

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SEILOG

AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE **MATO GROSSO DO SUL**



SRE-MS
2026

TÍTULO:**SRE-MS – SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL**

ÓRGÃO:**SEILOG – SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**

SETOR:**SPGOP – SUPERINTENDÊNCIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO DE OBRAS PÚBLICAS**

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA E BIBLIOGRAFIA:

- DNIT. Roteiro Básico Para Sistemas Rodoviários Estaduais. (2006);
- DNIT. Terminologias Rodoviárias Usualmente Utilizadas. (Versão 1.1. Agosto/2007);
- DNIT. Glossário de Termos Técnicos DNER. (1987);
- SRE-MS Sistema Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul. (2025).

ALTERAÇÕES E OBSERVAÇÕES

-

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
00	19/01/2026	Publicação do SRE-2026

SIGLAS E ABREVIATURAS

AGEMS	Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos
AGESUL	Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos
ANA	Agência Nacional de Águas
AGRAER	Agência de Desenvolvimento Agrário e Extensão Rural
BIRD	Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento
CIDE	Contribuições de Intervenção no Domínio Econômico
DERSUL	Departamento de Estradas de Rodagem de Mato Grosso do Sul
DNIT	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
GPS	Sistema de Posicionamento Global
IBGE	Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
INCRA	Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária
MP 82	Medida Provisória nº 82, de 7 de setembro de 2002
PNV	Plano Nacional de Viação
SEILOG	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
SIRGAS2000	Sistema de referência Geocêntrico para as Américas
SNV	Sistema Nacional de Viação
SRE	Sistema Rodoviário Estadual
UTM	Sistema Universal Transverso de Mercator
WGS84	World Geodesic System

Sumário

1	APRESENTAÇÃO	4
2	INTRODUÇÃO	5
2.1	ORIGEM E METODOLOGIA DAS ATUALIZAÇÕES DO SRE-MS.....	5
2.2	MARCO LEGAL.....	6
3	DEFINIÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA	9
3.1	JURISDIÇÃO DAS RODOVIAS	9
3.2	CRITÉRIO PARA ELABORAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL.....	9
3.3	DEFINIÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS SUPERPOSTAS.....	10
4	NOMENCLATURA, NUMERAÇÃO E CODIFICAÇÃO	11
4.1	RODOVIAS RADIAIS	12
4.2	RODOVIAS LONGITUDINAIS	14
4.3	RODOVIAS TRANSVERSAIS	16
4.4	RODOVIAS DIAGONAIS.....	18
4.4.1	DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NO-SE	18
4.4.2	DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NE-SO	19
4.5	RODOVIAS DE LIGAÇÕES.....	21
4.6	TRECHOS COINCIDENTES	23
4.7	EXTENSÕES URBANAS.....	23
4.8	ACESSOS	23
4.9	RODOVIAS DELEGADAS.....	23
4.10	RODOVIAS CONCEDIDAS.....	24
4.10.1	RODOVIAS FEDERAIS CONCEDIDAS NO MS.....	24
4.10.2	RODOVIAS ESTADUAIS CONCEDIDAS.....	24
5	SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS	27
5.1	PLANEJADAS (PLA)	27
5.2	LEITO NATURAL (LEN)	27
5.3	IMPLANTADA (IMP).....	27
5.4	PAVIMENTADAS (PAV)	27
5.5	DUPLICADA (DUP)	28
5.6	EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO (EOP)	28
5.7	EM OBRAS DE IMPLANTAÇÃO (EOI).....	28
5.8	EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO (EOD)	28
6	ALTERAÇÕES CONTEMPLADAS NESTA EDIÇÃO.....	29
7	ELEMENTOS TÉCNICOS DO SRE-MS	31
7.1	REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL – PONTOS DE PASSAGEM	31
7.2	REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL – DIVISÃO EM TRECHOS.....	43
7.3	ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES	95
7.4	REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL (SNV-DNIT).....	112
7.5	REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL NO MATO GROSSO DO SUL.....	119
7.6	CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS	125
7.7	QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL E MUNICIPAL.....	199
7.8	QUADRO RESUMO PARA CÁLCULO DA CIDE.	200
8	LEGISLAÇÃO APLICADA	201
9	EQUIPE TÉCNICA	202
10	ANEXO: MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL MS.....	203

1 APRESENTAÇÃO

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística do Estado do Mato Grosso do Sul – SEILOG, apresenta nesta publicação o Sistema Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul – Edição 2026 (SRE-MS 2026), elaborado no período de outubro a novembro de 2025 e validado pelo DNIT em dezembro de 2025.

O SRE-MS 2026 está inserido no processo de Planejamento Rodoviário e constitui-se como o inventário rodoviário estadual de Mato Grosso do Sul. O conteúdo desse documento procura inventariar as rodovias estaduais e seus acessórios, registrando as superfícies, as extensões e os dados administrativos associados aos trechos rodoviários. A chave de leitura desse documento é compreender que um trecho rodoviário é o elemento irreduzível do sistema e que as rodovias são compostas por um ou pela associação de vários trechos.

Essa estrutura de trechos registra as informações necessárias para os técnicos e profissionais ligados à política de transporte compreenderem a estrutura das rodovias sob administração da AGESUL. E além de estruturar a organização das rodovias, é o elemento que permite avaliações quantitativas e qualitativas para os profissionais dessa autarquia.

As atualizações são feitas periodicamente, em razão das alterações ocorridas na malha ao longo do último período, e se devem a revisão das extensões de trechos em razão do início, avanço ou conclusão das obras de implantação e pavimentação de trechos, novos estudos de georreferenciamento, ajuste na numeração e codificação para atendimento aos critérios de catalogação, ajuste na divisão de trechos da malha em razão das atualizações no SNV, alterações na situação física das rodovias, ou ainda inclusão ou supressão de trechos planejados, sendo de fundamental importância para fins de cálculo do coeficiente de participação dos Estados e DF no valor da CIDE – Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico.

O SRE-MS 2026 demonstra que Mato Grosso do Sul iniciou o ano de 2026 com a malha rodoviária estadual totalizando 15.208,6 km de extensão, sendo: A) 1.576,8 km de rodovias planejadas; B) 7.969,7 km de rodovias não pavimentadas; e C) 5.662,1 km de rodovias pavimentadas.

2 INTRODUÇÃO

O Sistema Rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul – Edição 2026, atualizado no período de outubro a novembro de 2025, caracteriza a malha rodoviária e serve como um inventário rodoviário da malha rodoviária estadual de Estado de Mato Grosso do Sul e sua estruturação atendendo a Lei federal nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011, que dispõe sobre o Sistema Nacional Viário – SNV.

Esta publicação tem como referência, ainda, a Lei Estadual nº 27/1979 e a Portaria nº 726/2024 do DNIT. A publicação configura-se como a atualização periódica do SRE-MS prevista no art. 3º da Lei Estadual nº 27/1979. Ao passo que toda a organização e padronização dos dados vetoriais de referência para os eixos rodoviários seguiram os critérios da portaria nº 726/2024 do DNIT.

Como o Sistema Rodoviário Estadual sofre constantes alterações, é realizada anualmente, pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEILOG, uma revisão global do Sistema. Essa revisão global é verificada pelo DNIT no contexto do cálculo do imposto da CIDE e sempre é publicada entre janeiro e fevereiro de cada ano. A depender da quantidade e da relevância das mudanças na malha rodoviária estadual no primeiro semestre é previsto ainda uma revisão semestral interna, a ser publicada entre julho e agosto.

2.1 ORIGEM E METODOLOGIA DAS ATUALIZAÇÕES DO SRE-MS

A base rodoviária estadual georreferenciada tem origem no levantamento georreferenciado da Malha Rodoviária Estadual realizado pelo Consórcio Astec-Planiserv, no período de junho de 2014 a março de 2015 em decorrência do contrato 027/2014-BIRD de prestação de serviços técnicos especializados, para consultoria de implantação de um Sistema de Gerenciamento de Pavimento.

Foram apresentados pelo consórcio em 2015, dentre outros, os arquivos em DWG de levantamento do traçado em UTM (Fuso 21 e Fuso 22) da malha rodoviária de Mato Grosso do Sul que foram devidamente convertidos em vetor em ambiente GIS. Desde então, as revisões periódicas do SRE-MS são feitas a partir da edição da base vetorial, tendo atualizações geométricas e tabulares que demonstrem a realidade das superfícies e extensões dos trechos rodoviários.

Para a elaboração do mapa rodoviário no formato PDF além dos vetores de responsabilidade da AGESUL e SEILOG, foram utilizados arquivos vetoriais elaborados por terceiros, sendo os principais:

- IBGE (limites estaduais);
- ANA (hidrografia – rios e ilhas);
- INCRA (informações das Terras Indígenas);
- AGRAER (limites municipais),
- DNIT (rede rodoviária federal).

As atualizações nas superfícies das rodovias estaduais foram feitas a partir dos projetos executivos e projetos “*as built*” disponibilizados pela equipe da GPOV - Gerência de Projetos e Orçamentos de Obras Viárias e Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - DIR, da AGESUL. Os dados vetoriais finais de cada ano são enviados ao DNIT para a validação dos critérios de extensão da CIDE. Após a o retorno e validação por parte do DNIT, o arquivo vetorial é usado para a atualização das tabelas presentes nessa publicação e para os produtos cartográficos.

2.2 MARCO LEGAL

O Sistema Nacional de Viação - SNV, disposto pela Lei nº 12.379, de 06 de janeiro de 2011, é constituído pela infraestrutura física e operacional dos vários modos de transporte de bens e pessoas, sob jurisdição dos diferentes entes da Federação, nos regimes público e privado. Quanto à jurisdição, o SNV é composto pelo Sistema Federal de Viação e pelos sistemas de viação dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios. Quanto aos modos de transporte, o SNV compreende os subsistemas rodoviário, ferroviário, aquaviário e aeroviário.

A Lei do SNV, determina em seu Art. 39, que os Estados definirão em legislação própria, os elementos físicos da infraestrutura viária que comporão os respectivos sistemas de viação, em articulação com o Sistema Federal de Viação.

A Resolução nº 08/2006, de 2 de maio de 2006, do Conselho de Administração do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, altera a denominação das Rodovias Estaduais Transitórias para Rodovias Estaduais Coincidentes.

E a Portaria nº 726, de 30 de julho de 2024, do Ministério dos Transportes, apresenta os critérios básicos, definições, procedimentos e prazos estabelecidos para o envio das informações referentes ao cálculo da extensão da malha viária pavimentada a ser considerada para a distribuição dos recursos da CIDE.

Nesse contexto legal que atualmente está inserido o Sistema Rodoviário Estadual de Mato Grosso do Sul (SRE-MS). O SRE-MS foi criado pela Lei Estadual nº 27, de 19 de novembro de 1979. Datada do início do funcionamento do legislativo estadual, a lei trouxe a primeira relação das rodovias estaduais de Mato Grosso do Sul e instituiu o Departamento de Estradas e Rodagens de Mato Grosso do Sul – DERSUL como a autarquia responsável pela malha rodoviária e pela revisão do Sistema Rodoviário Estadual.

No ano seguinte, em 1980, o DERSUL publicou a primeira revisão do SRE-MS e manteve revisões periódicas até o fim do seu funcionamento no ano 2000. Com a Lei Estadual nº 2.152/2000, e a extinção do DERSUL, a responsabilidade pelo SRE-MS passou para a Agência Estadual de Gestão e Empreendimentos - AGESUL, autarquia que até o hoje, em conjunto com a Secretaria de Infraestrutura Logística - SEILOG, revisa e publica anualmente atualizações do SRE-MS.

Em termos de organização da malha rodoviária estadual, o SRE-MS manteve desde a sua criação a característica de registrar as rodovias em trechos rodoviários, seguindo a mesma estrutura do Sistema Nacional Viário. No período de 1979 a 2015, as extensões dos trechos rodoviários eram mensuradas '*in loco*' a partir de tacógrafos de automóveis, situação que foi alterada a partir do georreferenciamento dos trechos rodoviários pelo consórcio Astec / Planiserv.

O SRE-MS de 2016, desenvolvido em novembro e dezembro de 2015, passou a ter como informação base a geometria georreferenciada de cada trecho rodoviário. Essa mudança consolidou o SRE-MS como um inventário fidedigno da malha rodoviária de Mato Grosso do Sul e permitiu a gestão da informação rodoviária em ambiente de Sistema de Informação Geográfica (SIG).

Para além de um inventário da malha rodoviária estadual, o Sistema Rodoviário é utilizado para o cálculo das Contribuições de Intervenção no Domínio Econômico (CIDE). Esse tributo federal tem como uma das variáveis a extensão da malha pavimentada sob jurisdição estadual e esses valores são derivados dos SRE de cada Unidade de Federação.

Dessa forma, o conteúdo presente neste documento se caracteriza como o inventário rodoviário do Estado de Mato Grosso do Sul e entrega um panorama quantitativo da infraestrutura rodoviária estadual.

3 DEFINIÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA

O Sistema Rodoviário Estadual registra o conjunto das rodovias sob jurisdição do órgão estadual (AGESUL), dentro do território do estado de Mato Grosso do Sul, e que compreende tanto a infraestrutura rodoviária quanto a estrutura operacional, segundo o que define o Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais – DNIT.

O Cadastro dos trechos apresentados representa a situação física e jurisdicional das rodovias estaduais no fim do ano de 2025, sendo que a veiculação oficial deverá ocorrer durante o ano de 2026, até a publicação de nova edição deste SRE-MS.

3.1 JURISDIÇÃO DAS RODOVIAS

A rede rodoviária que cobre por inteiro cada unidade da Federação se constitui basicamente de rodovias federais, estaduais e municipais.

Observa-se que, como principal critério para definição da malha, a Classificação Funcional estabelece também uma delimitação jurisdicional, quando recomenda uma correspondência entre sistemas funcionais e jurisdições. Assim teríamos:

SISTEMA FUNCIONAL	JURISDIÇÃO
Arterial Principal	Rede Federal
Arterial Primário	
Arterial Secundário	
Coletor Primário	Rede Estadual
Coletor Secundário	
Local	Rede Municipal

3.2 CRITÉRIO PARA ELABORAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL

Os critérios utilizados para elaboração desta publicação foram definidos pelo Ministério de Transportes através do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes e estão de acordo com o “Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais” disponibilizado no site do DNIT: www.dnit.gov.br.

As informações foram extraídas do SNV (versão 2025/7A) disponibilizada pelo DNIT através do site www.dnit.gov.br. Além disso os dados referentes a malha viária do Estado para

a elaboração do SRE-MS 2026 foram validados pela Gerência de Obras Viárias - GOV bem como pela Diretoria de Infraestrutura Rodoviária da AGESUL.

3.3 DEFINIÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS SUPERPOSTAS

São traçados de rodovias planejadas na esfera federal que coincidem com o traçado de rodovias estaduais existentes, visando um dia, conforme estudos de viabilidade e/ou interesses bilaterais (união e estado), serem federalizados em parte ou no todo. Nestes casos, as extensões das rodovias são contabilizadas na base rodoviária estadual.

4 NOMENCLATURA, NUMERAÇÃO E CODIFICAÇÃO

A nomenclatura e numeração das rodovias apresentadas neste SRE seguem o Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais (Ed. 2006) do DNIT, e são dispostos em ordem crescente de numeração.

As rodovias da malha federal foram classificadas segundo sua posição em relação à Brasília e aos extremos do país, observando-se a orientação do relatório da divisão em trechos da Rede Rodoviária do Plano Nacional de Viação.

Quanto à malha estadual, foi utilizado a adaptação do critério acima, porém, tomando-se como referência a capital do Estado de Mato Grosso do Sul, a cidade de Campo Grande.

A Estrada Estadual da Unidade da Federação do MS foi representada pelo prefixo EMS. Justapostos a este, o algarismo à esquerda, indica a categoria da rodovia e os algarismos à direita, definem a posição da rodovia em relação à cidade de Campo Grande e, em relação aos limites extremos do Estado de Mato Grosso do Sul.

Exemplo: Designação de Trecho da Rodovia Estadual MS-080:

0	8	0	E	M	S	0	6	7	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- | | | |
|--------------------------|----------|---------------------------|
| 0 - Rodovia Radial | Estadual | Código do Trecho: |
| 1 - Rodovia Longitudinal | UF: MS | - Segmento que se inicia |
| 2 - Rodovia Transversal | | na proximidade do Km 67,5 |
| 3 - Rodovia Diagonal | | |
| 4 - Rodovia Ligação | | |

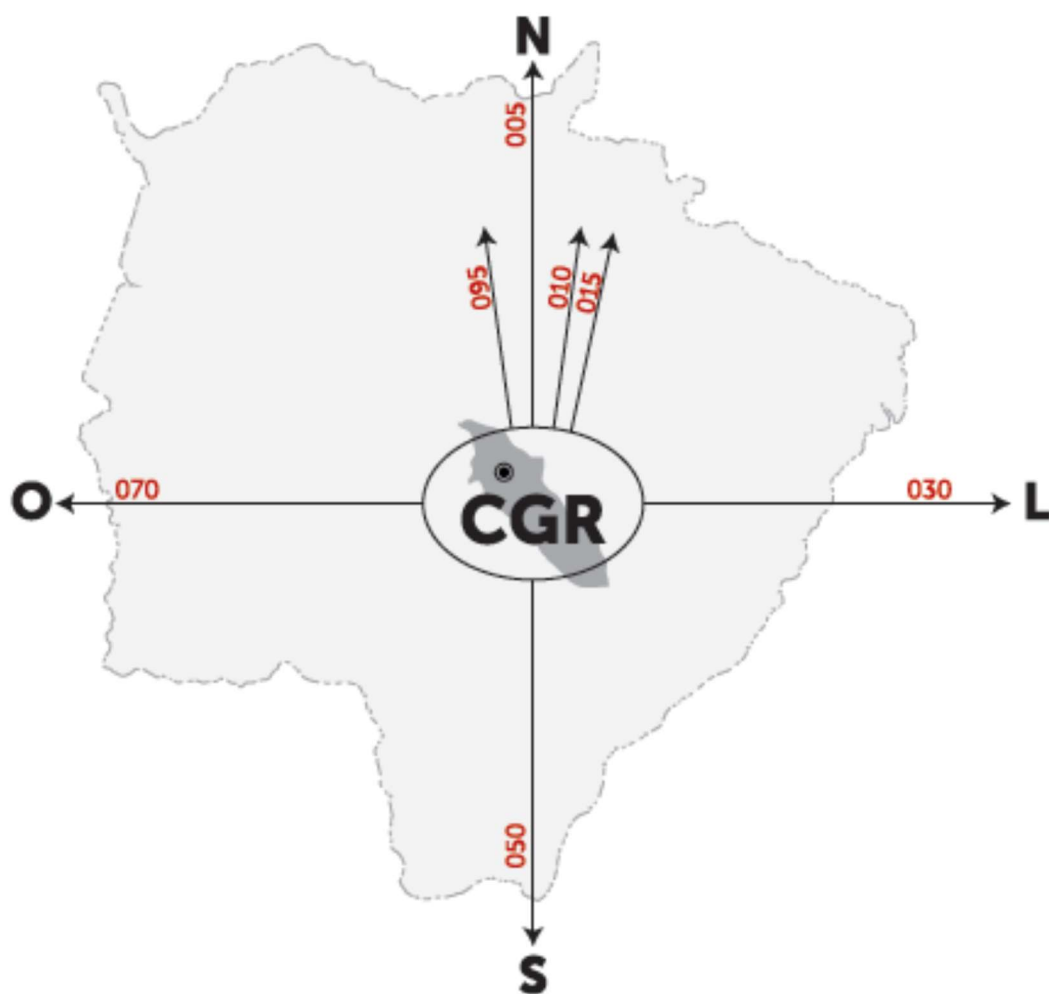
A partir da publicação do SRE-MS 2019, também foram criados os códigos com 10 dígitos para os trechos rodoviários listados no “Quadro de Acessos”, nos mesmos moldes dos códigos dos trechos das rodovias, exemplos: 240AMS0020, 240CMS0020, 240RMS0020, 240IMS0020 onde:

- Os três primeiros dígitos (240) indicam o número da rodovia;
- A letra “A”, pode indicar um acesso, anel, alça ou arco. Quando a letra em questão for a letra “C”, indica um contorno, já a letra “R” indica um retorno ou rotatória, letra “I” indica interseção ou trevo. Enfim, cada letra identifica uma intervenção rodoviária digna de notação neste sistema;

- As letras “MS”, indicam que a intervenção rodoviária se encontra em rodovia estadual da unidade federativa de Mato Grosso do Sul;
- Os quatro dígitos finais (0020), indicam o número do trecho daquela rodovia.

4.1 RODOVIAS RADIAIS

Partindo de Campo Grande (CGR) a numeração dessas rodovias varia de 005 a 095, segundo a razão de 005 no sentido horário.



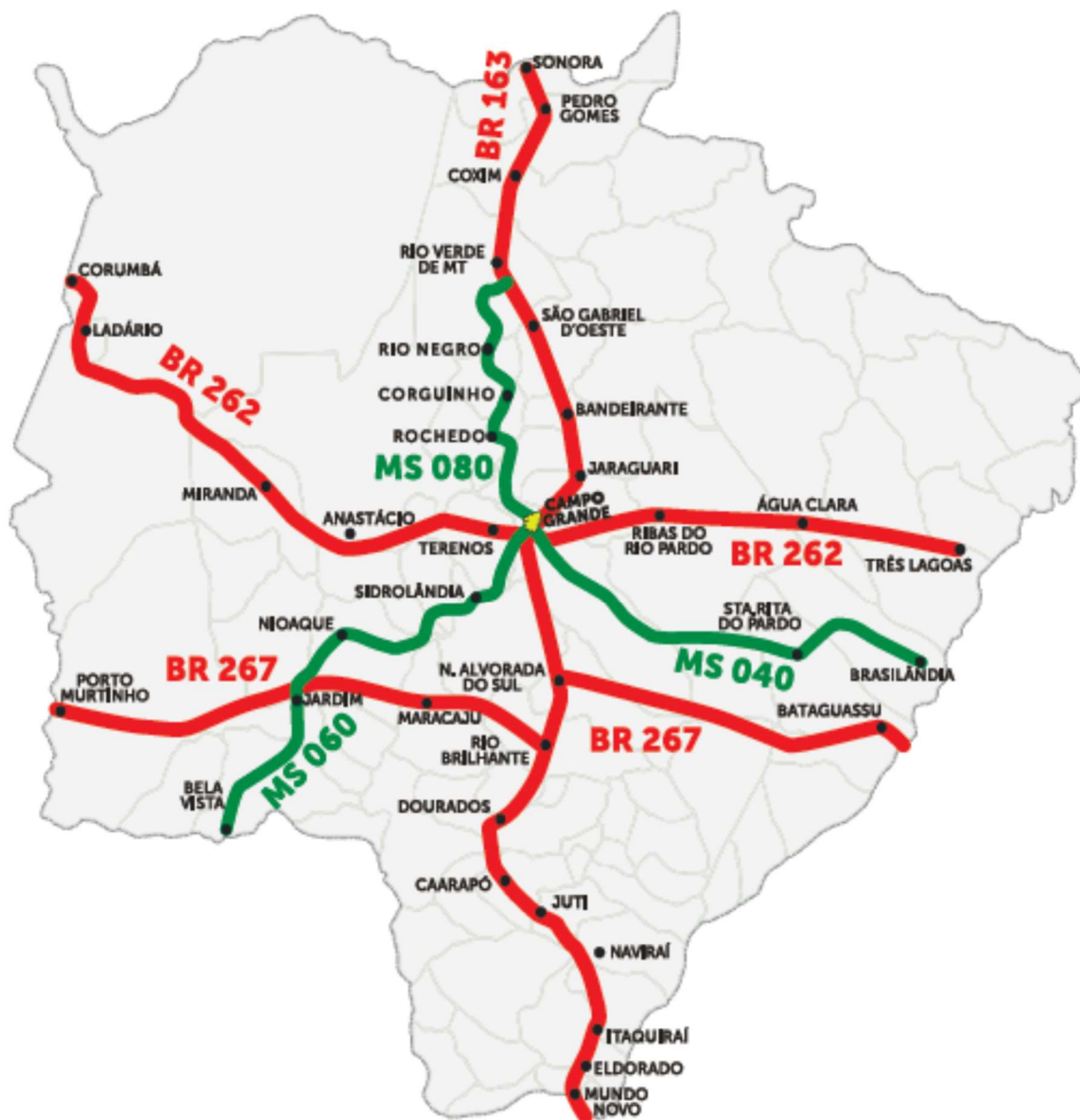
Exemplo: 080EMS0675

080 - Número da rodovia radial (0)

EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul

(MS) 0675 - Número do trecho

RODOVIAS RADIAIS:



4.2 RODOVIAS LONGITUDINAIS

Numeração dessas rodovias varia de 101 no extremo Leste de Mato Grosso do Sul à 150 em Campo Grande e de 150 a 199 no extremo Oeste.



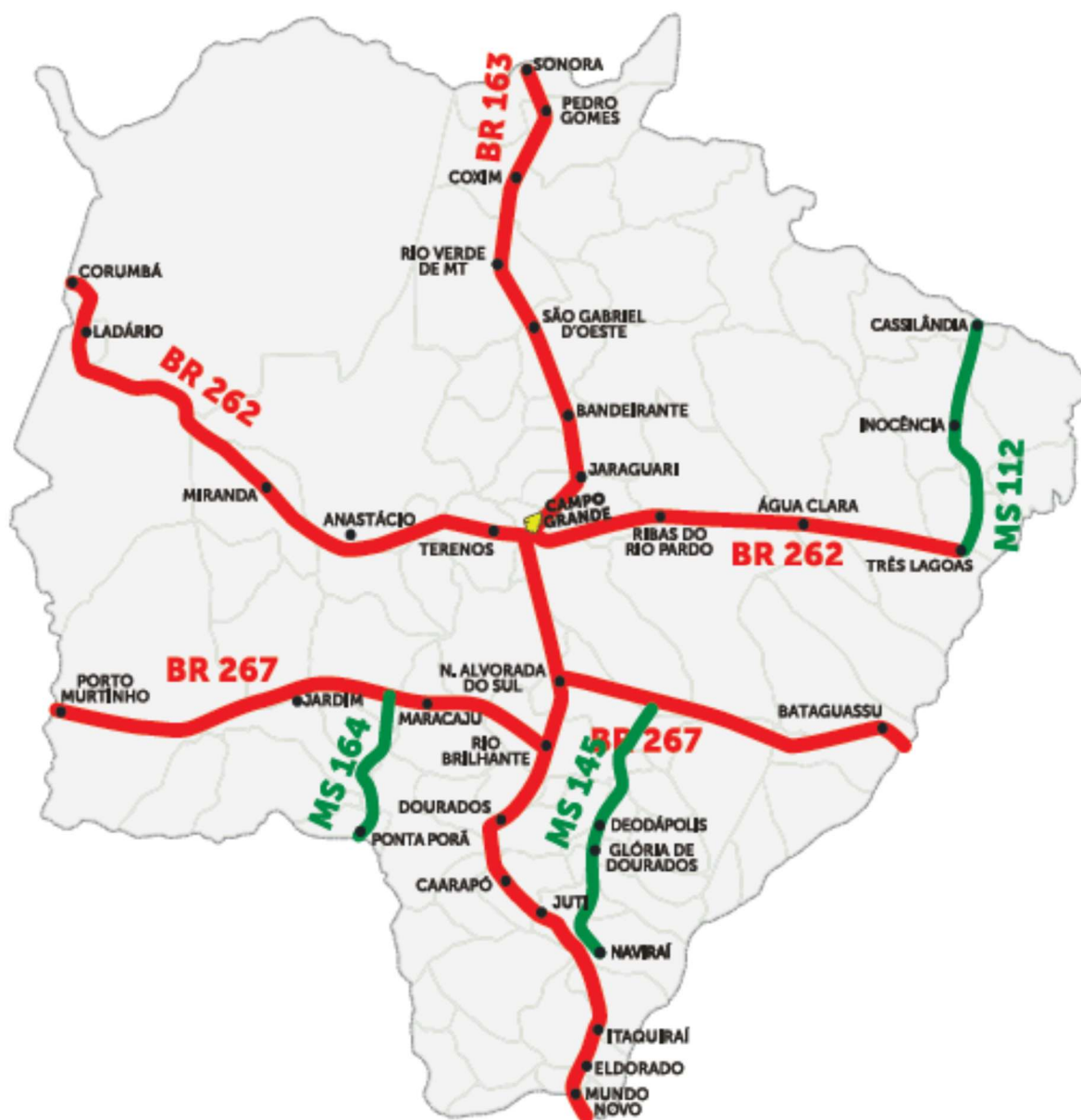
Exemplo: 145EMS0100

145 - Número da rodovia longitudinal (1)

EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul

(MS) 100 - Número do trecho.

RODOVIAS LONGITUDINAIS:



4.3 RODOVIAS TRANSVERSAIS

A numeração dessas rodovias varia de 201 no extremo Norte de Mato Grosso do Sul a 250 em Campo Grande e 250 a 299 no extremo sul.



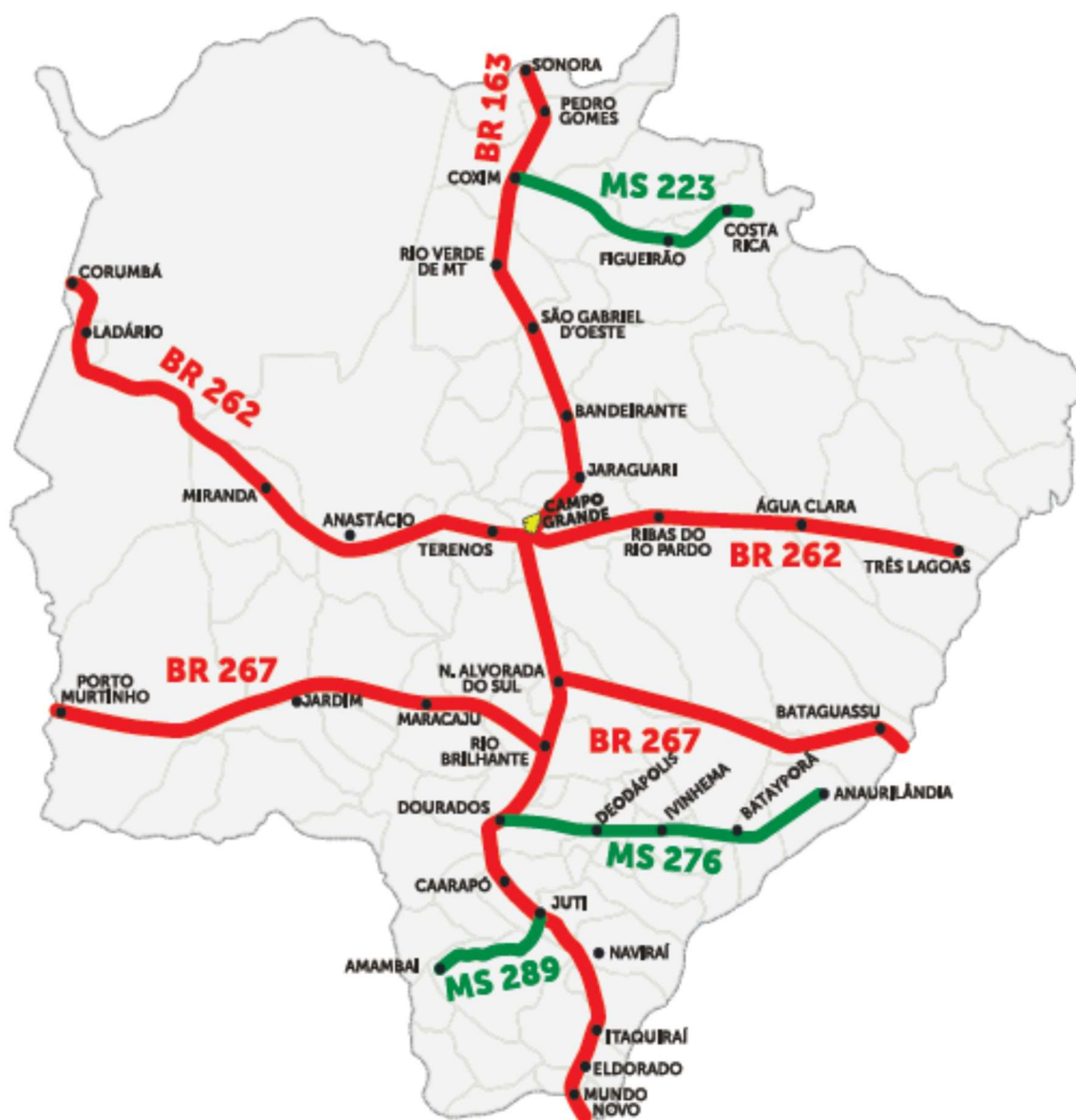
Exemplo: 270EMS1330

270 - Número da rodovia transversal (2)

EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)

1330 - Número do trecho

RODOVIAS TRANSVERSAIS:

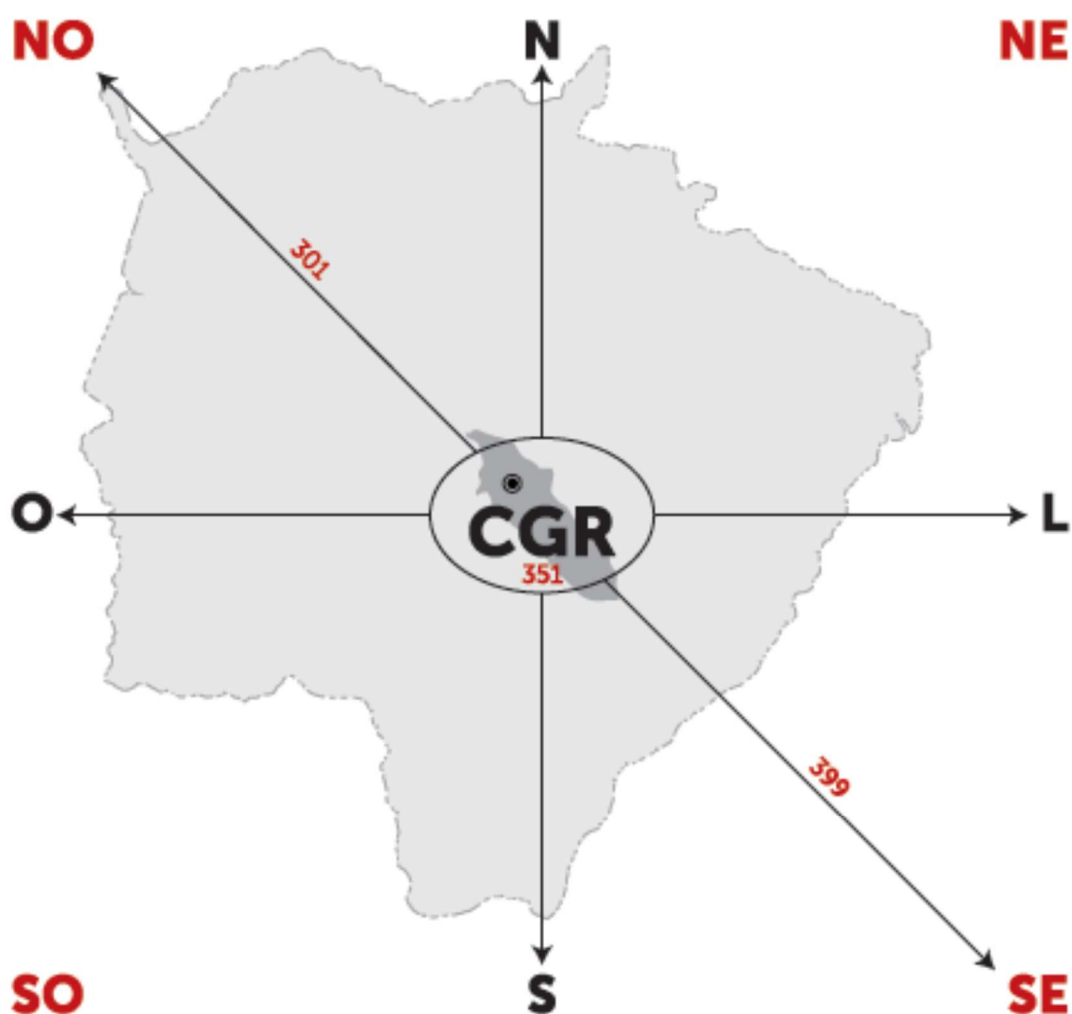


4.4 RODOVIAS DIAGONAIS

Subdividem-se em duas categorias de acordo com sua ORIENTAÇÃO, conforme a seguir.

4.4.1 DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NO-SE

A numeração dessas rodovias varia segundo os números ímpares de 301 a 351 partindo do extremo Noroeste (NO) de MS indo em direção a capital do Estado e assume os números ímpares compreendidos no intervalo de 351 a 399 partindo de Campo Grande em direção ao extremo Sudeste (SE) de Mato Grosso do Sul.



Exemplo: 306EMS1419

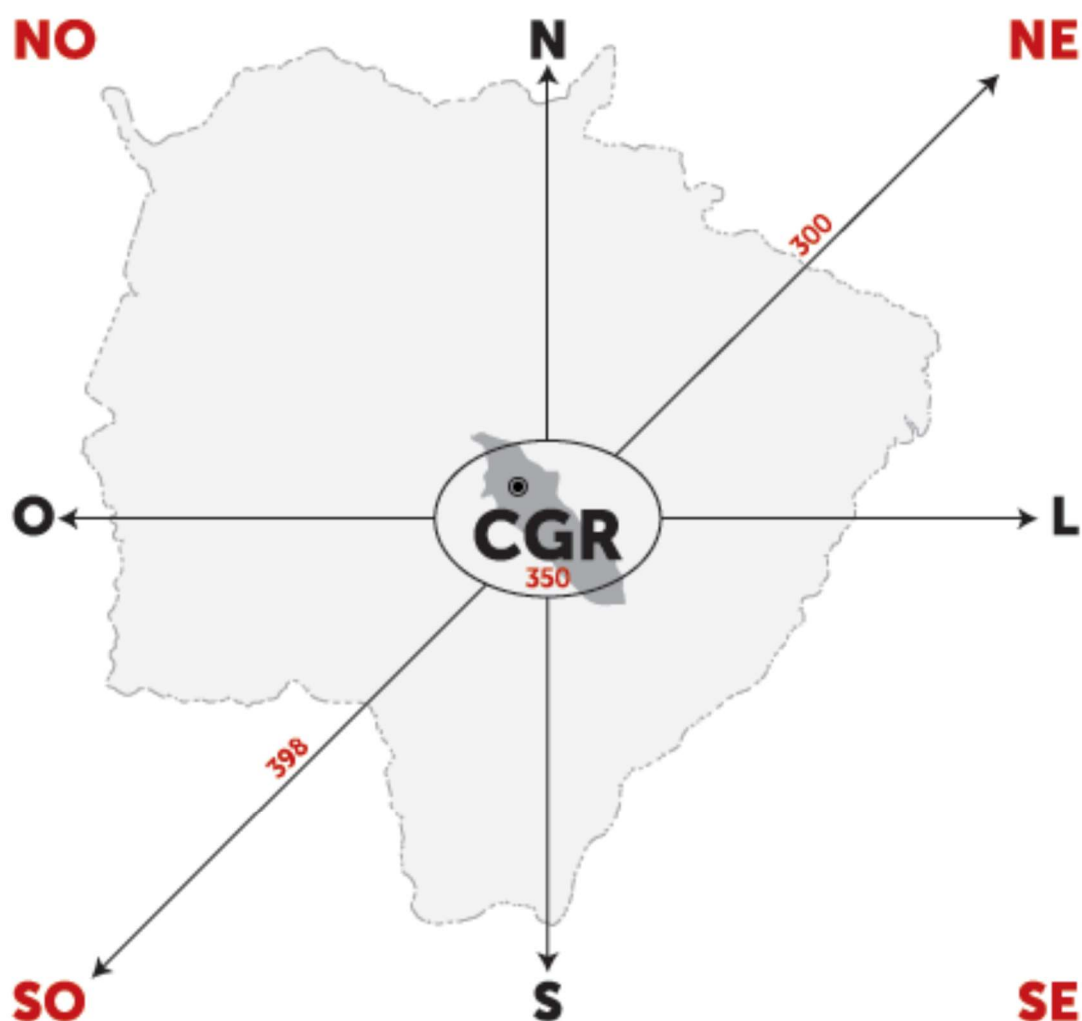
306 - Número da rodovia diagonal com orientação NO-SE

EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)

1419 - Número do trecho

4.4.2 DIAGONAIS ORIENTADAS NA DIREÇÃO GERAL NE-SO

A numeração dessas rodovias varia segundo os números pares de 300 a 350 partindo do extremo Nordeste (NE) de MS indo em direção a capital do Estado e assume os números pares compreendidos no intervalo de 350 a 398 partindo de Campo Grande em direção ao extremo Sudoeste (SO) de Mato Grosso do Sul.



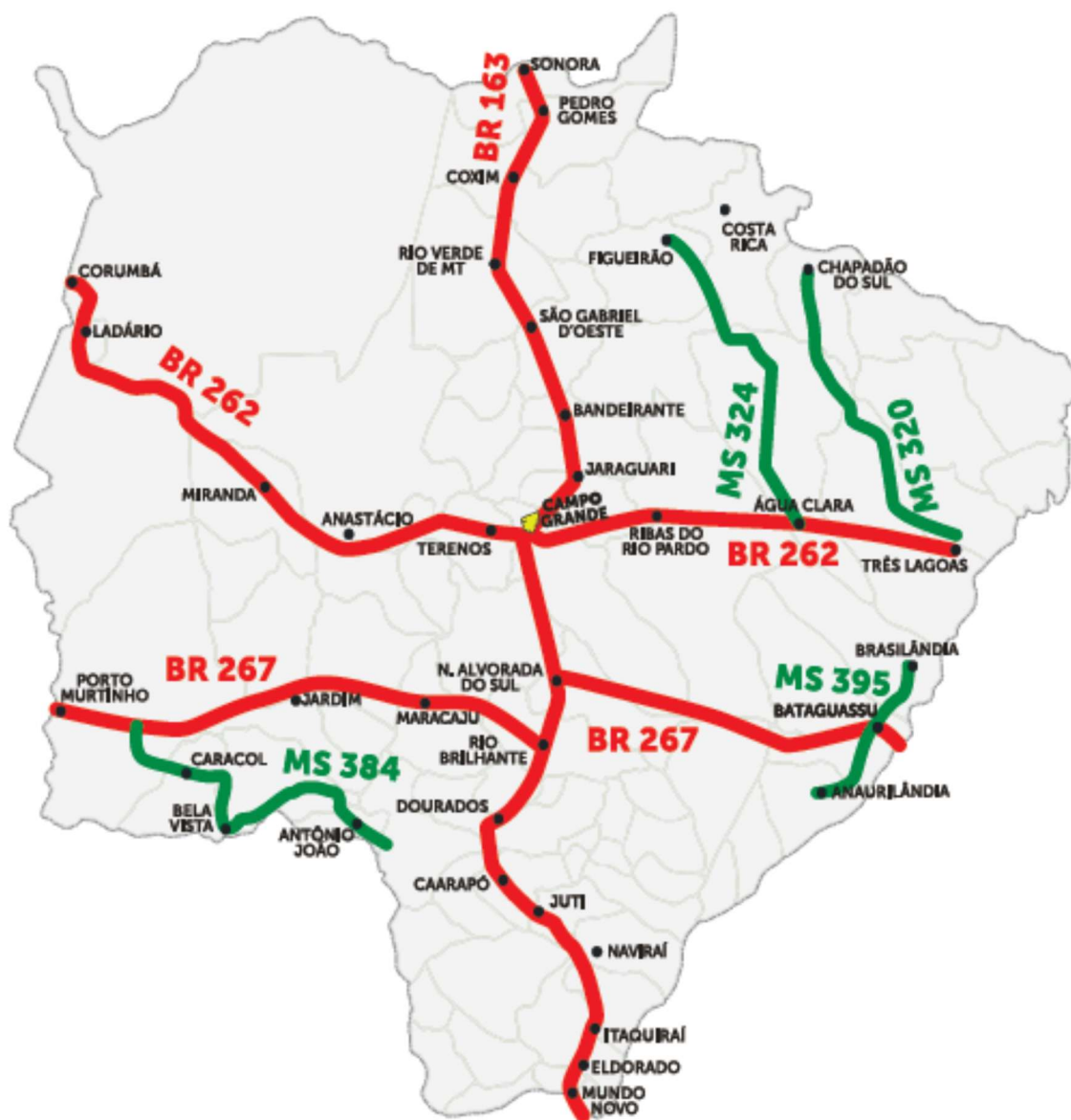
Exemplo: 377EMS0580

377 - Número da rodovia diagonal com orientação NE-SO

EMS - Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)

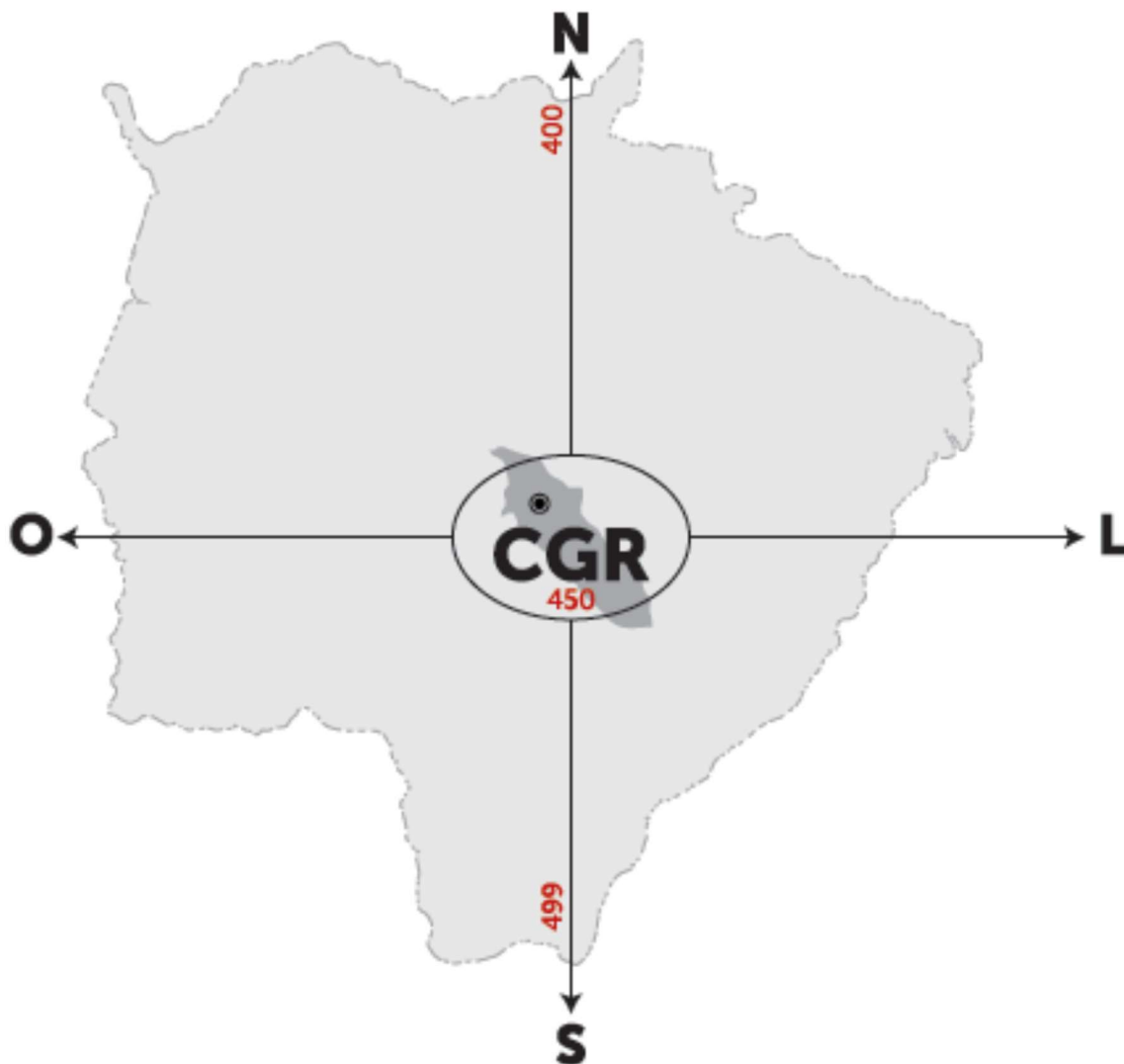
0580 - Número do trecho.

RODOVIAS DIAGONAIS:



4.5 RODOVIAS DE LIGAÇÕES

A numeração dessas rodovias varia de 400 a 450, se a rodovia estiver ao norte do paralelo de Campo Grande e entre 450 a 499, se estiver ao Sul do mesmo paralelo:



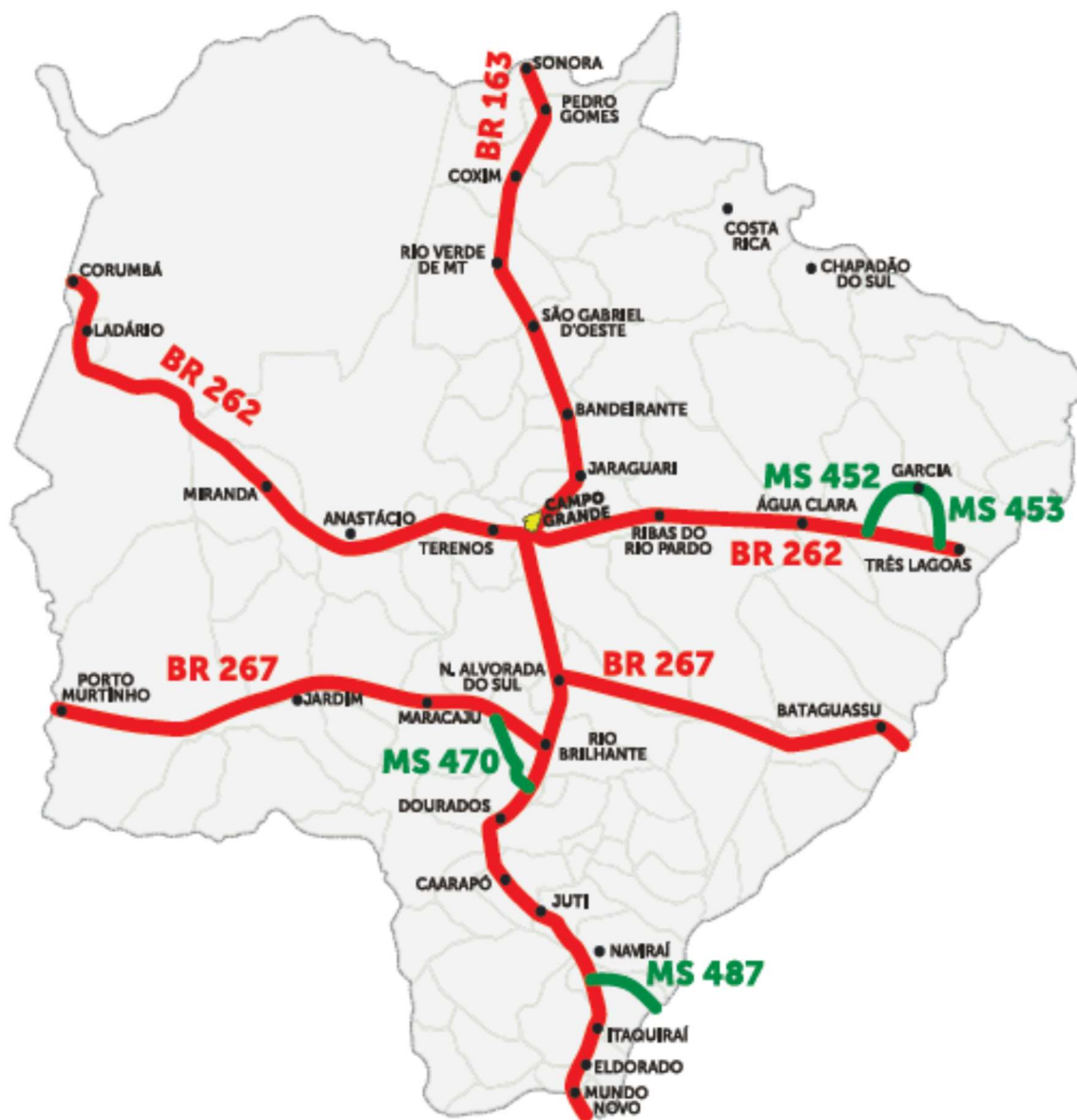
Exemplo: 467EMS0370

467- Número da rodovia de ligação ao Sul de Campo Grande

EMS- Rodovia Estadual (E) de Mato Grosso do Sul (MS)

0370 - Número do trecho

RODOVIAS DE LIGAÇÃO:



4.6 TRECHOS COINCIDENTES

No caso de coincidência de traçado de trechos de duas ou mais rodovias, as extensões serão computadas em uma listagem da seguinte forma:

- Coincidência de duas ou mais rodovias federais ou duas ou mais estaduais, predominará a de menor número.
- Coincidência de uma rodovia federal com outra estadual, predomina a rodovia federal.

4.7 EXTENSÕES URBANAS

Ao se elaborar a divisão em trechos da Rede Rodoviária Estadual, verifica-se a ocorrência de centros populacionais (cidades, vilas, etc.) que se localizam na diretriz de rodovias estaduais e que constituem apenas pontos de início ou fim de trechos.

Entretanto, algumas vezes, a travessia desses centros populacionais pelo fluxo de tráfego, devido a inexistência de contornos, é feita obrigatoriamente através de ruas e avenidas que, por constituírem um prolongamento da rodovia, encontram-se sob jurisdição do estado.

Caso interesse ao órgão rodoviário estadual, tais prolongamentos de rodovias denominados 'extensões urbanas' poderão ser consideradas integrantes do SRE, sendo consideradas as distâncias percorridas dentro do perímetro urbano de uma localidade.

4.8 ACESSOS

São segmentos rodoviários, sob jurisdição federal, estadual ou municipal, que ligam a rodovia principal a determinado ponto de interesse, tais como: áreas urbanas, portos, parques, etc.

Caso interesse ao órgão rodoviário estadual, poderão ser considerados integrantes do SRE os acessos sob jurisdição estadual que, partindo de rodovias federais ou estaduais, atendam a centros populacionais ou a localidades de importância equivalente.

Recomenda-se que os acessos com extensões superiores a 10 (dez) quilômetros constituam rodovias com número próprio no SRE.

4.9 RODOVIAS DELEGADAS

São rodovias federais que, após celebração de convênios, transfere a administração e exploração da rodovia ao estado ou município por tempo determinado, continuando com sua jurisdição federal.

4.10 RODOVIAS CONCEDIDAS

São rodovias que sofreram processo de transferência à iniciativa privada para exploração por prazo determinado, devendo, por contrato, garantir aos usuários adequados serviços de trafegabilidade e conforto com a contrapartida da cobrança de pedágio, revertendo ao poder concedente, no final do período contratado, a rodovia em perfeito estado em sua condição física e operacional.

No que se refere às rodovias concedidas pelo Estado do Mato Grosso do Sul, A AGEMS tem por atribuições a regulação e a fiscalização, atuando para que os serviços prestados pelas concessionárias sejam adequados para o atendimento de seus mercados. Exerce ainda a função de mediação de conflitos entre as concessionárias e os usuários.

4.10.1 RODOVIAS FEDERAIS CONCEDIDAS NO MS

- **BR-158/MS:** Entr MS-306 – Entr MS-444 (Selvíria), com extensão de 194,9 km (Convênio Adm. Federal/Estadual);
- **BR-163/MS:** Entr MS-386(A) (Divisa PR/MS) (Fim da Ponte S/ Rio Paraná - Porto Cel. Renato) – Entr MS-213 (P/Itaquiraí), com extensão de 845,9 km (Adm. Federal, Contrato de Concessão Motiva Pantanal).
- **BR-262/MS:** Campo Grande – Três Lagoas (Convênio Adm. Federal / Estadual), com extensão aproximada de 310 km. Concessionária Caminhos do Pantanal.
- **BR-267/MS:** Nova Alvorada do Sul – Bataguassu (Convênio Adm. Federal / Estadual), com extensão aproximada de 215 km. Concessionária Caminhos do Pantanal.
- **BR-436/MS:** Entr BR-158 (Aparecida do Taboado) – Divisa MS/SP (Fim da Ponte Rodoferroviária S/ Rio Paraná), com extensão de 18,1 km (Convênio Adm. Federal/Estadual);

4.10.2 RODOVIAS ESTADUAIS CONCEDIDAS

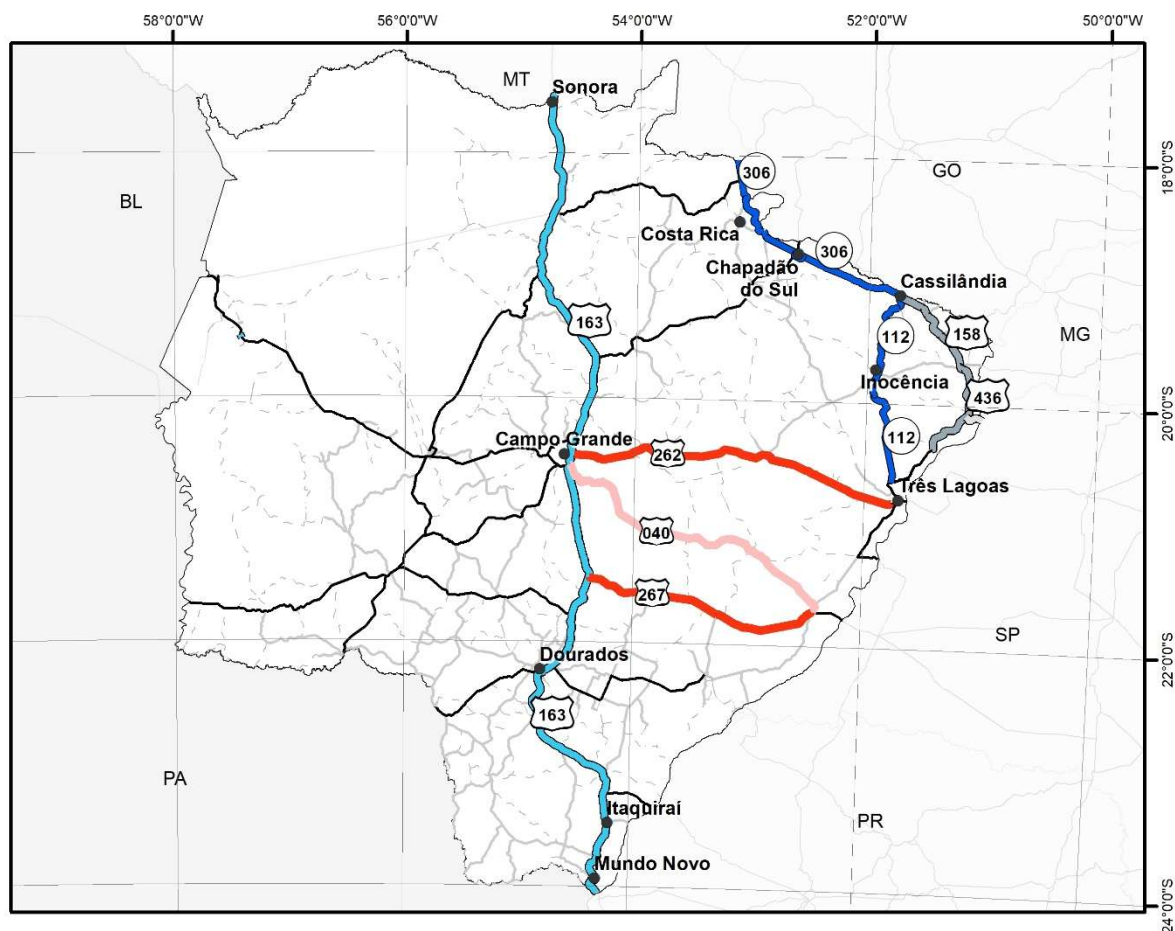
- **MS-306:** Placa de Mineiros – Entr^o Rodovia BR-158, com extensão de 218,6 km (Convênio Adm. Federal/Estadual);
- **MS-112:** Entr. Rodovia BR-158 (Limite Municipal Três Lagoas e Selvíria) – Entr. Rodovia BR-158 (Cassilândia), com extensão de 200,9 km (Convênio Adm. Federal/Estadual);

- **MS-040, MS-338 e MS-395:** Entr. BR-163 – Santa Rita do Pardo – Bataguassu, com extensão de 204 km (Convênio Adm. Federal / Estadual). Concessionária Caminhos do Pantanal.

