° 34' 23,58"W	-
11	MS-472	Rio Piripucu	96,231	472EMS1105	Ponte de concreto	53,7	6		Bela Vista	16ª RR	22° 07' 57,18"S	56° 45' 11,32"W	-
12	MS-472	Córrego Salobinha	103,914	472EMS1105	Ponte de madeira	12,0	4,4	1	Bela Vista	16ª RR	22° 09' 55,10"S	56° 48' 05,79"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
13	MS-472	Vazante San Martin	106,818	472EMS1105	Ponte de madeira	4,0	3	-	Bela Vista	16ª RR	22° 11' 14,14"S	56° 49' 00,86"W	-
14	MS-472	Córrego São Gabriel	111,063	472EMS1105	Ponte de madeira	6,0	4,2	1	Bela Vista	16ª RR	22° 12' 56,11"S	56° 50' 30,65"W	-
15	MS-472	Rio Azul	112,104	472EMS1105	Ponte de madeira	12,0	4,2	2	Bela Vista	16ª RR	22° 13' 15,93"S	56° 50' 50,83"W	-
16	MS-472	Córrego Arrutaguê	114,401	472EMS1105	Ponte de madeira	6,0	4,2	1	Bela Vista	16ª RR	22° 13' 07,37"S	56° 52' 10,37"W	-
17	MS-472	Córrego Nhuatin	121,122	472EMS1105	Ponte de madeira	16,0	4,5	3	Bela Vista	16ª RR	22° 14' 29,70"S	56° 55' 18,19"W	-
18	MS-472	Córrego Belo Apa	127,395	472EMS1105	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Bela Vista	16ª RR	22° 13' 23,27"S	56° 58' 35,47"W	-
19	MS-472	Córrego Cristalino	128,447	472EMS1105	Ponte de madeira	5,2	4,5	1	Bela Vista	16ª RR	22° 13' 03,48"S	56° 59' 03,51"W	-
	MS-473 =>	Trecho: Entr. MS-141 - Nova Andradina - Entr MS-276 - Entr MS 476 - Taquarussu - São João - Porto São José									Total (m) na Rod >		67,00
1	MS-473	Córrego Laranjal	6,808	473EMS0010	Ponte de madeira	15,0	4,5	3	Nova Andradina	9ª RR	22° 00' 25,64"S	53° 33' 09,29"W	-
2	MS-473	Córrego Baile	39,157	473EMS0010	Ponte de concreto	20,0	5,00		Nova Andradina	9ª RR	22° 13' 30,03"S	53° 22' 34,80"W	Duplicação da ponte de concreto
3	MS-473	Córrego Baile	57,808	473EMS0577	Ponte de concreto	32,0	10	1	Batayporã /Taquarussu	9ª RR	22° 21' 06,95"S	53° 20' 31,23"W	Limite municipal
	MS-475 =>	Trecho: Entr. MS-145 - Guassulândia - Entr. MS-141 - Novo Horizonte do Sul - Entr.MS-283 - Entr. MS 489.									Total (m) na Rod >		114,50
1	MS-475	Córrego Piaçu	23,420	475EMS0234	Ponte de concreto	34,0	9,9	1	Glória de Dourados / Ivinhema	2ª RR	22° 31' 09,14"S	54° 02' 09,74"W	1)-anteriormente sem nome. 2)- Limite Municipal