A Way-306 – Concessionária da Rodovia MS 306 S.A., empresa do Grupo Way Brasil, assinou o contrato de concessão da rodovia MS-306 em 19 de março de 2020 e, a partir de 22 de abril, assumiu por 30 anos a responsabilidade pela administração, recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e ampliação da rodovia

A Way-112 – Concessionária das Rodovias do Leste MS S.A., empresa do Grupo Way Brasil, assinou o contrato de concessão das rodovias MS-112, BR-158 e BR-436 em 25 de março de 2023 e, a partir de 27 de março, assumiu por 30 anos a responsabilidade pela administração, recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e ampliação dos trechos das rodovias concedidas.

A Rota da Celulose, concessionada pela concessionária Caminhos da Celulose, incorpora rodovias federais (BR-262 e BR-267) e rodovias estaduais (MS-040, 338 e 395). Estabelecido via convênio entre o governo federal e o governo estadual e assinado em janeiro de 2026, o contrato tem vigência de 30 anos e a concessionária é responsável pela administração, recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e ampliação dos trechos das rodovias concedidas.



LEGENDA

● Sedes Municipais

Rodovias Estaduais

— Pavimentadas

- - - Não Pavimentadas

— MS-112/MS-306 - Concessionadas

Rodovias Federais

— Trechos Federais não concessionados

— BR-158 - Trecho Concessionado

— BR-163 - Trecho Concessionado

— BR-436 - Trecho Concessionado

Rota da Celulose

— Estadual (MS-040, 338 e 395)

— Federal (BR-267 e 262)

5 SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS

5.1 PLANEJADAS (PLA)

Sob a situação de PLANEJADA são consideradas as rodovias fisicamente inexistentes, mas para as quais são previstos pontos de passagem que estabelecem uma diretriz destinada a atender uma demanda potencial de tráfego. Estes pontos de passagem não são obrigatórios e poderão ser definidos após a realização de estudos e/ou projetos estabeleçam o traçado definitivo da rodovia.

5.2 LEITO NATURAL (LEN)

Sob a situação de LEITO NATURAL considera-se toda rodovia existente, construída em primeira abertura, sem atendimento às normas rodoviárias de projeto geométrico, não se enquadrando, portanto, em nenhuma das classes de rodovia estabelecidas pelo DNIT. Sua superfície de rolamento se apresenta no próprio terreno natural, podendo eventualmente ter recebido revestimento primário.

5.3 IMPLANTADA (IMP)

São consideradas IMPLANTADAS as rodovias construídas de acordo com as normas rodoviárias de projeto geométrico e que, se enquadrando em determinada classe estabelecida pelo DNIT, apresentam superfície de rolamento sem pavimentação. Estas rodovias, normalmente, apresentam sua superfície em revestimento primário e permitem tráfego o ano todo. Também são objeto de composição do inventário para fins de serviços de manutenção e conservação.

5.4 PAVIMENTADAS (PAV)

São consideradas as rodovias IMPLANTADAS que apresentam sua superfície de rolamento com pavimento, seja asfáltico, de concreto ou de alvenaria poliédrica e que possuam uma pista com duas faixas de rolamento ou duas pistas separadas por sinalização horizontal e/ou tachões. A estrutura é constituída de camadas, tais como: sub-base, base e revestimento, destinada a resistir e distribuir ao subleito os esforços verticais oriundos dos veículos, a melhorar as condições de rolamento quanto ao conforto e segurança e a resistir aos esforços horizontais, tornando mais durável a superfície de rolamento.

5.5 DUPLICADA (DUP)

São entendidas como DUPLICADAS as rodovias pavimentadas com duas ou mais pistas em único sentido, separadas por canteiro central, separador rígido ou ainda com traçados separados, muitas vezes, contornando obstáculos.

5.6 EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO (EOP)

São considerados os trechos de rodovias em que esteja sendo executado serviços de pavimentação, seguindo preceitos e normas que definem “Rodovia Pavimentada”.

5.7 EM OBRAS DE IMPLANTAÇÃO (EOI)

São considerados os trechos de rodovias em que esteja sendo executado serviços de implantação, não necessariamente pavimentação ou revestimento primário.

5.8 EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO (EOD)

São considerados os trechos de rodovias em que esteja sendo realizado serviço de construção de via dupla ou duplicação de via existente

6 ALTERAÇÕES CONTEMPLADAS NESTA EDIÇÃO

Nesta edição as principais mudanças na malha pavimentada, em relação a publicação anterior, ocorreram pelos seguintes fatores:

1. Criação da rodovia planejada MS-490, com início no entroncamento da MS-489 (Naviraí) e fim no entroncamento com a BR-487 (Itaquiraí);
2. Criação da rodovia planejada MS-491, com início no entroncamento da MS-473 (Taquarussu) e fim no entroncamento com a MS-475 (Novo Horizonte do Sul);
3. Correção dos trechos do contorno rodoviário de Paraíso das Águas (supressão do trecho 316CMS0030).
4. Correção do ponto final da MS-316 em Aparecida do Taboado para o entroncamento com a BR-436.
5. Correção dos códigos da MS-473 em função do acréscimo do trecho pavimentado do bairro São João (Taquarussu) e correção do traçado na área urbana de Nova Andradina.
6. Retificação dos códigos de trechos rodoviários das seguintes rodovias:
 - a. MS-010, por finalização de obras de pavimentação em Jaraguari (Furnas do Dionízio).
 - b. MS-040, por início de obras de pavimentação em Santa Rita do Pardo.
 - c. MS-134, por início de obras de pavimentação em Nova Andradina.
 - d. MS-170, por início de obras federais de pavimentação no trecho acessório “Acesso Norte de Aquidauana” e consequentes mudanças de entroncamento, além de nova sobreposição no trecho estadual 170EMS0545.
 - e. MS-244, por início de obras de pavimentação em Rochedo.
 - f. MS-245, por início de obras de pavimentação em Bandeirantes.
 - g. MS-270, por atualização dos limites dos municípios de Mato Grosso do Sul.
 - h. MS-289, por início de obras de pavimentação em Amambai.
 - i. MS-290, por finalização parcial de obras de pavimentação em Naviraí, Itaquiraí e Iguatemi.
 - j. MS-316, por início de obras de pavimentação em Inocência.
 - k. MS-320, por início de obras de pavimentação em Três Lagoas.
 - l. MS-324, por início de obras de pavimentação de Água Clara.
 - m. MS-338, por finalização de obras de pavimentação em Ribas do Rio Pardo, trechos finais do lote 2.

- n. MS-345, por início de obras federais de pavimentação no trecho acessório “Acesso Norte de Aquidauana” e consequentes mudanças de entroncamentos.
- o. MS-347, por início e finalização de obras de pavimentação em Anastácio e Nioaque.
- p. MS-355, por início de obras de pavimentação em Terenos, Dois Irmãos do Buriti e Sidrolândia.
- q. MS-380, por início de obras de pavimentação em Ponta Porã.
- r. MS-444, por início de obras de pavimentação em Selvíria.
- s. MS-450, por início de obras federais de pavimentação no trecho acessório “Acesso Norte de Aquidauana” e consequentes mudanças de entroncamentos.
- t. MS-454, por fim de obras de implantação em Corumbá.
- u. MS-472, por correção das sobreposições e coincidências com a BR-060.
- v. MS-476, por fim de obras de pavimentação em Taquarussu e Batayporã.
- w. MS-489, por reorganização dos trechos em função da MS-490.

7 ELEMENTOS TÉCNICOS DO SRE-MS

7.1 REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL – PONTOS DE PASSAGEM

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
1	MS-010	Contorno rodoviário de Campo Grande - Rochedinho - Entr. MS-224.	48,9
2	MS-040	Contorno Rodoviário de Campo Grande - Acesso Colônia Yamato - Santa Rita do Pardo - Brasilândia.	319,4
3	MS-080	Contorno rodoviário de Campo Grande - Rochedo - Corguinho - Vila São Francisco - Rio Negro - Perdigão - Rio Negrinho - Entr. BR-163 / BR-419	201,1
4	MS-112	Entr. BR-158 - Vila São Pedro - Inocência - Entr. MS-310 - Cassilândia	200,9
5	MS-124	Entr.BR-262 - Entr. MS-377 - Entr.MS-440 - Entr MS-320	78,0
6	MS-134	Entr. MS-040 - Casa Verde - Nova Andradina - Batayporã - Acesso ao Porto Primavera - Porto São José.	221,9
7	MS 135	Entr.MS-217 - Alcinópolis - Entr. BR-359 - Entr. Contorno rodoviário de Costa Rica - Entr. MS-316	122,9
8	MS-141	Entr. BR-267- Vítor - Angélica - Ivinhema - Ponte Preta - Naviraí - Itaquiraí - Eldorado - Acesso a Japorã - Mundo Novo - Ponte sobre o Rio Paraná (Divisa MS/PR)	313,9
9	MS-142	Camapuã - Entr. MS-435 - Vila Areado - Entr. MS-429 - Entr MS-223 - Jauru - Entr. BR-359/MS-217.	213,0
10	MS-145	Entr. BR-267 - Paná - Ipezal - Presidente Castelo - Deodápolis - Glória de Dourados -Nova Esperança - Naviraí - Entr MS-141	193,8
11	MS-147	Entr.MS-276 - Culturama - Entr. BR-376 - Vicentina - Vila São José - Vila Rica - Vila Três Irmãs - Entr. MS-283.	62,0
12	MS-156	Entr. BR-267 - Piraporã - Montese - Itaporã - Perimetral Norte de Dourados - Entrº MS-162 - Núcleo Industrial - Caarapó - Amambai - Bila - Entr. MS-295 (Tacuru)	286,8
13	MS 157	Entr. BR-267 - Carumbé - Acesso a Gleba Santa Terezinha - Itaporã - Entr. MS-156	65,6
14	MS-160	Entr. MS-156 - Entr. MS-289 - Tacuru - Entr. MS-299 - Sete Quedas.	130,6
15	MS-162	Entr. BR-262 - Dois Irmãos do Buriti - Quebra Côco - Sidrolândia - Maracajú - Placa do Abadio - Vila Picadinha - Entr. MS-156/379 (Perimetral Norte de Dourados)	263,7
16	MS-164	Entr. BR-267 - Vista Alegre - Entr. MS-384 (Estação ferroviária Santa Virgínia - Posto Fiscal Aquidabã - Entr. BR-463 (Ponta Porã).	125,2
17	MS-165	Entr. MS-386 - Aral Moreira - Vila Marques - Coronel Sapucaia - Paranhos - Entr. MS-295/MS-299	167,5

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
18	MS 166	Entr.BR-060 (Pedra) - Entr. MS-460 - Entr. BR-267 - Posto Polaco - Entr. MS-382 - Cabeceira do Apa - Antonio João - Entr. MS-384	134,2
19	MS-168	Entr. trecho planejado Rodovia MS-423 - Ponte de concreto sobre o Rio Taquari - Entr. Rodovia MS-214	99,0
20	MS-170	Entr. MS-347(Córrego Engano) - Colônia Monjolinho - Entr. BR-262 - Anastácio - Aquidauna - Faz. Retirinho - Entr.MS-337 - Fazenda Barra Mansa	175,0
21	MS 171	Entr. BR-262 (Margem esquerda do rio Aquidauana) - Fazenda Fortaleza	93,2
22	MS-178	Entr. BR-267 - Entr. MS-382 - Bonito - Pitangueiras - Bodoquena - Fábrica Cimento Eldorado.	127,7
23	MS-180	Entr.MS-289 - Iguatemi - Entr. MS-386 - Posto Correntes (Entr. MS-299)	113,5
24	MS 184	Entr. BR-262 (Buraco das Piranhas) - Passo da Lontra - Curva do Leque.	44,8
25	MS-185	Entr. BR-262 (Guaicurus) - Aldeia Kadiweu - Acesso à Missões - Entr MS-382 - São Lourenço - Entr. BR-267.	219,0
26	MS 195	Entr. MS-243 - Fazenda Baía dos Touros - Porto Murtinho - Entr. BR-267 - Estação Tratamento de Água Ingazeira - Acesso ao Destacamento Ingazeiro.	257,1
27	MS 197	Entr. Rodovia BR-262 - Distrito de Porto Esperança	11,2
28	MS-213	Porto Badeco - Entr. BR-163 - Entr. MS-407 - Fazenda Agropecuária Araguaia.	205,6
29	MS 214	Entr. Rodovia BR-163 - Entr. MS-307 (Paiguás).	264,8
30	MS 215	Entr. Rodovia BR-163 (Recreio) - Pedro Gomes - Paraíso da Serra - Ponte sobre o Rio do Peixe (Divisa MS/MT)	116,8
31	MS-217	Coxim - Silviolandia - Taquari - Buritizinho - Entr. Rodovia MS-142 - Pólvora - Ponte sobre o Rio Taquari (Divisa MS/MT)	153,8
32	MS-223	Coxim - Silviolandia - Colônia São Ramão - Jauru - Figueirão - Costa Rica -Contorno viário de Costa Rica - Cantina.	239,1
33	MS-228	Entr. BR-419 - Faz. Conceição - Faz. Pica-Pau - Faz. Alegria - Faz. Firme - Curva do Leque - Porto da Manga - Morro Grande - Lampião Acesso	356,0
34	MS-229	Entr. MS-316 - Entr. Rodovia MS 425 - Entr.Rodovia MS-320 - Indaiá do Sul - Entr. Rodovia MS-306	83,8
35	MS-240	Entr. Rodovia MS-112 - Rodovia MS-316 - Entr. Rodovia MS-310 - Paranaíba	80,6

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
36	MS-243	Guaicurus - São Simão - Faz. Jatobá - Final do trecho implantado	128,2
37	MS-244	Entr. BR-262 - Bálsamo - Faz. Cervo - Faz. Quero-Quero - Faz. Brasil - Jatobá - Jaraguari - Bonfim - Entr. MS-010 - Entr. MS-080 - Rochedo - Entr. MS-352 - Taboco.	186,1
38	MS-245	Entr. BR-163 - Entr. MS-351 - Entr. MS-338 - Entr. MS-357 - Ponte do Rio Verde - Entr. MS-324	210,0
39	MS 258	Entr. BR-060 - Capão Seco - Entr. BR-163 (p/Distrito de Anhanduí)	46,2
40	MS 260	Destacamento Ingazeiro - Fazenda Oriente - Entr. MS-467	43,9
41	MS 267	Entr. Rodovia BR-267 - Rio Perdido - São Lourenço - Entr. Rodovia BR-267	118,2
42	MS-270	Itaporã - Placa do Abadio - Itaum - Entr. Rodovia MS 468 - Entr. Rodovia MS-164 - Entr. Rodovia MS-382 - Entr. Rodovia BR-060	193,9
43	MS 274	Entr. Rodovia MS-376 - Indápolis - Macaúba - Porto Vilma - Vila União - Entr. Rodovia MS-145 - Ipezal - Angélica - Nova Andradina.	159,5
44	MS-276	Entr. BR-163 - Indapolis- Entr. MS-147- Lagoa Bonita - Deodápolis - Ivinhema - Vila Amandina - Entr. MS-473 - Entr. MS-134 - Entr. MS-480 - Anaurilândia.	225,7
45	MS-278	Fátima do Sul - Entr. Rodovia MS-156 - Cristalina - Nova América - Café Porã - Entr Rodovia MS-378.	59,7
46	MS 280	Caarapó - Laguna Carapã - Ponta Cay - Lagunita - Entr. Rodovia BR-463	87,7
47	MS-283	Juti - Entr. Rodovia MS-147 - Entr. MS-145 - Entr. Rodovia MS-141 - Sete Placas - Entr. Rodovia MS-475 - Porto Peroba	170,9
48	MS-286	Posto Taji - Secador - Aral Moreira.	39,1
49	MS-289	Juti - Porto Felicidade - Amambaí - Entr. MS-486 - Coronel Sapucaia.	132,6
50	MS-290	Naviraí - Entr. BR-163 - Entr. MS-180 - Entr. MS-160 / MS-386	95,2
51	MS-295	Porto Morumbi - Eldorado - Iguatemi - Tacuru - Entr. MS-156 - Paranhos.	184,0
52	MS-299	Paranhos - Sobradinho - Sete Quedas - Entr.MS-160 - Corrente - Acesso à BR-163.	177,3

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
53	MS-306	Placa de Mineiros - Entr. BR-359 - Fazenda Baus - Bolicho Seco - Gaúcho Pobre - Entr. Acesso a Capela - Cantina - Pouso Frio - Chapadão do Sul - Vaca Parida - Entr. MS-229 - Entr. MS-426 -	224,3
54	MS-307	Dique Estrada - Paiaguás - Porto Jofre.	197,0
55	MS-310	Entr. MS-112 - Tamandaré - Entr. MS-240	75,5
56	MS-316	Gaúcho Pobre - Contorno rodoviário - Costa Rica - Entr. MS-223 - Paraíso das Águas - Entr. MS-320 - Morangas - Inocência - Entr. BR-158 - Porto Itamarati.	359,1
57	MS-320	Chapadão do Sul - Entr. MS-229 - Entr. MS-316 - Pouso Alto - Entr. MS-124 - Entr. MS-377 - Entr. MS-440 -Ribeirão Campo Triste - Três Lagoas	#REF!
58	MS 322	Entr. BR-060 - Entr. MS-320	46,5
59	MS-324	Água Clara - Entr. MS-245 - Entr. MS-351 - Entr. BR-060 - Entr. MS-422 - Entr. MS-223	252,3
60	MS 325	Entr.BR-262 (Morro do Azeite) - Entr.MS-243 (São Simão)	62,2
61	MS-337	Entr. MS-170 - Fazenda Rio Negro - Fazenda Tupaceretã	58,2
62	MS-338	Lagoa Sanguessuga - Entr. MS-245 - Entr. MS-357 - Entr. BR-262 - Mutun - Entr. MS-456 - Fazenda Transparaná - Entr. MS-040 - Entr. MS-134 - Santa Rita do Pardo - Entr. MS-395	#REF!
63	MS 339	Miranda - Bodoquena - Entr. MS-178 - Entr. MS-185 - Morraria do Sul - Fazenda Salobra - Acesso a Campininha - Baía das Garças	158,9
64	MS-340	Entr. MS-080 - Fala Verdade - Baianópolis - Entr. BR-163 - Bandeirantes - Entr. MS-245 - Ribas do Rio Pardo - Entr. MS-456 - Ribeirão Claro - Entr. MS-040 - Entr. BR-267	359,8
65	MS-345	Entr.MS-352 - Entr. MS-356 - Cipolândia - Aquidauana - Anastácio - Entr. BR-262 - Entr. BR-419 - Águas do Rio Miranda - Bonito.	220,5
66	MS-347	Pedro Celestino - Dois Irmãos do Buriti - Entr. MS-170 - Entr. BR-419	109,0
67	MS-351	Jaraguari - Entr. MS-340 - Entr. MS-245 - Entr. MS-338 - Entr. MS-438 - Entr. MS-324 - Entr. MS-316/320 - Indaiá do Sul.	271,7
68	MS-352	Terenos - Ponte do Grego - Entr. MS-345 - Jacobina - Entr. MS-356 - Taboco - Entr. MS-244 - Entr. MS-080	142,2
69	MS 355	Terenos - Colônia Cascavel - Dois Irmãos do Buriti.	58,5
70	MS-356	Entr. Rodovia BR-262/MS-347 - Linha férrea (Pedro Celestino) - Cipolândia - Entr. MS-345 - Entr. MS-352	87,6

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
71	MS-357	Distrito de Anhanduí - Entr MS-040 - Entrº MS-456 - Ribas do Rio Pardo - Entr. MS-338 -Ponte do Rio Verde.	187,1
72	MS-364	Entr. Rodovia MS-157 - Gleba Santa Terezinha	10,9
73	MS-375	Entr. Rodovia BR-267 (Zuzu) - Entr. Rodovia MS-040	64,2
74	MS-377	Água Clara - Entr. MS-124 - Entr. MS-440 - Entr. MS-320 - Entr. MS-112	128,1
75	MS-378	Cabeceira do Apa - Entr. MS-164 - Posto Guaiba - Carapã - Entr. MS-278 - Caarapó - Entr. MS-156 - Entr. BR-163 - Judi.	168,2
76	MS-379	Entr. BR-163 - Bocajá - Douradina - Panambi - Entr. MS 477 - Entr. BR-163 - Entr. MS-156 - Entr. BR-463 - Porto Mercedes - Carapã - Laguna Carapã - Ponta Cay - Bocaja - Entr. MS-386	155,6
77	MS 380	Ponta Porã - Capecy - Lagunita -Ponta Cay - Campanário.	94,9
78	MS-382	Entr. MS-270 - Entr. MS 166 - Guia Lopes da Laguna - Passo da Ariranha - Entr. MS-178 - Bonito - Baia das Garças - Entr. MS-185 - Entr. MS-458 - Naitaca.	321,7
79	MS-384	Entr. MS-164 - Antonio João - Campestre - Entr. BR-060 - Bela Vista - Nunca Te Vi - Entr MS-474 - Caracol - Entr. MS-471 - Entr. BR-267	218,2
80	MS-386	Sanga Puitã - Entr. MS-165 - Entr. MS-481 - Posto Taji - Entr. MS-379 - Amambai - Entr. MS-289 - Bila - - Entr. MS-160/Entr. MS-290 - Porto Morotim - Entr. MS-295 - Iguatemi - Aldeia - Jaci	238,6
81	MS-395	Anaurilândia - Bataguassu - Entr. MS-338 - Entr. MS 464 - Brasilândia.	133,1
82	MS-407	Entr. Rodovia MS-213 - Limite MS/MT (Rio Corrente)	15,7
83	MS 418	Entr. Rodovia BR-163 - Entr. Rodovia MS 215 (Pedro Gomes)	34,0
84	MS-422	Entr. Rodovia MS-436 - Entr. Rodovia MS-324 - Entr. Rodovia MS-223.	66,6
85	MS 423	Entr. Rodovia BR-163 - Fazenda Alegria - Fazenda Buritizal - Vazante do Riozinho.	125,8
86	MS 424	Pontinha do Coxo - Entr. Rodovia MS-223	39,3
87	MS 425	Entr. Rodovia MS-229 - Entr. Rodovia BR-060 - Pouso Frio (Entr. MS-306)	45,3

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
88	MS-426	Entr. MS-306 - Aporé	9,8
89	MS 427	Entr. MS-228 - Balneário Sete Quedas - Rio Verde de Mato Grosso	66,3
90	MS 428	Dique Estrada -Início trecho urbano de Ladário.	18,5
91	MS-429	Entr. Rodovia BR-163 - Entr. Rodovia MS-142 - Rio Novo .	38,2
92	MS-430	Entr. Rodovia MS-080 - São Gabriel D' Oeste - Entr. Rodovia BR-163 - Acesso a Santa Cecília - Entr. Rodovia MS-435	89,5
93	MS-431	Entr. Rodovia MS-306/BR-158 - São João do Aporé	14,0
94	MS-432	Distrito de Albuquerque - Entr. Rodovia MS-228 (Morro Grande)	29,2
95	MS 433	Entr. Rodovia MS-432 - Entr. Rodovia BR-262 - Estação Ferroviária Albuquerque	11,8
96	MS-434	Entr. Rodovia BR-158 - Rio Aporé (Limite MS/GO)	25,2
97	MS-435	Capim Branco - Ponte Vermelha - Entr. Rodovia MS-430 - Entr. Rodovia MS-142	47,0
98	MS-436	Entr. Rodovia BR-060 - Entr. MS-422 - Pontinha do Coxo - Figueirão - Entr MS-223 - Alcinópolis	162,9
99	MS 437	Entr Rodovia MS-430 - Santa Cecília	10,9
100	MS-438	Entr. Rodovia BR-060 - Entr. Rodovia MS-245 / MS-351	43,5
101	MS-440	Entr. Rodovia MS-124 - Entr. Rodovia MS-377 - Entr.Rodovia MS-320	70,1
102	MS 441	Bandeirantes - Entr.Rodovia BR-060	44,0
103	MS 442	Entr.Rodovia BR-262 - Tribo Indígena Taunay	11,0
104	MS 444	Entr. Rodovia MS-112 - Selvíria - Barragem de Ilha Solteira (Divisa Estados SP/MS)	53,8
105	MS 445	Entr. Rodovia BR-163 - Entr.Rodovia MS-010	18,4

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
106	MS 446	Entr. Rodovia BR-262 - Agachi - Miranda	24,3
107	MS 447	Ponte do Grego - Cipolândia.	36,1
108	MS-448	Lalima - Imbirussu - Brejão -Miranda.	40,6
109	MS 449	Imbauval - Entr. Rodovia MS-448	22,4
110	MS 450	Entr. Rodovia BR-262 - Palmeiras - Piraputanga - Camisão - UEMS - Aquidauna.	54,9
111	MS 452	Entr. Rodovia BR-262 - Garcias	13,9
112	MS 453	Entr. Rodovia BR-262 - Garcias	10,9
113	MS 454	Entr. Rodovia BR-262 - Final do trecho implantado	23,9
114	MS-455	Entr. Rodovia BR-060 - Capão Seco - Alegrete - Passatempo - Entr. Rodovia BR-267	138,3
115	MS-456	Entr. BR-262 - Entr. MS-357 - Entr. MS-340 - Usina de Mimoso - Entr. MS-338 - Água Clara.	125,8
116	MS 457	Usina Alcool - Quebra Coco - Entr. MS-162 - Córrego Engano	50,4
117	MS-458	Fazenda Tomásia - Entr. Rodovia MS-382 - Fazenda Firme - São Lourenço.	129,8
118	MS 459	Entr. Rodovia MS-040 - Arapuá - Entr. Rodovia BR-262.	101,5
119	MS-460	Entr. Rodovia MS-162 - Água Fria - Entr. MS 166.	54,3
120	MS 462	Entr. RodoviaBR-267 - Entr. MS-164	34,5
121	MS 464	Destilaria Brasilândia - Entr. MS-395	20,1
122	MS 465	Entr. BR-163 - Entr. MS-145	65,5

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
123	MS 466	Entr. MS-455 (Alegrete) - Entr. BR-163	47,9
124	MS 467	Entr. BR-267 - Fazenda Oriente - Colonia Cachoeira - Destacamento São Carlos	54,9
125	MS 468	Entr. MS-162 - Entr. MS-270	46,8
126	MS 469	Porto Vilma - Entr. MS-145	15,3
127	MS 470	Entr. BR-267 - Entr. MS-156 - Piraporã - Douradina - Entr. BR-163 - Vila Cruzaltina - Vila Formosa - Macauba.	101,0
128	MS-471	Entr. MS-384 - Destacamento São Carlos	25,1
129	MS 472	Bonfim - Entr. BR-060 - Entr. MS-384 - Bela Vista - Caieiras - Assentamento Caracol - Barra do rio Caracol	128,5
130	MS-473	Entr. MS-141 - Nova Andradina - Entr MS-276 - Entr MS 476 - Taquarussu - São João - Porto São José	84,5
131	MS-474	Alto Caracol - Entr. MS-384.	29,1
132	MS-475	Entr. MS-145 - Guassulândia - Entr. MS-141 - Novo Horizonte do Sul - Entr.MS-283 - Entr. MS 489.	124,9
133	MS 476	Entr. MS-473 - Entr. MS-134 / BR-376.	15,7
134	MS 477	Entr. MS-379 - Entr. Perimetral Norte - Dourados.	7,9
135	MS 478	Entr. Rodovia MS-376 - Jatei - Nova Esperança - Entr. Rodovia MS-145	14,4
136	MS 479	Entr. Rodovia MS-145 - Entr. Rodovia MS-141.	20,7
137	MS-480	Entr. Rodovia MS-276 - Barragem Porto Primavera	28,5
138	MS-481	Entr. Rodovia MS-386 - Emboscada - Entr. Rodovia MS-286	22,9
139	MS-483	Entr. Rodovia MS-497 - Rio Apore (Limite MS/GO)	49,7
140	MS-485	Secador - Entr. Rodovia MS-486 - Amambai	35,4

RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item	Rodovia	Principais pontos de passagem das rodovias estaduais	Extensão (km)
141	MS-486	Entr. Rodovia MS-485 - Entr. Rodovia MS-289	15,3
142	MS 488	Itaquiraí - Porto Santo Antonio (divisa estadual MS/PR).	21,2
143	MS 489	Navirai - Entr. Rodovia MS-475 - Distrito de Porto Caiua (Limite MS/PR)	62,3
144	MS 490	Entr. MS-489 - Entr. BR-487	13,99
145	MS 491	Entr. MS- 473 - Entr. MS- 475	45,46
146	MS-497	Entr. Rodovia BR-158 - Entr. MS-483 - Porto Alencastro (Limite MS/MG)	19,3

7.2 REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL – DIVISÃO EM TRECHOS

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
	Rodovia MS-010															
-1	010EMS0010	Anel rodoviário de Campo Grande (Entr. BR-060)	Limite municipal Campo Grande e Jaraguari	0,00	12,94	12,94	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª	1
0	010EMS0140	Limite municipal Campo Grande e Jaraguari	Início trecho urbano do Distrito de Rochedinho	12,94	16,19	3,25	PAV	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
1	010EMS0172	Início trecho urbano do Distrito de Rochedinho	Entr. Rodovia MS-445 (Final trecho urbano do Distrito de Rochedinho)	16,19	17,21	1,02	PAV	Travessia Urbana						Jaraguari	1ª	1
2	010EMS0176	Entr. Rodovia MS-445 (Final trecho urbano do Distrito de Rochedinho)	Fim do Trecho Pavimentado	17,21	28,43	11,22	PAV	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
3	010EMS0287	Fim do Trecho Pavimentado	Entr. Rodovia MS-244	28,43	48,85	20,43	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
	Rodovia MS-040															
-1	040EMS0010	Anel rodoviário de Campo Grande	Acesso à Colônia Yamato	0,00	16,53	16,53	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª	1
0	040EMS0166	Acesso à Colônia Yamato	Entr. Rodovia MS-375 (Limite municipal Campo Grande e Ribas do Rio Pardo)	16,53	119,65	103,12	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª	1
1	040EMS1225	Entr. Rodovia MS-375 (Limite municipal Campo Grande e Ribas do Rio Pardo)	Entr. Rodovia MS-340	119,65	138,99	19,34	PAV	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª	1
2	040EMS1421	Entr. Rodovia MS-340	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo	138,99	186,47	47,48	PAV	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª	1
3	040EMS1896	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo	Entr. Rodovia MS-134/MS-338(A)	186,47	209,92	23,45	PAV	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª	4
4	040EMS2130	Entr. Rodovia MS-134/MS-338(A)	Entr. Av. Julião de Lima Maia. Início do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo	209,92	224,37	14,45	PAV	Eixo Principal	338EMS2702					Santa Rita do Pardo	3ª	4
5	040EMS2245	Entr. Av. Julião de Lima Maia. Início do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo	Entr. MS-338 (B), Fim do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo	224,37	227,22	2,85	PAV	Eixo Principal	338EMS2842					Santa Rita do Pardo	3ª	4
6	040EMS2246	Entr. MS-338 (B), Fim do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo	Entr. Rua Deputado Júlio César Maia (Santa Rita do Pardo)	227,22	228,32	1,10	PAV	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª	4
7	040EMS2294	Entr. Rua Deputado Júlio César Maia (Santa Rita do Pardo)	Final do trecho pavimentado (Início do trecho em obra)	228,32	228,71	0,40	PAV	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª	4
8	040EMS2298	Final do trecho pavimentado (Início do trecho em obra)	Final do trecho em Obras de Pavimentação	228,71	250,50	21,79	EOP	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª	4
9	040EMS2505	Final do trecho em Obras de Pavimentação	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Brasilândia	250,50	259,35	8,84	LEN	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª	4
10	040EMS2606	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Brasilândia	Entr. Rodovia MS-459	259,35	280,97	21,62	LEN	Eixo Principal						Brasilândia	3ª	4
11	040EMS2821	Entr. Rodovia MS-459	Entr. Rodovia MS-395/BR-158 (Brasilândia).	280,97	319,35	38,39	LEN	Eixo Principal						Brasilândia	3ª	4
	Rodovia MS-080															
-1	080EMS0010	Anel rodoviário de Campo Grande	Limite municipal Campo Grande e Terenos	0,00	5,29	5,29	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª	1
0	080EMS0059	Limite municipal Campo Grande e Terenos	Limite municipal Terenos e Campo Grande	5,29	8,24	2,95	PAV	Eixo Principal						Terenos	1ª	1
1	080EMS0069	Limite municipal Terenos e Campo Grande	Limite municipal Campo Grande e Terenos	8,24	10,84	2,60	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª	1

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
2	080EMS0108	Limite municipal Campo Grande e Terenos	Limite municipal Terenos e Campo Grande (Ponte sobre o Córrego Ceroula)	10,84	15,12	4,28	PAV	Eixo Principal						Terenos	1ª	1
3	080EMS0150	Limite municipal Terenos e Campo Grande (Ponte sobre o Córrego Ceroula)	Limite municipal Campo Grande e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Angico)	15,12	33,05	17,93	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª	1
4	080EMS0329	Limite municipal Campo Grande e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Angico)	Limite municipal Rochedo e Jaraguari	33,05	41,57	8,52	PAV	Eixo Principal						Rochedo	1ª	1
5	080EMS0416	Limite municipal Rochedo e Jaraguari	Limite municipal Jaraguari e Rochedo	41,57	45,94	4,37	PAV	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
6	080EMS0458	Limite municipal Jaraguari e Rochedo	Entr. Rodovia MS-244(A)	45,94	56,32	10,39	PAV	Eixo Principal						Rochedo	1ª	1
7	080EMS0562	Entr. Rodovia MS-244(A)	Início trecho urbano de Rochedo (Rua Projetada 13)	56,32	67,43	11,10	PAV	Eixo Principal	244EMS1222					Rochedo	1ª	1
8	080EMS0673	Início trecho urbano de Rochedo (Rua Projetada 13)	Final trecho urbano de Rochedo, Limite municipal Rochedo e Corguinho (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	67,43	69,10	1,67	PAV	Travessia Urbana	244EMS1333					Rochedo	1ª	1
9	080EMS0690	Final trecho urbano de Rochedo, Limite municipal Rochedo e Corguinho (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	Entr. Rodovia MS-244(B)	69,10	74,33	5,23	PAV	Eixo Principal	244EMS1350					Corguinho	17ª	1
10	080EMS0742	Entr. Rodovia MS-244(B)	Início trecho urbano de Corguinho	74,33	83,31	8,98	PAV	Eixo Principal						Corguinho	17ª	1
11	080EMS0832	Início trecho urbano de Corguinho	Final trecho urbano de Corguinho	83,31	85,33	2,03	PAV	Travessia Urbana						Corguinho	17ª	1
12	080EMS0852	Final trecho urbano de Corguinho	Limite municipal Corguinho e Rio Negro (ponte sobre o Córrego Feio)	85,33	107,68	22,35	PAV	Eixo Principal						Corguinho	17ª	1
13	080EMS1076	Limite municipal Corguinho e Rio Negro (ponte sobre o Córrego Feio)	Entr. Rodovia MS-352	107,68	121,17	13,49	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª	2
14	080EMS1211	Entr. Rodovia MS-352	Início trecho urbano de Vila São Francisco	121,17	131,72	10,55	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª	2
15	080EMS1316	Início trecho urbano de Vila São Francisco	Final trecho urbano de Vila São Francisco	131,72	132,17	0,45	PAV	Travessia Urbana						Rio Negro	17ª	2
16	080EMS1321	Final trecho urbano de Vila São Francisco	Entr. Rodovia MS-340	132,17	136,17	4,00	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª	2
17	080EMS1361	Entr. Rodovia MS-340	Início trecho urbano de Rio Negro	136,17	137,06	0,89	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª	2
18	080EMS1371	Início trecho urbano de Rio Negro	Final trecho urbano de Rio Negro	137,06	138,67	1,61	PAV	Travessia Urbana						Rio Negro	17ª	2
19	080EMS1386	Final trecho urbano de Rio Negro	Entr. Rodovia MS-430	138,67	145,56	6,89	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª	2
20	080EMS1455	Entr. Rodovia MS-430	Entr. Rodovia MS-228/ Rodovia BR-419	145,56	149,74	4,18	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª	2
21	080EMS1497	Entr. Rodovia MS-228/ Rodovia BR-419	Final do contorno de Perdígão (Distrito de Nova Esperança)	149,74	160,54	(10,80)	PAV	Eixo Principal			419BMS0030		PAV	Rio Negro	17ª	2
22	080EMS1605	Final do contorno de Perdígão (Distrito de Nova Esperança)	Limite municipal Rio Negro e Rio Verde de MT	160,54	166,24	(5,70)	PAV	Eixo Principal			419BMS0015		PAV	Rio Negro	17ª	2
23	080EMS1859	Limite municipal Rio Negro e Rio Verde de MT	Entr. Rodovia BR-163/ BR-419	166,24	201,06	(34,82)	PAV	Eixo Principal			419BMS0015		PAV	Rio Verde de MT	17ª	2
Rodovia MS-112																
-1	112EMS0010	Entr. Rodovia BR-158	Limite municipal Três Lagoas e Selvíria	0,00	21,81	21,81	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
0	112EMS0217	Limite municipal Três Lagoas e Selvíria	Entr. Rodovia MS-444	21,81	52,93	31,12	PAV	Eixo Principal						Selvíria	3ª	3

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
1	112EMS0529	Entr. Rodovia MS-444	Limite municipal Selvíria e Inocência	52,93	75,15	22,22	PAV	Eixo Principal						Selvíria	3ª	3
2	112EMS0751	Limite municipal Selvíria e Inocência	Início trecho urbano do Distrito de São Pedro	75,15	89,89	14,74	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª	3
3	112EMS0899	Início trecho urbano do Distrito de São Pedro	Final trecho urbano do Distrito de São Pedro	89,89	90,91	1,02	PAV	Travessia Urbana						Inocência	6ª	3
4	112EMS0908	Final trecho urbano do Distrito de São Pedro	Entr. Rodovia MS-377/MS-240/MS-316(A).	90,91	108,09	17,18	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª	3
5	112EMS1082	Entr. Rodovia MS-377/MS-240/MS-316(A).	Entr. Rodovia MS-316(B) Contorno Rodoviário de Inocência (C-007)	108,09	113,24	5,15	PAV	Eixo Principal	316EMS2413					Inocência	6ª	3
6	112EMS1133	Entr. Rodovia MS-316(B) Contorno Rodoviário de Inocência (C-007)	Entr. Rodovia Acesso Município de Inocência (A-014)	113,24	114,12	0,88	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª	3
7	112EMS1142	Entr. Rodovia Acesso Município de Inocência (A-014)	Limite municipal Inocência e Paranaíba	114,12	175,27	61,15	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª	3
8	112EMS1543	Limite municipal Inocência e Paranaíba	Limite municipal Paranaíba e Cassilândia	175,27	180,88	5,61	PAV	Eixo Principal						Paranaíba	6ª	3
9	112EMS1808	Limite municipal Paranaíba e Cassilândia	Entr. Rodovia MS-310	180,88	188,99	8,11	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	6ª	3
10	112EMS1890	Entr. Rodovia MS-310	Início trecho urbano de Cassilândia	188,99	200,42	11,42	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	6ª	3
11	112EMS2005	Início trecho urbano de Cassilândia	Entr. Rodovia BR-158 (Casilândia)	200,42	200,86	0,44	PAV	Travessia Urbana						Cassilândia	6ª	3
Rodovia MS-124																
-1	124EMS0329	Entr. Rodovia MS-377	Entr. Rodovia MS-440	0,00	42,52	42,52	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
0	124EMS0754	Entr. Rodovia MS-440	Entr. Rodovia MS-320	42,52	77,95	35,44	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
Rodovia MS-134																
-1	134EMS0010	Entr. Rodovia MS-040	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Rio Pardo)	0,00	19,57	19,57	LEN	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª	4
0	134EMS0195	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Rio Pardo)	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Nova Andradina (Ponte sobre o Rio Anhandui)	19,57	54,01	34,44	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	9ª	1
1	134EMS0539	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Nova Andradina (Ponte sobre o Rio Anhandui)	Início do trecho em obras de pavimentação	54,01	57,50	3,50	LEN	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª	5
2	134EMS0575	Início do trecho em obras de pavimentação	Entr. Rodovia BR-267(A)	57,50	80,69	23,19	EOP	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª	5
3	134EMS0807	Entr. Rodovia BR-267(A)	Entr. Rodovia BR-267(B) (Início trecho urbano de Casa Verde) (Casa Verde)	80,69	87,72	(7,03)	PAV	Eixo Principal			267BMS0890		PAV	Nova Andradina	9ª	5
4	134EMS0878	Entr. Rodovia BR-267(B) (Início trecho urbano de Casa Verde) (Casa Verde)	Final trecho urbano de Casa Verde	87,72	88,87	1,15	PAV	Travessia Urbana						Nova Andradina	9ª	5
5	134EMS0889	Final trecho urbano de Casa Verde	Início trecho urbano de Nova Andradina	88,87	141,37	52,50	PAV	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª	5
6	134EMS1414	Início trecho urbano de Nova Andradina	Entr. Rodovia MS-473	141,37	144,43	3,06	DUP	Travessia Urbana						Nova Andradina	9ª	5
7	134EMS1446	Entr. Rodovia MS-473	Final do trecho urbano de Nova Andradina	144,43	146,43	2,00	DUP	Travessia Urbana			376BMS0100		PLA	Nova Andradina	9ª	5
8	134EMS1465	Final do trecho urbano de Nova Andradina	Entr. Rodovia BR-376(A) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)	146,43	148,25	1,82	DUP	Eixo Principal			376BMS0100		PLA	Nova Andradina	9ª	5
9	134EMS1485	Entr. Rodovia BR-376(A) (Limite municipal Nova Andradina e Batayporã)	Entr. Rodovia MS-276 (Início trecho urbano de Batayporã)	148,25	153,28	5,03	DUP	Eixo Principal			376BMS0100		PLA	Batayporã	9ª	5

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim								Código 1	Código 2	Situação Física			
10	134EMS1534	Entr. Rodovia MS-276 (Início trecho urbano de Batayporã)	Final trecho urbano de Batayporã	153,28	154,49	1,20	DUP	Travessia Urbana			376BMS0102		PLA	Batayporã	9ª	5
11	134EMS1546	Final trecho urbano de Batayporã	Entr. Rodovia MS-476	154,49	161,65	7,16	LEN	Eixo Principal			376BMS0106		PLA	Batayporã	9ª	5
12	134EMS1618	Entr. Rodovia MS-476	Entr. Rodovia BR-376(B)	161,65	196,15	34,50	LEN	Eixo Principal			376BMS0110		PLA	Batayporã	9ª	5
13	134EMS1963	Entr. Rodovia BR-376(B)	Porto São José	196,15	221,92	25,77	LEN	Eixo Principal						Batayporã	9ª	5
Rodovia MS-135																
-1	135EMS0010	Entr. Rodovia MS-217/Entr. Rodovia BR-359(A)	Entr. Rodovia MS-436 (Início trecho urbano de Alcínópolis)	0,00	36,20	(36,20)	PAV	Eixo Principal			359BMS0050		PAV	Alcínópolis	10ª	2
0	135EMS0362	Entr. Rodovia MS-436 (Início trecho urbano de Alcínópolis)	Final trecho urbano de Alcínópolis	36,20	38,13	(1,93)	PAV	Travessia Urbana			359BMS0045		PAV	Alcínópolis	10ª	2
1	135EMS0377	Final trecho urbano de Alcínópolis	Limite municipal Alcínópolis e Figueirão	38,13	54,25	(16,11)	PAV	Eixo Principal			359BMS0045		PAV	Alcínópolis	14ª	2
2	135EMS0543	Limite municipal Alcínópolis e Figueirão	Limite municipal Figueirão e Costa Rica	54,25	64,00	(9,76)	PAV	Eixo Principal			359BMS0045		PAV	Figueirão	14ª	2
3	135EMS0640	Limite municipal Figueirão e Costa Rica	Entr. Rodovia BR-359	64,00	99,63	(35,62)	PAV	Eixo Principal			359BMS0045		PAV	Costa Rica	14ª	3
4	135EMS0998	Entr. Rodovia BR-359	Início do Trecho Pavimentado (Usina Activos)	99,63	117,59	17,96	IMP	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
5	135EMS1175	Início do Trecho Pavimentado (Usina Activos)	Entr. Contorno rodoviário de Costa Rica	117,59	120,34	2,75	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
6	135EMS1205	Entr. Contorno rodoviário de Costa Rica	Entr. Rodovia MS-316	120,34	122,93	2,59	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
Rodovia MS-141																
-1	141EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Entr. Rodovia MS-473 (Vitor)	0,00	41,34	41,34	LEN	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª	5
0	141EMS0414	Entr. Rodovia MS-473 (Vitor)	Limite municipal Nova Andradina e Angélica (Ponte sobre o Rio Ivinhema)	41,34	52,61	11,28	LEN	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª	5
1	141EMS0527	Limite municipal Nova Andradina e Angélica (Ponte sobre o Rio Ivinhema)	Início trecho urbano de Angélica	52,61	68,33	15,72	LEN	Eixo Principal						Angélica	9ª	5
2	141EMS0684	Início trecho urbano de Angélica	Entr. Rodovia MS-274	68,33	71,20	2,87	IMP	Travessia Urbana						Angélica	9ª	5
3	141EMS0712	Entr. Rodovia MS-274	Final trecho urbano de Angélica	71,20	72,78	1,58	PAV	Travessia Urbana						Angélica	9ª	5
4	141EMS0728	Final trecho urbano de Angélica	Limite municipal Angélica e Ivinhema (Ponte sobre o Ribeirão Piravevê)	72,78	80,26	7,48	PAV	Eixo Principal						Angélica	9ª	5
5	141EMS0802	Limite municipal Angélica e Ivinhema (Ponte sobre o Ribeirão Piravevê)	Início trecho urbano de Ivinhema	80,26	87,82	7,56	PAV	Eixo Principal						Ivinhema	9ª	5
6	141EMS0886	Início trecho urbano de Ivinhema	Entr. Rodovia MS-276/ BR-376 (Final trecho urbano de Ivinhema)	87,82	91,73	3,91	PAV	Travessia Urbana						Ivinhema	9ª	5
7	141EMS0917	Entr. Rodovia MS-276/ BR-376 (Final trecho urbano de Ivinhema)	Limite municipal Ivinhema e Novo Horizonte do Sul (Ponte sobre o Córrego Libório)	91,73	108,19	16,47	PAV	Eixo Principal						Ivinhema	9ª	5
8	141EMS1081	Limite municipal Ivinhema e Novo Horizonte do Sul (Ponte sobre o Córrego Libório)	Entr. Rodovia MS-475(A)	108,19	111,33	3,13	PAV	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	9ª	5
9	141EMS1113	Entr. Rodovia MS-475(A)	Entr. Rodovia MS-475(B)	111,33	121,05	9,72	PAV	Eixo Principal	475EMS0270					Novo Horizonte do Sul	9ª	5
10	141EMS1211	Entr. Rodovia MS-475(B)	Limite municipal Novo Horizonte do Sul e Jatei (Ponte sobre o Rio Guirai / Ponte Preta)	121,05	124,66	3,61	PAV	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	9ª	5

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
11	141EMS1248	Limite municipal Novo Horizonte do Sul e Jatei (Ponte sobre o Rio Guirai / Ponte Preta)	Entr. Rodovia MS-479 / MS-283(A)	124,66	135,67	11,02	PAV	Eixo Principal						Jatei	7ª	5
12	141EMS1357	Entr. Rodovia MS-479 / MS-283(A)	Entr. Rodovia MS-283(B)	135,67	146,07	10,39	PAV	Eixo Principal	283EMS0979					Jatei	7ª	5
13	141EMS1461	Entr. Rodovia MS-283(B)	Limite municipal Jatei e Navirai (Ponte sobre o Rio Curupai)	146,07	150,22	4,15	PAV	Eixo Principal						Jatei	7ª	5
14	141EMS1502	Limite municipal Jatei e Navirai (Ponte sobre o Rio Curupai)	Início trecho urbano de Navirai	150,22	185,78	35,56	PAV	Eixo Principal						Navirai	7ª	6
15	141EMS1860	Início trecho urbano de Navirai	Entr. Rodovia MS-145/ MS-489	185,78	188,26	2,48	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª	6
16	141EMS1883	Entr. Rodovia MS-145/ MS-489	Entr. Rodovia MS-290	188,26	189,26	1,00	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª	6
17	141EMS1894	Entr. Rodovia MS-290	Final trecho urbano de Navirai	189,26	190,11	0,85	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª	6
18	141EMS1901	Final trecho urbano de Navirai	Entr. Rodovia BR-163/BR-487	190,11	196,16	6,05	PAV	Eixo Principal						Navirai	7ª	6
19	141EMS1963	Entr. Rodovia BR-163/BR-487	Limite municipal Navirai e Itaquirai	196,16	196,81	(0,65)	PAV	Eixo Principal			163BMS0212	487BMS0045	PAV	Navirai	7ª	6
20	141EMS1970	Limite municipal Navirai e Itaquirai	Entr. Rodovia BR-487	196,81	210,02	(13,20)	PAV	Eixo Principal			163BMS0212	487BMS0045	PAV	Itaquirai	7ª	6
21	141EMS2102	Entr. Rodovia BR-487	Entr. Rua Duque de Caxias (Início perímetro urbano Itaquirai)	210,02	235,63	(25,62)	PAV	Eixo Principal			163BMS0210		PAV	Itaquirai	7ª	6
22	141EMS2357	Entr. Rua Duque de Caxias (Início perímetro urbano Itaquirai)	Entr. Rodovia MS-488	235,63	235,86	(0,23)	PAV	Eixo Principal			163BMS0210		PAV	Itaquirai	7ª	6
23	141EMS2364	Entr. Rodovia MS-488	Final de trecho urbano de Itaquirai	235,86	237,92	(2,06)	PAV	Eixo Principal			163BMS0195		PAV	Itaquirai	7ª	6
24	141EMS2384	Final de trecho urbano de Itaquirai	Limite municipal Itaquirai e Eldorado	237,92	248,29	(10,37)	PAV	Eixo Principal			163BMS0195		PAV	Itaquirai	7ª	6
25	141EMS2483	Limite municipal Itaquirai e Eldorado	Entr. Rodovia MS-295 (Início trecho urbano de Eldorado)	248,29	272,07	(23,78)	PAV	Eixo Principal			163BMS0195		PAV	Eldorado	7ª	6
26	141EMS2722	Entr. Rodovia MS-295 (Início trecho urbano de Eldorado)	Entr. Rodovia MS-295(A)	272,07	273,38	(1,31)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0195		PAV	Eldorado	7ª	6
27	141EMS2735	Entr. Rodovia MS-295(A)	Entr. Rodovia MS-295(B)	273,38	274,11	(0,73)	PAV	Travessia Urbana	295EMS0226		163BMS0190		PAV	Eldorado	7ª	6
28	141EMS2743	Entr. Rodovia MS-295(B)	Final trecho urbano de Eldorado	274,11	275,50	(1,39)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0190		PAV	Eldorado	7ª	6
29	141EMS2757	Final trecho urbano de Eldorado	Limite municipal Eldorado e Mundo Novo	275,50	282,28	(6,78)	PAV	Eixo Principal			163BMS0190		PAV	Eldorado	7ª	6
30	141EMS2824	Limite municipal Eldorado e Mundo Novo	Entr. ao Acesso à Japorã (A-002)	282,28	287,91	(5,62)	PAV	Eixo Principal			163BMS0190		PAV	Mundo Novo	7ª	6
31	141EMS2881	Entr. ao Acesso à Japorã (A-002)	Entr. Rua Mal. Cândido Rondon (Início trecho urbano de Mundo Novo)	287,91	292,69	(4,78)	PAV	Eixo Principal			163BMS0190		PAV	Mundo Novo	7ª	6
32	141EMS2927	Entr. Rua Mal. Cândido Rondon (Início trecho urbano de Mundo Novo)	Entr. Av. Brasília (Final trecho urbano de Mundo Novo)	292,69	295,96	(3,27)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0170		PAV	Mundo Novo	7ª	6
33	141EMS2940	Entr. Av. Brasília (Final trecho urbano de Mundo Novo)	Entr. Rodovia MS-386	295,96	299,80	(3,84)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0170		PAV	Mundo Novo	7ª	6
34	141EMS3002	Entr. Rodovia MS-386	Entr. Acesso Salto Guairá (Rodovia MS-299)	299,80	307,18	(7,38)	PAV	Eixo Principal			163BMS0160		PAV	Mundo Novo	7ª	6
35	141EMS3072	Entr. Acesso Salto Guairá (Rodovia MS-299)	Ponte sobre Rio Paraná (Divisa MS/PR)	307,18	313,88	(6,71)	PAV	Eixo Principal			163BMS0150		PAV	Mundo Novo	7ª	6
Rodovia MS-142																

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
-1	142EMS0010	Entr. Rodovia BR-060 (Início trecho urbano de Camapuã)	Entr. Rua Colômbia (Final trecho urbano de Camapuã)	0,00	2,31	2,31	IMP	Travessia Urbana						Camapuã	15ª	2
0	142EMS0023	Entr. Rua Colômbia (Final trecho urbano de Camapuã)	Limite municipal Camapuã e São Gabriel do Oeste (Ponte sobre o Córrego Macaco)	2,31	40,86	38,55	IMP	Eixo Principal						Camapuã	15ª	2
1	142EMS0409	Limite municipal Camapuã e São Gabriel do Oeste (Ponte sobre o Córrego Macaco)	Entr. Rodovia MS-435	40,86	49,38	8,52	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª	2
2	142EMS0494	Entr. Rodovia MS-435	Início trecho urbano do Distrito de Areado	49,38	51,18	1,80	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª	2
3	142EMS0512	Início trecho urbano do Distrito de Areado	Final trecho urbano do Distrito de Areado	51,18	51,70	0,52	IMP	Travessia Urbana						São Gabriel do Oeste	15ª	2
4	142EMS0517	Final trecho urbano do Distrito de Areado	Entr. Rodovia MS-429	51,70	92,56	40,86	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª	2
5	142EMS0926	Entr. Rodovia MS-429	Limite municipal São Gabriel do Oeste e Rio Verde de MT (Ponte sobre o Rio Novo)	92,56	98,76	6,20	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª	2
6	142EMS0987	Limite municipal São Gabriel do Oeste e Rio Verde de MT (Ponte sobre o Rio Novo)	Limite municipal Rio Verde de MT e São Gabriel do Oeste (Ponte sobre o Rio Coxim)	98,76	99,87	1,12	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	15ª	2
7	142EMS1000	Limite municipal Rio Verde de MT e São Gabriel do Oeste (Ponte sobre o Rio Coxim)	Limite municipal São Gabriel do Oeste e Figueirão (Ponte sobre o Rio Caracol)	99,87	133,21	33,34	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	15ª	2
8	142EMS1334	Limite municipal São Gabriel do Oeste e Figueirão (Ponte sobre o Rio Caracol)	Entr. Rodovia MS-223(A)	133,21	141,85	8,63	IMP	Eixo Principal						Figueirão	15ª	2
9	142EMS1419	Entr. Rodovia MS-223(A)	Limite municipal Figueirão e Coxim (Início trecho urbano do Distrito de Jaurú) (Ponte sobre o Rio Jauru)	141,85	143,67	1,83	IMP	Eixo Principal	223EMS0576					Figueirão	15ª	2
10	142EMS1438	Limite municipal Figueirão e Coxim (Início trecho urbano do Distrito de Jaurú) (Ponte sobre o Rio Jauru)	Final trecho urbano do Distrito de Jaurú	143,67	144,94	1,27	IMP	Travessia Urbana	223EMS0563					Coxim	10ª	2
11	142EMS1450	Final trecho urbano do Distrito de Jaurú	Entr. Rodovia MS-223(B)	144,94	149,00	4,06	IMP	Eixo Principal	223EMS0523					Coxim	10ª	2
12	142EMS1491	Entr. Rodovia MS-223(B)	Entr. Rodovia MS-217/BR-359	149,00	212,99	63,98	IMP	Eixo Principal						Coxim	10ª	2
Rodovia MS-145																
-1	145EMS0004	Entr. Rodovia BR-267	Início trecho urbano de Paná	0,00	0,79	0,79	PAV	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	9ª	5
0	145EMS0008	Início trecho urbano de Paná	Final trecho urbano de Paná	0,79	1,71	0,92	PAV	Travessia Urbana						Nova Alvorada do Sul	9ª	5
1	145EMS0017	Final trecho urbano de Paná	Acesso Destilaria Rio Brilhante	1,71	11,10	9,39	PAV	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	9ª	5
2	145EMS0111	Acesso Destilaria Rio Brilhante	Limite municipal Nova Alvorada do Sul e Rio Brilhante (Ponte sobre o Rio Vacaria)	11,10	30,14	19,04	PAV	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	9ª	5
3	145EMS0301	Limite municipal Nova Alvorada do Sul e Rio Brilhante (Ponte sobre o Rio Vacaria)	Entr. Rodovia MS-465	30,14	39,69	9,55	PAV	Eixo Principal						Rio Brilhante	9ª	5
4	145EMS0397	Entr. Rodovia MS-465	Limite municipal Rio Brilhante e Angélica (Ponte sobre o Rio Brilhante)	39,69	42,50	2,81	PAV	Eixo Principal						Rio Brilhante	9ª	5
5	145EMS0425	Limite municipal Rio Brilhante e Angélica (Ponte sobre o Rio Brilhante)	Entr. Rodovia MS-469	42,50	59,26	16,76	PAV	Eixo Principal						Angélica	9ª	5
6	145EMS0593	Entr. Rodovia MS-469	Início trecho urbano do Distrito de Ipezal	59,26	60,89	1,63	PAV	Eixo Principal						Angélica	9ª	5
7	145EMS0611	Início trecho urbano do Distrito de Ipezal	Entr. Rodovia MS-274(A) (Final trecho urbano do Distrito de Ipezal)	60,89	61,68	0,78	PAV	Travessia Urbana						Angélica	9ª	5
8	145EMS0617	Entr. Rodovia MS-274(A) (Final trecho urbano do Distrito de Ipezal)	Limite municipal Angélica e Deodápolis	61,68	65,26	3,58	PAV	Eixo Principal	274EMS0790					Angélica	2ª	5
9	145EMS0653	Limite municipal Angélica e Deodápolis	Entr. Rodovia MS-274(B)	65,26	71,37	6,11	PAV	Eixo Principal	274EMS0729					Deodápolis	2ª	5

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
10	145EMS0714	Entr. Rodovia MS-274(B)	Início trecho urbano do Distrito de Presidente Castelo	71,37	75,55	4,18	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª	5
11	145EMS0757	Início trecho urbano do Distrito de Presidente Castelo	Final trecho urbano do Distrito de Presidente Castelo	75,55	76,32	0,76	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª	5
12	145EMS0763	Final trecho urbano do Distrito de Presidente Castelo	Início trecho urbano de Deodápolis	76,32	86,89	10,57	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª	5
13	145EMS0870	Início trecho urbano de Deodápolis	Entr. Rodovia MS-276/ BR-376(A)	86,89	88,22	1,33	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª	5
14	145EMS0883	Entr. Rodovia MS-276/ BR-376(A)	Final trecho urbano de Deodápolis	88,22	88,97	(0,75)	DUP	Travessia Urbana			376BMS0070		PAV	Deodápolis	2ª	5
15	145EMS0890	Final trecho urbano de Deodápolis	Limite municipal de Deodápolis e Glória de Dourados	88,97	94,24	(5,26)	PAV	Eixo Principal			376BMS0065		PAV	Deodápolis	2ª	5
16	145EMS0944	Limite municipal de Deodápolis e Glória de Dourados	Início do perímetro urbano de Glória de Dourados	94,24	103,94	(9,71)	PAV	Eixo Principal			376BMS0065		PAV	Glória de Dourados	2ª	5
17	145EMS1040	Início do perímetro urbano de Glória de Dourados	Final do perímetro urbano de Glória de Dourados	103,94	106,48	(2,54)	PAV	Travessia Urbana			376BMS0050		PAV	Glória de Dourados	2ª	5
18	145EMS1064	Final do perímetro urbano de Glória de Dourados	Entr. Rodovia MS-475	106,48	110,04	(3,56)	PAV	Eixo Principal			376BMS0050		PAV	Glória de Dourados	2ª	5
19	145EMS1101	Entr. Rodovia MS-475	Entr. Rodovia BR-376(B) (Limite municipal Glória de Dourados e Jatei)	110,04	112,44	(2,41)	PAV	Eixo Principal			376BMS0042		PAV	Glória de Dourados	2ª	5
20	145EMS1125	Entr. Rodovia BR-376(B) (Limite municipal Glória de Dourados e Jatei)	Início perímetro urbano do distrito de Nova Esperança	112,44	121,89	9,45	IMP	Eixo Principal						Jatei	2ª	5
21	145EMS1219	Início perímetro urbano do distrito de Nova Esperança	Entr. Rodovia MS-478	121,89	122,13	0,25	PAV	Travessia Urbana						Jatei	2ª	5
22	145EMS1222	Entr. Rodovia MS-478	Final perímetro urbano de Nova Esperança	122,13	122,37	0,24	PAV	Travessia Urbana						Jatei	2ª	5
23	145EMS1224	Final perímetro urbano de Nova Esperança	Entr. Rodovia MS-479 / MS-283(A)	122,37	138,28	15,91	IMP	Eixo Principal						Jatei	2ª	5
24	145EMS1384	Entr. Rodovia MS-479 / MS-283(A)	Limite municipal Jatei e Juti	138,28	142,56	4,27	LEN	Eixo Principal	283EMS0731					Jatei	2ª	5
25	145EMS1425	Limite municipal Jatei e Juti	Entr. Rodovia MS-283(B)	142,56	149,85	7,30	LEN	Eixo Principal	283EMS0657					Juti	2ª	6
26	145EMS1499	Entr. Rodovia MS-283(B)	Limite municipal Juti e Navirai	149,85	153,51	3,65	IMP	Eixo Principal						Juti	7ª	6
27	145EMS1534	Limite municipal Juti e Navirai	Início perímetro urbano de Naviraí	153,51	191,36	37,85	IMP	Eixo Principal						Navirai	7ª	6
28	145EMS1916	Início perímetro urbano de Naviraí	Entr. Rodovia MS-141/ MS-489	191,36	193,79	2,43	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª	6
	Rodovia MS-147															
-1	147EMS0010	Entr. Rodovia MS-276	Início trecho urbano do Distrito de Culturama	0,00	11,57	11,57	PAV	Eixo Principal						Fátima do Sul	2ª	7
0	147EMS0116	Início trecho urbano do Distrito de Culturama	Final trecho urbano do Distrito de Culturama	11,57	12,72	1,15	PAV	Travessia Urbana						Fátima do Sul	2ª	7
1	147EMS0125	Final trecho urbano do Distrito de Culturama	Limite municipal Fátima do Sul e Vicentina	12,72	20,31	7,59	PAV	Eixo Principal						Fátima do Sul	2ª	7
2	147EMS0202	Limite municipal Fátima do Sul e Vicentina	Entr. Rodovia BR-376(A)	20,31	26,38	6,07	PAV	Eixo Principal						Vicentina	2ª	5
3	147EMS0264	Entr. Rodovia BR-376(A)	Início trecho urbano de Vicentina	26,38	30,93	(4,55)	PAV	Eixo Principal			376BMS0032		PAV	Vicentina	2ª	5
4	147EMS0309	Início trecho urbano de Vicentina	Entr. Rodovia BR 376(B)	30,93	31,66	(0,73)	PAV	Travessia Urbana			376BMS0032		PAV	Vicentina	2ª	5

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
5	147EMS0317	Entr. Rodovia BR 376(B)	Final trecho urbano de Vicentina	31,66	32,86	1,20	PAV	Travessia Urbana						Vicentina	2ª	5
6	147EMS0328	Final trecho urbano de Vicentina	Início trecho urbano do Distrito de São José	32,86	42,04	9,18	PAV	Eixo Principal						Vicentina	2ª	5
7	147EMS0420	Início trecho urbano do Distrito de São José	Final trecho urbano do Distrito de São José	42,04	42,95	0,91	PAV	Travessia Urbana						Vicentina	2ª	5
8	147EMS0429	Final trecho urbano do Distrito de São José	Início trecho urbano do Distrito de Vila Rica	42,95	48,85	5,91	PAV	Eixo Principal						Vicentina	2ª	5
9	147EMS0488	Início trecho urbano do Distrito de Vila Rica	Final trecho urbano do Distrito de Vila Rica	48,85	50,29	1,44	PAV	Travessia Urbana						Vicentina	2ª	5
10	147EMS0501	Final trecho urbano do Distrito de Vila Rica	Início trecho urbano de Vila Três Irmãs	50,29	56,52	6,23	IMP	Eixo Principal						Vicentina	2ª	5
11	147EMS0566	Início trecho urbano de Vila Três Irmãs	Final trecho urbano de Vila Três Irmãs	56,52	56,75	0,23	IMP	Travessia Urbana						Vicentina	2ª	5
12	147EMS0568	Final trecho urbano de Vila Três Irmãs	Limite municipal Vicentina e Juti	56,75	58,88	2,12	IMP	Eixo Principal						Vicentina	2ª	5
13	147EMS0589	Limite municipal Vicentina e Juti	Entr. Rodovia MS-283	58,88	61,97	3,09	IMP	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
	Rodovia MS-156															
-1	156EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Entr. Rodovia MS-470(A)	0,00	7,62	7,62	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª	5
0	156EMS0076	Entr. Rodovia MS-470(A)	Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã (Ponte sobre o Rio Brilhante)	7,62	22,22	14,60	IMP	Eixo Principal	470EMS0452					Rio Brilhante	13ª	5
1	156EMS0221	Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã (Ponte sobre o Rio Brilhante)	Entr. Rodovia MS-470(B), início perímetro urbano do Distrito de Piraporã (Rua Brasil)	22,22	28,25	6,02	IMP	Eixo Principal	470EMS0597					Itaporã	13ª	7
2	156EMS0283	Entr. Rodovia MS-470(B), início perímetro urbano do Distrito de Piraporã (Rua Brasil)	Entr. Rua Dom Pedro II, final perímetro urbano do Distrito de Piraporã	28,25	29,02	0,78	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	2ª	7
3	156EMS0291	Entr. Rua Dom Pedro II, final perímetro urbano do Distrito de Piraporã	Entr. Rua Campos Sales, início perímetro urbano do Distrito de Montese	29,02	39,54	10,52	PAV	Eixo Principal						Itaporã	2ª	7
4	156EMS0396	Entr. Rua Campos Sales, início perímetro urbano do Distrito de Montese	Entr. Rua Barão do Rio Branco, final perímetro urbano do Distrito de Montese	39,54	40,67	1,13	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	2ª	7
5	156EMS0412	Entr. Rua Barão do Rio Branco, final perímetro urbano do Distrito de Montese	Entr. Rodovia vicinal EM-009, início perímetro urbano de Itaporã	40,67	46,01	5,35	PAV	Eixo Principal						Itaporã	2ª	7
6	156EMS0461	Entr. Rodovia vicinal EM-009, início perímetro urbano de Itaporã	Entr. Rodovia MS-157	46,01	48,32	2,31	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	2ª	7
7	156EMS0484	Entr. Rodovia MS-157	Entr. Rodovia MS-270	48,32	48,85	0,53	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	13ª	7
8	156EMS0489	Entr. Rodovia MS-270	Entr. Avenida da Liberdade, final perímetro urbano de Itaporã	48,85	50,22	1,37	DUP	Travessia Urbana						Itaporã	2ª	7
9	156EMS0501	Entr. Avenida da Liberdade, final perímetro urbano de Itaporã	Limite municipal Itaporã e Dourados	50,22	58,36	8,14	DUP	Eixo Principal						Itaporã	2ª	7
10	156EMS0574	Limite municipal Itaporã e Dourados	Entr. Rodovia MS-379(A) (Perimetral Norte)	58,36	61,95	3,59	DUP	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
11	156EMS0620	Entr. Rodovia MS-379(A) (Perimetral Norte)	Entr. Rodovia MS-162	61,95	67,90	5,95	PAV	Eixo Principal	379EMS0525					Dourados	2ª	7
12	156EMS0679	Entr. Rodovia MS-162	Entr. Rodovia MS-379(B)/BR-463(A), início perímetro urbano de Dourados	67,90	73,42	5,52	PAV	Eixo Principal	379EMS0584					Dourados	2ª	7
13	156EMS0734	Entr. Rodovia MS-379(B)/BR-463(A), início perímetro urbano de Dourados	Entr. Rodovia BR-463(B)/BR-163(A)	73,42	80,79	(7,37)	PAV	Travessia Urbana			463BMS0030		PAV	Dourados	2ª	7
14	156EMS0808	Entr. Rodovia BR-463(B)/BR-163(A)	Entr. Rodovia BR-163(B)	80,79	83,08	(2,29)	DUP	Travessia Urbana			163BMS0310		DUP	Dourados	2ª	7

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
15	156EMS0831	Entr. Rodovia BR-163(B)	Final perímetro urbano de Dourados	83,08	85,22	2,14	DUP	Travessia Urbana						Dourados	2ª	7
16	156EMS0851	Final perímetro urbano de Dourados	Acesso ao Núcleo Industrial de Dourados (fim do trecho pavimentado)	85,22	90,50	5,29	DUP	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
17	156EMS0893	Acesso ao Núcleo Industrial de Dourados (fim do trecho pavimentado)	Limite municipal Dourados e Caarapó, ponte sobre o Rio Dourados	90,50	104,76	14,25	IMP	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
18	156EMS1049	Limite municipal Dourados e Caarapó, ponte sobre o Rio Dourados	Entr. Rodovia MS-278	104,76	111,78	7,02	IMP	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
19	156EMS1118	Entr. Rodovia MS-278	Início de perímetro pavimentado	111,78	125,63	13,85	PAV	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
20	156EMS1258	Início de perímetro pavimentado	Entr. Rodovia MS-378(A)	125,63	128,44	2,80	PAV	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
21	156EMS1285	Entr. Rodovia MS-378(A)	Entr. Rodovia MS-378(B)/ BR 163(A), Início perímetro urbano de Caarapó	128,44	139,37	10,94	PAV	Eixo Principal	378EMS1353					Caarapó	2ª	7
22	156EMS1395	Entr. Rodovia MS-378(B)/ BR 163(A), Início perímetro urbano de Caarapó	Entr. Rotatória Rodovia BR-163(B) / contorno rodoviário de Caarapó (C-001), final perímetro urbano de Caarapó	139,37	140,83	(1,45)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0252		PAV	Caarapó	2ª	7
23	156EMS1410	Entr. Rotatória Rodovia BR-163(B) / contorno rodoviário de Caarapó (C-001), final perímetro urbano de Caarapó	Final contorno rodoviário de Caarapó (C-001)	140,83	144,60	3,78	PAV	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
24	156EMS1448	Final contorno rodoviário de Caarapó (C-001)	Limite municipal Caarapó e Laguna Carapã (Ponte sobre o Rio Piratinim)	144,60	162,15	17,55	PAV	Eixo Principal						Caarapó	11ª	7
25	156EMS1623	Limite municipal Caarapó e Laguna Carapã (Ponte sobre o Rio Piratinim)	Entr. Rodovia MS-380	162,15	172,42	10,26	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	11ª	7
26	156EMS1726	Entr. Rodovia MS-380	Limite municipal Laguna Carapã e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	172,42	187,16	14,74	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	11ª	7
27	156EMS1873	Limite municipal Laguna Carapã e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	Entr. Rodovia MS-160	187,16	188,45	1,29	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
28	156EMS1886	Entr. Rodovia MS-160	Entr. Rua Manoel Pereira da Luz, início perímetro urbano de Amambai	188,45	218,61	30,16	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
29	156EMS2188	Entr. Rua Manoel Pereira da Luz, início perímetro urbano de Amambai	Entr. Rodovia MS-386(A)/MS-485	218,61	219,94	1,33	PAV	Travessia Urbana						Amambai	11ª	6
30	156EMS2201	Entr. Rodovia MS-386(A)/MS-485	Entr. Rodovia MS-289(A), rotatória da Rua Major J.N. Freitas	219,94	222,29	2,35	PAV	Travessia Urbana	386EMS0798					Amambai	11ª	6
31	156EMS2225	Entr. Rodovia MS-289(A), rotatória da Rua Major J.N. Freitas	Entr. Rua Raul Mendes Gonçalves, final trecho urbano de Amambai	222,29	224,51	2,23	PAV	Travessia Urbana	386EMS0822	289EMS0907				Amambai	11ª	6
32	156EMS2247	Entr. Rua Raul Mendes Gonçalves, final trecho urbano de Amambai	Entr. Rodovia MS-289(B)	224,51	226,32	1,81	PAV	Eixo Principal	386EMS0844	289EMS0889				Amambai	11ª	6
33	156EMS2265	Entr. Rodovia MS-289(B)	Entr. Rodovia MS-386(B) (Bila)	226,32	236,89	10,57	PAV	Eixo Principal	386EMS0862					Amambai	11ª	6
34	156EMS2371	Entr. Rodovia MS-386(B) (Bila)	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia (Ponte sobre o Rio Jogui)	236,89	247,37	10,48	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
35	156EMS2474	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia (Ponte sobre o Rio Jogui)	Limite municipal Coronel Sapucaia e Tacuru	247,37	255,13	7,76	PAV	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª	6
36	156EMS2553	Limite municipal Coronel Sapucaia e Tacuru	Entr. Rodovia MS-295(A)	255,13	270,55	15,42	PAV	Eixo Principal						Tacuru	11ª	6
37	156EMS2707	Entr. Rodovia MS-295(A)	Entr. Rodovia MS-295(B)	270,55	286,76	16,21	PAV	Eixo Principal	295EMS1077					Tacuru	11ª	6
Rodovia MS-157																
-1	157EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Limite municipal Maracaju e Itaporã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	0,00	25,93	25,93	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim								Código 1	Código 2	Situação Física			
0	157EMS0261	Limite municipal Maracaju e Itaporã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	Início trecho urbano do Distrito de Carumbé	25,93	44,29	18,36	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª	7
1	157EMS0444	Início trecho urbano do Distrito de Carumbé	Final trecho urbano de Carumbé	44,29	44,79	0,50	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	13ª	7
2	157EMS0449	Final trecho urbano de Carumbé	Entr. Rodovia MS-364 (acesso a Gleba Santa Terezinha)	44,79	54,75	9,96	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª	7
3	157EMS0549	Entr. Rodovia MS-364 (acesso a Gleba Santa Terezinha)	Início trecho urbano de Itaporã (Ponte de concreto sobre o córrego Sardinha)	54,75	63,88	9,13	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª	7
4	157EMS0639	Início trecho urbano de Itaporã (Ponte de concreto sobre o córrego Sardinha)	Entr. Rodovia MS-156	63,88	65,65	1,77	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	13ª	7
Rodovia MS-160																
-1	160EMS0010	Entr. Rodovia MS-156	Entr. Rodovia MS-289	0,00	22,39	22,39	LEN	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
0	160EMS0224	Entr. Rodovia MS-289	Entr. Rodovia MS-386 / MS-290	22,39	48,44	26,05	PLA	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
1	160EMS0485	Entr. Rodovia MS-386 / MS-290	Limite municipal Amambai e Tacuru	48,44	66,47	18,03	PLA	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
2	160EMS0665	Limite municipal Amambai e Tacuru	Entr. Rodovia MS-156/ MS-295	66,47	79,97	13,50	PLA	Eixo Principal						Tacuru	11ª	6
3	160EMS0800	Entr. Rodovia MS-156/ MS-295	Início trecho urbano de Tacurú	79,97	81,15	1,18	PAV	Eixo Principal						Tacuru	11ª	6
4	160EMS0812	Início trecho urbano de Tacurú	Final trecho urbano de Tacurú	81,15	83,52	2,36	PAV	Travessia Urbana						Tacuru	11ª	6
5	160EMS0835	Final trecho urbano de Tacurú	Limite municipal Tacuru e Sete Quedas (Ponte sobre o Rio Iguatemi)	83,52	116,43	32,92	PAV	Eixo Principal						Tacuru	11ª	6
6	160EMS1164	Limite municipal Tacuru e Sete Quedas (Ponte sobre o Rio Iguatemi)	Entr. Rodovia MS-299(A)	116,43	124,47	8,04	PAV	Eixo Principal						Sete Quedas	11ª	6
7	160EMS1245	Entr. Rodovia MS-299(A)	Início perímetro urbano de Sete Quedas	124,47	127,06	2,59	PAV	Eixo Principal	299EMS0661					Sete Quedas	11ª	6
8	160EMS1270	Início perímetro urbano de Sete Quedas	Entr. Rodovia MS-299(B) (Final perímetro urbano)	127,06	130,65	3,59	PAV	Travessia Urbana	299EMS0627					Sete Quedas	11ª	6
Rodovia MS-162																
-1	162EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Entr. Rodovia MS-347	0,00	20,04	20,04	PAV	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª	1
0	162EMS0201	Entr. Rodovia MS-347	Entr. Rotatória Rodovia MS-355 (Dois Irmãos do Buriti)	20,04	22,27	2,22	PAV	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª	1
1	162EMS0223	Entr. Rotatória Rodovia MS-355 (Dois Irmãos do Buriti)	Entr. Rodovia MS-457(A)	22,27	33,26	11,00	PAV	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª	1
2	162EMS0332	Entr. Rodovia MS-457(A)	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Sidrolândia (Ponte sobre o Rio Buriti)	33,26	49,31	16,05	PAV	Eixo Principal	457EMS0154					Dois Irmãos do Buriti	1ª	1
3	162EMS0493	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Sidrolândia (Ponte sobre o Rio Buriti)	Início perímetro urbano do Distrito de Quebra Côco	49,31	55,41	6,10	PAV	Eixo Principal	457EMS0093					Sidrolândia	1ª	1
4	162EMS0554	Início perímetro urbano do Distrito de Quebra Côco	Entr. Rodovia MS-457(B)	55,41	55,89	0,48	DUP	Travessia Urbana	457EMS0089					Sidrolândia	1ª	1
5	162EMS0559	Entr. Rodovia MS-457(B)	Final perímetro urbano de Quebra Côco	55,89	56,37	0,48	DUP	Travessia Urbana						Sidrolândia	1ª	1
6	162EMS0564	Final perímetro urbano de Quebra Côco	Início perímetro urbano de Sidrolândia	56,37	84,85	28,48	PAV	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª	1
7	162EMS0853	Início perímetro urbano de Sidrolândia	Entr. Rodovia BR-060(A)	84,85	86,78	1,92	PAV	Travessia Urbana						Sidrolândia	1ª	1

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
8	162EMS0868	Entr. Rodovia BR-060(A)	Final perímetro urbano de Sidrolândia	86,78	87,75	(0,98)	PAV	Travessia Urbana			060BMS0532		PAV	Sidrolândia	13ª	1
9	162EMS0877	Final perímetro urbano de Sidrolândia	Entr. Rodovia BR-060(B)	87,75	91,48	(3,73)	PAV	Eixo Principal			060BMS0541		PAV	Sidrolândia	13ª	1
10	162EMS0915	Entr. Rodovia BR-060(B)	Acesso ao Núcleo Industrial de Sidrolândia	91,48	92,52	1,04	PAV	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª	1
11	162EMS0932	Acesso ao Núcleo Industrial de Sidrolândia	Limite municipal Sidrolândia e Maracaju (Ponte sobre o Rio Brilhante)	92,52	156,29	63,77	PAV	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª	1
12	162EMS1564	Limite municipal Sidrolândia e Maracaju (Ponte sobre o Rio Brilhante)	Entr. Rodovia MS-460	156,29	168,80	12,51	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
13	162EMS1689	Entr. Rodovia MS-460	Entr. Rodovia BR-267(A)	168,80	176,47	7,68	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
14	162EMS1766	Entr. Rodovia BR-267(A)	Início trecho urbano de Maracaju	176,47	178,52	(2,05)	DUP	Eixo Principal			267BMS1010		PAV	Maracaju	13ª	7
15	162EMS1786	Início trecho urbano de Maracaju	Final trecho urbano de Maracaju	178,52	181,06	(2,54)	DUP	Travessia Urbana			267BMS1000		DUP	Maracaju	13ª	7
16	162EMS1804	Final trecho urbano de Maracaju	Entr. Rodovia BR-267(B) Início do trecho implantado	181,06	183,60	(2,54)	DUP	Eixo Principal			267BMS0990		PAV	Maracaju	13ª	7
17	162EMS1837	Entr. Rodovia BR-267(B) Início do trecho implantado	Final do trecho implantando (Início do trecho pavimentado)	183,60	186,56	2,96	IMP	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
18	162EMS1866	Final do trecho implantando (Início do trecho pavimentado)	Início do trecho em obras de pavimentação	186,56	208,16	21,60	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
19	162EMS2082	Início do trecho em obras de pavimentação	Limite municipal Maracaju e Dourados (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	208,16	216,55	8,39	EOP	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
20	162EMS2167	Limite municipal Maracaju e Dourados (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	Entr. Rodovia MS-468	216,55	224,75	8,19	EOP	Eixo Principal						Dourados	13ª	7
21	162EMS2248	Entr. Rodovia MS-468	Limite municipal Dourados e Itaporã (Ponte sobre o Córrego Peróba)	224,75	228,36	3,61	EOP	Eixo Principal						Dourados	13ª	7
22	162EMS2284	Limite municipal Dourados e Itaporã (Ponte sobre o Córrego Peróba)	Entr. Rodovia MS-270 (Placa do Abadio) Final do trecho em obras de pavimentação	228,36	239,30	10,95	EOP	Eixo Principal						Itaporã	13ª	7
23	162EMS2394	Entr. Rodovia MS-270 (Placa do Abadio) Final do trecho em obras de pavimentação	Limite municipal Itaporã e Dourados	239,30	245,31	6,00	PAV	Eixo Principal						Itaporã	2ª	7
24	162EMS2454	Limite municipal Itaporã e Dourados	Entr. Rodovia Acesso ao Aeroporto e UEMS (A-001)	245,31	256,80	11,49	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
25	162EMS2569	Entr. Rodovia Acesso ao Aeroporto e UEMS (A-001)	Entr. Rodovia MS-379 (Perimetral Norte de DDS)	256,80	263,68	6,88	DUP	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
	Rodovia MS-164															
-1	164EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Início trecho urbano de Vista Alegre	0,00	14,21	14,21	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
0	164EMS0138	Início trecho urbano de Vista Alegre	Final trecho urbano de Vista Alegre	14,21	16,02	1,81	DUP	Travessia Urbana						Maracaju	13ª	7
1	164EMS0163	Final trecho urbano de Vista Alegre	Entr. Rodovia MS-462	16,02	32,81	16,79	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
2	164EMS0329	Entr. Rodovia MS-462	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	32,81	33,37	0,56	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
3	164EMS0338	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã (Ponte sobre o Rio Santa Maria)	Entr. Rodovia MS-270	33,37	49,40	16,02	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	13ª	7
4	164EMS0494	Entr. Rodovia MS-270	Entr. Rodovia MS-384	49,40	98,49	49,09	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª	7
5	164EMS0985	Entr. Rodovia MS-384	Posto Fiscal Aquidabã	98,49	105,09	6,61	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª	7

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
6	164EMS1052	Posto Fiscal Aquidabã	Início trecho urbano de Ponta Porã	105,09	118,42	13,33	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª	7
7	164EMS1185	Início trecho urbano de Ponta Porã	Entr. Rodovia BR-463 (Final do trecho urbano)	118,42	125,23	6,81	PAV	Travessia Urbana						Ponta Porã	5ª	7
Rodovia MS-165																
-1	165EMS0007	Entr Rodovia MS-386	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	0,00	1,31	1,31	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª	7
0	165EMS0013	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	Entr. Contorno Fronteira BR/PY (C-006), Início trecho urbano de Aral Moreira	1,31	33,55	32,24	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª	6
1	165EMS0335	Entr. Contorno Fronteira BR/PY (C-006), Início trecho urbano de Aral Moreira	Final trecho urbano de Aral Moreira	33,55	33,74	0,19	PAV	Travessia Urbana						Aral Moreira	5ª	6
2	165EMS0340	Final trecho urbano de Aral Moreira	Início do trecho urbano de Vila Marques	33,74	42,79	9,05	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª	6
3	165EMS0364	Início do trecho urbano de Vila Marques	Final trecho urbano de Vila Marques	42,79	43,68	0,89	PAV	Travessia Urbana						Aral Moreira	11ª	6
4	165EMS0441	Final trecho urbano de Vila Marques	Entr. Contorno Fronteira BR/PY (C-006)	43,68	50,60	6,92	EOP	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª	6
5	165EMS0788	Entr. Contorno Fronteira BR/PY (C-006)	Limite municipal Aral Moreira e Coronel Sapucaia, final trecho em obras de pavimentação	50,60	75,51	24,91	EOP	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª	6
6	165EMS0800	Limite municipal Aral Moreira e Coronel Sapucaia, final trecho em obras de pavimentação	Entr. MS-289, início trecho urbano de Coronel Sapucaia	75,51	76,65	1,14	PAV	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª	6
7	165EMS0828	Entr. MS-289, início trecho urbano de Coronel Sapucaia	Final trecho urbano de Coronel Sapucaia	76,65	79,68	3,04	DUP	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª	6
8	165EMS0829	Final trecho urbano de Coronel Sapucaia	Limite municipal Coronel Sapucaia e Paranhos	79,68	106,44	26,76	PAV	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª	6
9	165EMS1064	Limite municipal Coronel Sapucaia e Paranhos	Final trecho em obras de pavimentação	106,44	114,62	8,18	PAV	Eixo Principal						Paranhos	11ª	6
10	165EMS1146	Final trecho em obras de pavimentação	Entr. Rodovia MS-295/ MS-299	114,62	167,53	52,91	LEN	Eixo Principal						Paranhos	11ª	6
Rodovia MS-166																
-1	166EMS0010	Entr. Rodovia BR-060 (Pedra)	Entr. Rodovia MS-460	0,00	8,45	8,45	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
0	166EMS0083	Entr. Rodovia MS-460	Entr. Rodovia BR 267(A)	8,45	46,12	37,67	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
1	166EMS0459	Entr. Rodovia BR 267(A)	Entr. Rodovia BR 267(B) (Posto Polaco)	46,12	48,15	(2,04)	PAV	Eixo Principal			267BMS1030			Maracaju	13ª	7
2	166EMS0480	Entr. Rodovia BR 267(B) (Posto Polaco)	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã	48,15	73,78	25,62	IMP	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
3	166EMS0738	Limite municipal Maracaju e Ponta Porã	Entr. Rodovia MS-382(A), início do trecho em obras de pavimentação	73,78	80,09	6,31	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	13ª	7
4	166EMS0800	Entr. Rodovia MS-382(A), início do trecho em obras de pavimentação	Entr. Rodovia MS-382(B)	80,09	96,88	16,79	PAV	Eixo Principal	382EMS0107					Ponta Porã	13ª	7
5	166EMS0968	Entr. Rodovia MS-382(B)	Entr. Rodovia MS-270(A)	96,88	110,52	13,64	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª	7
6	166EMS1105	Entr. Rodovia MS-270(A)	Entr. Rodovia MS-270(B)	110,52	111,97	1,45	PAV	Eixo Principal	270EMS1342					Ponta Porã	12ª	7
7	166EMS1118	Entr. Rodovia MS-270(B)	Início perímetro urbano de Cabeceira do Apa	111,97	112,81	0,84	PAV	Eixo Principal	270EMS1354					Ponta Porã	12ª	7
8	166EMS1127	Início perímetro urbano de Cabeceira do Apa	Entr. Rodovia MS-378	112,81	113,13	0,32	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª	7

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
9	166EMS1130	Entr. Rodovia MS-378	Final trecho urbano do Distrito de Cabeceira do Apa	113,13	113,64	0,51	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª	7
10	166EMS1135	Final trecho urbano do Distrito de Cabeceira do Apa	Limite municipal Ponta Porã e Antônio João	113,64	124,55	10,91	PAV	Travessia Urbana						Ponta Porã	12ª	7
11	166EMS1244	Limite municipal Ponta Porã e Antônio João	Início perímetro urbano de Antônio João	124,55	132,27	7,72	PAV	Travessia Urbana						Antônio João	16ª	8
12	166EMS1321	Início perímetro urbano de Antônio João	Entr. Rodovia MS-384	132,27	134,24	1,97	PAV	Eixo Principal						Antônio João	16ª	8
Rodovia MS-168																
-1	168EMS0010	Entr. Rodovia MS-423	Ponte de concreto sobre o Rio Taquari	0,00	54,28	54,28	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
0	168EMS0543	Ponte de concreto sobre o Rio Taquari	Início do trecho em obras de implantação de rodovia	54,28	74,65	20,37	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
1	168EMS0747	Início do trecho em obras de implantação de rodovia	Entr. Rodovia MS-214	74,65	98,97	24,31	EOI	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
Rodovia MS-170																
-1	170EMS0010	Entr. Rodovia MS-347 (Córrego Engano)	Início trecho urbano de Colônia Monjolinho	0,00	6,07	6,07	IMP	Eixo Principal						Anastácio	4ª	9
0	170EMS0061	Início trecho urbano de Colônia Monjolinho	Final trecho urbano de Colônia Monjolinho	6,07	6,83	0,76	IMP	Travessia Urbana						Anastácio	4ª	9
1	170EMS0068	Final trecho urbano de Colônia Monjolinho	Entr. Rodovia BR-262 (Início trecho urbano de Anastácio)	6,83	48,84	42,01	IMP	Eixo Principal						Anastácio	4ª	9
2	170EMS0488	Entr. Rodovia BR-262 (Início trecho urbano de Anastácio)	Entr. Rodovia MS-345(A)/ BR-419(A)	48,84	50,63	1,79	PAV	Travessia Urbana						Anastácio	4ª	9
3	170EMS0506	Entr. Rodovia MS-345(A)/ BR-419(A)	Limite municipal Anastácio e Aquidauana (Final trecho urbano Anastácio)	50,63	50,96	0,34	PAV	Travessia Urbana	345EMS0960					Anastácio	4ª	9
4	170EMS0510	Limite municipal Anastácio e Aquidauana (Final trecho urbano Anastácio)	Entr. Rodovia MS-345(B) (Início trecho urbano de Aquidauana)	50,96	51,82	0,85	PAV	Travessia Urbana	345EMS0952					Aquidauana	4ª	9
5	170EMS0519	Entr. Rodovia MS-345(B) (Início trecho urbano de Aquidauana)	Entr. Rodovia BR-419(B)	51,82	54,56	2,75	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª	9
6	170EMS0545	Entr. Rodovia BR-419(B)	Entr. Rodovia BR-419 C	54,56	55,14	(0,58)	PAV	Travessia Urbana			419AMS1005			Aquidauana	4ª	9
7	170EMS0552	Entr. Rodovia BR-419 C	Final trecho urbano de Aquidauana	55,14	57,62	2,47	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª	9
8	170EMS0577	Final trecho urbano de Aquidauana	Fazenda Retirinho	57,62	125,94	68,33	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª	9
9	170EMS1260	Fazenda Retirinho	Entr. Rodovia MS-337	125,94	137,99	12,05	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª	9
10	170EMS1387	Entr. Rodovia MS-337	Fazenda Barra Mansa	137,99	174,96	36,97	LEN	Eixo Principal						Aquidauana	4ª	9
Rodovia MS-171																
-1	171EMS0010	Entr. Rodovia BR-262 (Margem esquerda do Rio Aquidauana)	Limite municipal Anastácio e Aquidauana	0,00	5,39	5,39	IMP	Eixo Principal						Anastácio	4ª	9
0	171EMS0053	Limite municipal Anastácio e Aquidauana	Fazenda Fortaleza.	5,39	93,20	87,81	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª	9
Rodovia MS-178																
-1	178EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Limite municipal Jardim e Bonito	0,00	6,89	6,89	PAV	Eixo Principal						Jardim	12ª	8
0	178EMS0071	Limite municipal Jardim e Bonito	Acesso ao aeroporto de Bonito	6,89	30,72	23,84	PAV	Eixo Principal						Bonito	12ª	8

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
1	178EMS0307	Acesso ao aeroporto de Bonito	Entr. Rodovia MS-382(A)	30,72	32,75	2,03	PAV	Eixo Principal						Bonito	12ª	8
2	178EMS0327	Entr. Rodovia MS-382(A)	Início trecho urbano de Bonito	32,75	43,62	10,87	PAV	Eixo Principal	382EMS1447					Bonito	12ª	8
3	178EMS0437	Início trecho urbano de Bonito	Entr. Rodovia MS-345	43,62	45,19	1,58	PAV	Travessia Urbana	382EMS1557					Bonito	12ª	8
4	178EMS0451	Entr. Rodovia MS-345	Entr. Rodovia MS-382(B), Rotatória Rua Coronel Pilad Rebuá.	45,19	47,57	2,38	PAV	Travessia Urbana	382EMS1572					Bonito	12ª	8
5	178EMS0474	Entr. Rodovia MS-382(B), Rotatória Rua Coronel Pilad Rebuá.	Final trecho urbano de Bonito	47,57	47,95	0,38	PAV	Travessia Urbana						Bonito	4ª	8
6	178EMS0479	Final trecho urbano de Bonito	Pitangueiras	47,95	77,11	29,16	PAV	Eixo Principal						Bonito	4ª	8
7	178EMS0770	Pitangueiras	Limite municipal Bonito e Bodoquena (Ponte sobre o Córrego Taquarussu)	77,11	85,11	8,00	PAV	Eixo Principal						Bonito	4ª	8
8	178EMS0851	Limite municipal Bonito e Bodoquena (Ponte sobre o Córrego Taquarussu)	Entr. Rodovia MS-339(A)	85,11	117,02	31,92	PAV	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
9	178EMS1170	Entr. Rodovia MS-339(A)	Entr. Rodovia MS-339(B)	117,02	119,44	2,42	PAV	Eixo Principal	339EMS0581					Bodoquena	4ª	9
10	178EMS1194	Entr. Rodovia MS-339(B)	Fábrica Cimento Eldorado	119,44	127,74	8,29	PAV	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
Rodovia MS-180																
-1	180EMS0010	Entr. Rodovia MS-289	Limite municipal Amambai e Iguatemi (Ponte sobre o Córrego Tujuri)	0,00	12,58	12,58	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
0	180EMS0125	Limite municipal Amambai e Iguatemi (Ponte sobre o Córrego Tujuri)	Entr. Rodovia MS-290	12,58	24,29	11,71	PAV	Eixo Principal						Iguatemi	11ª	6
1	180EMS0242	Entr. Rodovia MS-290	Início trecho urbano de Iguatemi	24,29	84,59	60,30	PAV	Eixo Principal						Iguatemi	11ª	6
2	180EMS0845	Início trecho urbano de Iguatemi	Entr. Rodovia MS-295(A)/MS-386(A)	84,59	85,08	0,49	PAV	Travessia Urbana						Iguatemi	11ª	6
3	180EMS0850	Entr. Rodovia MS-295(A)/MS-386(A)	Entr. Rodovia MS-295(B)	85,08	86,51	1,43	PAV	Travessia Urbana	386EMS1868	295EMS0564				Iguatemi	7ª	6
4	180EMS0864	Entr. Rodovia MS-295(B)	Final trecho urbano de Iguatemi	86,51	90,41	3,90	DUP	Travessia Urbana	386EMS1882					Iguatemi	7ª	6
5	180EMS0896	Final trecho urbano de Iguatemi	Limite municipal Iguatemi e Japorã (Ponte sobre o Rio Iguatemi) Início do trecho em obras	90,41	94,07	3,66	PAV	Eixo Principal	386EMS1914					Iguatemi	7ª	6
6	180EMS0939	Limite municipal Iguatemi e Japorã (Ponte sobre o Rio Iguatemi) Início do trecho em obras	Entr. Rodovia MS-386(B) (Final do trecho em obras)	94,07	98,87	4,80	PAV	Eixo Principal	386EMS1956					Japorã	7ª	6
7	180EMS0988	Entr. Rodovia MS-386(B) (Final do trecho em obras)	Entr. Rodovia MS-299 (Posto Correntes)	98,87	113,51	14,64	IMP	Eixo Principal						Japorã	7ª	6
Rodovia MS-184																
-1	184EMS0010	Entr. Rodovia BR-262 (Buraco das Piranhas)	Passo da Lontra	0,00	8,52	8,52	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
0	184EMS0092	Passo da Lontra	Entr. Rodovia MS-228 (Curva do Leque)	8,52	44,85	36,33	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
Rodovia MS-185																
-1	185EMS0010	Entr. Rodovia BR-262/MS-243 (Guaicurus)	Limite municipal Miranda e Bodoquena	0,00	23,29	23,29	PLA	Eixo Principal						Miranda	4ª	9
0	185EMS0233	Limite municipal Miranda e Bodoquena	Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho	23,29	40,60	17,31	PLA	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
1	185EMS0406	Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho	Aldeia Kadiweu	40,60	41,17	0,57	PLA	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
2	185EMS0412	Aldeia Kadiweu	Limite municipal Porto Murtinho e Bodoquena, início de trecho implantado	41,17	42,78	1,61	LEN	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
3	185EMS0427	Limite municipal Porto Murtinho e Bodoquena, início de trecho implantado	Acesso à Missões	42,78	44,09	1,31	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
4	185EMS0440	Acesso à Missões	Entr. Rodovia MS-339 (Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho)	44,09	60,20	16,10	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
5	185EMS0600	Entr. Rodovia MS-339 (Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho)	Entr. Rodovia MS-382	60,20	126,99	66,79	PLA	Eixo Principal						Porto Murtinho	4ª	8
6	185EMS1269	Entr. Rodovia MS-382	Entr. Rodovia MS-267(A)/ MS-458	126,99	202,16	75,17	PLA	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
7	185EMS2020	Entr. Rodovia MS-267(A)/ MS-458	Entr. Rodovia MS-267(B) (São Lourenço)	202,16	202,91	0,75	IMP	Eixo Principal	267EMS0933					Porto Murtinho	16ª	8
8	185EMS2027	Entr. Rodovia MS-267(B) (São Lourenço)	Entr. Rodovia BR-267	202,91	219,04	16,13	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
Rodovia MS-195																
-1	195EMS0010	Entr. Rodovia MS-243	Entr. Rodovia MS-382 (Limite municipal Corumbá e Porto Murtinho)	0,00	77,10	77,10	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
0	195EMS0794	Entr. Rodovia MS-382 (Limite municipal Corumbá e Porto Murtinho)	Entr. Rodovia BR-267(A) (Porto Murtinho)	77,10	199,51	122,41	PLA	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
1	195EMS2018	Entr. Rodovia BR-267(A) (Porto Murtinho)	Entr* Rodovia BR-267(B), início de trecho em leito natural	199,51	209,49	(9,98)	PAV	Eixo Principal			267BMS1130		PAV	Porto Murtinho	16ª	8
2	195EMS2118	Entr* Rodovia BR-267(B), início de trecho em leito natural	Entr. Rodovia MS-260	209,49	256,35	46,85	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
3	195EMS2587	Entr. Rodovia MS-260	E.T.A. Ingazeira (Acesso ao Destacamento Ingazeiro)	256,35	257,09	0,74	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
Rodovia MS-197																
-1	197EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Distrito de Porto Esperança	0,00	11,23	11,23	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
Rodovia MS-213																
-1	213EMS0010	Porto Badeco	Entr. Rodovia BR-163	0,00	39,98	39,98	PLA	Eixo Principal						Sonora	10ª	2
0	213EMS0318	Entr. Rodovia BR-163	Entr. Rodovia MS-407	39,98	60,06	20,08	IMP	Eixo Principal						Sonora	10ª	2
1	213EMS0519	Entr. Rodovia MS-407	Início de trecho em leito natural	60,06	136,72	76,66	IMP	Eixo Principal						Sonora	10ª	2
2	213EMS1285	Início de trecho em leito natural	Divisa Estadual MS/MT, fim trecho em leito natural	136,72	162,23	25,51	LEN	Eixo Principal						Sonora	10ª	2
3	213EMS1539	Divisa Estadual MS/MT, fim trecho em leito natural	Faz. Agropecuária Araguaia (Divisa Estadual MS/MT)	162,23	205,58	43,36	PLA	Eixo Principal						Sonora	10ª	2
Rodovia MS-214																
-1	214EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Limite municipal Coxim e Corumbá	0,00	71,60	71,60	IMP	Eixo Principal						Coxim	10ª	2
0	214EMS0716	Limite municipal Coxim e Corumbá	Entr. MS-168	71,60	97,10	25,50	EOI	Eixo Principal						Corumbá	10ª	9
1	214EMS0971	Entr. MS-168	Início do trecho Planejado da rodovia	97,10	197,76	100,66	EOI	Eixo Principal						Corumbá	10ª	9
2	214EMS1978	Início do trecho Planejado da rodovia	Entr. Rodovia MS-307 (Porto Jofre)	197,76	264,82	67,06	PLA	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
Rodovia MS-215																
-1	215EMS0010	Entr. Rodovia BR-163 (Recreio)	Limite municipal Coxim e Pedro Gomes	0,00	3,40	3,40	PAV	Eixo Principal						Coxim	10ª	2

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
0	215EMS0032	Limite municipal Coxim e Pedro Gomes	Início trecho urbano de Pedro Gomes	3,40	15,10	11,71	PAV	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª	2
1	215EMS0152	Início trecho urbano de Pedro Gomes	Entr. Rodovia MS-418	15,10	16,34	1,23	IMP	Travessia Urbana						Pedro Gomes	10ª	2
2	215EMS0163	Entr. Rodovia MS-418	Final do trecho urbano de Pedro Gomes	16,34	17,93	1,60	IMP	Travessia Urbana						Pedro Gomes	10ª	2
3	215EMS0179	Final do Trecho urbano de Pedro Gomes	Serra do Amasilio (Início do trecho pavimentado)	17,93	48,95	31,01	IMP	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª	2
4	215EMS0490	Serra do Amasilio (Início do trecho pavimentado)	Bar Paraíso da Serra (Final do trecho pavimentado)	48,95	49,94	1,00	PAV	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª	2
5	215EMS0500	Bar Paraíso da Serra (Final do trecho pavimentado)	Ponte sobre o Rio do Peixe (Divisa MS/MT)	49,94	116,83	66,88	LEN	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª	2
Rodovia MS-217																
-1	217EMS0010	Entr. Rodovia BR-163 (Coxim)/BR-359(A)/MS-223(A)	Início trecho urbano do Distrito de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	0,00	5,14	5,14	PAV	Eixo Principal	223EMS0010		359BMS0060		PLA	Coxim	10ª	2
0	217EMS0051	Início trecho urbano do Distrito de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	Entr. Rodovia MS-223(B)	5,14	5,93	0,78	PAV	Travessia Urbana	223EMS0051		359BMS0060		PLA	Coxim	10ª	2
1	217EMS0059	Entr. Rodovia MS-223(B)	Final trecho urbano do Distrito de Silviolândia	5,93	6,68	(0,75)	PAV	Travessia Urbana			359BMS0058		PAV	Coxim	10ª	2
2	217EMS0067	Final trecho urbano do Distrito de Silviolândia	Distrito de Taquari	6,68	8,45	(1,78)	PAV	Eixo Principal			359BMS0058		PAV	Coxim	10ª	2
3	217EMS0084	Distrito de Taquari	Buritizinho	8,45	46,74	(38,29)	PAV	Eixo Principal			359BMS0058		PAV	Coxim	10ª	2
4	217EMS0467	Buritizinho	Entr. Rodovia MS-142	46,74	62,82	(16,08)	PAV	Eixo Principal			359BMS0058		PAV	Coxim	10ª	2
5	217EMS0628	Entr. Rodovia MS-142	Limite municipal Coxim e Alcinópolis	62,82	74,98	(12,16)	PAV	Eixo Principal			359BMS0054		PAV	Coxim	10ª	2
6	217EMS0751	Limite municipal Coxim e Alcinópolis	Pólvora	74,98	85,79	(10,81)	PAV	Eixo Principal			359BMS0054		PAV	Alcinópolis	10ª	2
7	217EMS0858	Pólvora	Entr. Rodovia MS-135/ BR-359(B)	85,79	88,31	(2,53)	PAV	Eixo Principal			359BMS0054		PAV	Alcinópolis	10ª	2
8	217EMS0883	Entr. Rodovia MS-135/ BR-359(B)	Ponte sobre o Rio Taquari (Divisa estadual MS/MT)	88,31	153,81	65,50	IMP	Eixo Principal						Alcinópolis	10ª	2
Rodovia MS-223																
-1	223EMS0010	Entr. Rodovia BR-163/BR-359(A)/MS-217(A)	Início trecho urbano do Distrito de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	0,00	5,14	(5,14)	PAV	Eixo Principal	217EMS0010		359BMS0060		PLA	Coxim	10ª	2
0	223EMS0051	Início trecho urbano do Distrito de Silviolândia (Ponte sobre o Rio Taquari)	Entr. Rodovia MS-217(B) / BR-359(B)	5,14	5,93	(0,78)	PAV	Travessia Urbana	217EMS0051		359BMS0060		PLA	Coxim	10ª	2
1	223EMS0059	Entr. Rodovia MS-217(B) / BR-359(B)	Final trecho urbano do Distrito de Silviolândia (Ponte sobre o Córrego Onça)	5,93	6,55	0,62	PAV	Travessia Urbana						Coxim	10ª	2
2	223EMS0065	Final trecho urbano do Distrito de Silviolândia (Ponte sobre o Córrego Onça)	Distrito de São Ramão	6,55	15,14	8,59	PAV	Eixo Principal						Coxim	10ª	2
3	223EMS0151	Distrito de São Ramão	Entr. Rodovia MS-142(A)	15,14	52,31	37,17	IMP	Eixo Principal						Coxim	10ª	2
4	223EMS0523	Entr. Rodovia MS-142(A)	Início trecho urbano do Distrito de Jaurú	52,31	56,37	(4,06)	IMP	Eixo Principal	142EMS1450					Coxim	10ª	2
5	223EMS0563	Início trecho urbano do Distrito de Jaurú	Limite municipal Coxim e Figueirão/Ponte sobre o Rio Jauru (Final trecho urbano do distrito de Jaurú)	56,37	57,64	(1,27)	IMP	Travessia Urbana	142EMS1438					Coxim	10ª	2
6	223EMS0576	Limite municipal Coxim e Figueirão/Ponte sobre o Rio Jauru (Final trecho urbano do distrito de Jaurú)	Entr. Rodovia MS-142(B)	57,64	59,47	(1,83)	IMP	Eixo Principal	142EMS1419					Figueirão	15ª	2

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
7	223EMS0594	Entr. Rodovia MS-142(B)	Entr. Rodovia MS-424	59,47	86,43	26,96	IMP	Eixo Principal						Figueirão	15ª	2
8	223EMS0864	Entr. Rodovia MS-424	Entr. Rodovia MS-436(A)	86,43	126,25	39,82	IMP	Eixo Principal						Figueirão	15ª	2
9	223EMS1262	Entr. Rodovia MS-436(A)	Entr. Rodovia MS-436(B) (Início trecho urbano de Figueirão)	126,25	146,64	20,39	PAV	Eixo Principal	436EMS1115					Figueirão	15ª	2
10	223EMS1467	Entr. Rodovia MS-436(B) (Início trecho urbano de Figueirão)	Final trecho urbano de Figueirão	146,64	149,00	2,36	PAV	Travessia Urbana						Figueirão	14ª	2
11	223EMS1489	Final trecho urbano de Figueirão	Entr. Rodovia MS-324 / MS-422	149,00	163,79	14,79	PAV	Eixo Principal						Figueirão	14ª	2
12	223EMS1639	Entr. Rodovia MS-324 / MS-422	Limite municipal Figueirão e Costa Rica	163,79	176,90	13,11	PAV	Eixo Principal						Figueirão	14ª	2
13	223EMS1770	Limite municipal Figueirão e Costa Rica	Início trecho urbano de Costa Rica	176,90	214,19	37,30	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
14	223EMS2146	Início trecho urbano de Costa Rica	Entr. Rodovia MS-316(A)	214,19	215,67	1,47	PAV	Travessia Urbana						Costa Rica	14ª	3
15	223EMS2158	Entr. Rodovia MS-316(A)	Entr. Rodovia MS-316(B) (Final trecho urbano de Costa Rica)	215,67	220,47	4,80	PAV	Travessia Urbana	316EMS0181					Costa Rica	14ª	3
16	223EMS2206	Entr. Rodovia MS-316(B) (Final trecho urbano de Costa Rica)	Entr. Contorno Rodoviário de Costa Rica (C-003)	220,47	224,12	3,65	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
17	223EMS2243	Entr. Contorno Rodoviário de Costa Rica (C-003)	Entr. Rodovia MS-306 (Cantina)	224,12	239,07	14,95	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
Rodovia MS-228																
-1	228EMS0010	Entr. Rodovia MS-080/BR-419(A)	Limite municipal Rio Negro e Rio Verde de MT (Ponte sobre o Rio Negrinho)	0,00	6,52	(6,52)	IMP	Eixo Principal			419BMS0050		LEN	Rio Negro	17ª	2
0	228EMS0064	Limite municipal Rio Negro e Rio Verde de MT (Ponte sobre o Rio Negrinho)	Entr. Rodovia BR-419(B)	6,52	22,76	(16,25)	IMP	Eixo Principal			419BMS0050		LEN	Rio Verde de MT	17ª	2
1	228EMS0226	Entr. Rodovia BR-419(B)	Entr. Rodovia MS-427	22,76	26,57	3,80	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	17ª	2
2	228EMS0264	Entr. Rodovia MS-427	Limite municipal Rio Verde de Mato Grosso e Aquidauana	26,57	67,22	40,65	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	17ª	2
3	228EMS0670	Limite municipal Rio Verde de Mato Grosso e Aquidauana	Limite municipal Aquidauana e Corumbá (Ponte sobre a Vazante do Castelo)	67,22	82,40	15,18	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	17ª	9
4	228EMS0823	Limite municipal Aquidauana e Corumbá (Ponte sobre a Vazante do Castelo)	Acesso Fazenda Conceição	82,40	101,09	18,69	IMP	Eixo Principal						Corumbá	17ª	9
5	228EMS1010	Acesso Fazenda Conceição	Entr. MS-423, Fazenda Pica-Pau	101,09	117,61	16,52	IMP	Eixo Principal						Corumbá	17ª	9
6	228EMS1176	Entr. MS-423, Fazenda Pica-Pau	Início de trecho em obras de implantação	117,61	162,12	44,50	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
7	228EMS1621	Início de trecho em obras de implantação	Final de trecho em obras de implantação	162,12	212,93	50,82	EOI	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
8	228EMS2129	Final de trecho em obras de implantação	Fazenda Alegria	212,93	244,61	31,68	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
9	228EMS2208	Fazenda Alegria	Fazenda Firme	244,61	278,17	33,56	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
10	228EMS2545	Fazenda Firme	Entr. Rodovia MS-184 (Curva do Leque)	278,17	287,57	9,40	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
11	228EMS2639	Entr. Rodovia MS-184 (Curva do Leque)	Porto da Manga	287,57	306,09	18,52	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
12	228EMS2824	Porto da Manga	Entr. Rodovia MS-432 (Morro Grande)	306,09	333,32	27,23	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
13	228EMS0397	Entr. Rodovia MS-432 (Morro Grande)	Limite municipal Corumbá e Ladário	333,32	340,26	6,93	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
14	228EMS3166	Limite municipal Corumbá e Ladário	Entr. Rodovia BR-262 (Posto Fiscal Lampião Acesso)	340,26	356,04	15,79	IMP	Eixo Principal						Ladário	8ª	9
Rodovia MS-229																
-1	229EMS0010	Entr. Rodovia MS-316	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul	0,00	15,97	15,97	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª	3
0	229EMS0160	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul	Entr. Rodovia MS-425	15,97	21,15	5,18	IMP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
1	229EMS0212	Entr. Rodovia MS-425	Início de trecho em obras de pavimentação	21,15	24,14	2,98	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
2	229EMS0241	Início de trecho em obras de pavimentação	Entr. Rodovia MS-320 (final trecho em obras de pavimentação)	24,14	28,62	4,49	EOP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
3	229EMS0287	Entr. Rodovia MS-320 (final trecho em obras de pavimentação)	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia (Ponte sobre o Córrego Indaiá)	28,62	41,53	12,91	IMP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
4	229EMS0415	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia (Ponte sobre o Córrego Indaiá)	Entr. Rodovia MS-351 (Início perímetro urbano do Distrito de Indaiá do Sul)	41,53	71,46	29,93	IMP	Eixo Principal						Cassilândia	14ª	3
5	229EMS0716	Entr. Rodovia MS-351 (Início perímetro urbano do Distrito de Indaiá do Sul)	Final perímetro urbano do Distrito de Indaiá do Sul	71,46	72,24	0,78	IMP	Travessia Urbana						Cassilândia	14ª	3
6	229EMS0722	Final perímetro urbano do Distrito de Indaiá do Sul	Entr. Rodovia MS-306	72,24	83,77	11,53	IMP	Eixo Principal						Cassilândia	14ª	3
Rodovia MS-240																
-1	240EMS0010	Entr. Rodovia MS-112/MS-377/MS-316(A)	Entr. Rodovia MS-316(B)	0,00	12,01	12,01	PAV	Eixo Principal	316EMS2464					Inocência	6ª	3
0	240EMS0120	Entr. Rodovia MS-316(B)	Limite municipal Inocência e Paranaíba	12,01	28,73	16,72	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª	3
1	240EMS0285	Limite municipal Inocência e Paranaíba	Entr. Rodovia MS-310	28,73	63,47	34,74	PAV	Eixo Principal						Paranaíba	6ª	3
2	240EMS0635	Entr. Rodovia MS-310	Entr. Rodovia BR-158 (Paranaíba)	63,47	80,56	17,10	PAV	Eixo Principal						Paranaíba	6ª	3
Rodovia MS-243																
-1	243EMS0010	Entr. Rodovia BR-262 (Guaicurus)	Limite municipal Miranda e Corumbá	0,00	29,11	29,11	IMP	Eixo Principal						Miranda	8ª	9
0	243EMS0292	Limite municipal Miranda e Corumbá	Entr. Rodovia MS-325 (São Simão)	29,11	78,69	49,58	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
1	243EMS0788	Entr. Rodovia MS-325 (São Simão)	Entr. Rodovia MS-195	78,69	99,21	20,52	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
2	243EMS0996	Entr. Rodovia MS-195	Fazenda Jatobá.	99,21	103,46	4,25	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
3	243EMS1035	Fazenda Jatobá.	Final trecho implantado	103,46	128,16	24,70	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
Rodovia MS-244																
-1	244EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Distrito de Bálamo	0,00	2,55	2,55	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª	1
0	244EMS0026	Distrito de Bálamo	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Jaraguari	2,55	3,81	1,26	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª	1
1	244EMS0037	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Jaraguari	Fazenda Cervo (Início de trecho em leito natural)	3,81	7,19	3,38	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
2	244EMS0072	Fazenda Cervo (Início de trecho em leito natural)	Final de trecho em leito natural	7,19	21,25	14,06	LEN	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
3	244EMS0673	Final de trecho em leito natural	Início trecho urbano de Jaraguari Velho	21,25	66,42	45,17	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
4	244EMS0664	Início trecho urbano de Jaraguari Velho	Final trecho urbano de Jaraguari Velho	66,42	67,02	0,60	PAV	Travessia Urbana						Jaraguari	1ª	1
5	244EMS0670	Final trecho urbano de Jaraguari Velho	Início trecho urbano de Jatobá	67,02	68,52	1,50	PAV	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
6	244EMS0685	Início trecho urbano de Jatobá	Final trecho urbano de Jatobá	68,52	69,44	0,92	PAV	Travessia Urbana						Jaraguari	1ª	1
7	244EMS0695	Final trecho urbano de Jatobá	Entr. Rua Hugo Gregório, início trecho urbano de Jaraguari	69,44	73,51	4,07	PAV	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
8	244EMS0735	Entr. Rua Hugo Gregório, início trecho urbano de Jaraguari	Entr. Rodovia BR-163(A)	73,51	74,17	0,66	PAV	Travessia Urbana						Jaraguari	1ª	1
9	244EMS0741	Entr. Rodovia BR-163(A)	Final trecho urbano de Jaraguari	74,17	74,55	(0,38)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0425	060BMS0452	PAV	Jaraguari	1ª	1
10	244EMS0744	Final trecho urbano de Jaraguari	Entr. Rodovia BR-163(B)	74,55	76,44	(1,90)	PAV	Eixo Principal			163BMS0425	060BMS0452	PAV	Jaraguari	1ª	1
11	244EMS0765	Entr. Rodovia BR-163(B)	Rua 14 de Janeiro, início perímetro urbano do Distrito de Bom Fim	76,44	79,36	2,91	PAV	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
12	244EMS0800	Rua 14 de Janeiro, início perímetro urbano do Distrito de Bom Fim	Final do perímetro urbano do Distrito de Bom Fim	79,36	80,51	1,15	PAV	Travessia Urbana						Jaraguari	1ª	1
13	244EMS0806	Final do perímetro urbano do Distrito de Bom Fim	Entr. Rodovia MS-010	80,51	89,52	9,01	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
14	244EMS0896	Entr. Rodovia MS-010	Limite municipal Jaraguari e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Baeta)	89,52	90,36	0,84	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
15	244EMS0904	Limite municipal Jaraguari e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Baeta)	Entr. Rodovia MS-080(A)	90,36	122,11	31,75	IMP	Eixo Principal						Rochedo	1ª	1
16	244EMS1222	Entr. Rodovia MS-080(A)	Rua Projetada 13, início trecho urbano de Rochedo	122,11	133,22	(11,10)	PAV	Eixo Principal	080EMS0562					Rochedo	1ª	1
17	244EMS1333	Rua Projetada 13, início trecho urbano de Rochedo	Limite municipal Rochedo e Corguinho, final trecho urbano de Rochedo (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	133,22	134,89	(1,67)	PAV	Travessia Urbana	080EMS0673					Rochedo	1ª	1
18	244EMS1350	Limite municipal Rochedo e Corguinho, final trecho urbano de Rochedo (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	Entr. Rodovia MS-080(B) - Início do trecho em obras de pavimentação	134,89	140,12	(5,23)	PAV	Eixo Principal	080EMS0690					Corguinho	17ª	1
19	244EMS1402	Entr. Rodovia MS-080(B) - Início do trecho em obras de pavimentação	Fim do Trecho em obras de Pavimentação	140,12	163,67	23,56	EOP	Eixo Principal						Corguinho	17ª	1
20	244EMS1637	Fim do Trecho em obras de Pavimentação	Entr. Rodovia MS-352(A)	163,67	179,87	16,20	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª	1
21	244EMS1802	Entr. Rodovia MS-352(A)	Entr. Rua Topázio, início trecho urbano de Taboco	179,87	185,02	5,15	IMP	Eixo Principal	352EMS1048					Corguinho	17ª	1
22	244EMS1854	Entr. Rua Topázio, início trecho urbano de Taboco	Entr. Rodovia MS-352(B)	185,02	186,10	1,08	IMP	Travessia Urbana	352EMS1037					Corguinho	17ª	1
Rodovia MS-245																
-1	245EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Final do trecho pavimentado, início do trecho em obras de pavimentação	0,00	14,70	14,70	PAV	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª	1
0	245EMS0147	Final do trecho pavimentado, início do trecho em obras de pavimentação	Entr. Rodovia MS-351(A)	14,70	25,71	11,02	EOP	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª	1
1	245EMS0257	Entr. Rodovia MS-351(A)	Fim do trecho de obras em pavimentação	25,71	45,52	19,80	EOP	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª	1
2	245EMS0455	Fim do trecho de obras em pavimentação	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Córrego Vertente Grande)	45,52	49,64	4,12	IMP	Eixo Principal	351EMS0301					Bandeirantes	15ª	1