2	MS-475	Córrego Figueira	61,865	475EMS0367	Ponte de concreto	12,5	9,7		Novo Horizonte do Sul	9ª RR	22° 38' 57,82"S	53° 52' 20,74"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
3	MS-475	Rio Guirai	68,929	475EMS0667	Ponte de concreto	60,0	6,0	8	Novo Horizonte do Sul / Jateí	7ª RR	22° 41' 26,52"S	53° 51' 32,69"W	Limite municipal
4	MS-475	Córrego Fumaça (Vaz. do Juquiri)	85,216	475EMS0799	Ponte de madeira	8,0	5,0	1	Jateí	7ª RR	22° 47' 23,25"S	53° 51' 47,86"W	-
MS-476 => Trecho: Entr. MS-473 - Entr. MS-134 / BR-376.												Total (m) na Rod >	36,00
1	MS-476	Córrego Esperança	0,824	476EMS0021	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Batayporã	9ª RR	22° 22' 07,93"S	53° 16' 23,05"W	-
2	MS-476	Córrego Baile	14,572	476EMS0021	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Batayporã /Taquarussu	9ª RR	22° 27' 21,64"S	53° 20' 01,96"W	Limite municipal
3	MS-476	Vazante do Córrego Baile	14,620	476EMS0021	Ponte de madeira	6,5	4,5	1	Taquarussu	9ª RR	22° 27' 21,84"S	53° 20' 03,61"W	-
MS-477 => Trecho: Entr. MS-379 - Entr. Perimetral Norte - Dourados.												Total (m) na Rod >	18,00
1	MS-477	Córrego Laranja Doce	5,620	477EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	2	Dourados	2ª RR	22° 10' 33,28"S	54° 44' 03,67"W	-
MS-481 => Trecho: Entr. MS-386 - Emboscada - Entr. MS-286												Total (m) na Rod >	53,00
1	MS-481	Córrego Emboscada	7,128	481EMS0010	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aral Moreira	5ª RR	22° 47' 59,48"S	55° 29' 20,07"W	-
2	MS-481	Rio Verde	15,559	481EMS0010	Ponte de madeira	35,0	4,5	4	Aral Moreira	5ª RR	22° 51' 45,95"S	55° 29' 14,29"W	-
MS-483 => Trecho: Entr. MS-497 - Rio Apore (Limite MS/GO)												Total (m) na Rod >	170,00
1	MS-483	Rio Barreiro	13,011	483EMS0070	Ponte de concreto	60,0	10	3	Paranaíba	6ª RR	19° 36' 08,88"S	51° 08' 00,69"W	Lei 5.328/2019 denomina Ponte Benedito de Palma Oliveira
2	MS-483	Rio Aporé	49,737	483EMS0070	Ponte de concreto	110,0	8,3	3	Paranaíba	6ª RR	19° 18' 27,58"S	51° 05' 22,62"W	Divisa dos Estados MS/GO
MS-485 => Trecho: Secador - Entr. MS-486 - Amambai												Total (m) na Rod >	110,05
1	MS-485	Rio Correntes	10,087	485EMS0010	Ponte de madeira	37,0	4,5	4	Aral Moreira	11ª RR	23° 01' 31,48"S	55° 24' 47,90"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Novembro 2024.