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
3	245EMS0498	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Córrego Vertente Grande)	Entr. Rodovia MS-338(A)	49,64	80,41	30,77	IMP	Eixo Principal	351EMS0542					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
4	245EMS0784	Entr. Rodovia MS-338(A)	Entr. Rodovia MS-338(B)	80,41	85,75	5,34	PAV	Eixo Principal	351EMS0828	338EMS0455				Ribas do Rio Pardo	15ª	1
5	245EMS0837	Entr. Rodovia MS-338(B)	Início de trecho em leito natural	85,75	94,12	8,37	LEN	Eixo Principal	351EMS0881					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
6	245EMS0919	Início de trecho em leito natural	Entr. Rodovia MS-351(B)	94,12	115,08	20,96	LEN	Eixo Principal	351EMS0963					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
7	245EMS1131	Entr. Rodovia MS-351(B)	Entr. Rodovia MS-357	115,08	136,72	21,65	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª	1
8	245EMS1347	Entr. Rodovia MS-357	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Água Clara (Ponte sobre o Rio Verde)	136,72	140,39	3,67	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª	1
9	245EMS1384	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Água Clara (Ponte sobre o Rio Verde)	Entr. Rodovia MS-324	140,39	209,96	69,57	IMP	Eixo Principal						Água Clara	3ª	4
Rodovia MS-258																
-1	258EMS0010	Entr. Rodovia BR-060	Entr. Rodovia MS-455(A), início do trecho pavimentado	0,00	25,80	25,80	PAV	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª	1
0	258EMS0258	Entr. Rodovia MS-455(A), início do trecho pavimentado	Entr. Rodovia MS-455(B) (distrito Capão Seco)	25,80	27,61	1,81	PAV	Eixo Principal	455EMS0603					Sidrolândia	1ª	1
1	258EMS0273	Entr. Rodovia MS-455(B) (distrito Capão Seco)	Fim do trecho pavimentado, Início do trecho em obras de pavimentação	27,61	46,16	18,55	PAV	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª	1
2	258EMS0462	Fim do trecho pavimentado, Início do trecho em obras de pavimentação	Entr. BR-163	46,16	48,31	2,15	EOP	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª	1
Rodovia MS-260																
-1	260EMS0010	Entr MS-195 (Destacamento Ingazeiro)	Início de trecho implantado	0,00	33,75	33,75	LEN	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
0	260EMS0338	Início de trecho implantado	Fazenda Oriente	33,75	38,44	4,69	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
1	260EMS0385	Fazenda Oriente	Entr. Rodovia MS-467	38,44	43,95	5,51	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
Rodovia MS-267																
-1	267EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Limite municipal Jardim e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	0,00	36,57	36,57	IMP	Eixo Principal						Jardim	16ª	8
0	267EMS0358	Limite municipal Jardim e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	Entr. Rodovia MS-185(A) (São Lourenço)	36,57	93,24	56,66	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
1	267EMS0933	Entr. Rodovia MS-185(A) (São Lourenço)	Entr. Rodovia MS-185(B) / MS-458	93,24	93,98	(0,75)	IMP	Eixo Principal	185EMS2020					Porto Murtinho	16ª	8
2	267EMS0940	Entr. Rodovia MS-185(B) / MS-458	Entr. Rodovia BR-267	93,98	118,18	24,20	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
Rodovia MS-270																
-1	270EMS0003	Entr. Rodovia MS-156/MS-157 (nício trecho urbano Itaporã)	Entr. Rua Duque de Caxias, final trecho urbano de Itaporã	0,00	0,64	0,64	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	2ª	7
0	270EMS0007	Entr. Rua Duque de Caxias, final trecho urbano de Itaporã	Entr. Rodovia MS-162 (Placa do Abadio)	0,64	40,77	40,14	IMP	Eixo Principal						Itaporã	2ª	7
1	270EMS0409	Entr. Rodovia MS-162 (Placa do Abadio)	Limite municipal Itaporã e Dourados	40,77	45,49	4,72	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª	7
2	270EMS0438	Limite municipal Itaporã e Dourados	Entr. AV. Ponta Porã, início trecho urbano do Distrito de Itaum	45,49	72,24	26,74	PAV	Eixo Principal						Dourados	13ª	7
3	270EMS0723	Entr. AV. Ponta Porã, início trecho urbano do Distrito de Itaum	Entr. AV. Noroeste, final trecho urbano do Distrito de Itaum	72,24	73,63	1,40	PAV	Travessia Urbana						Dourados	13ª	7

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
4	270EMS0737	Entr. AV. Noroeste, final trecho urbano do Distrito de Itaum	Entr. Rodovia MS-468	73,63	79,47	5,84	PAV	Eixo Principal						Dourados	13ª	7
5	270EMS0796	Entr. Rodovia MS-468	Limite municipal Dourados e Ponta Porã	79,47	95,92	16,45	PAV	Eixo Principal						Dourados	13ª	7
6	270EMS0956	Limite municipal Dourados e Ponta Porã	Entr. Rodovia MS-164	95,92	98,46	2,53	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	13ª	7
7	270EMS0986	Entr. Rodovia MS-164	Entr. Rodovia MS-382	98,46	119,54	21,08	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª	7
8	270EMS1197	Entr. Rodovia MS-382	Entr. MS-166 (A)	119,54	134,03	14,49	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª	7
9	270EMS1342	Entr. MS-166 (A)	Entr. Rodovia MS-166(B)	134,03	135,48	(1,45)	PAV	Eixo Principal	166EMS1105					Ponta Porã	16ª	7
10	270EMS1356	Entr. Rodovia MS-166(B)	Limite municipal Ponta Porã e Jardim	135,48	163,40	27,92	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	16ª	7
11	270EMS1635	Limite municipal Ponta Porã e Jardim	Limite municipal Jardim e Bela Vista	163,40	192,93	29,53	IMP	Eixo Principal						Jardim	16ª	8
12	270EMS1930	Limite municipal Jardim e Bela Vista	Entr. Rodovia BR-060	192,93	193,90	0,97	IMP	Eixo Principal						Jardim	16ª	8
	Rodovia MS-274															
-1	274EMS0007	Entr. Rodovia BR-376	Início trecho urbano do Distrito de Indápolis	0,00	1,46	1,46	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
0	274EMS0014	Início trecho urbano do Distrito de Indápolis	Entr. Rodovia MS-276	1,46	2,12	0,66	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª	7
1	274EMS0021	Entr. Rodovia MS-276	Final trecho urbano do Distrito de Indápolis	2,12	2,41	0,29	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª	7
2	274EMS0024	Final trecho urbano do Distrito de Indápolis	Início trecho urbano de Macaúba	2,41	22,78	20,37	IMP	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
3	274EMS0228	Início trecho urbano de Macaúba	Entr. Rodovia MS-470	22,78	23,28	0,50	IMP	Travessia Urbana						Dourados	2ª	7
4	274EMS0233	Entr. Rodovia MS-470	Final trecho urbano de Macaúba	23,28	23,76	0,48	IMP	Travessia Urbana						Dourados	2ª	7
5	274EMS0235	Final trecho urbano de Macaúba	Limite municipal Dourados e Deodápolis (Ponte sobre a Vazante do Rio Dourados)	23,76	55,38	31,62	IMP	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
6	274EMS0554	Limite municipal Dourados e Deodápolis (Ponte sobre a Vazante do Rio Dourados)	Início trecho urbano do Distrito de Porto Vilma	55,38	59,17	3,79	IMP	Eixo Principal						Deodápolis	2ª	5
7	274EMS0592	Início trecho urbano do Distrito de Porto Vilma	Entr. Rodovia MS-469	59,17	59,84	0,67	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª	5
8	274EMS0599	Entr. Rodovia MS-469	Final trecho urbano do Distrito de Porto Vilma	59,84	60,38	0,54	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª	5
9	274EMS0604	Final trecho urbano do Distrito de Porto Vilma	Início trecho urbano do Distrito de Vila União	60,38	65,12	4,74	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª	5
10	274EMS0652	Início trecho urbano do Distrito de Vila União	Final trecho urbano do Distrito de Vila União	65,12	66,74	1,63	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª	5
11	274EMS0668	Final trecho urbano do Distrito de Vila União	Entr. Rodovia MS-145(A)	66,74	72,87	6,13	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª	5
12	274EMS0729	Entr. Rodovia MS-145(A)	Limite municipal Deodápolis e Angélica	72,87	78,99	(6,11)	PAV	Eixo Principal	145EMS0653					Deodápolis	2ª	5
13	274EMS0790	Limite municipal Deodápolis e Angélica	Entr. Rodovia MS-145(B)	78,99	82,57	(3,58)	PAV	Eixo Principal	145EMS0617					Angélica	2ª	5
14	274EMS0827	Entr. Rodovia MS-145(B)	Entr. Rodovia MS-141 (Angélica), início de trecho planejado	82,57	114,49	31,92	PAV	Eixo Principal						Angélica	9ª	5

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
15	274EMS1146	Entr. Rodovia MS-141 (Angélica), início de trecho planejado	Limite municipal Angélica e Nova Andradina	114,49	135,37	20,88	PLA	Eixo Principal						Angélica	9ª	5
16	274EMS1355	Limite municipal Angélica e Nova Andradina	Entr. Rodovia MS-473	135,37	159,48	24,12	PLA	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª	5
		Rodovia MS-276														
-1	276EMS0002	Entr. Rodovia BR-163 (Vila São Pedro)	Final trecho urbano de Vila São Pedro	0,00	0,54	0,54	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª	7
0	276EMS0005	Final trecho urbano de Vila São Pedro	Início trecho urbano do Distrito de Indápolis	0,54	3,27	2,73	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
1	276EMS0032	Início trecho urbano do Distrito de Indápolis	Entr. Rodovia MS-274	3,27	4,38	1,11	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª	7
2	276EMS0044	Entr. Rodovia MS-274	Final trecho urbano do Distrito de Indápolis	4,38	4,94	0,55	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª	7
3	276EMS0049	Final trecho urbano do Distrito de Indápolis	Limite municipal Dourados e Fátima do Sul (Ponte sobre o Rio Dourados)	4,94	45,30	40,36	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
4	276EMS0453	Limite municipal Dourados e Fátima do Sul (Ponte sobre o Rio Dourados)	Entr. Rodovia MS-147 (Limite municipal Fátima do Sul e Deodápolis)	45,30	50,51	5,22	PAV	Eixo Principal						Fátima do Sul	2ª	7
5	276EMS0505	Entr. Rodovia MS-147 (Limite municipal Fátima do Sul e Deodápolis)	Início trecho urbano do Distrito de Lagoa Bonita	50,51	55,38	4,87	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª	5
6	276EMS0554	Início trecho urbano do Distrito de Lagoa Bonita	Final trecho urbano do Distrito de Lagoa Bonita	55,38	56,39	1,01	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª	5
7	276EMS0564	Final trecho urbano do Distrito de Lagoa Bonita	Início trecho urbano de Deodápolis	56,39	61,32	4,93	PAV	Eixo Principal						Deodápolis	2ª	5
8	276EMS0615	Início trecho urbano de Deodápolis	Entr. Rodovia MS-145/ BR-376(A)	61,32	62,70	1,38	PAV	Travessia Urbana						Deodápolis	2ª	5
9	276EMS0627	Entr. Rodovia MS-145/ BR-376(A)	Final trecho urbano de Deodápolis	62,70	63,57	(0,87)	PAV	Travessia Urbana			376BMS0070		PAV	Deodápolis	9ª	5
10	276EMS0635	Final trecho urbano de Deodápolis	Limite municipal Deodápolis e Ivinhema	63,57	72,17	(8,59)	PAV	Eixo Principal			376BMS0080		PAV	Deodápolis	9ª	5
11	276EMS0721	Limite municipal Deodápolis e Ivinhema	Entr. Rodovia MS-141	72,17	98,67	(26,50)	PAV	Eixo Principal			376BMS0080		PAV	Ivinhema	9ª	5
12	276EMS0987	Entr. Rodovia MS-141	Distrito de Amandina	98,67	123,93	(25,26)	PAV	Eixo Principal			376BMS0090		PAV	Ivinhema	9ª	5
13	276EMS1239	Distrito de Amandina	Limite municipal Ivinhema e Nova Andradina	123,93	131,78	(7,86)	PAV	Eixo Principal			376BMS0090		PAV	Ivinhema	9ª	5
14	276EMS1318	Limite municipal Ivinhema e Nova Andradina	Entr. Rodovia BR-376(B)/ MS-473(A)	131,78	154,35	(22,57)	PAV	Eixo Principal			376BMS0094		PAV	Nova Andradina	9ª	5
15	276EMS1543	Entr. Rodovia BR-376(B)/ MS-473(A)	Entr. Rodovia MS-473(B) Limite municipal Nova Andradina e Batayporã	154,35	159,31	4,97	PAV	Eixo Principal	473EMS0459					Nova Andradina	9ª	5
16	276EMS1593	Entr. Rodovia MS-473(B) Limite municipal Nova Andradina e Batayporã	Entr. Rodovia MS-134/BR-376	159,31	165,05	5,73	EOP	Eixo Principal						Batayporã	9ª	5
17	276EMS1650	Entr. Rodovia MS-134/BR-376	Limite municipal Batayporã e Anaurilândia	165,05	188,25	23,20	PAV	Eixo Principal						Batayporã	9ª	5
18	276EMS1882	Limite municipal Batayporã e Anaurilândia	Entr. Rodovia MS-480	188,25	192,41	4,17	PAV	Eixo Principal						Anaurilândia	9ª	5
19	276EMS1924	Entr. Rodovia MS-480	Início trecho urbano de Anaurilândia	192,41	224,93	32,51	PAV	Eixo Principal						Anaurilândia	9ª	5
20	276MS2250	Início trecho urbano de Anaurilândia	Entr. Rodovia MS-395	224,93	225,73	0,80	PAV	Travessia Urbana						Anaurilândia	9ª	5
		Rodovia MS-278														

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
-1	278EMS0007	Entr. Rodovia BR-376	Entr. Contorno Fátima do Sul (C-004)	0,00	1,48	1,48	PAV	Eixo Principal						Fátima do Sul	2ª	7
0	278EMS0014	Entr. Contorno Fátima do Sul (C-004)	Limite municipal Fátima do Sul e Caarapó	1,48	6,56	5,08	PAV	Eixo Principal						Fátima do Sul	2ª	7
1	278EMS0064	Limite municipal Fátima do Sul e Caarapó	Entr. Rodovia MS-156	6,56	28,22	21,66	PAV	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
2	278EMS0282	Entr. Rodovia MS-156	Início do Contorno Distrito Cristalina	28,22	35,99	7,76	PAV	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
3	278EMS0366	Início do Contorno Distrito Cristalina	Fim do Contorno Distrito Cristalina	35,99	37,44	1,45	PAV	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
4	278EMS0371	Fim do Contorno Distrito Cristalina	Entr. Rua Peru, Início trecho urbano do Distrito de Nova América	37,44	49,12	11,69	PAV	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
5	278EMS0474	Entr. Rua Peru, Início trecho urbano do Distrito de Nova América	Entr. Rodovia BR-163(A)	49,12	49,52	0,39	PAV	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
6	278EMS0484	Entr. Rodovia BR-163(A)	Entr. Rodovia BR-163(B)	49,52	49,59	(0,07)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0290		PAV	Caarapó	2ª	7
7	278EMS0494	Entr. Rodovia BR-163(B)	Final trecho urbano do Distrito de Nova América	49,59	50,20	0,61	IMP	Travessia Urbana						Caarapó	2ª	7
8	278EMS0501	Final trecho urbano do Distrito de Nova América	Café Porã	50,20	58,50	8,30	PAV	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
9	278EMS0584	Café Porã	Entr. Rodovia MS-378	58,50	59,75	1,25	PAV	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
Rodovia MS-280																
-1	280EMS0010	Entr. Rodovia BR-163/ MS-378(A)	Entr. Rua Doutor Coutinho (Início Perímetro urbano de Caarapó)	0,00	1,75	1,75	IMP	Eixo Principal	378EMS1298					Caarapó	5ª	7
0	280EMS0019	Entr. Rua Doutor Coutinho (Início Perímetro urbano de Caarapó)	Entr. Av. Dom Pedro II (Final Perímetro urbano de Caarapó)	1,75	2,73	0,97	IMP	Travessia Urbana	378EMS1290					Caarapó	5ª	7
1	280EMS0027	Entr. Av. Dom Pedro II (Final Perímetro urbano de Caarapó)	Entr. Rodovia MS-378(B)	2,73	7,81	5,08	IMP	Eixo Principal	378EMS1240					Caarapó	5ª	7
2	280EMS0078	Entr. Rodovia MS-378(B)	Limite municipal Caarapó e Laguna Carapã	7,81	36,09	28,28	IMP	Eixo Principal						Caarapó	5ª	7
3	280EMS0355	Limite municipal Caarapó e Laguna Carapã	Entr. Rua Lino do Amaral Cardinal (Início trecho urbano de Laguna Carapã)	36,09	41,68	5,59	IMP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª	7
4	280EMS0417	Entr. Rua Lino do Amaral Cardinal (Início trecho urbano de Laguna Carapã)	Entr. Rodovia MS-379(A)	41,68	42,62	0,95	PAV	Travessia Urbana						Laguna Carapã	5ª	7
5	280EMS0426	Entr. Rodovia MS-379(A)	Final trecho urbano de Laguna Carapã	42,62	44,28	1,66	PAV	Travessia Urbana	379EMS1099					Laguna Carapã	5ª	7
6	280EMS0443	Final trecho urbano de Laguna Carapã	Entr. Rodovia MS-379(B)/ MS-380(A) (Ponta Cay)	44,28	57,07	12,79	PAV	Eixo Principal	379EMS1115					Laguna Carapã	5ª	7
7	280EMS0571	Entr. Rodovia MS-379(B)/ MS-380(A) (Ponta Cay)	Limite municipal Laguna Carapã e Ponta Porã	57,07	69,80	12,73	IMP	Eixo Principal	380EMS0485					Laguna Carapã	5ª	7
8	280EMS0699	Limite municipal Laguna Carapã e Ponta Porã	Entr. Rodovia MS-380(B) (Lagunita)	69,80	71,50	1,70	IMP	Eixo Principal	380EMS0468					Ponta Porã	5ª	7
9	280EMS0715	Entr. Rodovia MS-380(B) (Lagunita)	Entr. Rodovia BR-463	71,50	87,70	16,19	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª	7
Rodovia MS-283																
-1	283EMS0010	Entr. Rodovia BR-163/MS 389 (Início trecho urbano Juti)	Entr. Rua Rio Grande do Sul, final trecho urbano de Juti	0,00	1,73	1,73	IMP	Travessia Urbana						Juti	2ª	6
0	283EMS0018	Entr. Rua Rio Grande do Sul, final trecho urbano de Juti	Entr. Rodovia MS-147	1,73	31,58	29,85	IMP	Eixo Principal						Juti	2ª	6

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
1	283EMS0315	Entr. Rodovia MS-147	Entr. Rodovia MS-145(A)	31,58	65,75	34,16	IMP	Eixo Principal						Juti	2ª	6
2	283EMS0657	Entr. Rodovia MS-145(A)	Limite municipal Juti e Jateí	65,75	73,05	(7,30)	LEN	Eixo Principal	145EMS1425					Juti	2ª	6
3	283EMS0731	Limite municipal Juti e Jateí	Entr. Rodovia MS-145(B) / MS-479(A)	73,05	77,32	(4,27)	LEN	Eixo Principal	145EMS1384					Jateí	2ª	5
4	283EMS0773	Entr. Rodovia MS-145(B) / MS-479(A)	Entr. Rodovia MS-141(A)/ MS-479(B)	77,32	97,99	20,67	IMP	Eixo Principal	479EMS0010					Jateí	7ª	5
5	283EMS0979	Entr. Rodovia MS-141(A)/ MS-479(B)	Entr. Rodovia MS-141(B), Sete Placas	97,99	108,38	(10,39)	PAV	Eixo Principal	141EMS1357					Jateí	7ª	5
6	283EMS1083	Entr. Rodovia MS-141(B), Sete Placas	Entr. Rodovia MS-475(A)	108,38	138,51	30,13	IMP	Eixo Principal						Jateí	7ª	5
7	283EMS1350	Entr. Rodovia MS-475(A)	Entr. Rodovia MS-475(B)	138,51	139,00	0,48	LEN	Eixo Principal	475EMS0900					Jateí	7ª	5
8	283EMS1385	Entr. Rodovia MS-475(B)	Porto Peróba.	139,00	170,93	31,94	LEN	Eixo Principal						Jateí	7ª	5
Rodovia MS-286																
-1	286EMS0010	Entr. Rodovia MS-386 (Posto Taji)	Entr. Rodovia MS-485 (Secador)	0,00	18,94	18,94	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª	6
0	286EMS0190	Entr. Rodovia MS-485 (Secador)	Entr. Rodovia MS-481	18,94	25,84	6,90	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª	6
1	286EMS0259	Entr. Rodovia MS-481	Início trecho urbano de Aral Moreira	25,84	38,15	12,30	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª	6
2	286EMS0382	Início trecho urbano de Aral Moreira	Entr. Rua Sete de Setembro	38,15	39,08	0,94	PAV	Travessia Urbana						Aral Moreira	5ª	6
Rodovia MS-289																
-1	289EMS0010	Entr. Rodovia BR 163 / MS-283	Limite Municipal Juti e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	0,00	12,32	12,32	PAV	Eixo Principal			487BMS0010		PLA	Juti	11ª	6
0	289EMS0124	Limite Municipal Juti e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	Entr. Rodovia MS-180 (Início do trecho em obras)	12,32	14,02	1,70	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
1	289EMS0140	Entr. Rodovia MS-180 (Início do trecho em obras)	Fim do Trecho em obras de Pavimentação	14,02	46,66	32,64	EOP	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
1	289EMS0467	Fim do Trecho em obras de Pavimentação	Entr. Rodovia MS-160	46,66	70,37	23,71	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
2	289EMS0704	Entr. Rodovia MS-160	Entr. Rodovia MS-156(A) / MS-386(A) (Limão Verde)	70,37	88,85	18,48	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
3	289EMS0889	Entr. Rodovia MS-156(A) / MS-386(A) (Limão Verde)	Início trecho urbano de Amambai	88,85	90,66	(1,81)	PAV	Eixo Principal	156EMS2247	386EMS0844				Amambai	11ª	6
4	289EMS0907	Início trecho urbano de Amambai	Entr. Rodovia MS-156(B) / MS-386(B) (Final trecho urbano de Amambai)	90,66	92,89	(2,23)	PAV	Travessia Urbana	156EMS2225	386EMS0822				Amambai	11ª	6
5	289EMS0929	Entr. Rodovia MS-156(B) / MS-386(B) (Final trecho urbano de Amambai)	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia	92,89	114,45	21,56	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
6	289EMS1145	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia	Entr. Rodovia MS-486	114,45	115,39	0,94	PAV	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª	6
7	289EMS1154	Entr. Rodovia MS-486	Entr. Rodovia MS-165	115,39	132,56	17,17	PAV	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª	6
Rodovia MS-290																
-1	290EMS0010	Entr. Rodovia MS-141	Final trecho urbano de Navirai	0,00	1,94	1,94	PAV	Travessia Urbana						Navirai	7ª	6
0	290EMS0019	Final trecho urbano de Navirai	Entr. Rodovia BR-163 / BR-487	1,94	3,37	1,43	PAV	Eixo Principal						Navirai	7ª	6

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
1	290EMS0034	Entr. Rodovia BR-163 / BR-487	Fim do trecho pavimentado (Início do trecho em obras de pavimentação)	3,37	9,41	6,04	PAV	Eixo Principal						Navirai	7ª	6
2	290EMS0094	Fim do trecho pavimentado (Início do trecho em obras de pavimentação)	Limite municipal Navirai e Itaquirai	9,41	11,12	1,71	EOP	Eixo Principal						Navirai	7ª	6
3	290EMS0112	Limite municipal Navirai e Itaquirai	Fim do trecho em obras de pavimentação (Início do trecho pavimentado)	11,12	12,80	1,69	EOP	Eixo Principal						Itaquirai	7ª	6
4	290EMS0128	Fim do trecho em obras de pavimentação (Início do trecho pavimentado)	Fim do trecho Pavimentado (Início do trecho em obras de pavimentação)	12,80	23,86	11,06	PAV	Eixo Principal						Itaquirai	7ª	6
5	290EMS0239	Fim do trecho Pavimentado (Início do trecho em obras de pavimentação)	Limite Municipal de Itaquirai e Iguatemi	23,86	25,11	1,24	EOP	Eixo Principal						Itaquirai	7ª	6
6	290EMS0251	Limite Municipal de Itaquirai e Iguatemi	Fim do trecho em pavimentação (Início do trecho pavimentado)	25,11	27,08	1,98	EOP	Eixo Principal						Iguatemi	7ª	6
7	290EMS0271	Fim do trecho em pavimentação (Início do trecho pavimentado)	Entr. Rodovia MS-180	27,08	35,15	8,07	PAV	Eixo Principal						Iguatemi	7ª	6
8	290EMS0352	Entr. Rodovia MS-180	Limite municipal Iguatemi e Amambai	35,15	55,15	20,00	PLA	Eixo Principal						Iguatemi	11ª	6
9	290EMS0552	Limite municipal Iguatemi e Amambai	Entr. Rodovia MS-160/ MS-386	55,15	95,23	40,08	PLA	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
Rodovia MS-295																
-1	295EMS0010	Início trecho urbano do Distrito de Morumbí	Final trecho urbano do Distrito de Morumbí	0,00	2,78	2,78	PAV	Travessia Urbana						Eldorado	7ª	6
0	295EMS0027	Final trecho urbano do Distrito de Morumbí	Início do perímetro urbano de Eldorado	2,78	22,33	19,54	PAV	Eixo Principal						Eldorado	7ª	6
1	295EMS0223	Início do perímetro urbano de Eldorado	Entr. Rodovia BR-163(A) / MS-141(A)	22,33	22,61	0,28	PAV	Travessia Urbana						Eldorado	7ª	6
2	295EMS0226	Entr. Rodovia BR-163(A) / MS-141(A)	Entr. Rotatória Rodovia BR-163(B) /MS-141(B)	22,61	23,34	(0,73)	PAV	Travessia Urbana	141EMS2735		163BMS0190		PAV	Eldorado	7ª	6
3	295EMS0233	Entr. Rotatória Rodovia BR-163(B) /MS-141(B)	Final do trecho urbano de Eldorado	23,34	25,85	2,50	PAV	Travessia Urbana						Eldorado	7ª	6
4	295EMS0265	Final do trecho urbano de Eldorado	Limite municipal de Eldorado e Iguatemi	25,85	36,22	10,38	PAV	Eixo Principal						Eldorado	7ª	6
5	295EMS0365	Limite municipal de Eldorado e Iguatemi	Entr. Rua Reciclagem (Início trecho urbano de Iguatemi)	36,22	55,70	19,48	PAV	Eixo Principal						Iguatemi	7ª	6
6	295EMS0558	Entr. Rua Reciclagem (Início trecho urbano de Iguatemi)	Entr. Rodovia MS-180(A)/MS-386(A)	55,70	56,33	0,63	PAV	Travessia Urbana						Iguatemi	7ª	6
7	295EMS0564	Entr. Rodovia MS-180(A)/MS-386(A)	Entr. Rodovia MS-180(B)	56,33	57,76	(1,43)	PAV	Travessia Urbana	180EMS0850	386EMS1868				Iguatemi	7ª	6
8	295EMS0579	Entr. Rodovia MS-180(B)	Entr. Av. Laudelino Peixoto (Final trecho urbano de Iguatemi)	57,76	58,76	1,00	PAV	Travessia Urbana		386EMS1860				Iguatemi	7ª	6
9	295EMS0593	Entr. Av. Laudelino Peixoto (Final trecho urbano de Iguatemi)	Entr. Rodovia MS-386(B)	58,76	64,19	5,44	PAV	Eixo Principal		386EMS1803				Iguatemi	11ª	6
10	295EMS0650	Entr. Rodovia MS-386(B)	Limite municipal Iguatemi e Tacuru (Ponte sobre o Rio Jagui)	64,19	69,50	5,30	PAV	Eixo Principal						Iguatemi	11ª	6
11	295EMS0704	Limite municipal Iguatemi e Tacuru (Ponte sobre o Rio Jagui)	Entr. Rodovia MS-160/ MS-156(A)	69,50	106,88	37,38	PAV	Eixo Principal						Tacuru	11ª	6
12	295EMS1077	Entr. Rodovia MS-160/ MS-156(A)	Entr. Rodovia MS-156(B)	106,88	123,09	(16,21)	PAV	Eixo Principal	156EMS2707					Tacuru	11ª	6
13	295EMS1240	Entr. Rodovia MS-156(B)	Limite municipal Tacuru e Paranhos (Ponte sobre o Córrego Mirim)	123,09	145,45	22,36	PAV	Eixo Principal						Tacuru	11ª	6
14	295EMS1464	Limite municipal Tacuru e Paranhos (Ponte sobre o Córrego Mirim)	Início trecho urbano de Paranhos	145,45	181,03	35,58	PAV	Eixo Principal						Paranhos	11ª	6

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
15	295EMS1821	Início trecho urbano de Paranhos	Entr. Rodovia MS-299/MS-165	181,03	184,03	3,00	PAV	Travessia Urbana						Paranhos	11ª	6
	Rodovia MS-299															
-1	299EMS0008	Entr. Rodovia MS-295/MS-165 (Paranhos)	Final trecho urbano de Paranhos	0,00	1,60	1,60	IMP	Travessia Urbana						Paranhos	11ª	6
0	299EMS0016	Final trecho urbano de Paranhos	Limite municipal Paranhos e Sete Quedas	1,60	32,71	31,11	IMP	Eixo Principal						Paranhos	11ª	6
1	299EMS0331	Limite municipal Paranhos e Sete Quedas	Sobradinho	32,71	42,42	9,71	IMP	Eixo Principal						Sete Quedas	11ª	6
2	299EMS0424	Sobradinho	Início trecho urbano de Sete Quedas	42,42	63,10	20,68	IMP	Eixo Principal						Sete Quedas	11ª	6
3	299EMS0627	Início trecho urbano de Sete Quedas	Final trecho urbano de Sete Quedas	63,10	66,69	(3,59)	PAV	Travessia Urbana	160EMS1270					Sete Quedas	11ª	6
4	299EMS0661	Final trecho urbano de Sete Quedas	Entr. Rodovia MS-160	66,69	69,28	(2,59)	PAV	Eixo Principal	160EMS1245					Sete Quedas	11ª	6
5	299EMS0686	Entr. Rodovia MS-160	Início de trecho urbano de Vila Carioca	69,28	112,51	43,24	IMP	Eixo Principal						Sete Quedas	11ª	6
6	299EMS1119	Início trecho urbano de Vila Carioca	Final trecho urbano de Vila Carioca	112,51	112,90	0,39	IMP	Travessia Urbana						Sete Quedas	11ª	6
7	299EMS1123	Final trecho urbano de Vila Carioca	Limite municipal Sete Quedas e Japorã	112,90	119,13	6,23	IMP	Eixo Principal						Sete Quedas	11ª	6
8	299EMS1185	Limite municipal Sete Quedas e Japorã	Entr. Rodovia MS-180 (Posto Correntes)	119,13	119,62	0,49	IMP	Eixo Principal						Japorã	11ª	6
9	299EMS1190	Entr. Rodovia MS-180 (Posto Correntes)	Limite municipal Japorã e Mundo Novo	119,62	160,36	40,74	LEN	Eixo Principal						Japorã	7ª	6
10	299EMS1598	Limite municipal Japorã e Mundo Novo	Entr. com acesso à rodovia BR-163	160,36	177,26	16,90	LEN	Eixo Principal						Mundo Novo	7ª	6
	Rodovia MS-306															
-1	306EMS0010	Placa de Mineiros	Entr. Rodovia BR 359(A)	0,00	2,47	2,47	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
0	306EMS0026	Entr. Rodovia BR 359(A)	Distrito de Baús	2,47	13,63	11,16	PAV	Eixo Principal			359BMS0035		PLA	Costa Rica	14ª	3
1	306EMS0135	Distrito de Baús	Entr. Rodovia BR-359(B)	13,63	18,08	4,45	PAV	Eixo Principal			359BMS0035		PLA	Costa Rica	14ª	3
2	306EMS0179	Entr. Rodovia BR-359(B)	Bolicho Seco	18,08	34,37	16,29	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
3	306EMS0340	Bolicho Seco	Entr. Rodovia MS-316 (Gaúcho Pobre)	34,37	42,04	7,68	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
4	306EMS0419	Entr. Rodovia MS-316 (Gaúcho Pobre)	Acesso à Capela (A-004)	42,04	47,24	5,20	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
5	306EMS0471	Acesso à Capela (A-004)	Entr. Rodovia MS-223 (Cantina)	47,24	74,86	27,62	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
6	306EMS0747	Entr. Rodovia MS-223 (Cantina)	Limite municipal Costa Rica e Chapadão do Sul	74,86	79,54	4,67	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
7	306EMS0795	Limite municipal Costa Rica e Chapadão do Sul	Entr. Rodovia MS 425 (Pouso Frio)	79,54	85,42	5,89	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
8	306EMS0853	Entr. Rodovia MS 425 (Pouso Frio)	Entr. Rodovia BR-060 (A)	85,42	115,48	30,05	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
9	306EMS1153	Entr. Rodovia BR-060 (A)	Entr. BR-060 (B) - Início do Contorno de Chapadão do Sul	115,48	117,50	(2,02)	PAV	Eixo Principal			060BMS0380		PAV	Chapadão do Sul	14ª	3

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
10	306EMS1169	Entr. BR-060 (B) - Início do Contorno de Chapadão do Sul	Fim do Contorno de Chapadão do Sul	117,50	127,92	10,41	PAV	Travessia Urbana						Chapadão do Sul	14ª	3
11	306EMS1213	Fim do Contorno de Chapadão do Sul	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	127,92	139,55	11,64	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
12	306EMS1339	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	Entr. Rodovia MS-229 (Divisa Regionais Agesul14ª/6ª)	139,55	163,94	24,38	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	14ª	3
13	306EMS1582	Entr. Rodovia MS-229 (Divisa Regionais Agesul14ª/6ª)	Entr. Rodovia MS-426	163,94	200,00	36,06	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	6ª	3
14	306EMS1943	Entr. Rodovia MS-426	Início Perímetro urbano de Cassilândia, Rua Florinda B. Camargo	200,00	223,48	23,48	PAV	Eixo Principal						Cassilândia	6ª	3
15	306EMS2177	Início Perímetro urbano de Cassilândia, Rua Florinda B. Camargo	Entr. Rodovia BR-158	223,48	224,27	0,80	PAV	Travessia Urbana						Cassilândia	6ª	3
	Rodovia MS-307															
-1	307EMS0010	Entr. Rodovia MS-428/BR-359	Distrito de Paiguás	0,00	70,82	70,82	PLA	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
0	307EMS0715	Distrito de Paiguás	Entr. Rodovia MS-214 (Porto Jofre) Divisa MS/MT	70,82	196,99	126,17	PLA	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
	Rodovia MS-310															
-1	310EMS0010	Entr. Rodovia MS-112	Limite municipal Cassilândia e Paranaíba	0,00	4,24	4,24	IMP	Eixo Principal						Cassilândia	6ª	3
0	310EMS0033	Limite municipal Cassilândia e Paranaíba	Início trecho urbano de Tamandaré	4,24	14,34	10,10	IMP	Eixo Principal						Paranaíba	6ª	3
1	310EMS0143	Início trecho urbano de Tamandaré	Final trecho urbano de Tamandaré	14,34	14,95	0,61	IMP	Travessia Urbana						Paranaíba	6ª	3
2	310EMS0150	Final trecho urbano de Tamandaré	Entr. Rodovia MS-240	14,95	75,49	60,54	IMP	Eixo Principal						Paranaíba	6ª	3
	Rodovia MS-316															
-1	316EMS0010	Entr. Rodovia MS-306 (Gaucho Pobre)	Entr. Contorno rodoviário de Costa Rica	0,00	14,53	14,53	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
0	316EMS0145	Entr. Contorno rodoviário de Costa Rica	Entr. Rodovia MS-135	14,53	15,90	1,37	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
1	316EMS0159	Entr. Rodovia MS-135	Entr. Rua Dez (Início perímetro urbano de Costa Rica)	15,90	17,56	1,66	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
2	316EMS0175	Entr. Rua Dez (Início perímetro urbano de Costa Rica)	Entr. Rodovia MS-223(A)	17,56	18,00	0,43	PAV	Travessia Urbana						Costa Rica	14ª	3
3	316EMS0181	Entr. Rodovia MS-223(A)	Entr. MS-223(B) (Final perímetro urbano de Costa Rica)	18,00	22,80	(4,80)	PAV	Travessia Urbana	223EMS2158					Costa Rica	14ª	3
4	316EMS0228	Entr. MS-223(B) (Final perímetro urbano de Costa Rica)	Limite municipal Costa Rica e Paraíso das Águas	22,80	61,22	38,43	PAV	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
5	316EMS0612	Limite municipal Costa Rica e Paraíso das Águas	Entr. Contorno rodoviário de Paraíso das Águas	61,22	80,29	19,07	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª	3
6	316EMS0803	Entr. Contorno rodoviário de Paraíso das Águas	Entr. Rua Pedro Cândido Lemes (Início trecho urbano de Paraíso das Águas)	80,29	81,34	1,05	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª	3
7	316EMS0814	Entr. Rua Pedro Cândido Lemes (Início trecho urbano de Paraíso das Águas)	Entr. Rotatória BR-060 (Final trecho urbano de Paraíso das Águas)	81,34	82,56	1,22	PAV	Travessia Urbana						Paraíso das Águas	14ª	3
8	316EMS0826	Entr. Rotatória BR-060 (Final trecho urbano de Paraíso das Águas)	Entr. Rodovia MS-229	82,56	85,24	2,69	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª	3
9	316EMS0853	Entr. Rodovia MS-229	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul (Ponte sobre o Córrego Macaco)	85,24	95,83	10,59	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª	3
10	316EMS0957	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul (Ponte sobre o Córrego Macaco)	Entr. Rodovia MS-320(A)	95,83	125,91	30,08	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
11	316EMS1261	Entr. Rodovia MS-320(A)	Entr. Rodovia MS-320(B)	125,91	128,71	2,80	PAV	Eixo Principal	320EMS0400					Chapadão do Sul	6ª	3
12	316EMS1289	Entr. Rodovia MS-320(B)	Limite municipal Chapadão do Sul e Inocência (Ponte sobre o Rio Indaiá Grande)	128,71	168,42	39,71	IMP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	6ª	3
13	316EMS1711	Limite municipal Chapadão do Sul e Inocência (Ponte sobre o Rio Indaiá Grande)	Distrito de Morangas	168,42	203,84	35,43	IMP	Eixo Principal						Inocência	6ª	3
14	316EMS2065	Distrito de Morangas	Início trecho urbano de Inocência (Rotatória Av. Juraci Luis de Castro)	203,84	236,79	32,95	EOP	Eixo Principal						Inocência	6ª	3
15	316EMS2395	Início trecho urbano de Inocência (Rotatória Av. Juraci Luís de Castro)	Entr. Rodovia MS-112(A) (Contorno rodoviário de Inocência), final do trecho urbano.	236,79	238,49	1,70	PAV	Travessia Urbana						Inocência	6ª	3
16	316EMS2413	Entr. Rodovia MS-112(A) (Contorno rodoviário de Inocência), final do trecho urbano.	Entr. Rodovia MS-337/ MS-240(A)/MS-112(B)	238,49	243,64	(5,15)	PAV	Eixo Principal	112EMS1082					Inocência	6ª	3
17	316EMS2464	Entr. Rodovia MS-337/ MS-240(A)/MS-112(B)	Entr. Rodovia MS-240(B)	243,64	255,66	(12,01)	PAV	Eixo Principal	240EMS0010					Inocência	6ª	3
18	316EMS2583	Entr. Rodovia MS-240(B)	Limite municipal Inocência e Aparecida do Taboado (Ponte sobre o Córrego Campeiro)	255,66	301,29	45,63	IMP	Eixo Principal						Inocência	6ª	3
19	316EMS3041	Limite municipal Inocência e Aparecida do Taboado (Ponte sobre o Córrego Campeiro)	Início Trecho pavimentado	301,29	347,65	46,36	IMP	Eixo Principal						Aparecida do Taboado	6ª	3
20	316EMS3504	Início Trecho pavimentado	Entr. Rodovia BR-158	347,65	348,24	0,60	PAV	Eixo Principal						Aparecida do Taboado	6ª	3
21	316EMS3510	Entr. Rodovia BR-158	Início perímetro urbano de Aparecida do Taboado	348,24	350,36	2,12	PAV	Eixo Principal						Aparecida do Taboado	6ª	3
22	316EMS3530	Início perímetro urbano de Aparecida do Taboado	Entr. Av. João Pedro Pedrossian (Final perímetro urbano de Aparecida do Taboado)	350,36	354,02	3,66	PAV	Travessia Urbana						Aparecida do Taboado	6ª	3
23	316EMS3567	Entr. Av. João Pedro Pedrossian (Final perímetro urbano de Aparecida do Taboado)	Entr. BR-463	354,02	359,12	5,10	PAV	Eixo Principal						Aparecida do Taboado	6ª	3
Rodovia MS-320																
-1	320EMS0010	Entr. Rodovia BR 060/MS-306	Entr. Rodovia MS-229	0,00	22,27	22,27	PLA	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
0	320EMS0237	Entr. Rodovia MS-229	Entr. Rodovia MS-316(A)	22,27	48,88	26,61	EOP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	3ª	3
1	320EMS0400	Entr. Rodovia MS-316(A)	Entr. Rodovia MS-316(B)	48,88	51,68	(2,80)	PAV	Eixo Principal	316EMS1261					Chapadão do Sul	3ª	3
2	320EMS0503	Entr. Rodovia MS-316(B)	Limite municipal Chapadão do Sul e Paraíso das Águas (Ponte sobre o Rio Sucuriu)	51,68	59,34	7,67	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	3ª	3
3	320EMS0581	Limite municipal Chapadão do Sul e Paraíso das Águas (Ponte sobre o Rio Sucuriu)	Início trecho urbano de Pouso Alto	59,34	61,51	2,16	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	3ª	3
4	320EMS0601	Início trecho urbano de Pouso Alto	Final trecho urbano de Pouso Alto	61,51	62,28	0,77	PAV	Travessia Urbana						Paraíso das Águas	3ª	3
5	320EMS0609	Final trecho urbano de Pouso Alto	Entr. Rodovia MS-322	62,28	63,77	1,49	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	3ª	3
6	320EMS0625	Entr. Rodovia MS-322	Limite municipal Paraíso das Águas e Água Clara	63,77	78,54	14,76	PAV	Eixo Principal						Paraíso das Águas	3ª	3
7	320EMS0760	Limite municipal Paraíso das Águas e Água Clara	Limite municipal Água Clara e Três Lagoas (Ponte sobre o Ribeirão Bonito)	78,54	104,19	25,65	PAV	Eixo Principal						Água Clara	3ª	4
8	320EMS1027	Limite municipal Água Clara e Três Lagoas (Ponte sobre o Ribeirão Bonito)	Entr. Rodovia MS-124	104,19	111,64	7,45	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
9	320EMS1102	Entr. Rodovia MS-124	Entr. Rodovia MS-377 (Início do trecho em Pavimentação)	111,64	154,06	42,43	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
10	320EMS1527	Entr. Rodovia MS-377 (Início do trecho em Pavimentação)	Entr. Rodovia MS-440	154,06	185,99	31,93	EOP	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
11	320EMS1846	Entr. Rodovia MS-440	Início do trecho pavimentado (Fim do trecho em Pavimentação)	185,99	216,99	31,00	EOP	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
12	320EMS2201	Início do trecho pavimentado (Fim do trecho em Pavimentação)	Entr. Rodovia BR-158	216,99	264,57	47,58	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
Rodovia MS-322																
-1	322EMS0010	Entr. Rodovia BR-060	Entr. Rodovia MS-320	0,00	46,49	46,49	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª	3
Rodovia MS-324																
-1	324EMS0010	Entr. Rodovia BR-262 (Início trecho urbano de Água Clara	Entr. Rua Duartina Soares de Brito (Final trecho urbano de Água Clara)	0,00	1,63	1,63	PAV	Travessia Urbana						Água Clara	3ª	4
0	324EMS0016	Entr. Rua Duartina Soares de Brito (Final trecho urbano de Água Clara)	Final do trecho pavimentado (Início do trecho em obra de pavimentação)	1,63	16,51	14,88	PAV	Eixo Principal						Água Clara	3ª	4
1	324EMS0165	Final do trecho pavimentado (Início do trecho em obra de pavimentação)	Entr. Rodovia MS-245	16,51	38,77	22,26	EOP	Eixo Principal						Água Clara	3ª	4
2	324EMS0388	Entr. Rodovia MS-245	Limite municipal Água Clara e Paraíso das Águas	38,77	129,76	90,99	IMP	Eixo Principal						Água Clara	3ª	4
3	324EMS1296	Limite municipal Água Clara e Paraíso das Águas	Entr. Rodovia BR-060(A)	129,76	153,99	24,23	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª	3
4	324EMS1540	Entr. Rodovia BR-060(A)	Entr. Rodovia BR-060(B)	153,99	161,76	(7,77)	PAV	Eixo Principal			060BMS0395		PAV	Paraíso das Águas	14ª	3
5	324EMS1618	Entr. Rodovia BR-060(B)	Limite municipal Paraíso das Águas e Camapuã	161,76	187,81	26,05	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª	3
6	324EMS1879	Limite municipal Paraíso das Águas e Camapuã	Limite municipal Camapuã e Paraíso das Águas	187,81	191,29	3,48	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª	3
7	324EMS1913	Limite municipal Camapuã e Paraíso das Águas	Limite municipal Paraíso das Águas e Costa Rica (Ponte sobre o Rio Lajeado)	191,29	210,87	19,58	IMP	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª	3
8	324EMS2110	Limite municipal Paraíso das Águas e Costa Rica (Ponte sobre o Rio Lajeado)	Limite municipal Costa Rica e Figueirão	210,87	231,16	20,29	IMP	Eixo Principal						Costa Rica	14ª	3
9	324EMS2313	Limite municipal Costa Rica e Figueirão	Entr. Rodovia MS-422(A)	231,16	244,11	12,94	IMP	Eixo Principal						Figueirão	14ª	2
10	324EMS2442	Entr. Rodovia MS-422(A)	Entr. Rodovia MS-223/MS-422(B)	244,11	252,34	8,23	IMP	Eixo Principal	422EMS0586					Figueirão	14ª	2
Rodovia MS-325																
-1	325EMS0010	Entr. Rodovia BR-262 (Morro do Azeite)	Entr. Rodovia MS-243 (São Simão)	0,00	62,19	62,19	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
Rodovia MS-337																
-1	337EMS0010	Entr. Rodovia MS-170	Fazenda Rio Negro	0,00	36,51	36,51	LEN	Eixo Principal						Aquidauana	4ª	9
0	337EMS0365	Fazenda Rio Negro	Fazenda Tupaceretã	36,51	58,22	21,71	LEN	Eixo Principal						Aquidauana	4ª	9
Rodovia MS-338																
-1	338EMS0010	Entr. Rodovia BR-060	Limite municipal Camapuã e Ribas do Rio Pardo	0,00	16,87	16,87	PAV	Eixo Principal						Camapuã	15ª	2
0	338EMS0168	Limite municipal Camapuã e Ribas do Rio Pardo	Entr. Rodovia MS-351(A)/MS-245(A)	16,87	45,50	28,63	PAV	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª	1
1	338EMS0455	Entr. Rodovia MS-351(A)/MS-245(A)	Entr. Rodovia MS-351(B) / MS-245(B)	45,50	50,85	(5,34)	PAV	Eixo Principal	245EMS0784	351EMS0828				Ribas do Rio Pardo	15ª	1
2	338EMS0508	Entr. Rodovia MS-351(B) / MS-245(B)	Entr. Rodovia MS-357(A)	50,85	111,62	60,78	PAV	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª	1
3	338EMS1117	Entr. Rodovia MS-357(A)	Entr. Rodovia MS-357(B)	111,62	114,00	2,38	PAV	Eixo Principal	357EMS1128					Ribas do Rio Pardo	15ª	1

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
4	338EMS1140	Entr. Rodovia MS-357(B)	Entr. Rodovia BR-262(A)	114,00	124,41	10,41	PLA	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª	1
5	338EMS1245	Entr. Rodovia BR-262(A)	Entr. Rodovia BR-262(B) (Mutum)	124,41	162,83	(38,42)	PAV	Eixo Principal			262BMS1320		PAV	Ribas do Rio Pardo	3ª	1
6	338EMS1626	Entr. Rodovia BR-262(B) (Mutum)	Entr. Rodovia MS-456	162,83	180,14	17,31	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	3ª	1
7	338EMS1800	Entr. Rodovia MS-456	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo (Ponte sobre o Córrego Ribeirão da Lagoa)	180,14	211,89	31,75	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	3ª	1
8	338EMS2118	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo (Ponte sobre o Córrego Ribeirão da Lagoa)	Entr. Rodovia MS-040(A)	211,89	269,71	57,82	LEN	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª	4
9	338EMS2702	Entr. Rodovia MS-040(A)	Entr. Av. Julião de Lima Maia. Início do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo	269,71	284,15	(14,45)	PAV	Eixo Principal	040EMS2130					Santa Rita do Pardo	3ª	4
10	338EMS2842	Entr. Av. Julião de Lima Maia. Início do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo		Entr. MS-040 (B), Fim do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo	284,15	287,01	(2,85)	PAV	Travessia Urbana	040EMS2245				Santa Rita do Pardo	3ª	4
11	338EMS2873	Entr. MS-040 (B), Fim do Contorno Rodoviário de Santa Rita do Pardo		Entr. Rodovia MS-395	287,01	346,06	59,06	PAV	Travessia Urbana					Santa Rita do Pardo	3ª	4
Rodovia MS-339																
-1	339EMS0006	Entr. Rodovia BR-262	Rotatória de acesso à cidade de Miranda	0,00	1,26	1,26	PAV	Eixo Principal						Miranda	4ª	9
0	339EMS0012	Rotatória de acesso à cidade de Miranda	Limite municipal Miranda e Bodoquena	1,26	11,29	10,03	PAV	Eixo Principal						Miranda	4ª	9
1	339EMS0112	Limite municipal Miranda e Bodoquena	Contorno rodoviário de Bodoquena	11,29	54,52	43,23	PAV	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
2	339EMS0545	Contorno rodoviário de Bodoquena	Entr. Rodovia MS-178(A)	54,52	58,20	3,68	PAV	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
3	339EMS0581	Entr. Rodovia MS-178(A)	Entr. Rodovia MS-178(B)	58,20	60,62	(2,42)	PAV	Eixo Principal	178EMS1170					Bodoquena	4ª	9
4	339EMS0606	Entr. Rodovia MS-178(B)	Início trecho pavimentado	60,62	63,15	2,53	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
5	339EMS0631	Início trecho pavimentado	Final trecho pavimentado	63,15	64,66	1,51	PAV	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
6	339EMS0646	Final trecho pavimentado	Entr. Rodovia MS-185	64,66	84,82	20,16	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
7	339EMS0848	Entr. Rodovia MS-185	Início trecho urbano do Distrito de Morraria do Sul	84,82	87,55	2,73	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
8	339EMS0876	Início trecho urbano do Distrito de Morraria do Sul	Final trecho urbano do Distrito de Morraria do Sul	87,55	88,19	0,64	IMP	Travessia Urbana						Bodoquena	4ª	9
9	339EMS0882	Final trecho urbano do Distrito de Morraria do Sul	Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho	88,19	118,80	30,61	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
10	339EMS1188	Limite municipal Bodoquena e Porto Murtinho	Limite municipal Porto Murtinho e Bodoquena	118,80	125,92	7,12	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	4ª	8
11	339EMS1259	Limite municipal Porto Murtinho e Bodoquena	Limite municipal Bodoquena e Bonito	125,92	140,83	14,91	IMP	Eixo Principal						Bodoquena	4ª	9
12	339EMS1409	Limite municipal Bodoquena e Bonito	Campininha	140,83	146,33	5,50	IMP	Eixo Principal						Bonito	12ª	8
13	339EMS1465	Campininha	Entr. Rodovia MS-382 (Baía das Garças)	146,33	158,90	12,57	IMP	Eixo Principal						Bonito	12ª	8
Rodovia MS-340																
-1	340EMS0010	Entr. Rodovia MS 080	Limite municipal Rio Negro e Corguinho	0,00	29,93	29,93	IMP	Eixo Principal						Rio Negro	17ª	2

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
0	340EMS0296	Limite municipal Rio Negro e Corguinho	Fala Verdade	29,93	41,35	11,42	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª	1
1	340EMS0414	Fala Verdade	Início trecho urbano do Distrito de Baianópolis (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	41,35	51,61	10,26	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª	1
2	340EMS0517	Início trecho urbano do Distrito de Baianópolis (Ponte sobre o Rio Aquidauana)	Limite municipal Corguinho e Bandeirantes (Final trecho urbano do Distrito de Baianópolis)	51,61	52,16	0,55	IMP	Travessia Urbana						Corguinho	17ª	1
3	340EMS0522	Limite municipal Corguinho e Bandeirantes (Final trecho urbano do Distrito de Baianópolis)	Limite municipal Bandeirantes e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Barreiro)	52,16	63,63	11,47	IMP	Eixo Principal						Bandeirantes	1ª	1
4	340EMS0636	Limite municipal Bandeirantes e Rochedo (Ponte sobre o Córrego Barreiro)	Limite municipal Rochedo e Bandeirantes	63,63	90,82	27,20	IMP	Eixo Principal						Bandeirantes	1ª	1
5	340EMS0908	Limite municipal Rochedo e Bandeirantes	Entr. Rodovia BR-060(A)/ BR-163(A)	90,82	101,24	10,42	IMP	Eixo Principal						Bandeirantes	1ª	1
6	340EMS1014	Entr. Rodovia BR-060(A)/ BR-163(A)	Entr. Rodovia MS-441/BR-060(B)/ BR-163(B)	101,24	101,83	(0,59)	PAV	Eixo Principal			060BMS0440	163BMS0440	PAV	Bandeirantes	15ª	1
7	340EMS1019	Entr. Rodovia MS-441/BR-060(B)/ BR-163(B)	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo	101,83	139,15	37,32	PLA	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª	1
8	340EMS1393	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo	Entr. Rodovia MS-357(A) (Início trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	139,15	189,68	50,53	PLA	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª	1
9	340EMS1898	Entr. Rodovia MS-357(A) (Início trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	Entr. Rua Conceição do Rio Pardo	189,68	190,83	1,15	PAV	Travessia Urbana	357EMS0994					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
10	340EMS1910	Entr. Rua Conceição do Rio Pardo	Entr. Rodovia MS-357(B) (Rua Jesuino de Barros)	190,83	191,79	0,96	DUP	Travessia Urbana	357EMS0984					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
11	340EMS1919	Entr. Rodovia MS-357(B) (Rua Jesuino de Barros)	Entr. Rodovia BR-262(A)	191,79	192,37	0,57	DUP	Travessia Urbana						Ribas do Rio Pardo	15ª	1
12	340EMS1925	Entr. Rodovia BR-262(A)	Entr. Rodovia BR-262(B)	192,37	192,84	(0,47)	DUP	Travessia Urbana			262BMS1320		DUP	Ribas do Rio Pardo	15ª	1
13	340EMS1929	Entr. Rodovia BR-262(B)	Entr. Rua Joaquim Lino Vieira (Final trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	192,84	194,70	1,86	IMP	Travessia Urbana						Ribas do Rio Pardo	1ª	1
14	340EMS1936	Entr. Rua Joaquim Lino Vieira (Final trecho urbano de Ribas do Rio Pardo)	Entr. Rodovia MS-456(A)	194,70	206,22	11,52	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª	1
15	340EMS2063	Entr. Rodovia MS-456(A)	Entr. Rodovia MS-456(B) (Usina Mimoso)	206,22	229,30	23,08	IMP	Eixo Principal	456EMS0343					Ribas do Rio Pardo	1ª	1
16	340EMS2294	Entr. Rodovia MS-456(B) (Usina Mimoso)	Início de trecho em leito natural	229,30	271,46	42,16	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª	1
17	340EMS2716	Início de trecho em leito natural	Entr. Rodovia MS-040	271,46	290,02	18,56	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª	1
18	340EMS2902	Entr. Rodovia MS-040	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Nova Andradina (Ponte sobre o Rio Anhandui)	290,02	353,13	63,11	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	9ª	1
19	340EMS3534	Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Nova Andradina (Ponte sobre o Rio Anhandui)	Entr. Rodovia BR-267	353,13	359,76	6,63	LEN	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª	5
	Rodovia MS-345															
-1	345EMS0010	Entr. Rodovia MS-352	Entr. Rodovia MS-356(A)	0,00	13,79	13,79	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª	9
0	345EMS0138	Entr. Rodovia MS-356(A)	Entr. Rodovia MS-447/ MS-356(B) (Início trecho urbano do Distrito de Cipolândia)	13,79	26,66	12,87	IMP	Eixo Principal	356EMS0517					Aquidauana	1ª	9
1	345EMS0267	Entr. Rodovia MS-447/ MS-356(B) (Início trecho urbano do Distrito de Cipolândia)	Final trecho urbano do Distrito de Cipolândia	26,66	28,05	1,39	IMP	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª	9
2	345EMS0281	Final trecho urbano do Distrito de Cipolândia	Limite municipal Aquidauana e Dois Irmãos do Buriti (Ponte sobre o Rio Taboco)	28,05	31,53	3,48	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª	9
3	345EMS0322	Limite municipal Aquidauana e Dois Irmãos do Buriti (Ponte sobre o Rio Taboco)	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana	31,53	40,73	9,21	IMP	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	4ª	1

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
4	345EMS0409	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Aquidauana	Entr. BR-419 (Acesso leste de Aquidauana)	40,73	86,92	46,18	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª	9
5	345EMS0890	Entr. BR-419 (Acesso leste de Aquidauana)	Início do trecho urbano de Aquidauana	86,92	89,09	2,18	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª	9
6	345EMS0892	Início do trecho urbano de Aquidauana	Início trecho urbano pavimentado	89,09	89,86	0,76	IMP	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª	9
7	345EMS0899	Início trecho urbano pavimentado	Entr. Rodovia MS-450	89,86	94,71	4,86	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª	9
8	345EMS0948	Entr. Rodovia MS-450	Entr. Rodovia BR-419(A)/ MS-170(A)	94,71	95,15	0,43	PAV	Travessia Urbana						Aquidauana	4ª	9
9	345EMS0952	Entr. Rodovia BR-419(A)/ MS-170(A)	Limite municipal Aquidauana e Anastácio (Final trecho urbano de Aquidauana)	95,15	96,00	(0,85)	PAV	Travessia Urbana	170EMS0510					Aquidauana	4ª	9
10	345EMS0960	Limite municipal Aquidauana e Anastácio (Final trecho urbano de Aquidauana)	Entr. Rodovia MS-170(B) (Início trecho urbano de Anastácio)	96,00	96,33	(0,34)	PAV	Travessia Urbana	170EMS0506					Anastácio	4ª	9
11	345EMS0964	Entr. Rodovia MS-170(B) (Início trecho urbano de Anastácio)	Entr. Rodovia BR-262 (Final trecho urbano de Anastácio)	96,33	98,53	2,20	PAV	Travessia Urbana						Anastácio	4ª	9
12	345EMS0986	Entr. Rodovia BR-262 (Final trecho urbano de Anastácio)	Entr. Rodovia BR-419(B)	98,53	117,93	(19,40)	PAV	Eixo Principal			419BMS0090		PAV	Anastácio	4ª	9
13	345EMS1180	Entr. Rodovia BR-419(B)	Limite municipal Anastácio e Bonito (Início trecho urbano do Distrito de Águas de Miranda) (Ponte sobre o Rio Miranda)	117,93	146,85	28,92	PAV	Eixo Principal						Anastácio	4ª	9
14	345EMS1471	Limite municipal Anastácio e Bonito (Início trecho urbano do Distrito de Águas de Miranda) (Ponte sobre o Rio Miranda)	Final trecho urbano do Distrito de Águas de Miranda	146,85	147,28	0,43	PAV	Travessia Urbana						Bonito	4ª	8
15	345EMS1477	Final trecho urbano do Distrito de Águas de Miranda	Entr Rua Sete de Abril (Início trecho urbano de Bonito)	147,28	218,79	71,51	PAV	Eixo Principal						Bonito	4ª	8
16	345EMS2190	Entr Rua Sete de Abril (Início trecho urbano de Bonito)	Entr. Rodovia MS-178/ MS-382 (Rua Coronel Pilad Rebua)	218,79	220,53	1,73	PAV	Travessia Urbana						Bonito	4ª	8
Rodovia MS-347																
-1	347EMS0010	Entr. Rodovia BR-262/MS-356	Limite municipal Terenos e Dois Irmãos do Buriti	0,00	26,53	26,53	PLA	Eixo Principal						Terenos	1ª	1
0	347EMS0265	Limite municipal Terenos e Dois Irmãos do Buriti	Entr. Rodovia MS-162	26,53	41,50	14,97	PLA	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª	1
1	347EMS0415	Entr. Rodovia MS-162	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Anastácio, ponte sobre o Rio 2 Irmãos Buriti (braço esquerdo)	41,50	67,10	25,60	PAV	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª	1
2	347EMS0671	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Anastácio, ponte sobre o Rio 2 Irmãos Buriti (braço esquerdo)	Final do trecho pavimentado (Início do trecho em obra)	67,10	75,77	8,67	PAV	Eixo Principal						Anastácio	1ª	9
3	347EMS0758	Final do trecho pavimentado (Início do trecho em obra)	Entr. Rodovia MS-170	75,77	84,65	8,88	EOP	Eixo Principal						Anastácio	1ª	9
4	347EMS0847	Entr. Rodovia MS-170	Ponte sobre Córrego Engano	84,65	85,31	0,66	EOP	Eixo Principal						Anastácio	1ª	9
5	347EMS0853	Ponte sobre Córrego Engano	Limite municipal Anastácio e Nioaque (Ponte sobre o Rio Taquarussu)	85,31	95,08	9,78	EOP	Eixo Principal						Anastácio	12ª	9
6	347EMS0949	Limite municipal Anastácio e Nioaque (Ponte sobre o Rio Taquarussu)	Entr. Rodovia BR-419	95,08	109,00	13,92	EOP	Eixo Principal						Nioaque	12ª	8
Rodovia MS-351																
-1	351EMS0010	Entr. Rodovia MS-244 (Jaraguari Velho)	Limite municipal Jaraguari e Bandeirantes	0,00	18,62	18,62	PLA	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
0	351EMS0186	Limite municipal Jaraguari e Bandeirantes	Entr. Rodovia MS-245(A)	18,62	30,12	11,50	PLA	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª	1
1	351EMS0301	Entr. Rodovia MS-245(A)	Fim do trecho em obras de pavimentação	30,12	49,92	(19,80)	IMP	Eixo Principal	245EMS0257					Bandeirantes	15ª	1

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
2	351EMS0499	Fim do trecho em obras de pavimentação	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Córrego Vertente Grande)	49,92	54,04	(4,12)	IMP	Eixo Principal	245EMS0455					Bandeirantes	15ª	1
3	351EMS0542	Limite municipal Bandeirantes e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Córrego Vertente Grande)	Entr. Rodovia MS-338(A)	49,92	80,69	(30,77)	IMP	Eixo Principal	245EMS0498					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
4	351EMS0828	Entr. Rodovia MS-338(A)	Entr. Rodovia MS-338(B)	80,69	86,03	(5,34)	EOP	Eixo Principal	245EMS0784	338EMS0455				Ribas do Rio Pardo	15ª	1
5	351EMS0881	Entr. Rodovia MS-338(B)	Início de trecho em leito natural	86,03	94,40	(8,37)	IMP	Eixo Principal	245EMS0837					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
6	351EMS0963	Início de trecho em leito natural	Entr. Rodovia MS 245(B)/MS-438(A)	94,40	115,36	(20,95)	LEN	Eixo Principal	245EMS0919					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
7	351EMS1175	Entr. Rodovia MS 245(B)/MS-438(A)	Entr. Rodovia MS-438(B) Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Camapuã, ponte sobre o Ribeirão Salgado (início de trecho planejado de rodovia)	115,36	117,67	2,31	LEN	Eixo Principal	438EMS0411					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
8	351EMS1198	Entr. Rodovia MS-438(B) Limite municipal Ribas do Rio Pardo e Camapuã, ponte sobre o Ribeirão Salgado (início de trecho planejado de rodovia)	Limite municipal Camapuã e Água Clara	117,67	132,23	14,56	PLA	Eixo Principal						Camapuã	15ª	2
9	351EMS1344	Limite municipal Camapuã e Água Clara	Limite municipal Água Clara e Paraíso das Águas	132,23	188,12	55,89	PLA	Eixo Principal						Água Clara	3ª	4
10	351EMS1902	Limite municipal Água Clara e Paraíso das Águas	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul	188,12	223,74	35,62	PLA	Eixo Principal						Paraíso das Águas	14ª	3
11	351EMS2258	Limite municipal Paraíso das Águas e Chapadão do Sul	Entr. Rodovia MS-320/ MS-316	223,74	230,37	6,63	PLA	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
12	351EMS2325	Entr. Rodovia MS-320/ MS-316	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	230,37	249,06	18,69	PLA	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
13	351EMS2512	Limite municipal Chapadão do Sul e Cassilândia	Entr. Rodovia MS 229 (Indaíá do Sul)	249,06	271,72	22,66	PLA	Eixo Principal						Cassilândia	14ª	3
Rodovia MS-352																
-1	352EMS0010	Entr. Rodovia BR 262/MS-355 (Terenos)	Limite municipal Terenos e Aquidauana , Ponte do Grego sobre o Rio Aquidauana.	0,00	40,09	40,09	PAV	Eixo Principal						Terenos	1ª	1
0	352EMS0403	Limite municipal Terenos e Aquidauana , Ponte do Grego sobre o Rio Aquidauana.	Entr. Rodovia MS-447	40,09	41,23	1,13	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª	9
1	352EMS0412	Entr. Rodovia MS-447	Entr. Rodovia MS-345 (Jacobina)	41,23	66,30	25,07	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	1ª	9
2	352EMS0663	Entr. Rodovia MS-345 (Jacobina)	Limite municipal Aquidauana e Corguinho , Ponte sobre o Córrego São Félix.	66,30	69,72	3,43	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	17ª	9
3	352EMS0698	Limite municipal Aquidauana e Corguinho , Ponte sobre o Córrego São Félix.	Entr. Rodovia MS-356	69,72	84,01	14,29	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª	1
4	352EMS0840	Entr. Rodovia MS-356	Entr. Rodovia MS-244(A) Início trecho urbano de Taboco.	84,01	103,69	19,69	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª	1
5	352EMS1037	Entr. Rodovia MS-244(A) Início trecho urbano de Taboco.	Entr. Rua Topázio, final trecho urbano de Taboco	103,69	104,77	(1,08)	IMP	Travessia Urbana	244EMS1854					Corguinho	17ª	1
6	352EMS1048	Entr. Rua Topázio, final trecho urbano de Taboco	Entr. Rodovia MS-244(B)	104,77	109,93	(5,15)	IMP	Eixo Principal	244EMS1802					Corguinho	17ª	1
7	352EMS1099	Entr. Rodovia MS-244(B)	Limite municipal Corguinho e Rio Negro	109,93	126,10	16,17	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª	1
8	352EMS1261	Limite municipal Corguinho e Rio Negro	Entr. Rodovia MS-080	126,10	142,23	16,13	IMP	Eixo Principal						Rio Negro	17ª	2
Rodovia MS-355																
-1	355EMS0010	Entr. Rodovia BR-262/MS-352 , início trecho urbano de Terenos	Entr. Rua Adália Acosta, final trecho urbano de Terenos (Início do trecho em obras de pavimentação)	0,00	2,66	2,66	PAV	Travessia Urbana						Terenos	1ª	1

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
0	355EMS0020	Entr. Rua Adália Acosta, final trecho urbano de Terenos (Início do trecho em obras de pavimentação)	Colônia Cascavel	2,66	22,23	19,56	EOP	Eixo Principal						Terenos	1ª	1
1	355EMS0222	Colônia Cascavel	Limite municipal Terenos e Sidrolândia , ponte sobre o Córrego Canastrão.	22,23	37,91	15,68	EOP	Eixo Principal						Terenos	1ª	1
2	355EMS0380	Limite municipal Terenos e Sidrolândia , ponte sobre o Córrego Canastrão.	Limite municipal Sidrolândia e Dois Irmãos do Buriti, ponte sobre o Córrego Buriti.	37,91	49,86	11,95	EOP	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª	1
3	355EMS0498	Limite municipal Sidrolândia e Dois Irmãos do Buriti, ponte sobre o Córrego Buriti.	Acesso ao Frigorico	49,86	55,83	5,97	EOP	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª	1
4	355EMS0559	Acesso ao Frigorico	Início trecho urbano de Dois Irmãos do Buriti	55,83	56,61	0,78	PAV	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª	1
5	355EMS0566	Início trecho urbano de Dois Irmãos do Buriti	Entr. Rodovia MS-162 (Final trecho urbano de Dois Irmãos do Buriti)	56,61	58,54	1,93	PAV	Travessia Urbana						Dois Irmãos do Buriti	1ª	1
Rodovia MS-356																
-1	356EMS0010	Entr. Rodovia BR-262/MS-347	Linha férrea Pedro Celestino (Colônia Jamic)	0,00	1,95	1,95	PAV	Eixo Principal						Terenos	1ª	1
0	356EMS0020	Linha férrea Pedro Celestino (Colônia Jamic)	Limite municipal Terenos e Aquidauana	1,95	33,25	31,30	PLA	Eixo Principal						Terenos	1ª	1
1	356EMS0333	Limite municipal Terenos e Aquidauana	Entr* Rodovia MS-345(A)/MS-477 (Distrito de Cipolândia)	33,25	51,67	18,41	PLA	Eixo Principal						Aquidauana	1ª	9
2	356EMS0517	Entr* Rodovia MS-345(A)/MS-477 (Distrito de Cipolândia)	Entr* Rodovia MS-345(B)	51,67	64,54	(12,87)	IMP	Eixo Principal	345EMS0138					Aquidauana	1ª	9
3	356EMS0645	Entr* Rodovia MS-345(B)	Limite municipal Aquidauana e Corguinho (Ponte sobre o Córrego Periquito)	64,54	78,51	13,97	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	17ª	9
4	356EMS0785	Limite municipal Aquidauana e Corguinho (Ponte sobre o Córrego Periquito)	Entr. Rodovia MS-352	78,51	87,55	9,04	IMP	Eixo Principal						Corguinho	17ª	1
Rodovia MS-357																
-1	357EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Limite municipal Campo Grande e Ribas do Rio Pardo	0,00	43,65	43,65	PLA	Eixo Principal						Campo Grande	1ª	1
0	357EMS0435	Limite municipal Campo Grande e Ribas do Rio Pardo	Entr. Rodovia MS-456	43,65	85,48	41,83	PLA	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª	1
1	357EMS0854	Entr. Rodovia MS-456	Entr. Rodovia BR-262, Início trecho urbano de Ribas do Rio Pardo.	85,48	97,26	11,78	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª	1
2	357EMS0971	Entr. Rodovia BR-262, Início trecho urbano de Ribas do Rio Pardo.	Entr. Rodovia MS-340(A), Av. Aureliano Moura Brandão	97,26	98,56	1,30	DUP	Travessia Urbana						Ribas do Rio Pardo	15ª	1
3	357EMS0984	Entr. Rodovia MS-340(A), Av. Aureliano Moura Brandão	Entr. Rua Conceição do Rio Pardo	98,56	99,52	(0,96)	DUP	Travessia Urbana	340EMS1910					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
4	357EMS0994	Entr. Rua Conceição do Rio Pardo	Entr. MS-340(B), final trecho urbano de Ribas do Rio do Pardo	99,52	100,67	(1,15)	PAV	Travessia Urbana	340EMS1898					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
5	357EMS1006	Entr. MS-340(B), final trecho urbano de Ribas do Rio do Pardo	Entr. Rodovia MS-338(A)	100,67	110,54	9,87	PAV	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª	1
6	357EMS1128	Entr. Rodovia MS-338(A)	Entr. Rodovia MS-338(B)	110,54	112,92	(2,38)	EOP	Eixo Principal	338EMS1117					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
7	357EMS1153	Entr. Rodovia MS-338(B)	Entr. Rodovia MS-245	112,92	187,10	74,18	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	15ª	1
Rodovia MS-364																
-1	364EMS0010	Entr. Rodovia MS-157	Gleba Santa Terezinha	0,00	10,89	10,89	PAV	Eixo Principal						Itaporã	13ª	7
Rodovia MS-375																
-1	375EMS0010	Entr. Rodovia BR-267 (Zuzu)	Entr. Rodovia MS-040, limite municipal Nova Alvorada do Sul e Campo Grande.	0,00	13,39	13,39	PLA	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	9ª	5

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
0	375EMS0130	Entr. Rodovia MS-040, limite municipal Nova Alvorada do Sul e Campo Grande.	Limite municipal Campo Grande e Água Clara (Ponte sobre o Rio Pardo)	13,39	64,22	50,83	PLA	Eixo Principal						Campo Grande	1ª	1
Rodovia MS-377																
-1	377EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Limite municipal Água Clara e Três Lagoas	0,00	24,99	24,99	PAV	Eixo Principal						Água Clara	3ª	4
0	377EMS0250	Limite municipal Água Clara e Três Lagoas	Entr. Rodovia MS-124	24,99	32,86	7,87	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
1	377EMS0328	Entr. Rodovia MS-124(B)	Entr. Rodovia MS-440(A)	32,86	56,70	23,84	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
2	377EMS0567	Entr. Rodovia MS-440(A)	Entr. Rodovia MS-440(B)	56,70	58,89	2,18	PAV	Eixo Principal	440EMS0264					Três Lagoas	3ª	4
3	377EMS0589	Entr. Rodovia MS-440(B)	Entr. Rodovia MS-320	58,89	80,26	21,38	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
4	377EMS0802	Entr. Rodovia MS-320	Limite municipal Três Lagoas e Inocência (Ponte sobre o Rio Sucuriú)	80,26	89,50	9,23	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
5	377EMS0894	Limite municipal Três Lagoas e Inocência (Ponte sobre o Rio Sucuriú)	Entr. Rodovia MS-112/ MS-316	89,50	128,14	38,64	PAV	Eixo Principal						Inocência	6ª	3
Rodovia MS-378																
-1	378EMS0010	Cabeceira do Apa	Entr. Rodovia BR-463 (Posto Guaíba)	0,00	75,38	75,38	PLA	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª	7
0	378EMS0754	Entr. Rodovia BR-463 (Posto Guaíba)	Limite municipal Ponta Porã e Laguna Carapã	75,38	94,77	19,38	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª	7
1	378EMS0946	Limite municipal Ponta Porã e Laguna Carapã	Entr. Rodovia MS-379 (Carapã)	94,77	101,33	6,56	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª	7
2	378EMS1013	Entr. Rodovia MS-379 (Carapã)	Limite municipal Laguna Carapã e Caarapó	101,33	103,85	2,52	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª	7
3	378EMS1039	Limite municipal Laguna Carapã e Caarapó	Entr. Rodovia MS-278	103,85	111,60	7,75	PAV	Eixo Principal						Caarapó	5ª	7
4	378EMS1116	Entr. Rodovia MS-278	Entr. Rodovia MS-280(A)	111,60	123,94	12,33	IMP	Eixo Principal						Caarapó	5ª	7
5	378EMS1240	Entr. Rodovia MS-280(A)	Entr. Rua Maranhão, início de trecho urbano de Caarapó	123,94	129,02	(5,08)	IMP	Eixo Principal	280EMS0027					Caarapó	5ª	7
6	378EMS1290	Entr. Rua Maranhão, início de trecho urbano de Caarapó	Entr. Rua Nioaque, final de trecho urbano de Caarapó	129,02	130,00	(0,97)	IMP	Travessia Urbana	280EMS0019					Caarapó	5ª	7
7	378EMS1298	Entr. Rua Nioaque, final de trecho urbano de Caarapó	Entr. Rodovia BR-163(A)	130,00	131,75	(1,75)	IMP	Eixo Principal	280EMS0010					Caarapó	5ª	7
8	378EMS1318	Entr. Rodovia BR-163(A)	Entr. Rodovia BR-163(B)/MS-156, Rua Treze de Maio (Final trecho urbano de Caarapó)	131,75	135,28	(3,53)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0270		PAV	Caarapó	2ª	7
9	378EMS1353	Entr. Rodovia BR-163(B)/MS-156, Rua Treze de Maio (Final trecho urbano de Caarapó)	Entr. Rodovia MS-156(B)	135,28	146,22	(10,94)	PAV	Eixo Principal	156EMS1285					Caarapó	2ª	7
10	378EMS1462	Entr. Rodovia MS-156(B)	Limite municipal Caarapó e Juti	146,22	156,41	10,19	IMP	Eixo Principal						Caarapó	2ª	7
11	378EMS1563	Limite municipal Caarapó e Juti	Entr. Rodovia BR-163	156,41	168,22	11,81	IMP	Eixo Principal						Juti	2ª	6
Rodovia MS-379																
-1	379EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Início do trecho Pavimentado	0,00	6,23	6,23	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª	7
0	379EMS0064	Início do trecho Pavimentado	Entr. Rua Minas Gerais, início trecho urbano do Distrito de Bocajá.	6,23	9,20	2,97	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª	7
1	379EMS0092	Entr. Rua Minas Gerais, início trecho urbano do Distrito de Bocajá.	Entr. Travessa da Promessa, final trecho urbano do Distrito de Bocajá.	9,20	9,82	0,62	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª	7

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
2	379EMS0098	Entr. Travessa da Promessa, final trecho urbano do Distrito de Bocajá.	Entr. Rua Antônio Corenti, Início trecho urbano de Douradina.	9,82	14,13	4,32	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª	7
3	379EMS0142	Entr. Rua Antônio Corenti, Início trecho urbano de Douradina.	Entr. Rodovia MS-470	14,13	14,49	0,36	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª	7
4	379EMS0145	Entr. Rodovia MS-470	Entr. Rodovia Rua Joaquim Araújo Juremeira (Final trecho urbano de Douradina)	14,49	15,22	0,73	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª	7
5	379EMS0152	Entr. Rodovia Rua Joaquim Araújo Juremeira (Final trecho urbano de Douradina)	Limite municipal Douradina e Dourados	15,22	25,26	10,03	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª	7
6	379EMS0253	Limite municipal Douradina e Dourados	Entr. Rodovia Municipal de Dourados DRD-025, início de trecho urbano de Panambi	25,26	29,05	3,80	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
7	379EMS0291	Entr. Rodovia Municipal de Dourados DRD-025, início de trecho urbano de Panambi	Final trecho urbano de Panambi	29,05	29,37	0,32	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª	7
8	379EMS0294	Final trecho urbano de Panambi	Entr. Rodovia MS-477	29,37	34,22	4,85	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
9	379EMS0343	Entr. Rodovia MS-477	Entr. Rodovia BR-163(A)	34,22	37,84	3,62	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
10	379EMS0379	Entr. Rodovia BR-163(A)	Entr. Rodovia BR-163(B) (Perimetral Norte)	37,84	38,38	(0,54)	PAV	Eixo Principal			163BMS0322		DUP	Dourados	2ª	7
11	379EMS0385	Entr. Rodovia BR-163(B) (Perimetral Norte)	Entr. Rodovia MS-477	38,38	44,56	6,18	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
12	379EMS0446	Entr. Rodovia MS-477	Entr. Rodovia MS-156(A)	44,56	52,36	7,80	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
13	379EMS0525	Entr. Rodovia MS-156(A)	Entr. Rodovia MS-162	52,36	58,31	(5,95)	PAV	Eixo Principal	156EMS0620					Dourados	2ª	7
14	379EMS0584	Entr. Rodovia MS-162	Entr. Rodovia BR-463/MS-156(B)	58,31	63,83	(5,52)	PAV	Eixo Principal	156EMS0679					Dourados	2ª	7
15	379EMS0639	Entr. Rodovia BR-463/MS-156(B)	Limite municipal Dourados e Laguna Carapã (Ponte sobre o Rio Dourados)	63,83	80,40	16,56	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
16	379EMS0805	Limite municipal Dourados e Laguna Carapã (Ponte sobre o Rio Dourados)	Entr. Rodovia MS-378 (Carapã)	80,40	93,47	13,07	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	2ª	7
17	379EMS0935	Entr. Rodovia MS-378 (Carapã)	Entr. Rua Manoel Ribeiro da Rocha, início do trecho urbano de Laguna Carapã.	93,47	109,45	15,98	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª	7
18	379EMS1095	Entr. Rua Manoel Ribeiro da Rocha, início do trecho urbano de Laguna Carapã.	Entr. Rodovia MS-280(A)	109,45	109,91	0,45	PAV	Travessia Urbana						Laguna Carapã	5ª	7
19	379EMS1099	Entr. Rodovia MS-280(A)	Final trecho urbano de Laguna Carapã	109,91	111,57	(1,66)	PAV	Travessia Urbana	280EMS0426					Laguna Carapã	5ª	7
20	379EMS1115	Final trecho urbano de Laguna Carapã	Entr. Rodovia MS-380(A)/MS-280(B) (Ponta Cay)	111,57	124,36	(12,79)	PAV	Eixo Principal	280EMS0443					Laguna Carapã	5ª	7
21	379EMS1244	Entr. Rodovia MS-380(A)/MS-280(B) (Ponta Cay)	Entr. Rodovia MS-380(B)	124,36	129,29	4,94	PAV	Eixo Principal	380EMS0613					Laguna Carapã	5ª	7
22	379EMS1293	Entr. Rodovia MS-380(B)	Entr. Rua Zeferino Rolin, início trecho urbano de Bocajá	129,29	136,11	6,82	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª	7
23	379EMS1361	Entr. Rua Zeferino Rolin, início trecho urbano de Bocajá	Entr. Rua Antônio P. de Carvalho, final do trecho urbano de Bocajá	136,11	137,09	0,98	PAV	Travessia Urbana						Laguna Carapã	5ª	7
24	379EMS1371	Entr. Rua Antônio P. de Carvalho, final do trecho urbano de Bocajá	Limite municipal Laguna Carapã e Aral Moreira (Ponte sobre o Rio Guaimbé)	137,09	149,15	12,06	PAV	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª	7
25	379EMS1492	Limite municipal Laguna Carapã e Aral Moreira (Ponte sobre o Rio Guaimbé)	Entr. Rodovia MS-386	149,15	155,60	6,45	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª	6
Rodovia MS-380																
-1	380EMS0008	Entr. Rua Guia Lopes (início trecho urbano Ponta Porã)	Entr. Rua Paraná (final trecho urbano de Ponta Porã)	0,00	4,72	4,72	PAV	Travessia Urbana						Ponta Porã	5ª	7

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
0	380EMS0047	Entr. Rua Paraná (final trecho urbano de Ponta Porã)	Entr. BR-463(A)	4,72	35,42	30,70	EOP	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª	7
1	380EMS0324	Entr. BR-463(A)	Entr. Rodovia BR-463(B)	35,42	38,32	(2,90)	PAV	Eixo Principal			463BMS0130		PAV	Ponta Porã	5ª	7
2	380EMS0352	Entr. Rodovia BR-463(B)	Entr. Rodovia MS-280(A) (Lagunita)	38,32	49,92	11,60	IMP	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª	7
3	380EMS0468	Entr. Rodovia MS-280(A) (Lagunita)	Limite municipal Ponta Porã e Laguna Carapã	49,92	51,62	(1,70)	IMP	Eixo Principal	280EMS0699					Ponta Porã	5ª	7
4	380EMS0485	Limite municipal Ponta Porã e Laguna Carapã	Entr. Rodovia MS-379(A)/MS-280(B) (Ponta Cay)	51,62	64,34	(12,72)	IMP	Eixo Principal	280EMS0571					Laguna Carapã	5ª	7
5	380EMS0613	Entr. Rodovia MS-379(A)/MS-280(B) (Ponta Cay)	Entr. Rodovia MS-379(B)	64,34	69,28	(4,94)	PAV	Eixo Principal	379EMS1244					Laguna Carapã	5ª	7
6	380EMS0662	Entr. Rodovia MS-379(B)	Distrito de Campanário	69,28	93,01	23,73	IMP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª	7
7	380EMS0899	Distrito de Campanário	Entr. Rodovia MS-156	93,01	94,87	1,86	IMP	Eixo Principal						Laguna Carapã	5ª	7
	Rodovia MS-382															
-1	382EMS0010	Entr. Rodovia MS-270	Entr. Rodovia MS-166(A)	0,00	10,75	10,75	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª	7
0	382EMS0107	Entr. Rodovia MS-166(A)	Entr. Rodovia MS-166(B)	10,75	27,54	(16,79)	PAV	Eixo Principal	166EMS0800					Ponta Porã	12ª	7
1	382EMS0275	Entr. Rodovia MS-166(B)	Limite Municipal Ponta Porã e Guia Lopes da Laguna	27,54	55,78	28,23	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	12ª	7
2	382EMS0558	Limite Municipal Ponta Porã e Guia Lopes da Laguna	Entr. Rua Macias Barbosa, início trecho urbano de Guia lopes da Laguna	55,78	90,31	34,54	PAV	Eixo Principal						Guia Lopes da Laguna	12ª	8
3	382EMS0903	Entr. Rua Macias Barbosa, início trecho urbano de Guia lopes da Laguna	Entr. Rodovia BR-060(A)/ BR-267(A)/ BR-419(A), Entr. AV. Santa Terezinha	90,31	92,43	2,11	PAV	Travessia Urbana						Guia Lopes da Laguna	12ª	8
4	382EMS0924	Entr. Rodovia BR-060(A)/ BR-267(A)/ BR-419(A), Entr. AV. Santa Terezinha	Entr. Rodovia BR-060(B)/ BR-267(B)/ BR-419(B), Entr. Rua Café Filho, final do trecho urbano	92,43	92,70	(0,27)	PAV	Travessia Urbana			060BMS0620		DUP	Guia Lopes da Laguna	12ª	8
5	382EMS0927	Entr. Rodovia BR-060(B)/ BR-267(B)/ BR-419(B), Entr. Rua Café Filho, final do trecho urbano	Limite municipal Guia Lopes da Laguna e Bonito (Passo da Ariranha (Ponte sobre o Rio Miranda))	92,70	116,47	23,77	PAV	Eixo Principal				267BMS1070	PAV	Guia Lopes da Laguna	12ª	8
6	382EMS1165	Limite municipal Guia Lopes da Laguna e Bonito (Passo da Ariranha (Ponte sobre o Rio Miranda))	Entr. Rodovia MS-178(A)	116,47	144,78	28,31	PAV	Eixo Principal						Bonito	12ª	8
7	382EMS1447	Entr. Rodovia MS-178(A)	Entr. Av. Tarumã, início trecho urbano de Bonito.	144,78	155,65	(10,87)	PAV	Eixo Principal	178EMS0327					Bonito	12ª	8
8	382EMS1557	Entr. Av. Tarumã, início trecho urbano de Bonito.	Entr. Rodovia MS-345	155,65	157,23	(1,58)	PAV	Travessia Urbana	178EMS0437					Bonito	12ª	8
9	382EMS1572	Entr. Rodovia MS-345	Entr. Rodovia MS-178(B), rotatória da Rua Coronel Pilad Rebuá	157,23	159,61	(2,38)	PAV	Travessia Urbana	178EMS0451					Bonito	12ª	8
10	382EMS1595	Entr. Rodovia MS-178(B), rotatória da Rua Coronel Pilad Rebuá	Entr. Corredor Um, final trecho urbano de Bonito	159,61	160,36	0,75	PAV	Travessia Urbana						Bonito	12ª	8
11	382EMS1603	Entr. Corredor Um, final trecho urbano de Bonito	Final de trecho em obras de pavimentação	160,36	184,26	23,90	PAV	Eixo Principal						Bonito	12ª	8
12	382EMS1843	Final de trecho em obras de pavimentação	Entr. Rodovia MS-339 (Baía das Graças)	184,26	207,52	23,26	LEN	Eixo Principal						Bonito	12ª	8
13	382EMS2075	Entr. Rodovia MS-339 (Baía das Graças)	Limite municipal Bonito e Porto Murtinho	207,52	209,47	1,95	IMP	Eixo Principal						Bonito	12ª	8
14	382EMS2090	Limite municipal Bonito e Porto Murtinho	Entr. Rodovia MS-185	209,47	249,84	40,37	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	12ª	8
15	382EMS2499	Entr. Rodovia MS-185	Entr. Rodovia MS-458(A)	249,84	265,24	15,40	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	12ª	8

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
16	382EMS2652	Entr. Rodovia MS-458(A)	Entr. Rodovia MS-458(B)	265,24	273,83	8,59	IMP	Eixo Principal	458EMS0048					Porto Murtinho	12ª	8
17	382EMS2738	Entr. Rodovia MS-458(B)	Entr. Rodovia MS-195 (Naitaca)	273,83	321,73	47,91	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	12ª	8
Rodovia MS-384																
-1	384EMS0010	Entr. Rodovia MS-164 (Estação Santa Virginia)	Limite municipal Ponta Porã e Antônio João	0,00	4,65	4,65	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª	7
0	384EMS0047	Limite municipal Ponta Porã e Antônio João	Entr. Rua Frederico Beni, início trecho urbano de Antônio João	4,65	30,13	25,47	PAV	Eixo Principal						Antônio João	5ª	8
1	384EMS0301	Entr. Rua Frederico Beni, início trecho urbano de Antônio João	Entr. Rodovia MS-166	30,13	30,40	0,27	PAV	Travessia Urbana						Antônio João	16ª	8
2	384EMS0304	Entr. Rodovia MS-166	Entr. Rua Santa Catarina, final trecho urbano de Antônio João	30,40	32,82	2,43	PAV	Travessia Urbana						Antônio João	16ª	8
3	384EMS0328	Entr. Rua Santa Catarina, final trecho urbano de Antônio João	Entr. Avenida A (Início trecho urbano do Distrito de Campestre)	32,82	40,42	7,60	PAV	Eixo Principal						Antônio João	16ª	8
4	384EMS0404	Entr. Avenida A (Início trecho urbano do Distrito de Campestre)	Entr. Rua Cinco (Final trecho urbano do Distrito de Campestre)	40,42	41,36	0,94	PAV	Travessia Urbana						Antônio João	16ª	8
5	384EMS0414	Entr. Rua Cinco (Final trecho urbano do Distrito de Campestre)	Limite municipal Antônio João e Bela Vista	41,36	53,22	11,86	PAV	Eixo Principal						Antônio João	16ª	8
6	384EMS0595	Limite municipal Antônio João e Bela Vista	Entr. Rodovia BR-060(A)/MS-472(A)	53,22	99,57	46,35	PAV	Eixo Principal						Bela Vista	16ª	8
7	384EMS0996	Entr. Rodovia BR-060(A)/MS-472(A)	Entr. Rodovia MS-472(B), rotatória da AV. Teodoro Sativa (início trecho urbano de Bela Vista)	99,57	101,50	(1,93)	PAV	Eixo Principal	472EMS0636		060BMS0645		PAV	Bela Vista	16ª	8
8	384EMS1017	Entr. Rodovia MS-472(B), rotatória da AV. Teodoro Sativa (início trecho urbano de Bela Vista)	Entr. Rodovia BR-060(B), Entr. Rua Duque de Caxias	101,50	104,21	2,71	PAV	Travessia Urbana					PAV	Bela Vista	16ª	8
9	384EMS1042	Entr. Rodovia BR-060(B), Entr. Rua Duque de Caxias	Entr. Rua Alaiades da Silva Correa (Final trecho urbano de Bela Vista)	104,21	106,27	2,07	PAV	Travessia Urbana						Bela Vista	16ª	8
10	384EMS1061	Entr. Rua Alaiades da Silva Correa (Final trecho urbano de Bela Vista)	Limite municipal Bela Vista e Caracol (Ponte sobre o Rio Caracol)	106,27	145,53	39,25	PAV	Eixo Principal						Bela Vista	16ª	8
11	384EMS1455	Limite municipal Bela Vista e Caracol (Ponte sobre o Rio Caracol)	Entr. Rodovia MS-474	145,53	148,42	2,89	PAV	Eixo Principal						Caracol	16ª	8
12	384EMS1485	Entr. Rodovia MS-474	Entr. Rua Dom Aquino Correa, início trecho urbano de Caracol	148,42	163,92	15,50	PAV	Eixo Principal						Caracol	16ª	8
13	384EMS1641	Entr. Rua Dom Aquino Correa, início trecho urbano de Caracol	Entr. Rua Tenente João, final trecho urbano de Caracol.	163,92	165,89	1,97	PAV	Travessia Urbana						Caracol	16ª	8
14	384EMS1659	Entr. Rua Tenente João, final trecho urbano de Caracol.	Entr. Rodovia MS-471	165,89	184,86	18,97	PAV	Eixo Principal						Caracol	16ª	8
15	384EMS1849	Entr. Rodovia MS-471	Limite municipal Caracol e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	184,86	197,83	12,97	PAV	Eixo Principal						Caracol	16ª	8
16	384EMS1982	Limite municipal Caracol e Porto Murtinho (Ponte sobre o Rio Perdido)	Entr. Rodovia BR-267	197,83	218,22	20,39	PAV	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
Rodovia MS-386																
-1	386EMS0010	Entr. Rodovia BR-463, inicio de trecho urbano de Sanga Puitã	Entr. Rua Matheus Ribeiro Dauzaker, final trecho urbano de Sanga Puitã	0,00	2,33	2,33	PAV	Travessia Urbana						Ponta Porã	5ª	7
0	386EMS0029	Entr. Rua Matheus Ribeiro Dauzaker, final trecho urbano de Sanga Puitã	Entr. Rodovia MS-165	2,33	9,80	7,46	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª	7
1	386EMS0099	Entr. Rodovia MS-165	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	9,80	20,13	10,33	PAV	Eixo Principal						Ponta Porã	5ª	7
2	386EMS0202	Limite municipal Ponta Porã e Aral Moreira	Entr. Rodovia MS-481	20,13	23,79	3,66	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª	6

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
3	386EMS0239	Entr. Rodovia MS-481	Entr. Rodovia MS-286 (Posto Taji)	23,79	39,39	15,60	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª	6
4	386EMS0395	Entr. Rodovia MS-286 (Posto Taji)	Entr. Rodovia MS-379	39,39	47,43	8,04	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª	6
5	386EMS0476	Entr. Rodovia MS-379	Limite municipal Aral Moreira e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	47,43	59,87	12,45	PAV	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª	6
6	386EMS0599	Limite municipal Aral Moreira e Amambai (Ponte sobre o Rio Amambai)	Entr. Rotatória da Rua da República, início do trecho urbano de Amambai)	59,87	76,98	17,11	PAV	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
7	386EMS0772	Entr. Rotatória da Rua da República, início do trecho urbano de Amambai)	Entr. Rodovia MS-485/ MS-156(A)	76,98	79,66	2,68	PAV	Travessia Urbana						Amambai	11ª	6
8	386EMS0798	Entr. Rodovia MS-485/ MS-156(A)	Entr. Rodovia MS-289(A), rotatória da Av. Pedro Manvailer	79,66	82,01	(2,35)	PAV	Travessia Urbana	156EMS2201					Amambai	11ª	6
9	386EMS0822	Entr. Rodovia MS-289(A), rotatória da Av. Pedro Manvailer	Entr. Rua Raul Mendes Gonçalves, final trecho urbano de Amambai	82,01	84,23	(2,23)	PAV	Travessia Urbana	156EMS2225	289EMS0907				Amambai	11ª	6
10	386EMS0844	Entr. Rua Raul Mendes Gonçalves, final trecho urbano de Amambai	Entr. Rodovia MS-289(B), Aldeia Indígena Limão Verde	84,23	86,04	(1,81)	PAV	Eixo Principal	156EMS2247	289EMS0889				Amambai	11ª	6
11	386EMS0862	Entr. Rodovia MS-289(B), Aldeia Indígena Limão Verde	Entr. Rodovia MS-156(B) (Bila)	86,04	96,61	(10,57)	PAV	Eixo Principal	156EMS2265					Amambai	11ª	6
12	386EMS0966	Entr. Rodovia MS-156(B) (Bila)	Limite municipal Amambai e Iguatemi (Ponte sobre o Rio Morotim)	96,61	146,54	49,93	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
13	386EMS1465	Limite municipal Amambai e Iguatemi (Ponte sobre o Rio Morotim)	Entr. Rodovia MS-295(A)	146,54	180,19	33,65	IMP	Eixo Principal						Iguatemi	11ª	6
14	386EMS1803	Entr. Rodovia MS-295(A)	Entr. Av. Laudelino Peixoto (Início trecho urbano de Iguatemi)	180,19	185,62	(5,44)	PAV	Eixo Principal	295EMS0593					Iguatemi	11ª	6
15	386EMS1860	Entr. Av. Laudelino Peixoto (Início trecho urbano de Iguatemi)	Entr. Rodovia MS-180(A), Entr. Rua José Silveira Dutra	185,62	186,62	(1,00)	PAV	Eixo Principal	295EMS0579					Iguatemi	11ª	6
16	386EMS1868	Entr. Rodovia MS-180(A), Entr. Rua José Silveira Dutra	Entr. Rodovia MS-295(B), Entr. Rua Prof. Gelson Andrade Moreira	186,62	188,05	(1,43)	PAV	Travessia Urbana	180EMS0850	295EMS0564				Iguatemi	7ª	6
17	386EMS1882	Entr. Rodovia MS-295(B), Entr. Rua Prof. Gelson Andrade Moreira	Entr. Rua Senador Muller, final trecho urbano de Iguatemi	188,05	191,95	(3,90)	DUP	Travessia Urbana	180EMS0864					Iguatemi	7ª	6
18	386EMS1914	Entr. Rua Senador Muller, final trecho urbano de Iguatemi	Limite municipal Iguatemi e Japorã (Ponte sobre o Rio Iguatemi)	191,95	195,61	(3,66)	PAV	Eixo Principal	180EMS0896					Iguatemi	7ª	6
19	386EMS1956	Limite municipal Iguatemi e Japorã (Ponte sobre o Rio Iguatemi)	Entr. Rodovia MS-180(B)	195,61	200,41	(4,80)	PAV	Eixo Principal	180EMS0939					Japorã	7ª	6
20	386EMS2006	Entr. Rodovia MS-180(B)	Final do trecho em obras	200,41	200,91	0,50	PAV	Eixo Principal						Japorã	7ª	6
21	386EMS2009	Final do trecho em obras	Entr. Av. Perimetral Oeste e Rua Um, início trecho urbano de Jacaré	200,91	208,93	8,01	PAV	Eixo Principal						Japorã	7ª	6
22	386EMS2090	Entr. Av. Perimetral Oeste e Rua Um, início trecho urbano de Jacaré	Final do trecho urbano de Jacaré	208,93	210,28	1,35	PAV	Travessia Urbana						Japorã	7ª	6
23	386EMS2102	Final do trecho urbano de Jacaré	Entr. ao acesso à Rodovia BR-163	210,28	229,88	19,61	PAV	Eixo Principal						Japorã	7ª	6
24	386EMS2301	Entr. ao acesso à Rodovia BR-163	Limite municipal Japorã e Mundo Novo (Ponte sobre o Córrego Guassu)	229,88	231,59	1,71	LEN	Eixo Principal						Japorã	7ª	6
25	386EMS2315	Limite municipal Japorã e Mundo Novo (Ponte sobre o Córrego Guassu)	Entr. Rodovia BR-163/MS-141, interseção na Rua Jocelino Braz	231,59	238,60	7,01	LEN	Eixo Principal						Mundo Novo	7ª	6
Rodovia MS-395																
-1	395EMS0004	Entr. Rodovia MS-276, Rotatória da Av. Mato Grosso	Entr. Rua Casemiro Dias, final trecho urbano de Anaurilândia	0,00	0,72	0,72	PAV	Travessia Urbana						Anaurilândia	9ª	5
0	395EMS0008	Entr. Rua Casemiro Dias, final trecho urbano de Anaurilândia	Limite municipal Anaurilândia e Bataguassu, ponte sobre o Córrego Quebracho	0,72	32,36	31,64	PAV	Eixo Principal						Anaurilândia	9ª	5

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL	
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física				
1	395EMS0325	Limite municipal Anaurilândia e Bataguassu, ponte sobre o Córrego Quebracho	Rua José Sobrinho Pinheiro, início trecho urbano de Bataguassu	32,36	64,21	31,85	PAV	Eixo Principal						Bataguassu	9ª	5	
2	395EMS0649	Rua José Sobrinho Pinheiro, início trecho urbano de Bataguassu	Entr. Rodovia BR-267	64,21	65,36	1,16	PAV	Travessia Urbana						Bataguassu	9ª	5	
3	395EMS0661	Entr. Rodovia BR-267	Entr. Rua Anhanduí (Final trecho urbano de Bataguassu)	65,36	67,32	1,95	PAV	Travessia Urbana						Bataguassu	3ª	5	
4	395EMS0672	Entr. Rua Anhanduí (Final trecho urbano de Bataguassu)	Limite municipal Bataguassu e Santa Rita do Pardo (Ponte sobre Rio Pardo)	67,32	71,74	4,42	PAV	Eixo Principal						Bataguassu	3ª	5	
5	395EMS0715	Limite municipal Bataguassu e Santa Rita do Pardo (Ponte sobre Rio Pardo)	Entr. Rodovia MS-338	71,74	73,09	1,35	PAV	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª	4	
6	395EMS0731	Entr. Rodovia MS-338	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Brasilândia (Ponte sobre o Rio Taquaruçu)	73,09	96,49	23,40	PAV	Eixo Principal						Santa Rita do Pardo	3ª	4	
7	395EMS0966	Limite municipal Santa Rita do Pardo e Brasilândia (Ponte sobre o Rio Taquaruçu)	Entr. Rodovia MS-464	96,49	104,96	8,47	PAV	Eixo Principal						Brasilândia	3ª	4	
8	395EMS1049	Entr. Rodovia MS-464	Entr. Estrada de Servidão, início trecho urbano de Brasilândia	104,96	131,74	26,79	PAV	Eixo Principal						Brasilândia	3ª	4	
9	395EMS1317	Entr. Estrada de Servidão, início trecho urbano de Brasilândia	Entr. Rodovia MS-040, Rua da Aviação	131,74	133,14	1,40	PAV	Travessia Urbana						Brasilândia	3ª	4	
Rodovia MS-407																	
-1	407EMS0010	Entr. Rodovia MS-213	Início de trecho planejado de rodovia	0,00	8,86	8,86	LEN	Eixo Principal						Sonora	10ª	2	
0	407EMS0088	Início de trecho planejado de rodovia	Divisa estadual MS/MT (Rio Corrente).	8,86	15,71	6,84	PLA	Eixo Principal						Sonora	10ª	2	
Rodovia MS-418																	
-1	418EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Limite municipal Coxim e Pedro Gomes (Ponte sobre o Córrego Olho D'água)	0,00	11,79	11,79	IMP	Eixo Principal						Coxim	10ª	2	
0	418EMS0119	Limite municipal Coxim e Pedro Gomes (Ponte sobre o Córrego Olho D'água)	Entr. Rua Getúlio Vargas, início de trecho urbano de Pedro Gomes)	11,79	31,83	20,03	IMP	Eixo Principal						Pedro Gomes	10ª	2	
1	418EMS0323	Entr. Rua Getúlio Vargas, início de trecho urbano de Pedro Gomes)	Entr. Rodovia MS-215 (Av. Manoel Alves Moraes Júnior)	31,83	34,04	2,21	IMP	Travessia Urbana						Pedro Gomes	10ª	2	
Rodovia MS-422																	
-1	422EMS0010	Entr. Rodovia MS-436	Limite municipal Camapuã e Figueirão	0,00	25,36	25,36	IMP	Eixo Principal						Camapuã	15ª	2	
0	422EMS0257	Limite municipal Camapuã e Figueirão	Ponte de madeira sobre o Rio Verde (Divisa 15ª/14ª RR)	25,36	36,20	10,84	IMP	Eixo Principal						Figueirão	15ª	2	
1	422EMS0363	Ponte de madeira sobre o Rio Verde (Divisa 15ª/14ª RR)	Entr. Rodovia MS-324(A)	36,20	58,39	22,19	IMP	Eixo Principal						Figueirão	14ª	2	
2	422EMS0586	Entr. Rodovia MS-324(A)	Entr. Rodovia MS-223/MS-324(B)	58,39	66,62	(8,23)	IMP	Eixo Principal	324EMS2442					Figueirão	14ª	2	
Rodovia MS-423																	
-1	423EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Início trecho pavimentado (Serra da Alegria)	0,00	15,65	15,65	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	10ª	2	
0	423EMS0157	Início trecho pavimentado (Serra da Alegria)	Final trecho pavimentado	15,65	18,07	2,42	PAV	Eixo Principal						Rio Verde de MT	10ª	2	
1	423EMS0181	Final trecho pavimentado	Limite municipal Rio Verde de MT e Aquidauana	18,07	75,42	57,36	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	10ª	2	
2	423EMS0754	Limite municipal Rio Verde de MT e Aquidauana	Limite municipal Aquidauana e Corumbá	75,42	75,59	0,17	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	10ª	9	
3	423EMS0757	Limite municipal Aquidauana e Corumbá	Entr. Rodovia Estadual MS-168	75,59	82,96	7,36	IMP	Eixo Principal						Corumbá	10ª	9	

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
4	423EMS0829	Entr. Rodovia Estadual MS-168	Entr. Rodovia MS-228 (Fazenda Pica-Pau)	82,96	125,79	42,84	IMP	Eixo Principal						Corumbá	10ª	9
Rodovia MS-424																
-1	424EMS0010	Entr. Rodovia MS-436	Entr. Rodovia MS-223	0,00	39,31	39,31	IMP	Eixo Principal						Figueirão	15ª	2
Rodovia MS-425																
-1	425EMS0010	Entr. Rodovia MS-229	Entr. Rodovia BR-060(A)	0,00	6,32	6,32	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
0	425EMS0063	Entr. Rodovia BR-060(A)	Entr. Rodovia BR-060(B)	6,32	9,48	(3,16)	PAV	Eixo Principal			060BMS0384		PAV	Chapadão do Sul	14ª	3
1	425EMS0095	Entr. Rodovia BR-060(B)	Interseção de acesso a Usina IACO Agrícola	9,48	29,92	20,44	IMP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
2	425EMS0300	Interseção de acesso a Usina IACO Agrícola	Início do trecho pavimentado	29,92	31,67	1,75	IMP	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
3	425EMS0303	Início do trecho pavimentado	Entr. Rodovia MS-306 (Pouso Frio)	31,67	45,34	13,67	PAV	Eixo Principal						Chapadão do Sul	14ª	3
Rodovia MS-426																
-1	426EMS0010	Entr. Rodovia MS-306	Ponte sobre o Rio Aporé (Divisa MS/GO)	0,00	9,76	9,76	IMP	Eixo Principal						Cassilândia	6ª	3
Rodovia MS-427																
-1	427EMS0010	Entr. Rodovia MS-228	Início do trecho em obras de pavimentação	0,00	46,80	46,80	IMP	Eixo Principal						Rio Verde de MT	17ª	2
0	427EMS0467	Início do trecho em obras de pavimentação	Barro Preto, Final do trecho em obras de pavimentação	46,80	52,74	5,94	PAV	Eixo Principal						Rio Verde de MT	17ª	2
1	427EMS0527	Barro Preto, Final do trecho em obras de pavimentação	Acesso ao Balneário Sete Quedas	52,74	58,49	5,75	PAV	Eixo Principal						Rio Verde de MT	17ª	2
2	427EMS0585	Acesso ao Balneário Sete Quedas	Entr. Rua Sete de Setembro, início trecho urbano de Rio Verde	58,49	63,24	4,75	PAV	Eixo Principal						Rio Verde de MT	17ª	2
3	427EMS0633	Entr. Rua Sete de Setembro, início trecho urbano de Rio Verde	Entr. Rodovia BR-163	63,24	66,30	3,06	PAV	Travessia Urbana						Rio Verde de MT	17ª	2
Rodovia MS-428																
-1	428EMS0010	Entr. Rodovia BR-359(A)/MS-307 (Dique Estrada)	Entr. Rua Carandá, início trecho urbano de Ladário	0,00	14,45	14,45	IMP	Eixo Principal			359BMS0100		PLA	Ladário	8ª	9
0	428EMS0145	Entr. Rua Carandá, início trecho urbano de Ladário	Entr. Rua Afonso Pena	14,45	16,10	1,65	IMP	Travessia Urbana			359BMS0100		PLA	Ladário	8ª	9
1	428EMS0161	Entr. Rua Afonso Pena	Entr. Rodovia BR-359(B), Interseção da Rua Frei Liberato com Av. Gaturama, fim trecho urbano	16,10	16,79	(0,69)	PAV	Travessia Urbana			359BMS0105		PAV	Ladário	8ª	9
2	428EMS0168	Entr. Rodovia BR-359(B), Interseção da Rua Frei Liberato com Av. Gaturama, fim trecho urbano	Limite municipal Ladário e Corumbá	16,79	17,60	0,81	PAV	Eixo Principal						Ladário	8ª	9
3	428EMS0176	Limite municipal Ladário e Corumbá	Rotatória da Av. Gaturama com Av. Nossa Senhora da Candelária, início trecho urbano de Corumbá	17,60	18,50	0,90	PAV	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
Rodovia MS-429																
-1	429EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Entr. Rodovia MS-142	0,00	38,23	38,23	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª	2
Rodovia MS-430																
-1	430EMS0010	Entr. Rodovia MS-080	Limite municipal Rio Negro e São Gabriel do Oeste	0,00	35,95	35,95	PAV	Eixo Principal						Rio Negro	17ª	2
0	430EMS0352	Limite municipal Rio Negro e São Gabriel do Oeste	Entr. Avenida Castelo Branco, Início trecho urbano de São Gabriel do Oeste	35,95	53,25	17,30	PAV	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª	2