SRE- Modelo 10.1

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	MS-485	Rio Amambai	10,646	485EMS0010	Ponte de madeira	38,0	10	3	Aral Moreira	11ª RR	23° 01' 47,73"S	55° 24' 42,63"W	-
3	MS-485	Córrego Cangueri	17,389	485EMS0163	Ponte de concreto	35,1	6		Anambai	11ª RR	23° 02' 06,16"S	55° 21' 36,17"W	-
	Acesso à Colônia Yamato (A-012)=> Trecho: Entr MS-040 - Colônia Yamato										Total (m) na Rod >	12,00	
1	Acesso à Colônia Yamato	Córrego Colônia	4,587	040AMS0030	Ponte de madeira	12,0	4,50	2	Campo Grande	1ª RR	20° 42' 25,16"S	54° 30' 01,30"W	anteriormente sem nome
	Acesso à Piraputanga (A-008)=> Trecho: Entr MS-450 - Piraputanga										Total (m) na Rod >	96,00	
1	Acesso à Piraputanga	Córrego Piavuçu	7,212	450AMS0010	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Dois Irmãos do Buriti	1ª RR	20° 29' 19,63"S	55° 31' 56,67"W	anteriormente sem nome
2	Acesso à Piraputanga	Rio Aquidauna	8,025	450AMS0010	Ponte de madeira	84,0	6	5	Dois Irmãos do Buriti / Aquidauna	1ª RR	20° 28' 58,85"S	55° 31' 51,87"W	Limite municipal
	Acesso ao Laticínio Imbaúba (A-006)=> Trecho: Entr BR- (Trecho: Entr BR-060 - Laticínio Imbaúba										Total (m) na Rod >	15,00	
1	Acesso ao Laticínio Imbaúba.	Córrego Mimoso	3,258	060AMS0010	Ponte de concreto	15,0		2	Paraíso das Águas	14ª RR	19° 23' 12,02"S	53° 32' 24,52"W	
	Acesso à Capela (A-004)=> Trecho: Entr MS-306 - Capela										Total (m) na Rod >	49,50	
1	Acesso à Capela	Córrego Barbado	0,565	306AMS0030	Ponte de madeira	18,5	4,5	3	Costa Rica	14ª RR	18° 26' 08,57"S	53° 03' 23,47"W	anteriormente sem nome
2	Acesso à Capela	Rio Sucuriú	2,339	306AMS0030	Ponte de madeira	31,0	4,5	5	Costa Rica	14ª RR	18° 26' 02,32"S	53° 02' 25,66"W	
	Acesso à Itajá em GO (A-005)=> Trecho: Entr MS-306 - Itajá										Total (m) na Rod >	150,00	
1	Acesso à Itajá	Rio Aporé	7,839	306AMS0130	Ponte de concreto	150,0	9,0	4	Paranalba	6ª RR	19° 08' 24,14"S	51° 32' 09,58"W	
	Contorno rodoviário de Costa Rica (C-003)=> Trecho: Entr MS- (Trecho: Entr MS-316 - Contorno Rodoviário de Costa Rica										Total (m) na Rod >	111,70	
1	Contorno de Costa Rica	Rio Sucuriú	6,023	316AMS0020	Ponte de concreto	71,6	11,9	4	Costa Rica	14ª RR	18° 31' 11,16"S	53° 06' 52,97"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2024.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia	Código do trecho da rodovia SREMS/2020	Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Regional AGESUL	Coordenadas		Observação
											Latitude	Longitude	
2	Contorno de Costa Rica	Rio São Luis	12,116	316AMS0020	Ponte de concreto	40,1	12	2	Costa Rica	14ª RR	18° 34' 02,06"S	53° 05' 31,40"W	-
	Acesso Sul Nioaque		Trecho: Entr BR-060 - Acesso Sul de Nioaque								Total (m) na Rod >	130,00	
1	Acesso Sul Nioaque	Córrego Urumbeba	0,403	060AMS0020	Ponte de concreto	75,0	8,4	1	Nioaque	12ª RR	21° 09' 10,06"S	55° 49' 35,32"W	
2	Acesso Sul Nioaque	Rio Canindé	2,076	060AMS0020	Ponte de concreto	55,0	9,2	2	Nioaque	12ª RR	21° 09' 34,92"S	55° 50' 11,85"W	

QUADRO RESUMO					SUBTOTAL	
Tipo OAES		Quantidade	Extensão		Pontes e viadutos	
Pontes de madeira		697 und.	12.885,84 m		Qtidade.	Extensão
Pontes de concreto armado		300 und.	13.260,67 m			
Viadutos		7 und.	159,75 m		Bueiros	
Bueirro tubular simples		- und.	- m		Qtidade.	Extensão
Bueirro tubular duplo		- und.	- m			
Bueirro tubular triplo		1 und.	24,00 m		1	
Galeria celular simples		1			Galerias	
Galeria celular dupla		1			Qtidade.	Extensão
Galeria celular tripla		1				
TOTAL GERAL		1.008 und.	26.330,26 m		3	

OBS> a intenção da inclusão dos bueiros e galerias neste quadro é indicar as pontes que estão sendo substituídas por eles no cadastro.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

7.10 QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL E MUNICIPAL

QUADRO RESUMO DE REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL E MUNICIPAL DE MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