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
1	430EMS0540	Entr. Avenida Castelo Branco, Início trecho urbano de São Gabriel do Oeste	Entr. Rua Elvino Ramos Nogueira	53,25	55,58	2,33	DUP	Travessia Urbana						São Gabriel do Oeste	17ª	2
2	430EMS0548	Entr. Rua Elvino Ramos Nogueira	Entr. Rua João Evangelista Rosa	55,58	56,16	0,59	DUP	Travessia Urbana						São Gabriel do Oeste	17ª	2
3	430EMS0551	Entr. Rua João Evangelista Rosa	Entr. Rodovia BR-163(A)	56,16	56,21	0,05	DUP	Travessia Urbana						São Gabriel do Oeste	17ª	2
4	430EMS0560	Entr. Rodovia BR-163(A)	Entr. Rua Siriema (Final trecho urbano de São Gabriel do Oeste)	56,21	58,94	(2,73)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0472		PAV	São Gabriel do Oeste	17ª	2
5	430EMS0595	Entr. Rua Siriema (Final trecho urbano de São Gabriel do Oeste)	Entr. Rodovia BR-163(B)	58,94	67,48	(8,53)	PAV	Eixo Principal			163BMS0472		PAV	São Gabriel do Oeste	17ª	2
6	430EMS0673	Entr. Rodovia BR-163(B)	Entr. Rodovia MS-437	67,48	77,00	9,53	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª	2
7	430EMS0768	Entr. Rodovia MS-437	Entr. Rodovia MS-435	77,00	89,46	12,46	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª	2
Rodovia MS-431																
-1	431EMS0010	Entr. Rodovia BR-158 / MS-306	Entr. Rua Seis, início trecho urbano do Distrito de São João do Aporé	0,00	13,37	13,37	PAV	Eixo Principal						Paranaíba	6ª	3
0	431EMS0136	Entr. Rua Seis, início trecho urbano do Distrito de São João do Aporé	Ponte sobre o Rio Aporé (Divisa Estadual MS/GO), Lagoa Santa (GO)	13,37	13,96	0,59	PAV	Travessia Urbana						Paranaíba	6ª	3
Rodovia MS-432																
-1	432EMS0004	Distrito de Albuquerque	Entr. Rodovia MS-433	0,00	0,84	0,84	PAV	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
0	432EMS0008	Entr. Rodovia MS-433	Entr. Rodovia MS-228	0,84	29,16	28,32	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
Rodovia MS-433																
-1	433EMS0010	Entr. Rodovia MS-432 (Distrito de Albuquerque)	Entr. Rodovia BR-262	0,00	5,62	5,62	PAV	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
0	433EMS0056	Entr. Rodovia BR-262	Estação ferroviária Albuquerque	5,62	11,80	6,18	LEN	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
Rodovia MS-434																
-1	434EMS0010	Entr. Rodovia BR-158 (Raimundo)	Rio Aporé (Divisa estadual MS/GO).	0,00	25,17	25,17	IMP	Eixo Principal						Paranaíba	6ª	3
Rodovia MS-435																
-1	435EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Limite municipal Camapuã e São Gabriel do Oeste (Ponte Vermelha)	0,00	9,00	9,00	IMP	Eixo Principal						Camapuã	17ª	2
0	435EMS0090	Limite municipal Camapuã e São Gabriel do Oeste (Ponte Vermelha)	Entr. Rodovia MS-430	9,00	26,67	17,67	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª	2
1	435EMS0267	Entr. Rodovia MS-430	Entr. Rodovia MS-142	26,67	46,97	20,30	IMP	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª	2
Rodovia MS-436																
-1	436EMS0010	Entr. Rodovia BR-060	Entr. Rodovia MS-422	0,00	47,08	47,08	PAV	Eixo Principal						Camapuã	15ª	2
0	436EMS0473	Entr. Rodovia MS-422	Entr. Rua Marcelino Dias Rocha, início trecho urbano do Distrito de Pontinha do Cocho	47,08	60,48	13,40	PAV	Eixo Principal						Camapuã	15ª	2
1	436EMS0605	Entr. Rua Marcelino Dias Rocha, início trecho urbano do Distrito de Pontinha do Cocho	Entr. Rua Figueirão, final trecho urbano do Distrito de Pontinha do Cocho	60,48	61,09	0,61	PAV	Travessia Urbana						Camapuã	15ª	2
2	436EMS0611	Entr. Rua Figueirão, final trecho urbano do Distrito de Pontinha do Cocho	Limite municipal Camapuã e Figueirão (Ponte sobre o Ribeirão da Pontinha)	61,09	61,33	0,24	PAV	Eixo Principal						Camapuã	15ª	2
3	436EMS0613	Limite municipal Camapuã e Figueirão (Ponte sobre o Ribeirão da Pontinha)	Entr. RodoviaMS-424	61,33	67,15	5,82	PAV	Eixo Principal						Figueirão	15ª	2
4	436EMS0672	Entr. RodoviaMS-424	Entr. Rodovia MS-223(A), rotatória da AV. Moisés Araújo Galvão	67,15	111,10	43,95	PAV	Eixo Principal						Figueirão	15ª	2

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
5	436EMS1115	Entr. Rodovia MS-223(A), rotatória da AV. Moisés Araújo Galvão	Entr. Rodovia MS-223(B)	111,10	131,49	(20,39)	PAV	Eixo Principal	223EMS1262					Figueirão	15ª	2
6	436EMS1319	Entr. Rodovia MS-223(B)	Limite municipal Figueirão e Alcínópolis (Ponte sobre o Rio Jauru)	131,49	147,45	15,96	PAV	Eixo Principal						Figueirão	15ª	2
7	436EMS1478	Limite municipal Figueirão e Alcínópolis (Ponte sobre o Rio Jauru)	Entr. Rodovia BR-359/MS-135	147,45	162,95	15,49	PAV	Eixo Principal						Alcínópolis	15ª	2
Rodovia MS-437																
-1	437EMS0010	Entr. Rodovia MS-430	Santa Cecília	0,00	10,95	10,95	LEN	Eixo Principal						São Gabriel do Oeste	17ª	2
Rodovia MS-438																
-1	438EMS0010	Entr. Rodovia BR-060	Entr. Rodovia MS-351(A), Limite municipal Camapuã e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Ribeirão Salgado)	0,00	41,15	41,15	IMP	Eixo Principal						Camapuã	15ª	2
0	438EMS0411	Entr. Rodovia MS-351(A), Limite municipal Camapuã e Ribas do Rio Pardo (Ponte sobre o Ribeirão Salgado)	Entr. Rodovia MS-245/MS-351(B)	41,15	43,46	(2,31)	LEN	Eixo Principal	351EMS1175					Ribas do Rio Pardo	15ª	1
Rodovia MS-440																
-1	440EMS0010	Entr. Rodovia MS-124	Entr. Rodovia MS-377(A)	0,00	26,32	26,32	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
0	440EMS0264	Entr. Rodovia MS-377(A)	Entr. Rodovia MS-377(B)	26,32	28,50	(2,18)	PAV	Eixo Principal	377EMS0567					Três Lagoas	3ª	4
1	440EMS0285	Entr. Rodovia MS-377(B)	Entr. Rodovia MS-320	28,50	70,09	41,59	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
Rodovia MS-441																
-1	441EMS0179	Entr. Rodovia BR-163 (Bandeirantes)	Limite municipal Bandeirantes e Camapuã , ponte sobre o Córrego Capim Branco	0,00	42,19	42,19	IMP	Eixo Principal						Bandeirantes	15ª	1
0	441EMS0423	Limite municipal Bandeirantes e Camapuã , ponte sobre o Córrego Capim Branco	Entr. Rodovia BR-060	42,19	44,03	1,84	LEN	Eixo Principal						Camapuã	15ª	2
Rodovia MS-442																
-1	442EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Distrito de Taunay	0,00	10,98	10,98	PAV	Eixo Principal						Aquidauana	4ª	9
Rodovia MS-444																
-1	444EMS0010	Entr. Rodovia MS-112	Início do trecho em obras de pavimentação	0,00	30,97	30,97	LEN	Eixo Principal						Selvíria	3ª	3
0	444EMS0310	Início do trecho em obras de pavimentação	Início do trecho urbano de Selvíria	30,97	46,03	15,06	EOP	Eixo Principal						Selvíria	3ª	3
1	444EMS0478	Início do trecho urbano de Selvíria	Entr. Rotatória BR-158 , final trecho urbano de Selvíria	46,03	48,51	2,47	EOP	Travessia Urbana						Selvíria	3ª	3
2	444EMS0484	Entr. Rotatória BR-158 , final trecho urbano de Selvíria	Barragem de Ilha Solteira (Divisa Estados SP/MS)	48,51	53,80	5,29	PAV	Eixo Principal						Selvíria	3ª	3
Rodovia MS-445																
-1	445EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Entr. Rodovia MS-010	0,00	18,42	18,42	IMP	Eixo Principal						Jaraguari	1ª	1
Rodovia MS-446																
-1	446EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Limite municipal Miranda e Aquidauana, ponte sobre o Córrego Agachi	0,00	4,85	4,85	IMP	Eixo Principal						Miranda	4ª	9
0	446EMS0049	Limite municipal Miranda e Aquidauana, ponte sobre o Córrego Agachi	Limite municipal Aquidauana e Miranda, ponte sobre a Vazante do Agachi	4,85	6,36	1,51	IMP	Eixo Principal						Aquidauana	4ª	9
1	446EMS0063	Limite municipal Aquidauana e Miranda, ponte sobre a Vazante do Agachi	Início de trecho pavimentado	6,36	10,66	4,30	IMP	Eixo Principal						Miranda	4ª	9

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

[illegible]

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
-1	452EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Entr. Rodovia MS-453	0,00	13,94	13,94	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
	Rodovia MS-453															
-1	453EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Entr. Rodovia MS-452	0,00	8,60	8,60	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
0	453EMS0086	Entr. Rodovia MS-452	Garcias	8,60	10,95	2,34	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
	Rodovia MS-454															
-1	454EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Fim da superposição da BR-454	0,00	23,93	23,93	IMP	Eixo Principal			454BMS0010		PLA	Corumbá	8ª	9
0	454EMS0239	Fim da superposição da BR-454	Fim do trecho implantado (início do trecho planejado)	23,93	52,66	28,73	IMP	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
1	454EMS0527	Fim do trecho implantado (início do trecho planejado)	Forte Coimbra	52,66	82,04	29,38	PLA	Eixo Principal						Corumbá	8ª	9
	Rodovia MS-455															
-1	455EMS0010	Anel rodoviário de Campo Grande	Acesso à Penitenciária Federal de Segurança Máxima	0,00	3,41	3,41	PAV	Eixo Principal						Campo Grande	1ª	1
0	455EMS0034	Acesso à Penitenciária Federal de Segurança Máxima	Limite municipal Campo Grande e Sidrolândia (Ponte sobre Rio Anhandui)	3,41	44,13	40,72	IMP	Eixo Principal						Campo Grande	1ª	1
1	455EMS0439	Limite municipal Campo Grande e Sidrolândia (Ponte sobre Rio Anhandui)	Entr. Rodovia MS-258(A)	44,13	60,32	16,20	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª	1
2	455EMS0603	Entr. Rodovia MS-258(A)	Entr. Rodovia MS-258(B), Capão Seco	60,32	62,13	(1,81)	PAV	Eixo Principal	258EMS0258					Sidrolândia	1ª	1
3	455EMS0619	Entr. Rodovia MS-258(B), Capão Seco	Entr. Rodovia MS-466 (Alegrete)	62,13	99,98	37,85	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª	1
4	455EMS0998	Entr. Rodovia MS-466 (Alegrete)	Limite municipal Sidrolândia e Rio Brilhante (Ponte sobre o Rio Serrote)	99,98	103,04	3,06	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª	1
5	455EMS1030	Limite municipal Sidrolândia e Rio Brilhante (Ponte sobre o Rio Serrote)	Passa Tempo	103,04	121,42	18,38	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª	5
6	455EMS1214	Passa Tempo	Entr. Rodovia BR-267	121,42	138,32	16,89	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª	5
	Rodovia MS-456															
-1	456EMS0010	Entr. Rodovia BR-262	Entr. Rodovia MS-357	0,00	22,38	22,38	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª	1
0	456EMS0224	Entr. Rodovia MS-357	Entr. Rodovia MS-340(A)	22,38	34,23	11,84	IMP	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	1ª	1
1	456EMS0343	Entr. Rodovia MS-340(A)	Entr. Rodovia MS-340(B), Usina do Mimoso	34,23	57,31	(23,08)	IMP	Eixo Principal	340EMS2063					Ribas do Rio Pardo	1ª	1
2	456EMS0574	Entr. Rodovia MS-340(B), Usina do Mimoso	Entr. Rodovia MS-338	57,31	92,40	35,10	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	3ª	1
3	456EMS0926	Entr. Rodovia MS-338	Entr. Rodovia BR-262	92,40	125,84	33,44	LEN	Eixo Principal						Ribas do Rio Pardo	3ª	1
	Rodovia MS-457															
-1	457EMS0010	Usina de Alcool	Entr. Rua Paraná, início trecho urbano do Distrito de Quebra Côco	0,00	7,35	7,35	LEN	Eixo Principal						Sidrolândia	1ª	1
0	457EMS0078	Entr. Rua Paraná, início trecho urbano do Distrito de Quebra Côco	Entr. Rodovia MS-162(A), Av. São Paulo	7,35	8,86	1,51	PAV	Travessia Urbana						Sidrolândia	1ª	1
1	457EMS0089	Entr. Rodovia MS-162(A), Av. São Paulo	Final trecho urbano do Distrito de Quebra Côco	8,86	9,33	(0,48)	DUP	Travessia Urbana	162EMS0554					Sidrolândia	1ª	1
2	457EMS0093	Final trecho urbano do Distrito de Quebra Côco	Limite municipal Sidrolândia e Dois Irmãos do Buriti, ponte sobre o Rio Buriti	9,33	15,43	(6,10)	PAV	Eixo Principal	162EMS0493					Sidrolândia	1ª	1

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
3	457EMS0154	Limite municipal Sidrolândia e Dois Irmãos do Buriti, ponte sobre o Rio Buriti	Entr. Rodovia MS-162(B)	15,43	31,49	(16,05)	PAV	Eixo Principal	162EMS0332					Dois Irmãos do Buriti	1ª	1
4	457EMS0315	Entr. Rodovia MS-162(B)	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Anastácio, ponte sobre Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço esq.)	31,49	47,19	15,70	IMP	Eixo Principal						Dois Irmãos do Buriti	1ª	1
5	457EMS0472	Limite municipal Dois Irmãos do Buriti e Anastácio, ponte sobre Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço esq.)	Final do trecho implantado.	47,19	50,38	3,19	IMP	Eixo Principal						Anastácio	1ª	9
Rodovia MS-458																
-1	458EMS0010	Aldeia Tomásia	Entr. Rodovia MS-382(A)	0,00	4,76	4,76	LEN	Eixo Principal						Porto Murtinho	12ª	8
0	458EMS0048	Entr. Rodovia MS-382(A)	Entr. Rodovia MS-382(B)	4,76	13,35	(8,58)	IMP	Eixo Principal	382EMS2652					Porto Murtinho	12ª	8
1	458EMS0133	Entr. Rodovia MS-382(B)	Ponte sobre Vazante II Rio Branco (Divisa 12ª/16ª RR)	13,35	72,09	58,74	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	12ª	8
2	458EMS0722	Ponte sobre Vazante II Rio Branco (Divisa 12ª/16ª RR)	Entr. Rodovia MS-185/MS-267	72,09	129,79	57,70	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
Rodovia MS-459																
-1	459EMS0010	Entr. Rodovia MS-040	Limite municipal Brasilândia e Três Lagoas, ponte sobre o Rio Verde	0,00	60,57	60,57	LEN	Eixo Principal						Brasilândia	3ª	4
0	459EMS0606	Limite municipal Brasilândia e Três Lagoas, ponte sobre o Rio Verde	Entr. Rua Odilon Pinto, início trecho urbano do Distrito de Arapuá	60,57	96,25	35,68	LEN	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
1	459EMS0963	Entr. Rua Odilon Pinto, início trecho urbano do Distrito de Arapuá	Rotatória da Rua Afonso Trannin, final trecho urbano do Distrito de Arapuá	96,25	97,30	1,05	PAV	Travessia Urbana						Três Lagoas	3ª	4
2	459EMS0974	Rotatória da Rua Afonso Trannin, final trecho urbano do Distrito de Arapuá	Entr. Rodovia BR-262	97,30	101,47	4,17	PAV	Eixo Principal						Três Lagoas	3ª	4
Rodovia MS-460																
-1	460EMS0010	Entr. Rodovia MS-162	Acesso a Destilaria MR	0,00	41,56	41,56	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
0	460EMS0415	Acesso a Destilaria MR	Entr. Rodovia MS-166	41,56	54,31	12,75	PAV	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
Rodovia MS-462																
-1	462EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Entr. Rodovia MS-164	0,00	34,54	34,54	IMP	Eixo Principal						Maracaju	13ª	7
Rodovia MS-464																
-1	464EMS0010	Distrito de Debrasa	Entr. Rodovia MS-395	0,00	20,13	20,13	LEN	Eixo Principal						Brasilândia	3ª	4
Rodovia MS-465																
-1	465EMS0010	Entr. Rodovia BR-163	Entr. Rodovia MS-145	0,00	65,45	65,45	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	9ª	5
Rodovia MS-466																
-1	466EMS0010	Entr. Rodovia MS-455 (Alegrete)	Limite municipal Sidrolândia e Rio Brilhante	0,00	6,41	6,41	IMP	Eixo Principal						Sidrolândia	13ª	1
0	466EMS0066	Limite municipal Sidrolândia e Rio Brilhante	Limite municipal Rio Brilhante e Nova Alvorada do Sul, ponte sobre o Rio Vacaria	6,41	7,70	1,29	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª	5
1	466EMS0079	Limite municipal Rio Brilhante e Nova Alvorada do Sul, ponte sobre o Rio Vacaria	Limite municipal Nova Alvorada do Sul e Rio Brilhante, ponte sobre o Córrego Esteio	7,70	25,38	17,67	IMP	Eixo Principal						Nova Alvorada do Sul	13ª	5
2	466EMS0265	Limite municipal Nova Alvorada do Sul e Rio Brilhante, ponte sobre o Córrego Esteio	Entr. Rodovia BR-163/ BR-267	25,38	47,94	22,56	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª	5
Rodovia MS-467																
-1	467EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Entr. Rodovia MS-260	0,00	36,71	36,71	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
0	467EMS0367	Entr. Rodovia MS-260	Colônia Cachoeira (Parque Municipal Cabeceira do Apa)	36,71	54,95	18,24	IMP	Eixo Principal						Porto Murtinho	16ª	8
	Rodovia MS-468															
-1	468EMS0010	Entr. Rodovia MS-162	Entr. Rodovia MS-270	0,00	46,77	46,77	IMP	Eixo Principal						Dourados	13ª	7
	Rodovia MS-469															
-1	469EMS0010	Entr. Rodovia MS-274, rotatória com a Rua Sebastião Pereira Bicudo no Distrito de Porto Vilma	Limite municipal Deodápolis e Angélica, ponte sobre o Córrego Félix Cuê	0,00	12,58	12,58	LEN	Eixo Principal						Deodápolis	2ª	5
0	469EMS0125	Limite municipal Deodápolis e Angélica, ponte sobre o Córrego Félix Cuê	Entr. Rodovia MS-145	12,58	15,31	2,72	LEN	Eixo Principal						Angélica	2ª	5
	Rodovia MS-470															
-1	470EMS0010	Entr. Rodovia BR-267	Entr. Rodovia MS-156(A)	0,00	45,16	45,16	IMP	Eixo Principal						Rio Brilhante	13ª	5
0	470EMS0452	Entr. Rodovia MS-156(A)	Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã, ponte sobre o Rio Brilhante	45,16	59,76	(14,60)	IMP	Eixo Principal	156EMS0076					Rio Brilhante	13ª	5
1	470EMS0597	Limite municipal Rio Brilhante e Itaporã, ponte sobre o Rio Brilhante	Entr. MS-156(B), Rua Brasil, início trecho urbano do Distrito de Piraporã,	59,76	65,78	(6,02)	IMP	Eixo Principal	156EMS0221					Itaporã	13ª	7
2	470EMS0658	Entr. MS-156(B), Rua Brasil, início trecho urbano do Distrito de Piraporã,	Entr. Rua Princesa Isabel, final trecho urbano do Distrito de Piraporã	65,78	66,13	0,35	PAV	Travessia Urbana						Itaporã	2ª	7
3	470EMS0662	Entr. Rua Princesa Isabel, final trecho urbano do Distrito de Piraporã	Limite municipal Itaporã e Douradina, ponte sobre o Córrego Panambi	66,13	68,92	2,78	PAV	Eixo Principal						Itaporã	2ª	7
4	470EMS0689	Limite municipal Itaporã e Douradina, ponte sobre o Córrego Panambi	Início perímetro urbano de Douradina	68,92	76,75	7,83	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª	7
5	470EMS0768	Início perímetro urbano de Douradina	Entr. Rua João Santos Barros, Final perímetro urbano de Douradina	76,75	78,08	1,33	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª	7
6	470EMS0781	Entr. Rua João Santos Barros, Final perímetro urbano de Douradina	Entr. Rodovia BR-163(A)	78,08	83,17	5,10	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª	7
7	470EMS0832	Entr. Rodovia BR-163(A)	Início perímetro urbano do Distrito de Cruzaltina	83,17	85,15	(1,97)	PAV	Eixo Principal			163BMS0327		PAV	Douradina	2ª	7
8	470EMS0852	Início perímetro urbano do Distrito de Cruzaltina	Entr. Rodovia BR-163(B)	85,15	85,43	(0,28)	PAV	Travessia Urbana			163BMS0327		PAV	Douradina	2ª	7
9	470EMS0855	Entr. Rodovia BR-163(B)	Entr. Rua Minas Gerais, Final perimetro urbano o Distrito de Cruzaltina	85,43	85,70	0,27	PAV	Travessia Urbana						Douradina	2ª	7
10	470EMS0858	Entr. Rua Minas Gerais, Final perímetro urbano o Distrito de Cruzaltina	Limite municipal Douradina e Dourados (Ponte sobre o Rio Laranja Lima)	85,70	87,90	2,19	PAV	Eixo Principal						Douradina	2ª	7
11	470EMS0879	Limite municipal Douradina e Dourados (Ponte sobre o Rio Laranja Lima)	Início perímetro urbano do Distrito de Vila Formosa	87,90	93,17	5,27	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
12	470EMS0932	Início perímetro urbano do Distrito de Vila Formosa	Final perímetro urbano do Distrito de Vila Formosa	93,17	94,08	0,91	PAV	Travessia Urbana						Dourados	2ª	7
13	470EMS0941	Final perímetro urbano do Distrito de Vila Formosa	Rua Geraldino Luiz da Silva, Início perímetro urbano do Distrito de Guaçu (Macaúba)	94,08	100,59	6,51	PAV	Eixo Principal						Dourados	2ª	7
14	470EMS1007	Rua Geraldino Luiz da Silva, Início perímetro urbano do Distrito de Guaçu (Macaúba)	Entr. Rodovia MS-274	100,59	100,96	0,37	IMP	Travessia Urbana						Dourados	2ª	7
	Rodovia MS-471															
-1	471EMS0010	Entr. Rodovia MS-384	Destacamento São Carlos	0,00	25,14	25,14	LEN	Eixo Principal						Caracol	16ª	8
	Rodovia MS-472															
-1	472EMS0010	Entr. Rodovia BR-267 (Bonfim)	Entr. Rodovia BR-060(A)	0,00	59,03	59,03	IMP	Eixo Principal						Bela Vista	16ª	8

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
0	472EMS0590	Entr. Rodovia BR-060(A)	Entr. Rodovia MS-384(A)	59,03	63,62	(4,59)	PAV	Eixo Principal			060BMS0636		PAV	Bela Vista	16ª	8
1	472EMS0636	Entr. Rodovia MS-384(A)	Entr. Rodovia BR-060(B)/MS-384(B) Entr. Rotatória AV. Teodoro Sativa, início trecho urbano de Bela Vista	63,62	65,55	(1,93)	PAV	Eixo Principal	384EMS0996		060BMS0645		PAV	Bela Vista	16ª	8
2	472EMS0657	Entr. Rodovia BR-060(B)/MS-384(B) Entr. Rotatória AV. Teodoro Sativa, início trecho urbano de Bela Vista	Fim do trecho de sobreposição a BR-060	65,55	68,64	(3,09)	PAV	Travessia Urbana			060BMS0645		PAV	Bela Vista	16ª	8
3	472EMS0686	Fim do trecho de sobreposição a BR-060	Entr. Rua Catarina Centurião da Silva, final trecho urbano de Bela Vistafinal trecho urbano de Bela Vista	68,64	69,86	1,23	PAV	Travessia Urbana						Bela Vista	16ª	8
4	472EMS0699	Entr. Rua Catarina Centurião da Silva, final trecho urbano de Bela Vistafinal trecho urbano de Bela Vista	Final do trecho pavimentado	69,86	95,48	25,62	PAV	Eixo Principal						Bela Vista	16ª	8
5	472EMS1105	Final do trecho pavimentado	Barra do Rio Caracol	95,48	128,50	33,01	IMP	Eixo Principal						Bela Vista	16ª	8
Rodovia MS-473																
-1	473EMS0010	Entr. Rodovia MS-141	Instituto Federal de Nova Andradina (Início trecho pavimentado)	0,00	17,95	17,95	LEN	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª	5
0	473EMS0179	Instituto Federal de Nova Andradina (Início trecho pavimentado)	Entr. Rua Antônio Duarte, início trecho urbano de Nova Andradina	17,95	41,89	23,94	PAV	Eixo Principal						Nova Andradina	9ª	5
1	473EMS0418	Entr. Rua Antônio Duarte, início trecho urbano de Nova Andradina	Entr. Rodovia MS-134, rotatória da AV. Eurico Soares de Andrade	41,89	43,06	1,17	PAV	Travessia Urbana						Nova Andradina	9ª	5
2	473EMS0432	Entr. Rodovia MS-134, rotatória da AV. Eurico Soares de Andrade	Entr. MS-276(A)/BR-376, final trecho urbano na rotatória das rodovias BR-376/MS-276/MS-473	43,06	45,67	(2,61)	PAV	Travessia Urbana			376BMS0094			Nova Andradina	9ª	5
3	473EMS0459	Entr. MS-276(A)/BR-376, final trecho urbano na rotatória das rodovias BR-376/MS-276/MS-473	Entr. Rodovia MS-276(B), limite municipal Nova Andradina e Batayporã	45,67	50,64	(4,97)	PAV	Eixo Principal	276EMS1543					Nova Andradina	9ª	5
4	473EMS0508	Entr. Rodovia MS-276(B), limite municipal Nova Andradina e Batayporã	Limite municipal Batayporã e Taquarussu (Ponte sobre o Córrego Baile)	50,64	57,62	6,98	PAV	Eixo Principal						Batayporã	9ª	5
5	473EMS0577	Limite municipal Batayporã e Taquarussu (Ponte sobre o Córrego Baile)	Entr. Rodovia MS-476	57,62	69,79	12,17	PAV	Eixo Principal						Taquarussu	9ª	5
6	473EMS0700	Entr. Rodovia MS-476	Entr. Av. Filinto Muller, início trecho urbano de Taquarussu	69,79	72,45	2,66	PAV	Eixo Principal						Taquarussu	9ª	5
7	473EMS0731	Entr. Av. Filinto Muller, início trecho urbano de Taquarussu	Entr. Travessa São João, final trecho urbano de Taquarussu	72,45	75,00	2,55	PAV	Travessia Urbana						Taquarussu	9ª	5
8	473EMS0753	Entr. Travessa São João, final trecho urbano de Taquarussu	Início do trecho urbano do Bairro São João	75,00	84,54	9,53	LEN	Eixo Principal						Taquarussu	9ª	5
9	473EMS0847	Início do trecho urbano do Bairro São João	Fim do trecho urbano do Bairro São João	84,54	84,96	0,42	PAV	Travessia Urbana						Taquarussu	9ª	5
10	473EMS0851	Fim do trecho urbano do Bairro São João	Entr. MS-491 (Fazenda Campo Verde)	84,96	97,84	12,88	LEN	Eixo Principal						Taquarussu	9ª	5
11	473EMS0980	Entr. MS-491 (Fazenda Campo Verde)	Parque Estadual das Várzeas do Rio Ivinhema	97,84	112,96	15,12	LEN	Eixo Principal						Taquarussu	9ª	5
Rodovia MS-474																
-1	474EMS0010	Entr. Rodovia BR-267 (Alto Caracol)	Entr. Rodovia MS-384	0,00	29,11	29,11	IMP	Eixo Principal						Caracol	16ª	8
Rodovia MS-475																

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	TRECHO		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
0	478EMS0015	Entr. Rua Celino Berto Vieira, início trecho urbano de Jateí	Entr. Rua José Cornélio de Souza, final trecho urbano de Jateí	1,55	3,10	1,55	PAV	Travessia Urbana						Jateí	2ª	5
1	478EMS0031	Entr. Rua José Cornélio de Souza, final trecho urbano de Jateí	Rua José Macedo, início trecho urbano de Nova Esperança	3,10	14,03	10,93	PAV	Eixo Principal						Jateí	2ª	5
2	478EMS0140	Rua José Macedo, início trecho urbano de Nova Esperança	Entr. Rodovia MS-145, Rua Weimar Torres	14,03	14,42	0,39	PAV	Travessia Urbana						Jateí	2ª	5
Rodovia MS-479																
-1	479EMS0010	Entr. Rodovia MS-145 / MS-283(A)	Entr. Rodovia MS-283(B) / MS-141	0,00	20,67	(20,67)	IMP	Eixo Principal	283EMS0773					Jateí	2ª	5
Rodovia MS-480																
-1	480EMS0010	Entr. Rodovia MS-276	Barragem Porto Primavera	0,00	28,51	28,51	PAV	Eixo Principal						Anaurilândia	9ª	5
Rodovia MS-481																
-1	481EMS0010	Entr. Rodovia MS-386	Entr. Rodovia MS-286	0,00	22,86	22,86	IMP	Eixo Principal						Aral Moreira	5ª	6
Rodovia MS-483																
-1	483EMS0010	Rotatória da Rodovia BR-158/ MS-497(A)	Entr. Rodovia MS-497(B)	0,00	6,99	6,99	PAV	Eixo Principal	497EMS0010		483BMS0115		PLA	Paranaíba	6ª	3
0	483EMS0070	Entr. Rodovia MS-497(B)	Ponte sobre o Rio Aporé (Divisa Estadual MS/GO)	6,99	49,68	42,70	IMP	Eixo Principal			483BMS0110		PLA	Paranaíba	6ª	3
Rodovia MS-485																
-1	485EMS0010	Entr. Rodovia MS-286 (Secador)	Limite municipal Aral Moreira e Amambai, ponte sobre o Rio Amambai	0,00	10,62	10,62	IMP	Eixo Principal						Aral Moreira	11ª	6
0	485EMS0107	Limite municipal Aral Moreira e Amambai, ponte sobre o Rio Amambai	Entr. Rodovia MS-486	10,62	13,46	2,83	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
1	485EMS0135	Entr. Rodovia MS-486	Entr. Rua Anhanguera, início trecho urbano de Amambai	13,46	34,68	21,22	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
2	485EMS0348	Entr. Rua Anhanguera, início trecho urbano de Amambai	Entrª Rodovia MS-386, Av. Pedro Manvailer	34,68	35,38	0,69	PAV	Travessia Urbana						Amambai	11ª	6
Rodovia MS-486																
-1	486EMS0010	Entr. Rodovia MS-485	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia	0,00	12,60	12,60	IMP	Eixo Principal						Amambai	11ª	6
0	486EMS0123	Limite municipal Amambai e Coronel Sapucaia	Entr. Rodovia MS-289	12,60	15,29	2,69	IMP	Eixo Principal						Coronel Sapucaia	11ª	6
Rodovia MS-488																
-1	488EMS0007	Entr. Rodovia BR-163/MS-141, início trecho urbano de Itaquiraí	Entr. Rotatoria da Av. Mato Grosso, final trecho urbano de Itaquiraí (Final da pista dupla)	0,00	1,52	1,52	DUP	Travessia Urbana						Itaquiraí	7ª	6
0	488EMS0014	Entr. Rotatoria da Av. Mato Grosso, final trecho urbano de Itaquiraí (Final da pista dupla)	Porto Santo Antonio (divisa estadual MS/PR).	1,52	21,15	19,63	PAV	Eixo Principal						Itaquiraí	7ª	6
Rodovia MS-489																
-1	489EMS0010	Entr. Rodovia MS-141 / MS-145, Av. Weimar Gonçalves Torres, início trecho urbano de Naviraí	Final do trecho pavimentado (fim do trecho urbano)	0,00	3,25	3,25	PAV	Travessia Urbana						Naviraí	7ª	6
0	489EMS0033	Final do trecho pavimentado (fim do trecho urbano)	Entr. Rodovia MS-475 (Fazenda Alvorada)	3,25	42,51	39,26	IMP	Eixo Principal						Naviraí	7ª	6

REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - DIVISÃO EM TRECHOS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.1

Novembro 2025.

N	CÓDIGO	T R E C H O		Início (km)	Fim (km)	Exten. (km)	Sit. Física	Tipo Trecho	Rodovias Estaduais		Federais Coincidentes			Município	Base Operacional	Região AGESUL
		Início	Fim						Coincidente 1	Coincidente 2	Código 1	Código 2	Situação Física			
1	489EMS0426	Entr. Rodovia MS-475 (Fazenda Alvorada)	Entr. MS-490	42,51	62,32	19,81	IMP	Eixo Principal						Navirai	7ª	6
2	489EMS0623	Entr. MS-490	Distrito de Porto Caiuá (Divisa estadual MS/PR)	62,32	63,33	1,01	IMP	Eixo Principal						Navirai	7ª	6
Rodovia MS-490																
-1	490EMS0010	Entr. MS-489	Entr. BR-487	0,00	13,99	13,99	PLA	Eixo Principal						Navirai	7ª	6
Rodovia MS-491																
-1	491EMS0010	Entr. MS-475 (Novo Horizonte do Sul)	Limite Municipal Novo Horizonte do Sul e Taquarussu	0,00	42,33	42,33	PLA	Eixo Principal						Novo Horizonte do Sul	7ª	5
0	491EMS0020	Limite Municipal Novo Horizonte do Sul e Taquarussu	Entr. MS-473 (Fazenda Campo Verde)	42,33	45,46	3,13	PLA	Eixo Principal						Taquarussu	9ª	5
Rodovia MS-497																
-1	497EMS0010	Entr. Rodovia BR-158/ MS-483(A)	Entr. Rodovia MS-483(B)	0,00	6,98	(6,98)	PAV	Eixo Principal	483EMS0010		483BMS0115		PLA	Paranaíba	6ª	3
0	497EMS0070	Entr. Rodovia MS-483(B)	Porto Alencastro (divisa estadual MS/MG).	6,98	19,28	12,30	PAV	Eixo Principal			497BMS0090		PLA	Paranaíba	6ª	3

Quadro resumo dos totais	Extensão	
Rodovia planejada (PLA)	1576,76	km
Rodovia em leito natural (LEN)	1568,62	km
Rodovia em obras de implantação (EOI)	201,29	km
Rodovia implantada (IMP)	5653,85	km
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)	493,31	km
Rodovia pavimentada (PAV)	5484,16	km
Rodovia em obras de duplicação (EOD)	0,00	km
Rodovia duplicada (DUP)	57,54	km

7.3 ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
Rodovia MS-040					
040IMS0010	Interseção em nível tipo "T" com rodovia municipal	Campo Grande	Km 6,350	0,07	PAV
040IMS0020	Interseção em nível tipo "T" com rodovia municipal (Escola Agrícola)	Campo Grande	Km 8,256	0,05	PAV
040IMS0030	Interseção vazada no acesso à Colônia Yamato	Campo Grande	Km 16,532	0,29	PAV
040AMS0010	Acesso à Colônia Yamato (Antiga MS 451)	Campo Grande	Km 16,532	7,43	LEN
040IMS0040	Interseção em nível canalizada com a rodovia MS 340	Ribas do Rio Pardo	Km 139,003	0,30	PAV
040IMS0050	Interseção em nível canalizada (Acesso a Casa Verde e Ribas do Rio Pardo)	Ribas do Rio Pardo	Km 186,500	0,23	PAV
040IMS0060	Interseção canalizada tipo "Y" (Início de trecho urbano)	Santa Rita do Pardo	Km 224,500	0,40	PAV
040IMS0070	Interseção no entroncamento da rodovia MS 338.	Santa Rita do Pardo	Km 226,500	0,38	PAV
Rodovia BR-060					
060AMS0010	Acesso ao Laticínio Imbaúba	Paraíso das Águas	Km 160,600	5,70	LEN
060AMS0020	Acesso Sul de Nioaque	Nioaque	Km 547,300	0,67	PAV
060AMS0030	Entr. Rua Padre Nilo Sheridan, início perímetro urbano de Nioaque	Nioaque	km 548,9	1,40	PAV
060AMS0040	Final perímetro urbano de Nioaque	Nioaque	km 551	1,37	PAV
Rodovia BR-158					
158AMS0010	Acesso a Itajá (Entr. BR 158 - Rio Aporé) Divisa MS/GO	Paranaíba	Km 26,2	7,81	PAV
Rodovia MS-080					
080IMS0010	Interseção em nível canalizada no acesso à Natura Frigorífica	Rochedo	Km 61,871	0,11	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
080IMS0020	Interseção vazada no acesso à Fazenda Santa Honorina	Corguinho	Km 74,227	0,27	PAV
080IMS0030	Interseção vazada no entroncamento da rodovia MS 352	Rio Negro	Km 121,200	0,24	PAV
080IMS0040	Interseção vazada no entroncamento da rodovia MS 340	Rio Negro	Km 136,200	0,24	PAV
080IMS0050	Interseção no entroncamento da rodovia MS 430	Rio Negro	Km 145,583	0,32	PAV
080IMS0060	Interseção em nível canalizada no acesso à Polícia Ambiental	Rio Negro	Km 149,124	0,11	PAV
Rodovia MS-112					
112IMS0010	Interseção no entroncamento com a rodovia MS-444	Selvíria	km 53,100	0,35	PAV
112IMS0020	Interseção em nível mínima no acesso à Vila São Pedro	Inocência	km 90,200	0,17	PAV
112IMS0030	Interseção no entroncamento com as rodovias MS-377 e MS-240	Inocência	km 108,500	0,47	PAV
112IMS0040	Interseção em nível canalizada no contorno rodoviário de Inocência	Inocência	km 113,647	0,21	PAV
112AMS0010	Acesso à cidade de Inocência	Inocência	km 114,123	0,77	PAV
112IMS0050	Interseção no entroncamento com o contorno rodoviário de Inocência	Inocência	km 115,200	0,45	PAV
112IMS0060	Interseção elíptica no entroncamento com a rodovia MS-310	Cassilândia	km 189,700	0,49	PAV
112IMS0070	Interseção de acesso ao cemitério municipal de Cassilândia	Cassilândia	km 199,511	0,20	PAV
Rodovia MS-134					
134IMS0010	Interseção vazada no acesso à Fazenda Santa Helena	Nova Andradina	Km 114,099	0,37	PAV
134IMS0020	Interseção no Contorno rodoviário de Nova Andradina (Alça Norte)	Nova Andradina	Km 142,367	0,77	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
134CMS0010	Contorno rodoviário de Nova Andradina	Nova Andradina	Km 142,367	8,15	PAV
134IMS0030	Interseção no anel rodoviário de Nova Andradina (Alça Leste)	Nova Andradina	Km 147,484	0,84	PAV
134IMS0040	Interseção no entroncamento com a rodovia MS-276	Batayporã	Km 153,500	0,80	PAV
134AMS0010	Acesso ao Porto Primavera (trecho PLA coincidente: 376BMS0115)	Porto Primavera (Batayporã)	Km 222,200	6,12	LEN
Rodovia MS-135					
135IMS0010	Interseção no entroncamento com Contorno rodoviário de Costa Rica	Costa Rica	Km 114,877	0,47	PAV
135CMS0010	Contorno rodoviário de Costa Rica (Entr. MS-135 - Entr. MS-223)	Costa Rica	Km 120,400	2,09	PAV
135IMS0020	Interseção no entroncamento com a rodovia MS-316	Costa Rica	Km 123,000	0,23	PAV
Contorno rodoviário de Costa Rica					
000IMS0010	Interseção em nível tipo "X" com a Rua Anísio Pereira de Oliveira	Costa Rica	Km 10,082	0,19	PAV
Rodovia MS-141					
141IMS0010	Interseção no entroncamento com a rodovia MS-274	Angélica	Km 71,300	0,38	PAV
141IMS0020	Interseção elíptica de acesso à Angélica	Angélica	Km 71,800	0,14	PAV
141IMS0030	Interseção elíptica no entroncamento da rodovia MS-276	Ivinhema	Km 91,800	0,91	PAV
141IMS0035	Interseção em desnível no acesso a Usina Vale do Ivinhema	Ivinhema	Km 101,92	1,20	EOP
141IMS0040	Interseção no entroncamento da rodovia MS-475	Novo Horizonte do Sul	Km 111,400	0,44	PAV
141IMS0050	Interseção vazada no entroncamento com a rodovia MS-475 (Ponte Preta)	Novo Horizonte do Sul	Km 121,100	0,31	PAV
141IMS0060	Interseção vazada no entroncamento com a rodovia MS-479.	Jateí	Km 135,700	0,37	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
141IMS0070	Interseção em nível tipo "gota" com a rodovia MS-283.	Jateí	Km 146,100	0,08	PAV
141IMS0080	Interseção elíptica no acesso ao Aeroporto de Naviraí	Naviraí	Km 185,800	0,47	PAV
Rodovia MS-145					
145IMS0010	Interseção vazada no entroncamento com rodovia municipal.	Nova Alvorada do Sul	Km 11,093	0,35	PAV
145IMS0020	Interseção elíptica no entroncamento com o acesso à Usina Eldorado	Rio Brilhante	Km 38,902	1,31	PAV
145IMS0030	Interseção em nível canalizada com a rodovia à MS-274	Deodápolis	Km 71,200	0,37	PAV
145IMS0040	Interseção elíptica no entroncamento com a rodovia MS-475	Glória de Dourados	Km 109,900	0,36	PAV
Rodovia MS-147					
147IMS0010	Interseção no entroncamento com a rodovia MS-276	Deodápolis	Km 0,000	0,05	PAV
Rodovia MS-156					
156IMS0010	Interseção na entrada de Itaporã	Itaporã	Km 50,583	0,19	PAV
156IMS0020	Interseção elíptica no acesso à Pedreira Itaporã	Itaporã	Km 52,441	0,37	PAV
156IMS0030	Interseção elíptica no acesso à Guacira Alimentos	Itaporã	Km 55,048	0,39	PAV
156RMS0040	Retorno para cidade de Itaporã	Dourados	Km 58,320	0,41	PAV
156IMS0040	Interseção canalizada com rodovia de acesso a Reserva Indígena de Dourados.	Dourados	Km 60,292	0,29	PAV
156IMS0050	Interseção elíptica no entroncamento da rodovia MS-379 (Perimetral Norte de Dourados).	Dourados	Km 61,988	0,84	PAV
156IMS0060	Interseção de acesso à COAMO em Caarapó	Caarapó	Km 136,751	0,49	PAV
156IMS0070	Interseção canalizada acesso a Vila Almeida	Bila (Amambai)	Km 210,692	0,42	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
156IMS0080	Interseção no entroncamento da rodovia MS-295	Tacuru	Km 266,500	0,45	PAV
156IMS0090	Interseção canalizada no entroncamento com as rodovias MS-160 e MS-295.	Tacuru	Km 282,800	0,14	PAV
Rodovia MS-157					
157IMS0010	Interseção em nível tipo "Y" no acesso à Gleba Santa Terezinha.	Itaporã	Km 54,762	0,10	PAV
Rodovia MS-160					
160IMS0010	Interseção em nível tipo "Y" no entroncamento com a rodovia MS-299	Sete Quedas	Km 124,5	0,18	PAV
160IMS0020	Interseção vazada (Início de trecho urbano de Sete Quedas)	Sete Quedas	Km 127,1	0,22	PAV
160IMS0030	Interseção saída de Sete Quedas (Final de trecho urbano)	Sete Quedas	Km 130,6	0,25	PAV
Rodovia MS-162					
162IMS0010	Interseção em nível tipo "T" com a rodovia MS-347	Dois Irmãos do Buriti	Km 19,923	0,10	PAV
162IMS0020	Interseção oval no entroncamento com a rodovia MS-355	Dois Irmãos do Buriti	Km 22,029	0,77	PAV
162IMS0030	Interseção no entroncamento com a rodovia MS 457 (Quebra Côco)	Sidrolândia	Km 54,634	0,49	PAV
162IMS0040	Interseção em nível canalizada tipo "Y" (Aldeia Buriti)	Sidrolândia	Km 71,843	0,16	PAV
162IMS0050	Interseção em nível (Núcleo industrial de Sidrolândia)	Sidrolândia	Km 92,388	0,18	PAV
162IMS0060	Interseção entroncamento com a rodovia MS-460	Maracaju	Km 168,415	0,40	PAV
162IMS0070	Interseção em nível canalizada de acesso à Cooperativa Agroindustrial - COAMO	Maracaju	Km 172,067	0,78	PAV
162IMS0080	Interseção de acesso à Cooperativa Agrícola Sul Matogrossense -COPASUL	Maracaju	Km 175,259	0,44	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
162IMS0090	Interseção no entroncamento do acesso à UFGD/UEMS/Aeroporto	Dourados	Km 253,200	0,36	PAV
162AMS0010	Acesso ao aeroporto de Dourados, UFGD e UEMS	Dourados (aeroporto/ UFGD / UEMS)	Km 256,802	7,92	PAV
162RMS0010	Retorno à cidade de Dourados	Dourados	Km 254,223	0,23	PAV
162IMS0100	Interseção oval no entroncamento com a rodovia Municipal	Dourados	Km 255,018	0,22	PAV
162RMS0020	Retorno para o Condomínio Alphaville	Dourados	Km 255,938	0,22	PAV
Acesso à UFGD e Aeroporto de Dourados					
001AMS0010	Retorno (acesso à UFGD e ao Aeroporto de Dourados)	Dourados	Km 0,600	0,10	PAV
Rodovia MS-164					
164IMS0010	Interseção no entroncamento com o acesso à Usina Tonon	Maracaju	Km 20,450	0,43	PAV
164IMS0020	Interseção em nível tipo "T" no entroncamento com a rodovia MS 462	Maracaju	Km 32,822	0,07	PAV
164IMS0030	Interseção no entroncamento com a rodovia MS-270	Ponta Porã	Km 49,417	0,27	PAV
164IMS0040	Interseção vazada (acesso Assentamento Itamarati)	Ponta Porã	Km 77,416	0,23	PAV
164IMS0050	Interseção vazada no entr. com rodovia MS-384 (Estação Sta. Virginia)	Ponta Porã	Km 98,521	0,30	PAV
164IMS0060	Interseção vazada no Posto Fiscal Cabeceira Estrela (Fronteira BR/PY)	Ponta Porã	Km 105,088	1,09	PAV
164IMS0070	Interseção de acesso à cidade de Ponta Porã (Início de trecho urbano)	Ponta Porã	Km 118,400	0,24	PAV
Rodovia MS-165					
165IMS0010	Interseção no entroncamento com MS-386	Aral Moreira e Ponta Porã	Km 0,000	0,13	PAV
165CMS0010	Contorno da fronteira BR/PY (Antigo traçado da MS-165)	Aral Moreira	Km 33,600	18,06	IMP

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
Rodovia MS-178					
178IMS0010	Interseção elíptica (acesso ao Aeroporto Municipal de Bonito)	Aeroporto (Bonito)	Km 30,734	0,45	PAV
178IMS0020	Interseção no entroncamento com a rodovia MS-382	Bonito	Km 32,700	0,26	PAV
178IMS0030	Interseção no acesso ao Balneário Municipal de Bonito	Bonito	Km 38,925	0,25	PAV
178IMS0040	Interseção no entr. com a rodovia MS-382 (Final do trecho urbano)	Bonito	Km 47,600	0,27	PAV
178IMS0050	Interseção vazada (acesso à Estância Mimosa)	Bonito	Km 62,543	0,18	PAV
178IMS0060	Interseção vazada (acesso ao Rio do Peixe)	Bonito	Km 67,917	0,15	PAV
178IMS0070	Interseção vazada (acesso à Pousada Bambu)	Bonito	Km 71,993	0,17	PAV
178IMS0080	Interseção vazada (acesso à Fazenda Ceita Core)	Bonito	Km 74,758	0,16	PAV
178IMS0090	Interseção vazada (acesso à Serra Bodoquena)	Bonito	Km 79,156	0,17	PAV
178IMS0100	Interseção vazada (acesso à região Boca da Onça)	Bodoquena	Km 91,425	0,22	PAV
178IMS0110	Interseção em nível canalizada tipo "T" (Fazenda São Cristóvão)	Bodoquena	Km 102,159	0,10	PAV
178IMS0120	Interseção vazada (Mineradora Hor II)	Bodoquena	Km 109,949	0,20	PAV
178IMS0130	Interseção no entroncamento com a rodovia MS-339	Bodoquena	Km 114,644	0,34	PAV
178IMS0140	Interseção em nível canalizada tipo "Gota" (Fábrica de Cimento)	Bodoquena	Km 117,070	0,12	PAV
Rodovia MS-180					
180IMS0010	Interseção no entroncamento com a rodovia MS-289	Amambai	Km 0,000	1,41	PAV
Rodovia MS-215					

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
215IMS0010	Interseção em nível tipo gota (Retorno a Pedro Gomes).	Pedro Gomes	Km 14,114	0,15	PAV
Rodovia MS-223					
223IMS0010	Interseção no entroncamento com a rodovia MS 436(A)	Figueirão	Km 126,413	0,44	PAV
223IMS0020	Interseção no entroncamento com a rodovia MS 436(B)	Figueirão	Km 145,622	0,31	PAV
223IMS0030	Interseção no entroncamento com a Av. Moisés Araújo Galvão	Figueirão	Km 146,830	0,30	PAV
223IMS0040	Interseção no entr. com a MS 436 (Rua Antenor Aguiar Fontoura)	Figueirão	Km 147,920	0,12	PAV
223IMS0050	Interseção no entr. com a rodovia MS 436 (Rua Independência)	Figueirão	Km 148,980	0,39	PAV
223IMS0060	Interseção no entroncamento com a rodovia MS-135	Costa Rica	Km 215,683	0,30	PAV
223IMS0070	Interseção no entroncamento da rodovia MS-316	Costa Rica	Km 220,473	0,35	PAV
223IMS0080	Interseção de entroncamento com o anel rodoviário de Costa Rica	Costa Rica	Km 224,182	0,30	PAV
223IMS0090	Interseção no entroncamento com a rodovia MS-306	Cantina (Costa Rica)	Km 239,110	0,12	PAV
Rodovia MS-240					
240IMS0010	Interseção em nível canalizada tipo "T" (Terminal Ferronorte)	Inocência	Km 10,242	0,87	PAV
240IMS0011	Interseção em nível tipo "T" com rodovia MS-310.	Velhacaria (Paranaíba)	Km 63,456	0,13	PAV
240RMS0010	Alargamento da pista (Posto Polícia Militar)	Paranaíba	Km 76,071	0,28	PAV
Rodovia BR-262					
262AMS0010	Acesso à sede do Distrito de Cachoeirão	Cachoeirão (Terenos)	Km 425,469	5,01	PAV
Rodovia MS-270					

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
270IMS0010	Interseção de acesso à rodovia MS-162	Dourados	Km 39,100	0,16	PAV
Rodovia MS-274					
274IMS0010	Interseção em nível tipo "T" (acesso à Ipezal)	Angélica	Km 82,634	0,15	PAV
Rodovia MS-276					
276IMS0010	Interseção vazada no entroncamento com a rodovia MS-473	Nova Andradina	Km 161,793	0,24	PAV
276IMS0020	Interseção vazada no entroncamento da Av. Antônia Spinosa Mustafá	Batayporã	Km 167,254	0,23	PAV
276IMS0030	Interseção oval no entroncamento com a rodovia MS-480	Barragem Porto Primavera (Anaurilândia)	Km 193,406	1,08	PAV
276IMS0040	Interseção oval de acesso à Usina Aurora de álcool e açúcar	Anaurilândia	Km 202,727	0,90	PAV
Rodovia MS-278					
278CMS0010	Contorno rodoviário de Fátima do Sul	Fátima do Sul	km 1,423	3,81	PAV
278IMS0015	Entr. Rodovia MS-156	Caarapó	Km 28,22	0,45	PAV
Rodovia MS-286					
286IMS0010	Interseção canalizada tipo "Gota" no entr. com a rodovia MS-386	Aral Moreira	Km 0,000	0,13	PAV
286IMS0020	Interseção canalizada tipo "Gota" no entr. com a rodovia MS 485	Secador (Aral Moreira)	Km 18,962	0,19	PAV
286IMS0030	Interseção canalizada tipo "Gota" no entr. com a rodovia MS 481	Aral Moreira	Km 25,853	0,15	PAV
286IMS0040	Interseção de acesso à Vila Marques	Aral Moreira	Km 36,622	0,36	PAV
Rodovia MS-289					
289IMS0010	Interseção canalizada tipo gota no entr. com a rodovia MS-486.	Amambai	Km 115,909	0,17	PAV
Rodovia MS-295					

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
295IMS0010	Interseção em nível canalizada no entr. da Av. Podalírio Albuquerque	Iguatemi	km 56,052	0,17	PAV
295IMS0020	Interseção em nível (4 ramos) com a Rua Manoel do Couto	Paranhos	Km 181,160	0,14	PAV
Rodovia MS-299					
299IMS0010	Acesso à rodovia BR-163 (Entr. MS-299 - Entr BR-163/MS-141)	Mundo Novo	Km 176,400	0,05	LEN
Rodovia MS-306					
306IMS0010	Interseção em nível canalizada no Entr. com a rodovia GO-206.	Costa Rica	Km 34,702	0,35	PAV
306IMS0020	Interseção no entroncamento da rodovia MS-316	Costa Rica	Km 42,375	0,26	PAV
306AMS0010	Acesso à Capela	Costa Rica	Km 47,240	5,52	LEN
306IMS0030	Interseção em nível tipo "T" (Cachoeira Rapadura)	Costa Rica	Km 55,458	0,18	PAV
306IMS0040	Interseção vazada (acesso a Vila Laje)	Costa Rica	Km 63,928	0,19	PAV
306IMS0050	Interseção vazada no Entr. da rodovia MS-425	Pouso Frio (Chapadão do Sul)	Km 85,794	0,32	PAV
306IMS0060	Interseção no Entr. ao acesso a Ferronorte	Chapadão do Sul	km 108,397	1,05	PAV
306IMS0090	Interseção em nível tipo "T" (Aviação Agrícola Chapadão do Sul)	Chapadão do Sul	Km 133,435	0,07	PAV
306IMS0100	Interseção em nível tipo "T" no Entr. da rodovia MS-229	Cassilândia	Km 158,692	0,06	PAV
306IMS0110	Interseção vazada no Entr. da rodovia MS-426	Aporé (Cassilândia)	Km 194,747	0,30	PAV
306AMS0051	Acesso a MS-306 (Divisa GO/MS)	Costa Rica	km 2,466	1,61	PAV
Rodovia MS-316					
316IMS0010	Interseção no entroncamento do anel rodoviário de Costa Rica	Costa Rica	Km 14,536	0,24	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
316CMS0010	Contorno viário de Costa Rica (Entr. MS-316 - Entr. MS-223)	Costa Rica	Km 14,550	11,29	PAV
316CMS0020	Contorno Rodoviário de Paraíso das Águas	Paraíso das Águas	Km 61,22	3,18	PAV
316IMS0020	Interseção em nível canalizada (acesso a rodovia MS-223)	Costa Rica	Km 23,503	0,34	PAV
Rodovia MS-320					
320IMS0010	Interseção no Entr. com a rodovia MS-316.	Chapadão do Sul	Km 55,000	0,95	PAV
320IMS0020	Interseção em nível canalizada no Entr. com a rodovia MS-377	Três Lagoas	Km 157,200	1,03	PAV
320IMS0030	Interseção em nível de dois ramos com estrada municipal	Três Lagoas	Km 257,500	0,13	PAV
320IMS0040	Interseção em nível tipo "T" (Acesso a Três Lagoas)	Três Lagoas	Km 263,800	0,16	PAV
Rodovia MS-324					
324IMS0010	Interseção no acesso para a rodovia BR-262	Água Clara	Km 2,031	0,28	PAV
324IMS0020	Interseção em nível canalizada (acesso à madeireira)	Água Clara	Km 2,776	0,96	PAV
Rodovia MS 338					
338IMS0010	Interseção no entroncamento da rodovia MS-395	Santa Rita do Pardo	Km 340,300	0,07	PAV
Rodovia MS-339					
339IMS0010	Interseção no entroncamento da Av. Costa Marques	Miranda	Km 1,248	0,38	PAV
339IMS0020	Interseção no entr. da rodovia MS-178 (Av. Ulisses Guimarães)	Bodoquena	Km 54,518	0,35	PAV
339IMS0030	Interseção no entr. da rodovia MS-178 (Av. Manoel R. de Oliveira)	Bodoquena	Km 58,167	0,08	PAV
Rodovia MS-377					

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
377IMS0010	Interseção em nível tipo X no Entr. da rodovia MS-124	Três Lagoas	Km 32,123	0,14	PAV
377IMS0020	Interseção em nível tipo X no Entr. do acesso à rodovia MS-440	Três Lagoas	Km 56,031	0,27	PAV
Rodovia MS-379					
379IMS0010	Interseção entroncamento com a rodovia MS-447	Dourados	Km 44,700	0,40	PAV
379IMS0020	Interseção entroncamento com rodovia municipal (Aldeia Jaguapiru)	Dourados	Km 49,915	0,30	PAV
379IMS0025	Interseção em nível no entroncamento da Av. Dom Redovino	Dourados	Km 55,500	0,47	PAV
379IMS0030	Interseção entroncamento com a rodovia MS-162	Dourados	Km 58,360	0,20	PAV
379IMS0040	Interseção entr. com a rodovia municipal (Usina São Fernando)	Dourados	Km 69,041	0,20	PAV
379IMS0050	Interseção em nível com dois ramos no Entr. MS-378	Laguna Carapã	Km 89,334	0,11	PAV
Rodovia MS -382					
382IMS0010	Interseção em nível no acesso ao Frigorífico Franca Comercial	Bonito	km 133,350	0,30	PAV
Rodovia MS-384					
384RMS0005	Alargamento de pista (acesso ao Posto de Fiscalização da IAGRO)	Antônio João	Km 16,884	0,18	PAV
384IMS0010	Interseção no entr. com Av. Eugênio Penzo (Início de trecho urbano)	Antônio João	Km 30,411	0,18	PAV
384IMS0020	Interseção vazada no entr. com Rua Coronel Dias (Igreja de Pedra)	Bela Vista	Km 98,233	0,28	PAV
384IMS0030	Interseção em nível entre as ruas José R. Gamarra e Alaíde Moreira (Início trecho urbano)	Bela Vista	Km 106,100	0,26	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
384IMS0040	Interseção em nível tipo "T" no Entr. da rodovia MS-474	Caracol	Km 153,059	0,06	PAV
384RMS0010	Retorno no entroncamento com a rodovia MS-471.	Caracol	Km 189,514	1,43	PAV
Rodovia MS-386					
386RMS0010	Retorno / Alargamento de pista (Posto da Polícia Militar)	Ponta Porã	Km 16,349	0,30	PAV
386IMS0010	Interseção em nível canalizada tipo "Gota" com a rodovia MS-379.	Aral Moreira	Km 47,578	0,11	PAV
386IMS0020	Interseção no entr. com as Ruas Wander Peixoto e Rua da República (Início de trecho urbano)	Amambai	Km 77,277	0,43	PAV
386IMS0030	Interseção no entr. com a Av. Fernando Saldanha (acesso a Japorã)	Japorã	Km 226,400	0,40	PAV
386IMS0040	Interseção no Entr. do acesso à rodovia BR-163 (Mundo Novo)	Japorã	Km 229,884	0,37	PAV
386AMS0010	Acesso a Mundo Novo (Entr. MS-386 - Entr. BR-163/MS-141)	Mundo Novo	Km 229,884	5,62	PAV
Rodovia MS-395					
395IMS0010	Interseção em nível canalizada no entr. da Rua dos Bandeirantes	Anaurilândia	Km 0,000	0,29	PAV
395IMS0020	Interseção em nível canalizada tipo "T" (Agrisul Agrícola)	Santa Rita do Pardo	Km 80,590	0,07	PAV
395IMS0030	Interseção vazada no entroncamento com a rodovia MS-464	Brasilândia	Km 104,331	0,22	PAV
395IMS0040	Interseção em nível tipo "X" com a Rua Raimundo Alencar (Início de trecho urbano)	Brasilândia	Km 132,261	0,15	PAV
Rodovia MS-436					
436IMS0010	Interseção em nível canalizada com rodovia municipal (Santa Tereza)	Figueirão	Km 93,503	0,28	PAV

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
Rodovia MS-444					
444RMS0010	Retorno / Alargamento de pista (Posto Fiscal ICMS Selvíria)	Selvíria	Km 49,190	0,11	PAV
444IMS0010	Interseção de acesso a Usina Hidrelétrica de Ilha Solteira	Selvíria	Km 50,234	1,30	PAV
Rodovia MS-450					
450AMS0010	Acesso a Piraputanga	Dois Irmãos do Buriti	Km 24,300	8,01	LEN
450AMS0020	Acesso a Piraputanga	Aquidauana	Km 24,300	0,57	LEN
450IMS0010	Interseção no entroncamento com rodovia municipal (acesso a UEMS)	Aquidauana	Km 42,534	0,10	PAV
Rodovia MS-459					
459IMS0010	Interseção no entroncamento Rua Afonso Tranin (acesso à Arapuá)	Arapuá (Três Lagoas)	Km 96,900	0,07	PAV
Rodovia MS-460					
460IMS0010	Interseção em nível tipo "T" (acesso a Cooperativa Lar)	Maracaju	Km 0,727	0,09	PAV
Rodovia MS-470					
470IMS0010	Interseção em nível tipo "T" no entr. com a rodovia MS-156	Itaporã	Km 65,800	0,06	PAV
Rodovia MS-473					
473IMS0010	Interseção no entroncamento com rodovia municipal (Fazenda Azuma)	Batayporã	Km 53,583	0,26	PAV
473IMS0020	Interseção no entr. com rodovia municipal (acesso a rodovia MS-476)	Batayporã	Km 56,061	0,26	PAV
473IMS0030	Interseção no entr. com a Av. Filinto Muller (Início de trecho urbano)	Taquarussu	Km 72,937	0,13	PAV
Rodovia MS-475					

ACESSOS, ANÉIS, CONTORNOS, ALÇAS, RETORNOS, ARCOS, TREVOS E INTERSEÇÕES ESTADUAIS

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 11.3

Novembro 2025.

Cód. Trecho	Local	Centro Populacional Atendido	Localização	Extensão (km)	Situação Física
475IMS0010	Interseção no entroncamento com rodovia municipal (Figueira)	Novo Horizonte do Sul	Km 57,204	0,18	PAV
475IMS0020	Interseção no entroncamento com a Rua Presidente Getulio Vargas	Novo Horizonte do Sul	Km 63,221	0,18	PAV
Rodovia MS-476					
476AMS0010	Acesso à Usina Laguna	Batayporã	Km 11,578	0,68	PAV
Rodovia MS-478					
478IMS0010	Interseção em nível canalizada no entroncamento com a Av. José Mendes Dias	Jateí	Km 3,087	0,38	PAV
478IMS0020	Interseção canalizada com rodovia municipal (acesso Nova Esperança)	Jateí	Km 10,251	0,20	PAV
Rodovia MS-480					
480RMS0010	Retorno / Alargamento de pista (Posto da Polícia Ambiental)	Anaurilândia	Km 18,040	0,32	PAV
Rodovia MS-483					
483IMS0010	Interseção em nível canalizada no entroncamento com a Av. Três Lagoas	Paranaíba	Km 1,447	0,34	PAV
Rodovia MS-497					
497IMS0010	Interseção em nível canalizada na divisa de MS/GO (Posto Fiscal Alencastro)	Paranaíba	Km 15,534	0,48	PAV

Quadro resumo dos totais	Extensão (Km)
Rodovia planejada (PLA)	-
Rodovia em leito natural (LEN)	33,4
Rodovia em obras de implantação (EOI)	-
Rodovia implantada (IMP)	18,1
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)	1,2
Rodovia pavimentada (PAV)	120,4
Rodovia em obras de duplicação (EOD)	-
Rodovia duplicada (DUP)	-
Rodovia pavimentada para calculo da CIDE (extensão maior que 0,5 km)	80,4
Rodovia duplicada para calculo da CIDE (extensão maior que 0,5 km)	-

7.4 REDE RODOVIÁRIA FEDERAL EM MATO GROSSO DO SUL (SNV-DNIT)

BR	UF	Tipo de trecho	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão (km)	Superfície Federal	Federal Coincidente	Administração	Jurisdição	Superfície
060	MS	Eixo Principal	060BMS0370	DIV GO/MS (RIO APORE)	ENTR MS-306 (P/CHAPADÃO DO SUL)	0,0	10,9	10,9	PAV	060BMS0370	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0380	ENTR MS-306 (P/CHAPADÃO DO SUL)	ENTR MS-306 (CONTORNO CHAPADÃO DO SUL)	10,9	13,3	2,4	PAV	060BMS0380	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0382	ENTR MS-306 (CONTORNO CHAPADÃO DO SUL)	ENTR MS-425 (SUL)	13,3	38,1	24,8	PAV	060BMS0382	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0384	ENTR MS-425 (SUL)	ENTR MS-425 (NORTE)	38,1	41,2	3,1	PAV	060BMS0384	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0386	ENTR MS-425 (NORTE)	ENTR MS-316 (PARAÍSO DAS ÁGUAS)	41,2	61,7	20,5	PAV	060BMS0386	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0390	ENTR MS-316 (PARAÍSO DAS ÁGUAS)	ENTR MS-324 (SUL)	61,7	90,8	29,1	PAV	060BMS0390	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0395	ENTR MS-324 (SUL)	ENTR MS-324 (NORTE)	90,8	98,6	7,8	PAV	060BMS0395	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0400	ENTR MS-324 (NORTE)	ENTR MS-438	98,6	168,7	70,1	PAV	060BMS0400	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0402	ENTR MS-438	ENTR MS-436	168,7	191,2	22,5	PAV	060BMS0402	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0405	ENTR MS-436	ENTR MS-142 (CAMAPUÃ)	191,2	196,8	5,6	PAV	060BMS0405	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0410	ENTR MS-142 (CAMAPUÃ)	ENTR MS-338	196,8	204,6	7,8	PAV	060BMS0410	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0420	ENTR MS-338	ENTR MS-441	204,6	213,8	9,2	PAV	060BMS0420	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0425	ENTR MS-441	ENTR BR-060/163 (CONGONHA)	213,8	241,6	27,8	PAV	060BMS0425	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0430	ENTR BR-060/163 (CONGONHA)	ENTR MS-340 (P/RIO NEGRO)	241,6	266,9	25,3	PAV	060BMS0430;163BMS0450	Concessão Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0440	ENTR MS-340 (P/RIO NEGRO)	ENTR MS-441 (BANDEIRANTES)	266,9	268,4	1,5	PAV	060BMS0440;163BMS0440	Concessão Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0450	ENTR MS-441 (BANDEIRANTES)	ENTR MS-244 (P/DISTRITO DE BOM FIM)	268,4	287,8	19,4	PAV	060BMS0450;163BMS0430	Concessão Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0452	ENTR MS-244 (P/DISTRITO DE BOM FIM)	ENTR MS-244 (JARAGUARI)	287,8	290,4	2,6	PAV	060BMS0452;163BMS0425	Concessão Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0454	ENTR MS-244 (JARAGUARI)	ENTR MS-445	290,4	305,8	15,4	PAV	060BMS0454;163BMS0420	Concessão Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0470	ENTR MS-445	ENTR BR-060/163 (CONTORNO NORTE DE CAMPO GRANDE)	305,8	321,8	16,0	PAV	060BMS0470;163BMS0410	Concessão Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0480	ENTR BR-060/163 (CONTORNO NORTE DE CAMPO GRANDE)	ENTR MS-080 (CONTORNO DE CAMPO GRANDE)	321,8	343,6	21,8	PAV	060BMS0480	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0490	ENTR MS-080 (CONTORNO DE CAMPO GRANDE)	ENTR BR-060/262 (INDUBRASIL)	343,6	355,7	12,1	PAV	060BMS0490	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0500	ENTR BR-060/262 (INDUBRASIL)	ENTR BR-060/262 (CAMPO GRANDE) (P/ SIDROLÂNDIA)	355,7	367,9	12,2	PAV	060BMS0500;262BMS1335	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0510	ENTR BR-060/262 (CAMPO GRANDE) (P/ SIDROLÂNDIA)	ENTR MS-258	367,9	414,4	46,5	PAV	060BMS0510	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0520	ENTR MS-258	INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)	414,4	424,4	10,0	PAV	060BMS0520	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0530	INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)	ENTR MS-162	424,4	426,7	2,3	DUP	060BMS0530	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0532	ENTR MS-162	FIM PISTA DUPLA	426,7	427,2	0,5	DUP	060BMS0532	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0541	FIM PISTA DUPLA	ENTR MS-162	427,2	431,4	4,2	PAV	060BMS0541	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0550	ENTR MS-162	ESPERANÇA	431,4	479,6	48,2	PAV	060BMS0550	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0560	ESPERANÇA	ENTR MS-166 (PEDRA)	479,6	503,3	23,7	PAV	060BMS0560	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0570	ENTR MS-166 (PEDRA)	ACESSO P/NIOAQUE	503,3	538,5	35,2	PAV	060BMS0570	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0590	ACESSO P/NIOAQUE	ENTR BR-060/419 (ACESSO NORTE NIOAQUE)	538,5	539,4	0,9	PAV	060BMS0590	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0600	ENTR BR-060/419 (ACESSO NORTE NIOAQUE)	ACESSO SUL NIOAQUE	539,4	542,8	3,4	PAV	060BMS0600;419BMS0120	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0610	ACESSO SUL NIOAQUE	ENTR BR-060/267/419	542,8	580,7	37,9	PAV	060BMS0610;419BMS0150	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0612	ENTR BR-060/267/419	INÍCIO DUPLICAÇÃO (GUIA LOPES DA LAGUNA)	580,7	584,7	4,0	PAV	060BMS0612;267BMS1052;419BMS0152	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0620	INÍCIO DUPLICAÇÃO (GUIA LOPES DA LAGUNA)	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)	584,7	588,3	3,6	DUP	060BMS0620;267BMS1060;419BMS0160	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0630	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)	ENTR BR-060/267/419 (JARDIM)	588,3	592,2	3,9	PAV	060BMS0630;267BMS1070;419BMS0170	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0632	ENTR BR-060/267/419 (JARDIM)	ENTR MS-270	592,2	632,0	39,8	PAV	060BMS0632	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0635	ENTR MS-270	ENTR MS-472	632,0	672,4	40,4	PAV	060BMS0635	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0636	ENTR MS-472	ENTR MS-384 (P/ANTÔNIO JOÃO)	672,4	677,1	4,7	PAV	060BMS0636	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0645	ENTR MS-384 (P/ANTÔNIO JOÃO)	INÍCIO PISTA DUPLA	677,1	680,9	3,8	PAV	060BMS0645	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0655	INÍCIO PISTA DUPLA	FIM PISTA DUPLA	680,9	682,1	1,2	DUP	060BMS0655	Federal	Federal	PAV
060	MS	Eixo Principal	060BMS0660	FIM PISTA DUPLA	FIM DA PONTE S/ RIO APA (FRONT BRASIL/PARAGUAI) (BELA VISTA)	682,1	682,9	0,8	PAV	060BMS0660	Federal	Federal	PAV

BR	UF	Tipo de trecho	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão (km)	Superfície Federal	Federal Coincidente	Administração	Jurisdição	Superfície
060	MS	Contorno	060CMS1005	ACESSO NORTE CAMAPUÃ	ACESSO SUL CAMAPUÃ	0,0	9,4	9,4	PLA	060CMS1005	Federal	Federal	PLA
158	MS	Eixo Principal	158BMS0430	DIV GO/MS (CASSILÂNDIA)	ENR MS-306	0,0	1,1	1,1	PLA	158BMS0430	Federal	Federal	PLA
158	MS	Eixo Principal	158BMS0431	ENR MS-306	ENR MS-112 (CASSILÂNDIA)	1,1	2,7	1,6	PAV	158BMS0431	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0432	ENR MS-112 (CASSILÂNDIA)	ACESSO ITAJÁ (GO)	2,7	26,2	23,5	PAV	158BMS0432	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0434	ACESSO ITAJÁ (GO)	ENR MS-431 (P/SÃO JOÃO DO APORÉ)	26,2	34,6	8,4	PAV	158BMS0434	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0436	ENR MS-431 (P/SÃO JOÃO DO APORÉ)	ENR MS-434 (RAIMUNDO)	34,6	59,5	24,9	PAV	158BMS0436	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0440	ENR MS-434 (RAIMUNDO)	ENR MS-483 (ACESSO NORTE PARANAÍBA)	59,5	91,0	31,5	PAV	158BMS0440	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0445	ENR MS-483 (ACESSO NORTE PARANAÍBA)	AV. JUCA P. (PARANAÍBA)	91,0	93,4	2,4	DUP	158BMS0445	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0450	AV. JUCA P. (PARANAÍBA)	ENR MS-240 (P/INOCÊNCIA)	93,4	94,4	1,0	DUP	158BMS0450	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0455	ENR MS-240 (P/INOCÊNCIA)	FIM DE PISTA DUPLA	94,4	98,2	3,8	DUP	158BMS0455	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0460	FIM DE PISTA DUPLA	ENR MS-316 (ACESSO NORTE APARECIDA DO TABOADO)	98,2	141,9	43,7	PAV	158BMS0460	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0470	ENR MS-316 (ACESSO NORTE APARECIDA DO TABOADO)	ENR BR-158/436 (APARECIDA DO TABOADO)	141,9	146,3	4,4	PAV	158BMS0470	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0480	ENR BR-158/436 (APARECIDA DO TABOADO)	ENR MS-444 (SELVÍRIA)	146,3	194,9	48,6	PAV	158BMS0480	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0490	ENR MS-444 (SELVÍRIA)	INÍCIO PISTA DUPLA (VÉSTIA)	194,9	198,9	4,0	PAV	158BMS0490	Federal	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0491	INÍCIO PISTA DUPLA (VÉSTIA)	FIM PISTA DUPLA (VÉSTIA)	198,9	200,1	1,2	DUP	158BMS0491	Federal	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0495	FIM PISTA DUPLA (VÉSTIA)	ENR MS-112	200,1	247,2	47,1	PAV	158BMS0495	Federal	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0500	ENR MS-112	FIM DA PONTE S/ RIO SUCURIÚ	247,2	250,9	3,7	PAV	158BMS0500	Federal	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0510	FIM DA PONTE S/ RIO SUCURIÚ	INÍCIO (CONTORNO RODOVIÁRIO DE TRÊS LAGOAS)	250,9	262,1	11,2	PAV	158BMS0510	Federal	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0515	INÍCIO (CONTORNO RODOVIÁRIO DE TRÊS LAGOAS)	AV. FILINTO MULLER (AEROPORTO TRÊS LAGOAS)	262,1	267,6	5,5	PAV	158BMS0515	Federal	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0520	AV. FILINTO MULLER (AEROPORTO TRÊS LAGOAS)	ENR BR-158/262 (TRÊS LAGOAS)	267,6	271,2	3,6	PAV	158BMS0520	Federal	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0525	ENR BR-158/262 (TRÊS LAGOAS)	FIM PISTA DUPLA	271,2	274,6	3,4	DUP	158BMS0525;262BMS1285	Concessão Federal	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0528	FIM PISTA DUPLA	ENR BR-158/262 (TRÊS LAGOAS)	274,6	278,9	4,3	PAV	158BMS0528;262BMS1288	Concessão Federal	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0530	ENR BR-158/262 (TRÊS LAGOAS)	ENR BR-158/262 (ACESSO SUL TRÊS LAGOAS)	278,9	281,0	2,1	PAV	158BMS0530	Federal	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0531	ENR BR-158/262 (ACESSO SUL TRÊS LAGOAS)	AV. ALBANO THOMÉ (BRASILÂNDIA)	281,0	338,5	57,5	PAV	158BMS0531	Federal	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0532	AV. ALBANO THOMÉ (BRASILÂNDIA)	BRASILÂNDIA (FIM TRECHO URBANO)	338,5	340,9	2,4	PAV	158BMS0532	Federal	Federal	PAV
158	MS	Eixo Principal	158BMS0535	BRASILÂNDIA (FIM TRECHO URBANO)	DIV MS/SP (INÍCIO PONTE S/RIO PARANÁ)	340,9	359,0	18,1	PAV	158BMS0535	Federal	Federal	PAV
158	MS	Contorno	158CMS1005	INÍCIO (CONTORNO RODOVIÁRIO DE TRÊS LAGOAS)	ENR BR-158/262 (ACESSO OESTE TRÊS LAGOAS)	0,0	10,3	10,3	PLA	158CMS1005	Federal	Federal	PLA
158	MS	Contorno	158CMS1010	ENR BR-158/262 (ACESSO OESTE TRÊS LAGOAS)	ENR BR-158/262 (ACESSO SUL TRÊS LAGOAS)	10,3	14,4	4,1	PLA	158CMS1010;262CMS1010	Federal	Federal	PLA
163	MS	Acesso	163AMS1005	ACESSO SALTO GUAÍRA (PARAGUAI)	FRONT BRASIL/PARAGUAI	0,0	0,6	0,6	PAV	163AMS1005	Federal	Federal	PAV
163	MS	Acesso	163AMS2005	ENR BR-163/267 (RIO BRILHANTE)	RIO BRILHANTE (ACESSO NORTE)	0,0	1,4	1,4	PAV	163AMS2005	Federal	Federal	PAV
163	MS	Acesso	163AMS3005	ACESSO SUL RIO BRILHANTE	R.BENJAMIN CONSTANT (RIO BRILHANTE)	0,0	3,3	3,3	PAV	163AMS3005	Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0150	DIV PR/MS (FIM PONTE S/RIO PARANÁ)	ACESSO SALTO GUAÍRA (PARAGUAI)	0,0	6,7	6,7	PAV	163BMS0150	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0160	ACESSO SALTO GUAÍRA (PARAGUAI)	ENR MS-386 (P/JAPORÃ)	6,7	13,8	7,1	PAV	163BMS0160	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0170	ENR MS-386 (P/JAPORÃ)	AV. BRASIL (MUNDO NOVO)	13,8	20,2	6,4	PAV	163BMS0170	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0190	AV. BRASIL (MUNDO NOVO)	ENR MS-295 (ELDORADO)	20,2	40,4	20,2	PAV	163BMS0190	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0195	ENR MS-295 (ELDORADO)	ENR MS-488 (ITAQUIRAÍ)	40,4	77,9	37,5	PAV	163BMS0195	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0210	ENR MS-488 (ITAQUIRAÍ)	ENR BR-163/487	77,9	103,8	25,9	PAV	163BMS0210	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0212	ENR BR-163/487	ENR MS-141 (P/ NAVIRAÍ)	103,8	117,7	13,9	PAV	163BMS0212	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0213	ENR MS-141 (P/ NAVIRAÍ)	ENR MS-290 (P/ NAVIRAÍ)	117,7	124,3	6,6	PAV	163BMS0213	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0214	ENR MS-290 (P/ NAVIRAÍ)	ACESSO NAVIRAÍ (CONTORNO)	124,3	126,8	2,5	PAV	163BMS0214	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0222	ACESSO NAVIRAÍ (CONTORNO)	ACESSO MS-145	126,8	138,2	11,4	PAV	163BMS0222	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0230	ACESSO MS-145	ENR BR-163/487/MS-283/289 (JUTI)	138,2	171,6	33,4	PAV	163BMS0230	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0250	ENR BR-163/487/MS-283/289 (JUTI)	ENR MS-378	171,6	181,8	10,2	PAV	163BMS0250	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0252	ENR MS-378	ENR MS-156/378 (CAARAPÓ)	181,8	208,1	26,3	PAV	163BMS0252	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0270	ENR MS-156/378 (CAARAPÓ)	ENR MS-278 (NOVA AMÉRICA)	208,1	225,3	17,2	PAV	163BMS0270	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0290	ENR MS-278 (NOVA AMÉRICA)	INÍCIO PISTA DUPLA (EMBRAPA)	225,3	252,5	27,2	PAV	163BMS0290	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0300	INÍCIO PISTA DUPLA (EMBRAPA)	ENR BR-163/463 (DOURADOS)	252,5	256,0	3,5	DUP	163BMS0300	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0310	ENR BR-163/463 (DOURADOS)	ENR MS-156	256,0	258,2	2,2	DUP	163BMS0310	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0320	ENR MS-156	AV. MARCELINO PIRES (DOURADOS)	258,2	265,0	6,8	DUP	163BMS0320	Concessão Federal	Federal	PAV

BR	UF	Tipo de trecho	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão (km)	Superfície Federal	Federal Coincidente	Administração	Jurisdição	Superfície
163	MS	Eixo Principal	163BMS0321	AV. MARCELINO PIRES (DOURADOS)	ENTR BR-163/376	265,0	270,0	5,0	DUP	163BMS0321	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0322	ENTR BR-163/376	ENTR MS-276 (VILA SÃO PEDRO)	270,0	272,1	2,1	DUP	163BMS0322	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0325	ENTR MS-276 (VILA SÃO PEDRO)	FINAL PISTA DUPLA (VILA VARGAS)	272,1	281,3	9,2	DUP	163BMS0325	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0326	FINAL PISTA DUPLA (VILA VARGAS)	ENTR MS-470 (VILA CRUZALTINA)	281,3	288,3	7,0	PAV	163BMS0326	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0327	ENTR MS-470 (VILA CRUZALTINA)	ENTR MS-470 (P/DOURADINA)	288,3	290,5	2,2	PAV	163BMS0327	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0328	ENTR MS-470 (P/DOURADINA)	INÍCIO PONTE S/RIO LARANJA DOCE	290,5	294,7	4,2	PAV	163BMS0328	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0329	INÍCIO PONTE S/RIO LARANJA DOCE	ENTR MS-379 (P/BOCAJÁ)	294,7	303,9	9,2	PAV	163BMS0329	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0330	ENTR MS-379 (P/BOCAJÁ)	ENTR BR-163/267 (RIO BRILHANTE)	303,9	323,2	19,3	PAV	163BMS0330	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0334	ENTR BR-163/267 (RIO BRILHANTE)	INÍCIO PONTE S/RIO VACARIA (AROEIRA)	323,2	344,0	20,8	PAV	163BMS0334;267BMS0960	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0360	INÍCIO PONTE S/RIO VACARIA (AROEIRA)	ENTR BR-163/267 (NOVA ALVORADA DO SUL)	344,0	364,1	20,1	PAV	163BMS0360;267BMS0954	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0370	ENTR BR-163/267 (NOVA ALVORADA DO SUL)	ENTR MS-258	364,1	418,3	54,2	PAV	163BMS0370	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0380	ENTR MS-258	INÍCIO PONTE S/RIO ANHANDUÍ	418,3	419,6	1,3	PAV	163BMS0380	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0390	INÍCIO PONTE S/RIO ANHANDUÍ	ENTR BR-163/262 (CAMPO GRANDE)	419,6	466,3	46,7	PAV	163BMS0390	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0392	ENTR BR-163/262 (CAMPO GRANDE)	ENTR MS-040 (CAMPO GRANDE) (P/TRÊS BARRAS)	466,3	470,6	4,3	PAV	163BMS0392;262BMS1332	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0396	ENTR MS-040 (CAMPO GRANDE) (P/TRÊS BARRAS)	ENTR BR-163/262 (CAMPO GRANDE)	470,6	481,8	11,2	PAV	163BMS0396;262BMS1330	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0398	ENTR BR-163/262 (CAMPO GRANDE)	AV. CONSUL ASSAF TRAD (CAMPO GRANDE)	481,8	490,8	9,0	PAV	163BMS0398	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0404	AV. CONSUL ASSAF TRAD (CAMPO GRANDE)	ENTR BR-060/163 (CONTORNO NORTE DE CAMPO GRANDE)	490,8	495,6	4,8	PAV	163BMS0404	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0410	ENTR BR-060/163 (CONTORNO NORTE DE CAMPO GRANDE)	ENTR MS-445	495,6	511,6	16,0	PAV	060BMS0470;163BMS0410	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0420	ENTR MS-445	ENTR MS-244 (JARAGUARI)	511,6	527,0	15,4	PAV	060BMS0454;163BMS0420	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0425	ENTR MS-244 (JARAGUARI)	ENTR MS-244 (P/DISTRITO DE BOM FIM)	527,0	529,6	2,6	PAV	060BMS0452;163BMS0425	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0430	ENTR MS-244 (P/DISTRITO DE BOM FIM)	ENTR MS-441 (BANDEIRANTES)	529,6	549,0	19,4	PAV	060BMS0450;163BMS0430	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0440	ENTR MS-441 (BANDEIRANTES)	ENTR MS-340 (P/RIO NEGRO)	549,0	550,5	1,5	PAV	060BMS0440;163BMS0440	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0450	ENTR MS-340 (P/RIO NEGRO)	ENTR BR-060/163 (CONGONHA)	550,5	575,8	25,3	PAV	060BMS0430;163BMS0450	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0452	ENTR BR-060/163 (CONGONHA)	ENTR MS-435 (CAPIM BRANCO)	575,8	592,9	17,1	PAV	163BMS0452	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0470	ENTR MS-435 (CAPIM BRANCO)	AV. JUSCELINO KUBITSCHEK (SÃO GABRIEL DO OESTE)	592,9	615,9	23,0	PAV	163BMS0470	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0472	AV. JUSCELINO KUBITSCHEK (SÃO GABRIEL DO OESTE)	ENTR BR-163/419	615,9	669,6	53,7	PAV	163BMS0472	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0490	ENTR BR-163/419	ENTR BR-163/419/MS-427 (RIO VERDE DE MATO GROSSO)	669,6	680,9	11,3	PAV	163BMS0490;419BMS0010	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0492	ENTR BR-163/419/MS-427 (RIO VERDE DE MATO GROSSO)	ENTR MS-423 (FAZ. ALEGRIA)	680,9	700,5	19,6	PAV	163BMS0492	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0510	ENTR MS-423 (FAZ. ALEGRIA)	ENTR BR-163/359/AV.VIRGÍNIA FERREIRA (COXIM)	700,5	730,8	30,3	PAV	163BMS0510	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0512	ENTR BR-163/359/AV.VIRGÍNIA FERREIRA (COXIM)	ENTR MS-418 (P/PEDRO GOMES)	730,8	752,9	22,1	PAV	163BMS0512	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0530	ENTR MS-418 (P/PEDRO GOMES)	ENTR MS-215 (P/PEDRO GOMES)	752,9	768,2	15,3	PAV	163BMS0530	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0532	ENTR MS-215 (P/PEDRO GOMES)	ENTR MS-214 (P/PANTANAL)	768,2	798,8	30,6	PAV	163BMS0532	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0550	ENTR MS-214 (P/PANTANAL)	ENTR MS-213 (P/ITIQUEIRA)	798,8	832,2	33,4	PAV	163BMS0550	Concessão Federal	Federal	PAV
163	MS	Eixo Principal	163BMS0555	ENTR MS-213 (P/ITIQUEIRA)	DIV MS/MT (INÍCIO PONTE S/RIO CORRENTES)	832,2	845,9	13,7	PAV	163BMS0555	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1260	DIV SP/MS (INÍCIO PONTE S/ RIO PARANÁ)	FIM PONTE S/ RIO PARANÁ	0,0	1,5	1,5	PAV	262BMS1260	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1265	FIM PONTE S/ RIO PARANÁ	ACESSO OESTE TRÊS LAGOAS	1,5	2,6	1,1	PAV	262BMS1265	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1270	ACESSO OESTE TRÊS LAGOAS	TREVO DA CESP	2,6	4,2	1,6	PAV	262BMS1270	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1275	TREVO DA CESP	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	4,2	5,0	0,8	PAV	262BMS1275	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1280	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	ENTR BR-158/262 (TRÊS LAGOAS)	5,0	5,7	0,7	DUP	262BMS1280	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1285	ENTR BR-158/262 (TRÊS LAGOAS)	FIM PISTA DUPLA	5,7	9,1	3,4	DUP	158BMS0525;262BMS1285	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1288	FIM PISTA DUPLA	ENTR BR-158/262 (TRÊS LAGOAS)	9,1	13,4	4,3	PAV	158BMS0528;262BMS1288	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1290	ENTR BR-158/262 (TRÊS LAGOAS)	ENTR BR-158/262 (ACESSO OESTE TRÊS LAGOAS)	13,4	17,7	4,3	PAV	262BMS1290	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1295	ENTR BR-158/262 (ACESSO OESTE TRÊS LAGOAS)	ENTR MS-459 (P/ARAPUÁ)	17,7	49,4	31,7	PAV	262BMS1295	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1300	ENTR MS-459 (P/ARAPUÁ)	ENTR MS-453 (P/GARCIAS)	49,4	69,1	19,7	PAV	262BMS1300	Concessão Federal	Federal	PAV

BR	UF	Tipo de trecho	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão (km)	Superfície Federal	Federal Coincidente	Administração	Jurisdição	Superfície
262	MS	Eixo Principal	262BMS1305	ENTR MS-453 (P/GARCIAS)	ENTR MS-124/377 (P/INOCÊNCIA)	69,1	139,6	70,5	PAV	262BMS1305	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1310	ENTR MS-124/377 (P/INOCÊNCIA)	INÍCIO DUPLICAÇÃO (ÁGUA CLARA)	139,6	143,3	3,7	PAV	262BMS1310	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1314	INÍCIO DUPLICAÇÃO (ÁGUA CLARA)	FIM DUPLICAÇÃO (ÁGUA CLARA)	143,3	144,2	0,9	DUP	262BMS1314	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1316	FIM DUPLICAÇÃO (ÁGUA CLARA)	ENTR MS-338 (P/SANTA RITA DO PARDO)	144,2	191,1	46,9	PAV	262BMS1316	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1320	ENTR MS-338 (P/SANTA RITA DO PARDO)	ENTR MS-340 (RIBAS DO RIO PARDO)	191,1	239,4	48,3	PAV	262BMS1320	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1325	ENTR MS-340 (RIBAS DO RIO PARDO)	INÍCIO PISTA DUPLA	239,4	324,8	85,4	PAV	262BMS1325	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1328	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR BR-163/262 (CAMPO GRANDE)	324,8	328,2	3,4	DUP	262BMS1328	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1330	ENTR BR-163/262 (CAMPO GRANDE)	ENTR MS-040 (CAMPO GRANDE) (P/TRÊS BARRAS)	328,2	339,4	11,2	PAV	163BMS0396;262BMS1330	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1332	ENTR MS-040 (CAMPO GRANDE) (P/TRÊS BARRAS)	ENTR BR-163/262 (CAMPO GRANDE)	339,4	343,7	4,3	PAV	163BMS0392;262BMS1332	Concessão Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1333	ENTR BR-163/262 (CAMPO GRANDE)	ENTR BR-060/262 (CAMPO GRANDE) (P/ SIDROLÂNDIA)	343,7	354,6	10,9	PAV	262BMS1333	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1335	ENTR BR-060/262 (CAMPO GRANDE) (P/ SIDROLÂNDIA)	ENTR BR-060/262 (INDUBRASIL)	354,6	366,8	12,2	PAV	060BMS0500;262BMS1335	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1336	ENTR BR-060/262 (INDUBRASIL)	ENTR MS-352/355 (TERENOS)	366,8	383,9	17,1	PAV	262BMS1336	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1338	ENTR MS-352/355 (TERENOS)	ENTR MS-347/356 (PEDRO CELESTINO)	383,9	399,5	15,6	PAV	262BMS1338	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1350	ENTR MS-347/356 (PEDRO CELESTINO)	ENTR MS-162 (P/ DOIS IRMÃOS DO BURITI)	399,5	443,8	44,3	PAV	262BMS1350	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1352	ENTR MS-162 (P/ DOIS IRMÃOS DO BURITI)	ACESSO PIRAPUTANGA	443,8	462,0	18,2	PAV	262BMS1352	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1360	ACESSO PIRAPUTANGA	ENTR BR-262/419 (ACESSO LESTE AQUIDAUANA)	462,0	484,0	22,0	PAV	262BMS1360	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1361	ENTR BR-262/419 (ACESSO LESTE AQUIDAUANA)	AV. JK (AQUIDAUANA)	484,0	489,6	5,6	PAV	262BMS1361;419BMS0086	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1362	AV. JK (AQUIDAUANA)	ENTR MS-442 (P/ TAUNAY)	489,6	528,4	38,8	PAV	262BMS1362	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1364	ENTR MS-442 (P/ TAUNAY)	ENTR MS-446 (P/ AGACHI)	528,4	542,2	13,8	PAV	262BMS1364	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1370	ENTR MS-446 (P/ AGACHI)	INÍCIO PISTA DUPLA (MIRANDA)	542,2	556,8	14,6	PAV	262BMS1370	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1380	INÍCIO PISTA DUPLA (MIRANDA)	ENTR MS-446 (MIRANDA)	556,8	558,1	1,3	DUP	262BMS1380	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1390	ENTR MS-446 (MIRANDA)	ENTR MS-185/243 (P/ GUAICURUS)	558,1	603,5	45,4	PAV	262BMS1390	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1395	ENTR MS-185/243 (P/ GUAICURUS)	ENTR MS-325 (MORRO DO AZEITE)	603,5	656,4	52,9	PAV	262BMS1395	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1412	ENTR MS-325 (MORRO DO AZEITE)	ENTR MS-184 (BURACO DAS PIRANHAS)	656,4	659,2	2,8	PAV	262BMS1412	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1420	ENTR MS-184 (BURACO DAS PIRANHAS)	INÍCIO PONTE S/RIO PARAGUAI	659,2	706,1	46,9	PAV	262BMS1420	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1430	INÍCIO PONTE S/RIO PARAGUAI	FIM PONTE S/RIO PARAGUAI (MORRINHO)	706,1	708,0	1,9	PAV	262BMS1430	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1440	FIM PONTE S/RIO PARAGUAI (MORRINHO)	ENTR MS-433 (P/ALBUQUERQUE)	708,0	719,7	11,7	PAV	262BMS1440	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1450	ENTR MS-433 (P/ALBUQUERQUE)	ENTR BR-262/454	719,7	737,4	17,7	PAV	262BMS1450	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1452	ENTR BR-262/454	ENTR MS-228	737,4	766,3	28,9	PAV	262BMS1452	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1460	ENTR MS-228	ENTR BR-262/359	766,3	767,9	1,6	PAV	262BMS1460	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1465	ENTR BR-262/359	ENTR MS-428 (CONTORNO DE CORUMBÁ)	767,9	779,8	11,9	PAV	262BMS1465;359BMS0115	Federal	Federal	PAV
262	MS	Eixo Principal	262BMS1470	ENTR MS-428 (CONTORNO DE CORUMBÁ)	FRONT BRASIL/BOLIVIA (CORUMBÁ)	779,8	781,6	1,8	PAV	262BMS1470;359BMS0120	Federal	Federal	PAV
262	MS	Contorno	262CMS1005	ACESSO OESTE TRÊS LAGOAS	ENTR BR-158/262 (ACESSO SUL TRÊS LAGOAS)	0,0	12,1	12,1	PLA	262CMS1005	Federal	Federal	PLA
262	MS	Contorno	262CMS1010	ENTR BR-158/262 (ACESSO SUL TRÊS LAGOAS)	ENTR BR-158/262 (ACESSO OESTE TRÊS LAGOAS)	12,1	16,2	4,1	PLA	158CMS1010;262CMS1010	Federal	Federal	PLA
267	MS	Acesso	267AMS1005	ACESSO LESTE PORTO MURTINHO	DIQUE PORTO MURTINHO	0,0	4,0	4,0	PAV	267AMS1005	Federal	Federal	PAV
267	MS	Acesso	267AMS1010	DIQUE PORTO MURTINHO	FRONT BRASIL/PARAGUAI (PORTO MURTINHO)	4,0	5,8	1,8	PAV	267AMS1010	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0870	DIV SP/MS (INÍCIO PONTE S/ RIO PARANÁ)	FIM PONTE S/ RIO PARANÁ (PONTE M. JOPERT)	0,0	2,5	2,5	PAV	267BMS0870	Concessão Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0880	FIM PONTE S/ RIO PARANÁ (PONTE M. JOPERT)	INCÍO DA PISTA DUPLA	2,5	27,2	24,7	PAV	267BMS0880	Concessão Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0885	INCÍO DA PISTA DUPLA	FIM PISTA DUPLA (BATAGUASSU)	27,2	30,2	3,0	DUP	267BMS0885	Concessão Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0890	FIM PISTA DUPLA (BATAGUASSU)	ENTR MS-134 (CASA VERDE)	30,2	123,8	93,6	PAV	267BMS0890	Concessão Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0910	ENTR MS-134 (CASA VERDE)	FIM DUPLICAÇÃO (CASA VERDE)	123,8	124,8	1,0	DUP	267BMS0910	Concessão Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0915	FIM DUPLICAÇÃO (CASA VERDE)	ENTR MS-141 (P/ ANGÉLICA)	124,8	135,6	10,8	PAV	267BMS0915	Concessão Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0920	ENTR MS-141 (P/ ANGÉLICA)	ENTR MS-145	135,6	189,2	53,6	PAV	267BMS0920	Concessão Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0930	ENTR MS-145	ENTR MS-375 (ZUZU)	189,2	222,9	33,7	PAV	267BMS0930	Concessão Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0950	ENTR MS-375 (ZUZU)	INÍCIO DUPLICAÇÃO (NOVA ALVORADA DO SUL)	222,9	246,7	23,8	PAV	267BMS0950	Concessão Federal	Federal	PAV

BR	UF	Tipo de trecho	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão (km)	Superfície Federal	Federal Coincidente	Administração	Jurisdição	Superfície
267	MS	Eixo Principal	267BMS0952	INÍCIO DUPLICAÇÃO (NOVA ALVORADA DO SUL)	ENTR BR-163/267 (NOVA ALVORADA DO SUL)	246,7	248,1	1,4	DUP	267BMS0952	Concessão Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0954	ENTR BR-163/267 (NOVA ALVORADA DO SUL)	INÍCIO PONTE S/RIO VACARIA (AROEIRA)	248,1	268,2	20,1	PAV	163BMS0360;267BMS0954	Concessão Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0960	INÍCIO PONTE S/RIO VACARIA (AROEIRA)	ENTR BR-163/267 (RIO BRILHANTE)	268,2	289,0	20,8	PAV	163BMS0334;267BMS0960	Concessão Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0972	ENTR BR-163/267 (RIO BRILHANTE)	ENTR MS-156	289,0	297,0	8,0	PAV	267BMS0972	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0975	ENTR MS-156	ENTR MS-470 (P/PIRAPORA)	297,0	342,6	45,6	PAV	267BMS0975	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0980	ENTR MS-470 (P/PIRAPORA)	ENTR MS-157 (P/ITAPORÃ)	342,6	357,8	15,2	PAV	267BMS0980	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0985	ENTR MS-157 (P/ITAPORÃ)	ENTR MS-162(A)	357,8	360,6	2,8	PAV	267BMS0985	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0990	ENTR MS-162(A)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	360,6	361,3	0,7	PAV	267BMS0990	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS0995	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ENTR R. 11 DE JUNHO (ACESSO À MARACAJÚ)	361,3	364,5	3,2	DUP	267BMS0995	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1000	ENTR R. 11 DE JUNHO (ACESSO À MARACAJÚ)	FIM DA PISTA DUPLA (ENTR MS-162- CONTORNO MARACAJÚ)	364,5	367,8	3,3	DUP	267BMS1000	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1010	FIM DA PISTA DUPLA (ENTR MS-162- CONTORNO MARACAJÚ)	ENTR MS-164 (P/VISTA ALEGRE)	367,8	395,3	27,5	PAV	267BMS1010	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1030	ENTR MS-164 (P/VISTA ALEGRE)	ENTR MS-166 (POSTO POLACO)	395,3	417,0	21,7	PAV	267BMS1030	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1050	ENTR MS-166 (POSTO POLACO)	ENTR BR-060/267/419	417,0	469,0	52,0	PAV	267BMS1050	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1052	ENTR BR-060/267/419	INÍCIO DUPLICAÇÃO (GUIA LOPES DA LAGUNA)	469,0	473,0	4,0	PAV	060BMS0612;267BMS1052;419BMS0152	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1060	INÍCIO DUPLICAÇÃO (GUIA LOPES DA LAGUNA)	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)	473,0	476,6	3,6	DUP	060BMS0620;267BMS1060;419BMS0160	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1070	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)	ENTR BR-060/267/419 (JARDIM)	476,6	480,5	3,9	PAV	060BMS0630;267BMS1070;419BMS0170	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1090	ENTR BR-060/267/419 (JARDIM)	ENTR MS-178 (P/BONITO)	480,5	515,6	35,1	PAV	267BMS1090	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1110	ENTR MS-178 (P/BONITO)	ENTR MS-472 (P/BELA VISTA)	515,6	532,3	16,7	PAV	267BMS1110	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1115	ENTR MS-472 (P/BELA VISTA)	INÍCIO PONTE S/RIO PERDIDO	532,3	604,6	72,3	PAV	267BMS1115	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1120	INÍCIO PONTE S/RIO PERDIDO	ENTR MS-384 (P/CARACOL)	604,6	611,1	6,5	PAV	267BMS1120	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1122	ENTR MS-384 (P/CARACOL)	ENTR MS-467	611,1	647,4	36,3	PAV	267BMS1122	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1130	ENTR MS-467	ACESSO LESTE PORTO MURTINHO	647,4	676,8	29,4	PAV	267BMS1130	Federal	Federal	PAV
267	MS	Eixo Principal	267BMS1145	ACESSO LESTE PORTO MURTINHO	FRONT BRASIL/PARAGUAI	676,8	691,0	14,2	IMP	267BMS1145	Federal	Federal	N_PAV
267	MS	Contorno	267CMS1005	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)	ENTR MS-382	0,0	1,8	1,8	PLA	267CMS1005	Estadual	Estadual	PLA
267	MS	Contorno	267CMS1010	ENTR MS-382	ACESSO OESTE JARDIM	1,8	8,5	6,7	PLA	267CMS1010	Federal	Federal	PLA
267	MS	Contorno	267CMS1015	ACESSO OESTE JARDIM	ENTR BR-060/267 (ACESSO SUL JARDIM)	8,5	14,2	5,7	PLA	267CMS1015	Federal	Federal	PLA
359	MS	Eixo Principal	359BMS0030	DIV GO/MS	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	0,0	1,4	1,4	PLA	359BMS0030	Estadual	Estadual	PLA
359	MS	Eixo Principal	359BMS0035	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	ENTR MS-306 (FAZENDA BAÚS)	1,4	17,1	15,7	PLA	359BMS0035	Estadual	Estadual	PLA
359	MS	Eixo Principal	359BMS0040	ENTR MS-306 (FAZENDA BAÚS)	ENTR MS-135 (P/COSTA RICA)	17,1	41,6	24,5	PAV	359BMS0040	Federal	Federal	PAV
359	MS	Eixo Principal	359BMS0045	ENTR MS-135 (P/COSTA RICA)	ENTR MS-436 (ALCINÓPOLIS)	41,6	104,9	63,3	PAV	359BMS0045	Federal	Federal	PAV
359	MS	Eixo Principal	359BMS0050	ENTR MS-436 (ALCINÓPOLIS)	ENTR MS-217	104,9	141,2	36,3	PAV	359BMS0050	Federal	Federal	PAV
359	MS	Eixo Principal	359BMS0054	ENTR MS-217	ENTR MS-142	141,2	166,5	25,3	PAV	359BMS0054	Federal	Federal	PAV
359	MS	Eixo Principal	359BMS0058	ENTR MS-142	ENTR MS-223 (SILVIOLÂNDIA)	166,5	223,7	57,2	PAV	359BMS0058	Federal	Federal	PAV
359	MS	Eixo Principal	359BMS0060	ENTR MS-223 (SILVIOLÂNDIA)	ENTR BR-163/359/AV.VIRGÍNIA FERREIRA (COXIM)	223,7	229,6	5,9	PLA	359BMS0060	Estadual	Estadual	PLA
359	MS	Eixo Principal	359BMS0070	ENTR BR-163/359/AV.VIRGÍNIA FERREIRA (COXIM)	PROMISSÃO	229,6	319,6	90,0	PLA	359BMS0070	Federal	Federal	PLA
359	MS	Eixo Principal	359BMS0080	PROMISSÃO	SÃO VICENTE	319,6	389,6	70,0	PLA	359BMS0080	Federal	Federal	PLA
359	MS	Eixo Principal	359BMS0090	SÃO VICENTE	RIO TAQUARÍ	389,6	484,6	95,0	PLA	359BMS0090	Federal	Federal	PLA
359	MS	Eixo Principal	359BMS0092	RIO TAQUARÍ	ENTR MS-307/428 (DIQUE ESTRADA)	484,6	511,6	27,0	PLA	359BMS0092	Federal	Federal	PLA
359	MS	Eixo Principal	359BMS0100	ENTR MS-307/428 (DIQUE ESTRADA)	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	511,6	523,2	11,6	PLA	359BMS0100	Estadual	Estadual	PLA
359	MS	Eixo Principal	359BMS0105	INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO	ACESSO A LADÁRIO	523,2	523,9	0,7	PAV	359BMS0105	Federal	Federal	PAV
359	MS	Eixo Principal	359BMS0110	ACESSO A LADÁRIO	ENTR BR-262/359	523,9	529,1	5,2	PAV	359BMS0110	Federal	Federal	PAV
359	MS	Eixo Principal	359BMS0115	ENTR BR-262/359	ENTR MS-428 (CONTORNO DE CORUMBÁ)	529,1	541,0	11,9	PAV	262BMS1465;359BMS0115	Federal	Federal	PAV
359	MS	Eixo Principal	359BMS0120	ENTR MS-428 (CONTORNO DE CORUMBÁ)	FRONT BRASIL/BOLÍVIA (CORUMBÁ)	541,0	542,8	1,8	PAV	262BMS1470;359BMS0120	Federal	Federal	PAV

BR	UF	Tipo de trecho	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão (km)	Superfície Federal	Federal Coincidente	Administração	Jurisdição	Superfície
376	MS	Acesso	376AMS1005	ACESSO SUDOESTE NOVA ANDRADINA	OBESISCO CENTRAL (NOVA ANDRADINA)	0,0	2,7	2,7	DUP	376AMS1005	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00010	ENTR BR-163/376	ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)	0,0	4,3	4,3	PAV	376BMS00010	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00012	ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)	FIM PONTE S/ RIO DOURADOS (FÁTIMA DO SUL)	4,3	26,5	22,2	PAV	376BMS00012	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00030	FIM PONTE S/ RIO DOURADOS (FÁTIMA DO SUL)	ENTR MS-147 (VICENTINA)	26,5	36,1	9,6	PAV	376BMS00030	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00032	ENTR MS-147 (VICENTINA)	ENTR MS-147 (P/CULTURAMA)	36,1	41,4	5,3	PAV	376BMS00032	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00035	ENTR MS-147 (P/CULTURAMA)	ENTR MS-478 (P/ JATEÍ)	41,4	51,1	9,7	PAV	376BMS00035	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00040	ENTR MS-478 (P/ JATEÍ)	ENTR MS-145	51,1	56,2	5,1	PAV	376BMS00040	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00042	ENTR MS-145	ENTR MS-475	56,2	58,6	2,4	PAV	376BMS00042	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00050	ENTR MS-475	R. ORIGENES FRANÇA SIMÕES (GLÓRIA DE DOURADOS)	58,6	63,4	4,8	PAV	376BMS00050	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00060	R. ORIGENES FRANÇA SIMÕES (GLÓRIA DE DOURADOS)	R. JOAQUIM FERNANDES DA SILVA (GLÓRIA DE DOURADOS)	63,4	64,5	1,1	DUP	376BMS00060	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00065	R. JOAQUIM FERNANDES DA SILVA (GLÓRIA DE DOURADOS)	INÍCIO PISTA DUPLA (DEODÁPOLIS)	64,5	80,1	15,6	PAV	376BMS00065	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00070	INÍCIO PISTA DUPLA (DEODÁPOLIS)	FIM PISTA DUPLA (DEODÁPOLIS)	80,1	81,4	1,3	DUP	376BMS00070	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00080	FIM PISTA DUPLA (DEODÁPOLIS)	ENTR MS-141 (VINHEMA)	81,4	116,7	35,3	PAV	376BMS00080	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00090	ENTR MS-141 (VINHEMA)	AUTO POSTO VILA AMANDINA	116,7	143,2	26,5	PAV	376BMS00090	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00092	AUTO POSTO VILA AMANDINA	ACESSO SUDOESTE NOVA ANDRADINA	143,2	172,1	28,9	PAV	376BMS00092	Federal	Federal	PAV
376	MS	Eixo Principal	376BMS00098	ACESSO SUDOESTE NOVA ANDRADINA	ENTR MS-276 (ACESSO OESTE BATAYPORÃ)	172,1	177,1	5,0	PLA	376BMS00098	Estadual	Estadual	PLA
376	MS	Eixo Principal	376BMS00115	ENTR MS-276 (ACESSO OESTE BATAYPORÃ)	ACESSO NORTE TAQUARUSSU	177,1	197,5	20,4	PLA	376BMS00115	Estadual	Estadual	PLA
376	MS	Eixo Principal	376BMS00120	ACESSO NORTE TAQUARUSSU	ENTR PR-691 (ACESSO SUDOESTE PORTO SÃO JOSÉ - DIV MS/PR)	197,5	235,0	37,5	PLA	376BMS00120	Federal	Federal	PLA
419	MS	Acesso	419AMS1005	ACESSO NORTE AQUIDAUNA	ENTR R. HONÓRIO SIMÕES (AQUIDAUANA)	0,0	5,1	5,1	LEN	419AMS1005	Federal	Federal	N_PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00010	ENTR BR-163/419/MS-427 (RIO VERDE DE MATO GROSSO)	ENTR BR-163/419	0,0	11,3	11,3	PAV	163BMS0490;419BMS00010	Concessão Federal	Federal	PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00015	ENTR BR-163/419	ACESSO NORTE NOVA ESPERANÇA	11,3	53,0	41,7	IMP	419BMS00015	Federal	Federal	N_PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00030	ACESSO NORTE NOVA ESPERANÇA	ENTR MS-080(P/RIO NEGRO)	53,0	62,6	9,6	IMP	419BMS00030	Federal	Federal	N_PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00050	ENTR MS-080(P/RIO NEGRO)	ENTR MS-228	62,6	85,6	23,0	LEN	419BMS00050	Federal	Federal	N_PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00060	ENTR MS-228	FAZENDA SANTANA	85,6	135,6	50,0	LEN	419BMS00060	Federal	Federal	N_PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00070	FAZENDA SANTANA	PONTE S/ RIO TABOCO	135,6	187,6	52,0	LEN	419BMS00070	Federal	Federal	N_PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00080	PONTE S/ RIO TABOCO	ACESSO NORTE AQUIDAUNA	187,6	230,0	42,4	IMP	419BMS00080	Federal	Federal	N_PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00083	ACESSO NORTE AQUIDAUNA	ENTR BR-262/419 (ACESSO LESTE AQUIDAUANA)	230,0	243,6	13,6	IMP	419BMS00083	Federal	Federal	N_PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00086	ENTR BR-262/419 (ACESSO LESTE AQUIDAUANA)	AV. JK (AQUIDAUANA)	243,6	249,2	5,6	PAV	262BMS1361;419BMS00086	Federal	Federal	PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00090	AV. JK (AQUIDAUANA)	ENTR MS-345 (P/ÁGUAS DO MIRANDA)	249,2	268,7	19,5	PAV	419BMS00090	Federal	Federal	PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00092	ENTR MS-345 (P/ÁGUAS DO MIRANDA)	ENTR MS-347 (P/DOIS IRMÃOS DO BURITI)	268,7	315,2	46,5	PAV	419BMS00092	Federal	Federal	PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00110	ENTR MS-347 (P/DOIS IRMÃOS DO BURITI)	ENTR BR-060/419 (ACESSO NORTE NIOAQUE)	315,2	333,8	18,6	PAV	419BMS00110	Federal	Federal	PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00120	ENTR BR-060/419 (ACESSO NORTE NIOAQUE)	ACESSO SUL NIOAQUE	333,8	337,2	3,4	PAV	060BMS0600;419BMS00120	Federal	Federal	PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00150	ACESSO SUL NIOAQUE	ENTR BR-060/267/419	337,2	375,1	37,9	PAV	060BMS0610;419BMS00150	Federal	Federal	PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00152	ENTR BR-060/267/419	INÍCIO DUPLICAÇÃO (GUIA LOPES DA LAGUNA)	375,1	379,1	4,0	PAV	060BMS0612;267BMS1052;419BMS00152	Federal	Federal	PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00160	INÍCIO DUPLICAÇÃO (GUIA LOPES DA LAGUNA)	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)	379,1	382,7	3,6	DUP	060BMS0620;267BMS1060;419BMS00160	Federal	Federal	PAV
419	MS	Eixo Principal	419BMS00170	ENTR MS-382 (GUIA LOPES DA LAGUNA)	ENTR BR-060/267/419 (JARDIM)	382,7	386,6	3,9	PAV	060BMS0630;267BMS1070;419BMS00170	Federal	Federal	PAV
436	MS	Eixo Principal	436BMS00010	ENTR BR-158/436 (APARECIDA DO TABOADO)	INÍCIO PONTE RODOFERROVIÁRIA S/RIO PARANÁ	0,0	14,4	14,4	PAV	436BMS00010	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
436	MS	Eixo Principal	436BMS00020	INÍCIO PONTE RODOFERROVIÁRIA S/RIO PARANÁ	DIV MS/SP (FIM PONTE RODOFERROVIÁRIA S/RIO PARANÁ)	14,4	18,1	3,7	DUP	436BMS00020	Convênio Adm.Federal/Estadual	Federal	PAV
454	MS	Eixo Principal	454BMS00010	ENTR BR-262/454	FIM DE IMPLANTACÃO	0,0	23,8	23,8	PLA	454BMS00010	Estadual	Estadual	PLA
454	MS	Eixo Principal	454BMS00011	FIM DE IMPLANTACÃO	FORTE COIMBRA	23,8	70,3	46,5	PLA	454BMS00011	Federal	Federal	PLA
463	MS	Eixo Principal	463BMS00030	ENTR BR-163/463 (DOURADOS)	ENTR MS-379 (P/DOURADOS)	0,0	7,4	7,4	PAV	463BMS00030	Federal	Federal	PAV
463	MS	Eixo Principal	463BMS00070	ENTR MS-379 (P/DOURADOS)	ACESSO P/ MS-162	7,4	18,1	10,7	PAV	463BMS00070	Federal	Federal	PAV
463	MS	Eixo Principal	463BMS00090	ACESSO P/ MS-162	ENTR MS-378 (POSTO GUAÍBA)	18,1	48,2	30,1	PAV	463BMS00090	Federal	Federal	PAV
463	MS	Eixo Principal	463BMS00110	ENTR MS-378 (POSTO GUAÍBA)	ENTR MS-380(A)	48,2	79,1	30,9	PAV	463BMS00110	Federal	Federal	PAV



BR	UF	Tipo de trecho	Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Extensão (km)	Superfície Federal	Federal Coincidente	Administração	Jurisdição	Superfície
463	MS	Eixo Principal	463BMS0130	ENTR MS-380(A)	ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)	79,1	88,8	9,7	PAV	463BMS0130	Federal	Federal	PAV
463	MS	Eixo Principal	463BMS0150	ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)	ENTR MS-386 (SANGA PUITÃ)	88,8	102,8	14,0	PAV	463BMS0150	Federal	Federal	PAV
463	MS	Eixo Principal	463BMS0170	ENTR MS-386 (SANGA PUITÃ)	INÍCIO DUPLICAÇÃO (BODOQUENA)	102,8	108,2	5,4	PAV	463BMS0170	Federal	Federal	PAV
463	MS	Eixo Principal	463BMS0180	INÍCIO DUPLICAÇÃO (BODOQUENA)	ENTR MS-380(B) (FRONT BRASIL/PARAGUAI) (PONTA PORÃ)	108,2	112,5	4,3	DUP	463BMS0180	Federal	Federal	PAV
483	MS	Eixo Principal	483BMS0110	FIM PONTE S/RIO APORE (DIV GO/MS)	ENTR BR-483/497/MS-497	0,0	42,7	42,7	PLA	483BMS0110	Estadual	Estadual	PLA
483	MS	Eixo Principal	483BMS0115	ENTR BR-483/497/MS-497	ENTR MS-483 (ACESSO NORTE PARANAÍBA)	42,7	49,7	7,0	PLA	483BMS0115;497BMS0095	Estadual	Estadual	PLA
487	MS	Eixo Principal	487BMS0050	ENTR BR-163/487	INÍCIO PONTE S/RIO AMAMBAÍ	0,0	42,6	42,6	PAV	487BMS0050	Federal	Federal	PAV
487	MS	Eixo Principal	487BMS0055	INÍCIO PONTE S/RIO AMAMBAÍ	POSTO PRF	42,6	45,1	2,5	PAV	487BMS0055	Federal	Federal	PAV
487	MS	Eixo Principal	487BMS0060	POSTO PRF	DIV MS/PR (INÍCIO PONTE S/RIO PARANÁ)	45,1	47,5	2,4	PAV	487BMS0060	Federal	Federal	PAV
497	MS	Eixo Principal	497BMS0090	DIV MG/MS (INÍCIO PONTE S/RIO PARANAÍBA)	ENTR BR-483/497/MS-497	0,0	13,0	13,0	PLA	497BMS0090	Estadual	Estadual	PLA
497	MS	Eixo Principal	497BMS0095	ENTR BR-483/497/MS-497	ENTR MS-483 (ACESSO NORTE PARANAÍBA)	13,0	20,0	7,0	PLA	483BMS0115;497BMS0095	Estadual	Estadual	PLA

7.5 REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL NO MATO GROSSO DO SUL

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 14

Novembro 2025.