REDE RODOVIÁRIA	Planejada (PLA)	REDE NÃO PAVIMENTADA (km)					REDE PAVIMENTADA (km)				TOTAL
		Leito Natural (LEN)	Em Obras Implant. (EOI)	Implantada (IMP)	Em Obras Paviment. (EOP)	Subtotal	Pista Simples (PAV)	Em Obras Duplica. (EOD)	Pista Dupla (DUP)	Subtotal	
Rodovias Estaduais coincidentes com federais superpostas	-	41,7	-	82,6	-	124,3	53,1	-	10,1	63,1	187,4
Rodovias Estaduais	1.548,0	1.645,2	143,8	5.804,7	275,1	7.868,9	5.259,8	-	47,5	5.307,3	14.724,2
Acessos, anéis, contornos, alças, rotatórias e arcos	6,0	33,4	-	18,1	6,3	57,7	117,5	-	-	117,5	181,2
Rodovias estadualizadas através da MP- 082/2002	-	-	-	41,0	-	41,0	636,1	-	8,5	644,6	685,6
Lei 13.298/2016 (Reincorporação trechos MP- 082/2002)	-	-	-	-	-	-	(620,8)	-	(4,5)	(625,3)	(625,3)
Subtotal	1.554,0	1.720,2	143,8	5.946,3	281,4	8.091,9	5.445,7	-	61,5	5.507,3	15.153,1
Municipal	50,7	42.062,1	-	3.064,0	-	45.126,1	-	-	-	-	45.176,8
Total	1.604,7	43.782,3	143,8	9.010,3	281,4	53.217,9	5.445,7	-	61,5	5.507,3	60.329,9

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

7.11 QUADRO RESUMO PARA CÁLCULO DA CIDE.

QUADRO RESUMO PARA CÁLCULO DA CIDE
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE-MS 2025 (R.01)

Novembro 2024.

REDE RODOVIÁRIA	REDE PAVIMENTADA				TOTAL (KM)
	Pista Simples (PAV)	Em Obras Duplica. (EOD)	Pista Dupla (PAV)		
			Lado Direito	Lado Esquerdo	
Rodovias Estaduais coincidentes com federais superpostas	53,1	-	10,1	10,1	73,2
Rodovia Estadual	5.259,8	-	47,5	47,5	5.354,8
Acessos, anéis, contornos, retornos, arcos, trevos e interseções estaduais com extensão superior a 500 m	78,1	-	-	-	78,1
Total Estadual para fins de CIDE					5.506,0
Rodovias estadualizadas através da MP-082/2002	636,1	-	8,5	8,5	653,1
Lei 13.298/2016 (Reincorporação trechos MP- 082/2002)	(620,8)	-	(4,5)	(4,5)	(629,8)
	5.406,3	-	61,5	61,5	5.529,3

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

8 LEGISLAÇÃO APLICADA

- BRASIL. Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973: Aprova o Plano Nacional de Viação (PNV) e estabelece outras providências. Publicada em 12 de setembro de 1973. Fonte: D.O.U. de 12/09/1973, pág. nº 911.
- BRASIL. Decreto Nº 5.621, de 16 de Dezembro de 2005. Regulamenta a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação, e dá outras providências. Publicado em 19 de Dezembro de 2005. Fonte: D.O.U. de 19/12/2005, pág. nº 6.
- BRASIL. Lei Nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011: Dispõe sobre o Sistema Nacional de Viação - SNV. Publicada em 07 de Janeiro de 2011. Fonte: D.O.U. de 07/01/2011, pág. nº 1.
- BRASIL. Ministério dos Transportes. **Portaria nº726, de 30 de julho de 2024**. Diário Oficial da União, Brasília, 31 de jul. de 2024. p. 118.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

9 EQUIPE TÉCNICA

SRE-MS – Sistema Rodoviário de Mato Grosso do Sul, 2025:

Eduardo Corrêa Riedel

Governador do Estado de Mato Grosso do Sul

Guilherme de Alcântara Carvalho

Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

Mauro Azambuja Rondon Flores

Diretor Presidente da Agesul

Corpo Técnico:

Dalvim Romão Cezar Junior

Superintendente de Planejamento e Gestão de Obras Públicas - SPGOP

Victor Pierobom de Almeida

Coordenadoria de Planejamento e Controle - SEILOG

Gilmar Pereira Xavier

Coordenadoria de Planejamento e Controle - SEILOG

Colaboração:

Rudi Fiorese

Diretor de Infraestrutura Rodoviária - AGESUL

Magno Mendes

Diretor de Projetos e Orçamentos - AGESUL

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL		
Código	Ano	Revisão
SRE-MS	2.025	01

10 ANEXOS: MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL MS

Código	REVISÃO	DATA
SRE-MS	01.0	2025