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada					Rede Pavimentada				Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)	Sub-total	
1	Água Clara		-	1.052,0	-	35,0	-	1.087,0	-	-	-	-	1.087,0
2	Alcinópolis		-	658,0	-	65,0	-	723,0	-	-	-	-	723,0
3	Amambai		-	1.115,0	-	12,0	-	1.127,0	-	-	-	-	1.127,0
4	Anastácio		-	404,0	-	51,0	-	455,0	-	-	-	-	455,0
5	Anaurilândia		-	895,5	-	-	-	895,5	-	-	-	-	895,5
6	Angélica		-	524,0	-	-	-	524,0	-	-	-	-	524,0
7	Antônio João		-	316,0	-	-	-	316,0	-	-	-	-	316,0
8	Aparecida do Taboado		-	870,0	-	44,0	-	914,0	-	-	-	-	914,0
9	Aquidauana		-	504,0	-	81,0	-	585,0	-	-	-	-	585,0
10	Aral Moreira		-	266,4	-	-	-	266,4	-	-	-	-	266,4
11	Bandeirantes		-	871,0	-	-	-	871,0	-	-	-	-	871,0
12	Bataguassu		-	610,0	-	-	-	610,0	-	-	-	-	610,0
13	Batayporã		-	527,0	-	-	-	527,0	-	-	-	-	527,0
14	Bela Vista		-	655,0	-	-	-	655,0	-	-	-	-	655,0
15	Bodoquena		-	655,0	-	-	-	655,0	-	-	-	-	655,0
16	Bonito		-	697,0	-	74,0	-	771,0	-	-	-	-	771,0
17	Brasilândia		-	538,0	-	-	-	538,0	-	-	-	-	538,0
18	Caarapó		-	543,0	-	-	-	543,0	-	-	-	-	543,0
19	Camapuã		-	1.078,0	-	-	-	1.078,0	-	-	-	-	1.078,0
20	Campo Grande		-	119,0	-	688,0	-	807,0	-	-	-	-	807,0
21	Caracol		-	313,0	-	-	-	313,0	-	-	-	-	313,0
22	Cassilândia		-	1.111,0	-	21,0	-	1.132,0	-	-	-	-	1.132,0
23	Chapadão do Sul		-	200,0	-	56,0	-	256,0	-	-	-	-	256,0
24	Corguinho		-	532,0	-	-	-	532,0	-	-	-	-	532,0

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 14

Novembro 2025.

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada					Rede Pavimentada				Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)	Sub-total	
25	Coronel Sapucaia		-	200,0	-	59,0	-	259,0	-	-	-	-	259,0
26	Corumbá		-	598,0	-	31,0	-	629,0	-	-	-	-	629,0
27	Costa Rica		-	377,1	-	14,0	-	391,1	-	-	-	-	391,1
28	Coxim		-	990,0	-	60,0	-	1.050,0	-	-	-	-	1.050,0
29	Deodápolis		-	342,0	-	-	-	342,0	-	-	-	-	342,0
30	Dois Irmãos do Buriti		-	460,0	-	-	-	460,0	-	-	-	-	460,0
31	Douradina		-	124,0	-	-	-	124,0	-	-	-	-	124,0
32	Dourados		-	932,0	-	-	-	932,0	-	-	-	-	932,0
33	Eldorado		-	221,0	-	-	-	221,0	-	-	-	-	221,0
34	Fátima do Sul		-	272,0	-	-	-	272,0	-	-	-	-	272,0
35	Figueirão		-	100,0	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0
36	Glória de Dourados		-	287,0	-	-	-	287,0	-	-	-	-	287,0
37	Guia Lopes da Laguna		-	523,0	-	-	-	523,0	-	-	-	-	523,0
38	Iguatemi		-	1.147,0	-	-	-	1.147,0	-	-	-	-	1.147,0
39	Inocência		-	1.485,5	-	-	-	1.485,5	-	-	-	-	1.485,5
40	Itaporã		-	323,0	-	105,0	-	428,0	-	-	-	-	428,0
41	Itaquiraí		-	495,0	-	-	-	495,0	-	-	-	-	495,0
42	Ivinhema		-	708,0	-	-	-	708,0	-	-	-	-	708,0
43	Japorã		-	205,0	-	-	-	205,0	-	-	-	-	205,0
44	Jaraguari		-	843,6	-	-	-	843,6	-	-	-	-	843,6
45	Jardim		-	355,0	-	-	-	355,0	-	-	-	-	355,0
46	Jateí		-	354,0	-	-	-	354,0	-	-	-	-	354,0
47	Juti		-	280,0	-	-	-	280,0	-	-	-	-	280,0
48	Ladário		-	89,0	-	-	-	89,0	-	-	-	-	89,0

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 14

Novembro 2025.

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada					Rede Pavimentada				Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)	Sub-total	
49	Laguna Carapã		50,7	18,6	-	231,3	-	249,9	-	-	-	-	300,6
50	Maracaju		-	1.280,0	-	-	-	1.280,0	-	-	-	-	1.280,0
51	Miranda		-	310,0	-	82,0	-	392,0	-	-	-	-	392,0
52	Mundo Novo		-	213,0	-	-	-	213,0	-	-	-	-	213,0
53	Naviraí		-	486,0	-	55,0	-	541,0	-	-	-	-	541,0
54	Nioaque		-	339,0	-	120,0	-	459,0	-	-	-	-	459,0
55	Nova Alvorada do Sul		-	796,0	-	-	-	796,0	-	-	-	-	796,0
56	Nova Andradina		-	705,0	-	65,0	-	770,0	-	-	-	-	770,0
57	Novo Horizonte do Sul		-	299,7	-	-	-	299,7	-	-	-	-	299,7
58	Paraíso das Águas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Paranaíba		-	543,0	-	-	-	543,0	-	-	-	-	543,0
60	Paranhos		-	348,0	-	70,0	-	418,0	-	-	-	-	418,0
61	Pedro Gomes		-	922,8	-	-	-	922,8	-	-	-	-	922,8
62	Ponta Porã		-	519,0	-	59,0	-	578,0	-	-	-	-	578,0
63	Porto Murtinho		-	741,0	-	30,0	-	771,0	-	-	-	-	771,0
64	Ribas do Rio Pardo		-	1.550,0	-	-	-	1.550,0	-	-	-	-	1.550,0
65	Rio Brilhante		-	214,1	-	20,0	-	234,1	-	-	-	-	234,1
66	Rio Negro		-	182,0	-	146,0	-	328,0	-	-	-	-	328,0
67	Rio Verde de Mato Grosso		-	796,0	-	13,0	-	809,0	-	-	-	-	809,0
68	Rochedo		-	460,0	-	274,0	-	734,0	-	-	-	-	734,0
69	Santa Rita do Pardo		-	1.182,0	-	-	-	1.182,0	-	-	-	-	1.182,0
70	São Gabriel D'Oeste		-	392,0	-	138,0	-	530,0	-	-	-	-	530,0
71	Selvíria		-	230,0	-	-	-	230,0	-	-	-	-	230,0
72	Sete Quedas		-	216,0	-	25,0	-	241,0	-	-	-	-	241,0

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL EM MATO GROSSO DO SUL

SRE - MODELO 14

Novembro 2025.

	Município	Data de Aprovação do SRM	PLA	Rede Não Pavimentada					Rede Pavimentada				Total
				LEN	EOI	IMP	EOP	Sub-total	Pista Simpl. (PAV)	EOD	Pista Dup. (DUP)	Sub-total	
73	Sidrolândia		-	78,0	-	-	-	78,0	-	-	-	-	78,0
74	Sonora		-	259,0	-	-	-	259,0	-	-	-	-	259,0
75	Tacuru		-	335,0	-	26,0	-	361,0	-	-	-	-	361,0
76	Taquarussu		-	234,0	-	-	-	234,0	-	-	-	-	234,0
77	Terenos		-	705,8	-	313,7	-	1.019,5	-	-	-	-	1.019,5
78	Três Lagoas		-	825,0	-	-	-	825,0	-	-	-	-	825,0
79	Vicentina		-	117,0	-	-	-	117,0	-	-	-	-	117,0
TOTAL			50,7	42.062,1	-	3.064,0	-	45.126,1	-	-	-	-	45.176,8

Quadro resumo dos totais	Ext. (km)
Rodovia planejada (PLA)	50,7
Rodovia em leito natural (LEN)	42.062,1
Rodovia em obras de implantação (EOI)	-
Rodovia implantada (IMP)	3.064,0

Quadro resumo dos totais	Ext. (km)
Rodovia em obras de pavimentação (EOP)	-
Rodovia pavimentada (PAV)	-
Rodovia em obras de duplicação (EOD)	-
Rodovia duplicada (DUP)	-

**7.6 CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE
MATO GROSSO DO SUL - MS**

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
	MS-010	Trecho: Anel rodoviário de Campo Grande - Rochedinho - Entrª Rodovia MS-244									Total (m) na Rod >	56,90
1	MS-010	Córrego Anta	30,274	IMP	Ponte de madeira	7,3	4,5	1	Jaraguari	20° 07' 40,10"S	54° 35' 13,32"W	-
2	MS-010	Rio Jatobá	38,653	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,6	4	Jaraguari	20° 03' 40,55"S	54° 36' 35,75"W	-
3	MS-010	Córrego Baeta	45,640	IMP	Ponte de madeira	25,6	4,7	3	Jaraguari	20° 01' 41,53"S	54° 33' 53,08"W	-
	MS-040	Anel Rodoviário de Campo Grande - Acesso Colônia Yamato - Santa Rita do Pardo - Brasilândia.									Total (m) na Rod >	288,30
1	MS-040	Linha Férrea	0,467	PAV	Viaduto	9,0	13		Campo Grande	20° 33' 25,62"S	54° 33' 16,26"W	-
2	MS-040	Córrego Três Barras	2,589	PAV	Ponte de concreto	16,0	7,5		Campo Grande	20° 34' 25,47"S	54° 32' 51,57"W	-
3	MS-040	Sem nome	4,291	PAV	Ponte de concreto	10,0	7,5		Campo Grande	20° 35' 12,77"S	54° 32' 24,85"W	-
4	MS-040	Sem nome	7,737	PAV	Ponte de concreto	10,2	7,4		Campo Grande	20° 36' 57,53"S	54° 31' 43,31"W	-
5	MS-040	Ribeirão Cachoeira	16,195	PAV	Ponte de concreto	7,8	13,3		Campo Grande	20° 40' 13,54"S	54° 28' 44,39"W	-
6	MS-040	Ribeirão da Lontra	122,458	PAV	Ponte de concreto	30,6	9,5	1	Campo Grande / Ribas do Rio Pardo	21° 06' 21,01"S	53° 44' 17,13"W	Limite municipal.
7	MS-040	Rio Pardo	189,614	PAV	Ponte de concreto	120,0	13,8	4	Ribas do Rio Pardo / Santa Rita do Pardo	21° 08' 22,46"S	53° 08' 29,60"W	Limite municipal. Lei 4.568/2014 denomina Ponte Ilídio Faustino Marques
8	MS-040	Ribeirão Ponte de Pedra	208,693	PAV	Ponte de concreto	30,0	10,4	1	Santa Rita do Pardo	21° 13' 08,19"S	52° 59' 26,93"W	
9	MS-040	Ribeirão dos Dourados	226,265	PAV	Ponte de concreto	30,0	10,6	1	Santa Rita do Pardo	21° 17' 45,17"S	52° 51' 06,31"W	
10	MS-040	Córrego Taquarussu	260,477	LEN	Ponte de madeira	24,7	4	3	Santa Rita do Pardo / Brasilândia	21° 14' 46,38"S	52° 33' 10,84"W	Limite municipal
	MS-080	Trecho: Anel rodoviário de Campo Grande - Rochedo - Corguinho - Rio Negro - Perdigão - Entr BR-163									Total (m) na Rod >	508,90
1	MS-080	Córrego Ceroula	15,014	PAV	Ponte de concreto	60,0	8,13	3	Terenos / Campo Grande	20° 18' 28,19"S	54° 47' 05,69"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
2	MS-080	Córrego Angico	32,941	PAV	Ponte de concreto	49,7	8,3	3	Campo Grande / Rochedo	20° 10' 23,94"S	54° 48' 38,29"W	Limite municipal
3	MS-080	Rio Jatobá	48,846	PAV	Ponte de concreto	74,4	8,25	3	Rochedo	20° 02' 50,50"S	54° 46' 25,81"W	
4	MS-080	Rio Aquidauana	68,997	PAV	Ponte de concreto	63,0	10	3	Rochedo / Corguinho	19° 56' 53,77"S	54° 53' 38,77"W	Limite municipal
5	MS-080	Córrego Lajeado	72,021	PAV	Ponte de concreto	18,0	10	1	Corguinho	19° 55' 21,61"S	54° 53' 30,73"W	
6	MS-080	Córrego Macaúba	75,436	PAV	Ponte de concreto	28,0	10,1	2	Corguinho	19° 53' 45,75"S	54° 52' 31,51"W	
7	MS-080	Córrego Buriti	82,390	PAV	Ponte de concreto	28,0	10,4	2	Corguinho	19° 50' 33,89"S	54° 50' 26,61"W	
8	MS-080	Córrego Potreirinho	89,627	PAV	Ponte de concreto	29,3	10,1	1	Corguinho	19° 47' 39,95"S	54° 51' 43,99"W	
9	MS-080	Córrego Feio	107,588	PAV	Ponte de concreto	25,0	10,1	1	Corguinho / Rio Negro	19° 41' 07,02"S	54° 58' 17,33"W	Limite municipal
10	MS-080	Córrego Lajeado	114,234	PAV	Ponte de concreto	20,0	10,1	1	Rio Negro	19° 38' 07,56"S	55° 00' 22,47"W	
11	MS-080	Vazante do Rio Negro	122,930	PAV	Ponte de concreto	27,0	10,15	2	Rio Negro	19° 33' 41,84"S	55° 00' 32,80"W	
12	MS-080	Rio do Peixe	145,067	PAV	Ponte de concreto	49,5	8,9	4	Rio Negro	19° 23' 14,09"S	54° 58' 46,55"W	
13	MS-080	Córrego Garimpo	148,531	PAV	Ponte de concreto	37,0	8,55	3	Rio Negro	19° 21' 40,14"S	54° 59' 33,63"W	-
	MS-112	Trecho: Entrº BR-158 - Inocência - Cassilândia - Entrº BR-158									Total (m) na Rod >	71,70
1	MS-112	Córrego São Pedro	89,526	PAV	Ponte de concreto	36,0	12,9	1	Inocência	19° 55' 44,45"S	51° 56' 30,05"W	-
2	MS-112	Viaduto Linha Férrea	118,498	PAV	Viaduto	35,7	10,1		Inocência	19° 42' 12,84"S	51° 53' 39,07"W	-
	MS-134	Trecho: Entrº MS-040 - Casa Verde - Nova Andradina - Batayporã - Porto São José									Total (m) na Rod >	371,60
1	MS-134	Córrego Ponte de Pedra	18,717	LEN	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Santa Rita do Pardo	21° 19' 05,84"S	53° 06' 01,45"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
2	MS-134	Vazante do Rio Pardo	19,412	LEN	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Santa Rita do Pardo	21° 19' 24,02"S	53° 06' 11,83"W	Lei 4.179/2012 denomina Ponte Natalino Cavalli
3	MS-134	Rio Pardo	19,556	IMP	Ponte de concreto	108,5	5	7	Santa Rita do Pardo / Ribas do Rio Pardo	21° 19' 25,96"S	53° 06' 16,36"W	Divisa de Regionais 3ª/9ª e Limite municipal
4	MS-134	Córrego Lajeado	34,824	IMP	Ponte de madeira	6,5	4,2	1	Ribas do Rio Pardo	21° 26' 35,11"S	53° 06' 13,71"W	-
5	MS-134	Rio Anhandui	54,008	IMP	Ponte de concreto	96,4	5	6	Ribas do Rio Pardo / Nova Andradina	21° 35' 15,93"S	53° 05' 07,17"W	Limite municipal
6	MS-134	Rio Samambaia I	181,034	LEN	Ponte de madeira	30,0	4,6	3	Batayporã	22° 28' 46,24"S	53° 09' 21,41"W	-
7	MS-134	Córrego Borevi	183,292	LEN	Ponte de madeira	17,4	4,6	3	Batayporã	22° 28' 13,76"S	53° 08' 12,43"W	-
8	MS-134	Rio Samambaia II	192,659	LEN	Ponte de madeira	23,6	4,5	3	Batayporã	22° 29' 40,65"S	53° 04' 52,34"W	-
9	MS-134	Rio Baía	194,623	LEN	Ponte de madeira	55,2	4,6	9	Batayporã	22° 30' 33,96"S	53° 04' 39,03"W	-
MS-141 Trecho: Entrª BR-267 - Vitor - Angélica - Ivinhema - Naviraí - Itaquiraí - Eldorado - Mundo Novo - Ponte sobre o Rio Paraná (divisa MS/PR)										Total (m) na Rod >		463,90
1	MS-141	Córrego São Bento	14,522	IMP	Ponte de madeira	19,7	4,6	3	Nova Andradina	21° 48' 47,03"S	53° 26' 00,63"W	-
2	MS-141	Córrego Itatim	23,435	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,7	2	Nova Andradina	21° 52' 44,30"S	53° 28' 50,04"W	-
3	MS-141	Córrego Engano	25,339	IMP	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	Nova Andradina	21° 53' 36,54"S	53° 29' 19,20"W	-
4	MS-141	Vazante do Rio Ivinhema	52,346	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Nova Andradina	22° 02' 55,44"S	53° 41' 18,79"W	-
5	MS-141	Vazante II do Rio Ivinhema	52,507	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Nova Andradina	22° 02' 54,11"S	53° 41' 24,21"W	-
6	MS-141	Rio Ivinhema	52,627	IMP	Ponte de concreto	171,6	4,6	12	Nova Andradina / Angélica	22° 02' 53,13"S	53° 41' 28,25"W	Limite municipal
7	MS-141	Vazante III do Rio Ivinhema	52,842	IMP	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Angélica	22° 02' 51,37"S	53° 41' 35,47"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
8	MS-141	Córrego Ouro Verde	66,889	IMP	Ponte de madeira	17,6	4,5	3	Angélica	22° 08' 00,03"S	53° 46' 08,65"W	-
9	MS-141	Ribeirão Piravevê	80,279	PAV	Ponte de concreto	35,0	9	1	Angélica / Ivinhema	22° 14' 00,56"S	53° 47' 03,84"W	Limite municipal
10	MS-141	Córrego Vitória	96,378	PAV	Ponte de concreto	22,3	10	1	Ivinhema	22° 21' 05,98"S	53° 50' 52,37"W	
11	MS-141	Córrego Libório	108,200	PAV	Ponte de concreto	18,4	10	1	Ivinhema	22° 26' 06,45"S	53° 55' 09,28"W	
12	MS-141	Rio Guiraí (Ponte Preta)	124,679	PAV	Ponte de concreto	60,0	10	2	Ivinhema / Jateí	22° 32' 47,26"S	54° 01' 30,41"W	Limite municipal
13	MS-141	Rio Curupaí	150,305	PAV	Ponte de concreto	22,1	10	1	Jateí / Naviraí	22° 46' 31,51"S	54° 03' 07,76"W	Limite municipal
14	MS-141	Rio Laranjá	171,007	PAV	Ponte de concreto	35,4	10	2	Naviraí	22° 56' 45,31"S	54° 06' 43,83"W	
	MS-142	Trecho: Entrº BR-060 (Início trecho urbano de Camapuã) - Areado - São Gabriel do Oeste - Rio Verde de MT - Figueirão - Jauru - Entr. Br-359									Total (m) na Rod >	480,70
1	MS-142	Rio Camapuã	9,559	IMP	Ponte de madeira	30,0	4,5	3	Camapuã	19° 28' 53,93"S	54° 06' 09,20"W	-
2	MS-142	Córrego Taquarussu	17,335	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Camapuã	19° 26' 55,77"S	54° 09' 06,59"W	-
3	MS-142	Córrego do Anísio	18,862	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Camapuã	19° 26' 11,21"S	54° 09' 25,66"W	-
4	MS-142	Rio Coxim	29,125	IMP	Ponte de concreto	50,0	6		Camapuã	19° 22' 03,76"S	54° 12' 00,00"W	-
5	MS-142	Córrego Traira	29,998	IMP	Ponte de madeira	7,5	4,5	1	Camapuã	19° 21' 39,90"S	54° 12' 12,85"W	-
6	MS-142	Córrego da Conquista	35,314	IMP	Ponte de madeira	10,2	4,5	2	Camapuã	19° 20' 28,41"S	54° 14' 24,45"W	-
7	MS-142	Vazante da Conquista	36,424	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Camapuã	19° 20' 22,73"S	54° 15' 01,74"W	-
8	MS-142	Córrego Macaco	40,857	IMP	Ponte de madeira	20,0	4,5	1	Camapuã / São Gabriel do Oeste	19° 18' 55,53"S	54° 16' 49,40"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
9	MS-142	Córrego Baixadão	59,565	IMP	Ponte de concreto	24,8	4,5	3	São Gabriel do Oeste	19° 12' 45,38"S	54° 19' 49,60"W	Limite municipal
10	MS-142	Córrego Picada	61,445	IMP	Ponte de concreto	17,0	4	2	São Gabriel do Oeste	19° 12' 04,52"S	54° 20' 03,84"W	
11	MS-142	Córrego Cabeceira do Açude	71,298	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	São Gabriel do Oeste	19° 07' 40,68"S	54° 20' 54,94"W	-
12	MS-142	Rio Manso	79,013	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	1	São Gabriel do Oeste	19° 04' 13,85"S	54° 22' 06,46"W	-
13	MS-142	Córrego Santa Emilia	85,663	IMP	Ponte de madeira	16,0	4,5	3	São Gabriel do Oeste	19° 02' 31,68"S	54° 25' 11,56"W	-
14	MS-142	Córrego Santo Antonio	87,953	IMP	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	São Gabriel do Oeste	19° 01' 50,16"S	54° 26' 13,83"W	-
15	MS-142	Rio Novo	98,798	IMP	Ponte de concreto	30,6	5	1	São Gabriel do Oeste / Rio Verde de Mato Grosso	18° 58' 38,25"S	54° 24' 31,09"W	Limite municipal
16	MS-142	Rio Coxim	99,920	IMP	Ponte de concreto	36,6	5,1	1	Rio Verde de Mato Grosso / São Gabriel do Oeste	18° 58' 14,99"S	54° 24' 03,37"W	Limite municipal
17	MS-142	Córrego Bonito	102,182	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	1	São Gabriel do Oeste	18° 57' 16,63"S	54° 23' 22,40"W	-
18	MS-142	Córrego Areado	111,630	IMP	Ponte de madeira	4,3	4,6	1	São Gabriel do Oeste	18° 53' 35,18"S	54° 25' 25,69"W	-
19	MS-142	Rio Caracol	133,300	IMP	Ponte de concreto	21,4	5,2	4	São Gabriel do Oeste / Figueirão	18° 43' 05,26"S	54° 20' 44,30"W	Limite municipal
20	MS-142/223	Rio Jauru	143,754	IMP	Ponte de concreto	44,0	5	1	Figueirão / Coxim	18° 38' 56,11"S	54° 21' 22,65"W	Divisa regional 10ª/15ª e Limite municipal
21	MS-142	Córrego Lajeado	167,092	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Coxim	18° 33' 35,63"S	54° 18' 14,34"W	-
22	MS-142	Córrego Torrinha	168,231	IMP	Ponte de madeira	23,5	4,5	3	Coxim	18° 33' 25,28"S	54° 17' 42,75"W	-
23	MS-142	Córrego Mimoso	171,757	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Coxim	18° 32' 53,20"S	54° 15' 47,70"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
24	MS-142	Córrego Barro Preto	178,489	IMP	Ponte de madeira	6,4	4,5	1	Coxim	18° 31' 22,97"S	54° 12' 36,22"W	-
25	MS-142	Córrego Pulador	179,530	IMP	Ponte de madeira	12,6	4,5	2	Coxim	18° 30' 49,86"S	54° 12' 32,69"W	-
26	MS-142	Córrego Barreiro	183,153	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Coxim	18° 29' 57,81"S	54° 10' 49,59"W	-
	MS-145	Trecho: Entrª BR-267 - Paná - Ipezal - Presidente Castelo - Deodápolis- Glória de Dourados - Nova Esperança - Naviraí - Entrª MS-141/ MS-489									Total (m) na Rod >	470,40
1	MS-145	Rio Branco	24,666	PAV	Ponte de concreto	30,0	9,9	1	Nova Alvorada do Sul	21° 46' 27,85"S	53° 56' 38,64"W	
2	MS-145	Rio Vacaria	30,160	PAV	Ponte de concreto	73,6	10	3	Nova Alvorada do Sul / Rio Brilhante	21° 47' 49,78"S	53° 59' 10,63"W	Limite municipal
3	MS-145	Rio Brilhante	42,545	PAV	Ponte de concreto	200,0	10	7	Rio Brilhante / Angélica	21° 53' 53,60"S	54° 01' 46,45"W	Limite municipal
4	MS-145	Córrego Sete Voltas	46,792	PAV	Ponte de concreto	15,0	9,7	1	Angélica	21° 55' 57,87"S	54° 02' 43,14"W	
5	MS-145	Rio Presidente Castelo	76,855	PAV	Ponte de concreto	34,8	9,9	1	Deodápolis	22° 10' 51,87"S	54° 07' 34,32"W	
6	MS-145	Córrego Água Santa	113,761	LEN	Ponte de concreto	30,0	6		Jateí	22° 29' 18,21"S	54° 15' 50,81"W	-
7	MS-145	Vazante Água Santa	115,717	LEN	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Jateí	22° 30' 16,76"S	54° 16' 17,15"W	-
8	MS-145	Córrego Caraguata	119,836	LEN	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Jateí	22° 32' 19,97"S	54° 17' 12,93"W	-
9	MS-145	Rio Guirai	131,396	LEN	Ponte de madeira	15,0	4,5	2	Jateí	22° 36' 27,77"S	54° 15' 23,02"W	-
10	MS-145	Córrego Cabeceira do Laranjai	153,955	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Naviraí	22° 46' 47,10"S	54° 12' 50,89"W	-
11	MS-145	Rio Laranjai	165,524	IMP	Ponte de madeira	30,0	4,5	4	Naviraí	22° 51' 55,90"S	54° 13' 22,02"W	-
12	MS-145	Córrego Pato Branco	181,419	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Naviraí	22° 58' 12,66"S	54° 16' 01,08"W	-
	MS-147	Trecho: Entrª Rodovia MS-276 - Culturama - Vicentina - Vila São José - Vila Rica - Vila Três Irmãs- Entrª MS-283									Total (m) na Rod >	35,00

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
1	MS-147	Rio Planalto	13,993	PAV	Ponte de concreto	35,0	10	1	Fátima do Sul	22° 19' 24,20"S	54° 20' 38,96"W	
	MS-156	Trecho: Entrª Rodovia BR-267 - Piraporã - Montese - Itaporã - Perimetral Norte de Dourados - Entr. MS-162 - Entrª Rodovia BR-463/163									Total (m) na Rod >	591,50
1	MS-156	Vazante Rio Brilhante	21,817	IMP	Ponte de madeira	63,0	4,6	9	Rio Brilhante	21° 55' 49,57"S	54° 38' 59,93"W	-
2	MS-156	Rio Brilhante	22,247	IMP	Ponte de concreto	120,0	10		Rio Brilhante / Itaporã	21° 56' 00,17"S	54° 38' 51,20"W	Limite municipal
3	MS-156	Rio Dourados	104,826	IMP	Ponte de concreto	84,0	5,6	5	Dourados / Caarapó	22° 25' 46,92"S	54° 41' 45,36"W	Lei 4.050/2011 denomina Ponte Içao Iguma. Limite municipal.
4	MS-156	Rio Boi-Cará	157,287	PAV	Ponte de concreto	29,8	10,1	3	Caarapó	22° 43' 23,17"S	54° 55' 54,36"W	-
5	MS-156	Rio Piratinim	162,311	PAV	Ponte de concreto	60,3	10,1	4	Caarapó / Laguna Carapã	22° 45' 31,00"S	54° 57' 42,32"W	Limite municipal
6	MS-156	Córrego Campanário	165,929	PAV	Ponte de concreto	15,0	10,1	1	Laguna Carapã	22° 46' 34,79"S	54° 59' 27,41"W	-
7	MS-156	Rio Amambai	187,316	PAV	Ponte de concreto	87,6	10,12	3	Laguna Carapã / Amambai	22° 55' 17,69"S	55° 02' 40,02"W	Limite municipal
8	MS-156	Córrego Japê	204,545	PAV	Ponte de concreto	24,7	10	1	Amambai	23° 02' 39,27"S	55° 06' 51,43"W	-
9	MS-156	Córrego Casaco	210,826	PAV	Ponte de concreto	18,0	10	1	Amambai	23° 05' 19,69"S	55° 09' 05,04"W	-
10	MS-156	Córrego Pandui	214,475	PAV	Ponte de concreto	36,2	10,15	2	Amambai	23° 06' 13,20"S	55° 10' 43,59"W	-
11	MS-156	Córrego Pandui	222,961	PAV	Ponte de concreto	20,0	6,14	1	Amambai	23° 07' 51,71"S	55° 12' 57,09"W	-
12	MS-156	Rio Jogui	247,563	PAV	Ponte de concreto	32,9	9,1	1	Amambai / Coronel Sapucaia	23° 20' 38,12"S	55° 11' 42,29"W	-
	MS-157	Trecho: Entrª BR-267 - Carumbé - Itaporã - Entrª rodovia MS-156									Total (m) na Rod >	227,40
1	MS-157	Córrego Sete Voltas	12,220	PAV	Ponte de concreto	35,0	9,9	1	Maracaju	21° 43' 51,50"S	55° 01' 38,16"W	
2	MS-157	Rio Santa Maria	26,067	PAV	Ponte de concreto	100,0	9,9	3	Maracaju / Itaporã	21° 48' 40,32"S	54° 56' 22,66"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
3	MS-157	Córrego Carumbé	42,559	PAV	Ponte de concreto	30,0	10	1	Itaporã	21° 55' 20,31"S	54° 52' 03,67"W	
4	MS-157	Rio São Domingos	51,876	PAV	Ponte de concreto	50,0	9,9	2	Itaporã	21° 57' 49,27"S	54° 47' 55,59"W	
5	MS-157	Rio Sardinha	63,770	PAV	Ponte de concreto	12,4	12	1	Itaporã	22° 03' 37,15"S	54° 47' 17,27"W	
	MS-160	Trecho: Entrª rodovia MS-156 - Tacuru - Sete Quedas - Entrª MS-299									Total (m) na Rod >	120,00
1	MS-160	Córrego Guaçuri	0,978	LEN	Ponte de madeira	11,0	5,4	2	Amambai	22° 56' 09,14"S	55° 02' 07,50"W	-
2	MS-160	Rio Utá	88,839	PAV	Ponte de concreto	35,0	10	1	Tacuru	23° 40' 59,77"S	55° 02' 38,85"W	
3	MS-160	Rio Iguatemi	116,458	PAV	Ponte de concreto	74,0	10,25	1	Tacuru / Sete Quedas	23° 53' 34,70"S	54° 59' 52,95"W	Limite municipal
	MS-162	Trecho: Entr. BR-262 - Dois Irmãos do Buriti - Quebra Côco - Sidrolândia - Maracajú - Placa do Abadio - Vila Picadinha - Perimetral Norte de Dourados									Total (m) na Rod >	328,10
1	MS-162	Rio Buriti	49,346	PAV	Ponte de concreto	36,0	10,3	3	Dois Irmãos do Buriti / Sidrolândia	20° 44' 33,12"S	55° 10' 24,27"W	Limite municipal
2	MS-162	Rio São Bento	101,237	PAV	Ponte de concreto	16,0	10,5	1	Sidrolândia	21° 03' 17,09"S	54° 56' 10,06"W	
3	MS-162	Rio Serrote	121,684	PAV	Ponte de concreto	44,0	10,1	3	Sidrolândia	21° 13' 09,99"S	55° 00' 18,95"W	
4	MS-162	Rio Brilhante	156,387	PAV	Ponte de concreto	64,0	9,7	4	Sidrolândia / Maracaju	21° 29' 01,26"S	55° 09' 35,32"W	Limite municipal
5	MS-162	Rio Santa Gertrudes	158,496	PAV	Ponte de concreto	42,0	10	3	Maracaju	21° 30' 07,59"S	55° 09' 53,89"W	
6	MS-162	Rio Mantalvão	173,364	PAV	Ponte de concreto	12,3	13	1	Maracaju	21° 37' 06,39"S	55° 10' 51,23"W	
7	MS-162	Córrego Sete Voltas	195,214	IMP	Ponte de concreto	17,8	4,5	3	Maracaju	21° 44' 35,93"S	55° 07' 24,96"W	-
8	MS-162	Córrego Bom Sucesso	205,379	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Maracaju	21° 49' 33,04"S	55° 09' 09,08"W	-
9	MS-162	Rio Santa Maria	216,680	IMP	Ponte de concreto	72,0			Maracaju / Dourados	21° 54' 56,37"S	55° 07' 51,05"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
10	MS-162	Córrego Peróba	228,443	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	1	Dourados / Itaporã	22° 00' 59,16"S	55° 06' 04,52"W	Limite municipal
	MS-164	Trecho: Entrº Rodovia BR-267 - Vista Alegre - Posto Fiscal Aquidabã- Ponta Porã - Entrº BR-463									Total (m) na Rod >	158,90
1	MS-164	Córrego Cachoeira	7,185	PAV	Ponte de concreto	29,9	10	1	Maracaju	21° 40' 48,53"S	55° 27' 05,53"W	-
2	MS-164	Rio Santa Maria	33,446	PAV	Ponte de concreto	79,5	10	3	Maracaju / Ponta Porã	21° 51' 04,47"S	55° 28' 41,34"W	Limite municipal
3	MS-164	Rio Dourados	65,187	PAV	Ponte de concreto	49,5	10	3	Ponta Porã	22° 06' 47,19"S	55° 30' 40,39"W	-
	MS-166	Trecho: Entrº BR-060 (Pedra) - Posto Polaco - Entr MS-382 - Entr MS-270 - Cabeceira do Apa - Entr MS-378 - Antonio João - Entrº MS-384									Total (m) na Rod >	-
1	MS-166	Córrego Turvo	15,355	IMP	Ponte de concreto	20,0	10	1	Maracaju	21° 20' 59,91"S	55° 32' 04,05"W	-
	MS-168	Trecho: Entr. MS-214 - Entr. MS-423										180,0
	MS-168	Rio Taquari	54,000	IMP	Ponte de concreto	180,0			Corumbá	18°13'27"S	55°31'23"W	
	MS-170	Trecho: Entr. MS-347(Córrego Engano) - Colônia Monjolinho - Entr. BR-262 - Anastácio - Aquidauna - Faz. Retirinho - Entr.MS-337 - Fazenda Barra Mansa									Total (m) na Rod >	500,00
1	MS-170	Córrego da Serraria	4,537	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,2	1	Anastácio	20° 50' 22,85"S	55° 39' 18,53"W	-
2	MS-170	Córrego Lajeadozinho	6,903	IMP	Ponte de madeira	7,5	4,5	1	Anastácio	20° 49' 18,61"S	55° 40' 00,25"W	-
3	MS-170	Córrego Seco	10,290	IMP	Ponte de madeira	5,5	4,5	1	Anastácio	20° 47' 34,08"S	55° 40' 13,31"W	-
4	MS-170	Córrego Arrozal	14,583	IMP	Ponte de madeira	10,2	4,5	2	Anastácio	20° 45' 16,51"S	55° 40' 33,85"W	-
5	MS-170	Córrego Rolador	18,643	IMP	Ponte de concreto	15,0	6		Anastácio	20° 43' 23,37"S	55° 41' 28,12"W	-
6	MS-170	Córrego São Manoel	20,527	IMP	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	Anastácio	20° 42' 24,93"S	55° 41' 36,13"W	-
7	MS-170	Córrego do Japones	25,484	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Anastácio	20° 40' 06,69"S	55° 41' 56,11"W	-
8	MS-170	Córrego Sta. Luzia	29,235	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Anastácio	20° 38' 42,75"S	55° 43' 13,63"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
9	MS-170	Córrego Pulador	42,069	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Anastácio	20° 32' 44,61"S	55° 45' 10,09"W	-
10	MS-170	Rio Taquarussu	45,518	IMP	Ponte de concreto	75,0			Anastácio	20° 00' 30"S	55° 46' 33,14"W	Lei 3.890/2010 denomina Ponte Antônio Afonso Ferreira
11	MS-170	Córrego Buriti	66,231	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana	20° 22' 44,77"S	55° 51' 05,32"W	-
12	MS-170	Córrego Ivanga I	71,176	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	20° 20' 09,34"S	55° 50' 34,92"W	-
13	MS-170	Córrego Ivanga II	71,319	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana	20° 20' 04,95"S	55° 50' 33,91"W	-
14	MS-170	Vazante Água Branca	74,711	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana	20° 18' 16,99"S	55° 50' 43,45"W	-
15	MS-170	Vazante Braço Barro Preto	75,556	IMP	Ponte de madeira	17,0	4,5	3	Aquidauana	20° 17' 49,72"S	55° 50' 42,33"W	-
16	MS-170	Vazante Barro Preto	76,074	IMP	Ponte de madeira	36,0	4,5	6	Aquidauana	20° 17' 32,88"S	55° 50' 42,73"W	-
17	MS-170	Córrego Inga I	77,954	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,6	4	Aquidauana	20° 16' 38,23"S	55° 51' 03,05"W	-
18	MS-170	Córrego Inga II	78,086	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana	20° 16' 34,88"S	55° 51' 05,85"W	-
19	MS-170	Vazante Santo Antonio	84,433	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana	20° 13' 38,86"S	55° 52' 28,65"W	-
20	MS-170	Vazante do Corixão	146,142	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	19° 44' 02,14"S	56° 02' 35,77"W	-
21	MS-170	Rio Negro	165,740	LEN	Ponte de madeira	136,0	4,5	22	Aquidauana	19° 35' 19,41"S	56° 05' 34,93"W	-
MS-178		Trecho: Entrº BR-267 - Entr MS-290 - Entr MS-382 - Bonito - Entr MS-345 - Pitangueiras - Entr. MS-339 - Fábrica Cimento Eldorado									Total (m) na Rod >	199,40

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
1	MS-178	Rio Formoso	38,597	PAV	Ponte de concreto	37,0	10	1	Bonito	21° 10' 26,83"S	56° 27' 00,79"W	-
2	MS-178	Vazante do Formoso	38,922	PAV	Ponte de concreto	32,5	10	1	Bonito	21° 10' 19,87"S	56° 27' 09,22"W	-
3	MS-178	Córrego Mimoso	64,338	PAV	Ponte de concreto	30,0	13,1		Bonito	20° 58' 20,88"S	56° 32' 50,32"W	-
4	MS-178	Rio Olaria	71,964	PAV	Ponte de concreto	30,0	12,8		Bonito	20° 55' 04,68"S	56° 35' 02,08"W	-
5	MS-178	Córrego Pitangueira	78,334	PAV	Ponte de concreto	19,9	12,75		Bonito	20° 52' 02,98"S	56° 36' 43,06"W	-
6	MS-178	Córrego Taquarussu	85,021	PAV	Ponte de concreto	20,0	12,8		Bonito / Bodoquena	20° 48' 47,24"S	56° 37' 21,72"W	Limite municipal
7	MS-178	Rio Betione	106,806	PAV	Ponte de concreto	30,0	12,8		Bodoquena	20° 37' 42,78"S	56° 39' 16,32"W	-
	MS-180	Trecho: Entrº MS-289 - Entr MS-290 - Iguatemi - Entr MS-295 - Entr MS-386 - Entrº MS-299 (Posto Correntes)									Total (m) na Rod >	196,00
1	MS-180	Córrego Tujuri	12,485	PAV	Ponte de concreto	48,0	10,4	4	Amambai / Iguatemi	23° 04' 12,98"S	54° 29' 17,61"W	Limite municipal
2	MS-180	Rio Maracaí	49,511	PAV	Ponte de concreto	48,0	10,35	4	Iguatemi	23° 22' 57,20"S	54° 31' 21,85"W	
3	MS-180	Rio Iguatemi	94,002	IMP	Ponte de concreto	88,0	4,5	4	Iguatemi / Japorã	23° 43' 56,96"S	54° 34' 36,51"W	Limite municipal
4	MS-180	Córrego Guassuri	102,163	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Japorã	23° 45' 57,02"S	54° 37' 40,07"W	-
	MS-184	Trecho: Entr. BR-262 (Buraco das Piranhas) - Passo da Lontra - Curva do Leque.									Total (m) na Rod >	1.415,60
1	MS-184	Vazante LII	0,592	LEN	Ponte de madeira	38,5	4,5	5	Corumbá	19° 38' 37,69"S	57° 01' 47,68"W	-
2	MS-184	Vazante Corixo do Jacaré	1,700	LEN	Ponte de madeira	15,8	4,5	2	Corumbá	19° 38' 04,41"S	57° 02' 00,32"W	-
3	MS-184	Vazante Corixo da Onça	3,256	LEN	Ponte de madeira	43,8	4,5	6	Corumbá	19° 37' 13,91"S	57° 02' 03,76"W	-
4	MS-184	Vazante L	4,241	LEN	Ponte de madeira	15,7	4,5	2	Corumbá	19° 36' 41,97"S	57° 02' 05,99"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
5	MS-184	Vazante XLIX	4,835	LEN	Ponte de madeira	30,0	4,5	5	Corumbá	19° 36' 22,94"S	57° 02' 07,28"W	-
6	MS-184	Vazante XLVIII	5,900	LEN	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Corumbá	19° 35' 48,37"S	57° 02' 09,66"W	-
7	MS-184	Vazante XLVII	7,827	LEN	Ponte de madeira	30,0	4,5	5	Corumbá	19° 34' 45,85"S	57° 02' 13,92"W	-
8	MS-184	Rio Miranda (Passo da Lontra)	8,131	LEN	Ponte de concreto	241,0	10,8	3	Corumbá	19° 34' 36,18"S	57° 02' 15,47"W	Lei 4.180/2012 denomina Ponte Alfredo Zamlutti
9	MS-184	Vazante XLV	9,757	LEN	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	19° 33' 43,43"S	57° 02' 18,15"W	-
10	MS-184	Vazante XLIV	10,791	LEN	Ponte de madeira	29,0	4,5	4	Corumbá	19° 33' 09,95"S	57° 02' 20,41"W	-
11	MS-184	Vazante XLIII	12,072	LEN	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 32' 28,36"S	57° 02' 23,16"W	-
12	MS-184	Vazante XLII	12,971	LEN	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Corumbá	19° 31' 59,21"S	57° 02' 25,07"W	-
13	MS-184	Vazante Corixão	13,771	LEN	Ponte de madeira	49,0	4,5	9	Corumbá	19° 31' 33,23"S	57° 02' 26,78"W	-
14	MS-184	Vazante XL	14,577	LEN	Ponte de madeira	15,8	4,5	2	Corumbá	19° 31' 07,11"S	57° 02' 28,51"W	-
15	MS-184	Vazante XXXIX	14,974	LEN	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	19° 30' 54,23"S	57° 02' 29,35"W	-
16	MS-184	Vazante XXXVIII	15,216	LEN	Ponte de madeira	25,0	4,5	3	Corumbá	19° 30' 46,41"S	57° 02' 29,89"W	-
17	MS-184	Vazante XXXVII	16,448	LEN	Ponte de madeira	22,0	4,5	3	Corumbá	19° 30' 06,45"S	57° 02' 32,48"W	-
18	MS-184	Vazante XXXVI	17,704	LEN	Ponte de madeira	21,6	4,5	3	Corumbá	19° 29' 25,81"S	57° 02' 35,21"W	-
19	MS-184	Vazante XXXV	19,107	LEN	Ponte de madeira	22,0	4,5	3	Corumbá	19° 28' 40,67"S	57° 02' 38,20"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
20	MS-184	Vazante XXXIV	19,787	LEN	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	19° 28' 18,79"S	57° 02' 39,70"W	-
21	MS-184	Vazante XXXIII	20,732	LEN	Ponte de madeira	16,0	4,5	2	Corumbá	19° 27' 48,18"S	57° 02' 41,76"W	-
22	MS-184	Vazante XXXII	21,490	LEN	Ponte de madeira	37,0	4,5	5	Corumbá	19° 27' 23,69"S	57° 02' 43,41"W	-
23	MS-184	Vazante XXXI	23,288	LEN	Ponte de madeira	16,0	4,5	2	Corumbá	19° 26' 31,25"S	57° 03' 08,08"W	-
24	MS-184	Rio Abobral	24,345	LEN	Ponte de madeira	64,0	4,5	11	Corumbá	19° 26' 00,69"S	57° 03' 11,82"W	-
25	MS-184	Vazante Amorim	25,360	LEN	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	19° 25' 32,76"S	57° 02' 53,77"W	-
26	MS-184	Vazante XXVIII	25,897	LEN	Ponte de madeira	22,0	4,5	4	Corumbá	19° 25' 15,87"S	57° 02' 52,29"W	-
27	MS-184	Vazante XXVII	27,687	LEN	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	19° 24' 18,01"S	57° 02' 56,10"W	-
28	MS-184	Vazante XXVI	27,966	LEN	Ponte de madeira	22,0	4,5	1	Corumbá	19° 24' 09,04"S	57° 02' 56,67"W	-
29	MS-184	Vazante XXV	28,702	LEN	Ponte de madeira	29,0	4,5	1	Corumbá	19° 23' 45,33"S	57° 02' 58,16"W	-
30	MS-184	Vazante XXIV	28,954	LEN	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corumbá	19° 23' 37,36"S	57° 02' 58,70"W	-
31	MS-184	Vazante XXIII	29,334	LEN	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	19° 23' 25,23"S	57° 02' 59,49"W	-
32	MS-184	Vazante XXII	30,216	LEN	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corumbá	19° 22' 56,80"S	57° 03' 01,31"W	-
33	MS-184	Vazante XXI	30,498	LEN	Ponte de madeira	23,0	4,5	3	Corumbá	19° 22' 47,68"S	57° 03' 01,88"W	-
34	MS-184	Vazante XX	32,159	LEN	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corumbá	19° 21' 53,83"S	57° 03' 05,25"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
35	MS-184	Vazante XIX	32,558	LEN	Ponte de madeira	31,0	4,5	5	Corumbá	19° 21' 41,34"S	57° 03' 06,01"W	-
36	MS-184	Vazante XVIII	32,864	LEN	Ponte de madeira	22,0	4,5	4	Corumbá	19° 21' 31,46"S	57° 03' 06,64"W	-
37	MS-184	Vazante XVII	33,778	LEN	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Corumbá	19° 21' 02,19"S	57° 03' 08,42"W	-
38	MS-184	Vazante XVI	34,127	LEN	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corumbá	19° 20' 51,41"S	57° 03' 09,08"W	-
39	MS-184	Vazante XV	34,509	LEN	Ponte de madeira	15,0	4,5	2	Corumbá	19° 20' 39,30"S	57° 03' 09,80"W	-
40	MS-184	Vazante XIV	35,646	LEN	Ponte de madeira	16,0	4,5	2	Corumbá	19° 20' 02,69"S	57° 03' 12,00"W	-
41	MS-184	Vazante XIII	36,280	LEN	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Corumbá	19° 19' 42,80"S	57° 03' 13,19"W	-
42	MS-184	Vazante XII	36,791	LEN	Ponte de madeira	15,4	4,5	2	Corumbá	19° 19' 26,75"S	57° 03' 14,13"W	-
43	MS-184	Vazante XI	37,401	LEN	Ponte de madeira	7,0	4,5	2	Corumbá	19° 19' 07,11"S	57° 03' 15,22"W	-
44	MS-184	Vazante X	37,956	LEN	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corumbá	19° 18' 49,56"S	57° 03' 16,32"W	-
45	MS-184	Vazante IX	38,478	LEN	Ponte de madeira	31,5	4,5	4	Corumbá	19° 18' 32,72"S	57° 03' 17,27"W	-
46	MS-184	Vazante VIII	38,840	LEN	Ponte de madeira	23,5	4,5	3	Corumbá	19° 18' 21,00"S	57° 03' 17,95"W	-
47	MS-184	Vazante VII	39,619	LEN	Ponte de madeira	35,0	4,5	5	Corumbá	19° 17' 55,73"S	57° 03' 19,41"W	-
48	MS-184	Vazante do Rio Negro	40,239	LEN	Ponte de madeira	26,0	4,5	4	Corumbá	19° 17' 35,62"S	57° 03' 20,58"W	-
49	MS-184	Vazante VI	41,100	LEN	Ponte de madeira	42,0	4,5	7	Corumbá	19° 17' 07,65"S	57° 03' 22,02"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
50	MS-184	Vazante V	41,287	LEN	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Corumbá	19° 17' 02,01"S	57° 03' 22,46"W	-
51	MS-184	Vazante IV	41,574	LEN	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	19° 16' 52,96"S	57° 03' 23,04"W	-
52	MS-184	Vazante III	41,977	LEN	Ponte de madeira	20,0	4,5	3	Corumbá	19° 16' 39,89"S	57° 03' 23,80"W	-
53	MS-184	Vazante II	43,518	LEN	Ponte de madeira	30,0	4,5	4	Corumbá	19° 15' 49,94"S	57° 03' 26,65"W	-
54	MS-184	Vazante I	44,920	LEN	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corumbá	19° 15' 08,70"S	57° 03' 41,16"W	-
	MS-185	Trecho: Entr. BR-262 (Guaicurus) - Aldeia Kadiweu - Acesso à Missões - Entr MS-382 - São Lourenço - Entr. BR-267.									Total (m) na Rod >	48,00
1	MS-185	Córrego Pedra Branca	59,041	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	20° 31' 10,20"S	56° 53' 49,23"W	-
2	MS-185	Córrego São Lourenço	203,767	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 40' 35,34"S	57° 15' 51,21"W	-
3	MS-185	Córrego Ouro Preto	205,869	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 41' 24,17"S	57° 15' 02,34"W	-
4	MS-185	Vazante Ouro Preto	206,602	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 41' 40,85"S	57° 14' 44,14"W	-
5	MS-185	Córrego São Joaquim	217,240	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 45' 25,86"S	57° 11' 24,42"W	-
	MS-195	Trecho: Entr. MS-243 - Fazenda Baía dos Touros - Porto Murtinho - Entr. BR-267 - Estação Tratamento de Água Ingazeira - Acesso ao Destacamento Ingazeiro.									Total (m) na Rod >	190,40
1	MS-195	Vazante I Santa Carmem	224,791	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 48' 58,91"S	57° 48' 39,65"W	-
2	MS-195	Vazante II Santa Carmem	225,164	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 49' 10,30"S	57° 48' 44,09"W	-
3	MS-195	Córrego Santa Carmem	227,341	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 50' 17,01"S	57° 49' 09,50"W	-
4	MS-195	Córrego Progresso	228,409	IMP	Ponte de madeira	48,0	4,5	7	Porto Murtinho	21° 50' 49,20"S	57° 49' 22,55"W	-
5	MS-195	Vazante I Ovo de Ema	231,442	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 52' 23,83"S	57° 49' 48,56"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
6	MS-195	Vazante II Ovo de Ema	231,677	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 52' 31,21"S	57° 49' 50,59"W	-
7	MS-195	Vazante III Ovo de Ema	231,820	IMP	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	Porto Murtinho	21° 52' 35,74"S	57° 49' 51,78"W	-
8	MS-195	Córrego Londrina	241,437	IMP	Ponte de madeira	23,6	4	4	Porto Murtinho	21° 57' 04,71"S	57° 51' 40,33"W	-
9	MS-195	Córrego Londrina II	248,589	IMP	Ponte de madeira	23,0	4	6	Porto Murtinho	21° 59' 58,54"S	57° 54' 12,37"W	-
10	MS-195	Córrego Água Doce	252,982	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	22° 01' 52,02"S	57° 54' 46,88"W	-
11	MS-195	Vazante I Água Doce	254,259	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	22° 02' 24,60"S	57° 55' 01,08"W	-
12	MS-195	Vazante II Água Doce	255,516	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	22° 03' 02,41"S	57° 55' 17,58"W	-
13	MS-195	Vazante III Água Doce	256,611	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	22° 03' 33,55"S	57° 55' 34,71"W	-
14	MS-195	Córrego Guarânia	257,481	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	22° 03' 48,37"S	57° 55' 57,31"W	-
	MS-214	Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MS-307 (Paiguás).									Total (m) na Rod >	376,00
1	MS-214	Córrego Funil ou Córrego Grande	0,599	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,7	3	Coxim	17° 55' 43,10"S	54° 41' 30,83"W	
2	MS-214	Rio Taquari	2,270	IMP	Ponte de concreto	168,0	-	-	Coxim	17° 56' 09,70"S	54° 42' 18,96"W	-
3	MS-214	Córrego Lajeado	6,629	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,2	2	Coxim	17° 57' 31,57"S	54° 44' 19,66"W	-
4	MS-214	Córrego João Gonçalves	8,447	IMP	Ponte de madeira	11,5	4,5	2	Coxim	17° 58' 22,60"S	54° 44' 46,82"W	-
5	MS-214	Córrego São Bento	20,832	IMP	Ponte de madeira	29,5	4,5	5	Coxim	18° 02' 28,46"S	54° 49' 51,66"W	-
6	MS-214	Vazante Corixão	37,203	IMP	Ponte de madeira	72,0	4,5	14	Coxim	18° 02' 40,34"S	54° 59' 04,40"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
7	MS-214	Vazante Lambari	42,888	IMP	Ponte de madeira	53,0	4,6	9	Coxim	18° 03' 22,12"S	55° 02' 10,12"W	-
	MS-215	Trecho: Entr. BR-163 (Recreio) - Pedro Gomes - Paraíso da Serra - Ponte sobre o Rio do Peixe (Divisa MS/MT)									Total (m) na Rod >	188,40
1	MS-215	Córrego Marra Cabelo	17,218	IMP	Ponte de madeira	18,2	4,7	3	Pedro Gomes	18° 05' 39,32"S	54° 32' 52,47"W	-
2	MS-215	Córrego Pedro Gomes	23,703	IMP	Ponte de concreto	30,0	10	1	Pedro Gomes	18°03'21"S	54°31'20,07"O	Lei 5.886/2022 denomina Jonas Lopes de Souza
3	MS-215	Córrego Barreiro	66,807	LEN	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Pedro Gomes	17° 57' 39,01"S	54° 10' 40,40"W	-
4	MS-215	Córrego Lobo	87,035	LEN	Ponte de madeira	20,0	4,5	4	Pedro Gomes	17° 50' 23,56"S	54° 04' 28,30"W	-
5	MS-215	Córrego Lobinho	87,276	LEN	Ponte de madeira	17,2	4,5	3	Pedro Gomes	17° 50' 23,28"S	54° 04' 20,17"W	-
6	MS-215	Córrego Cabeçuda	95,954	LEN	Ponte de madeira	17,8	4,3	2	Pedro Gomes	17° 48' 52,56"S	53° 59' 58,66"W	-
7	MS-215	Córrego Calça ou Córrego Jonas	106,179	LEN	Ponte de madeira	11,6	4,4	2	Pedro Gomes	17° 44' 21,54"S	53° 56' 54,47"W	-
8	MS-215	Córrego Taboca	109,678	LEN	Ponte de madeira	11,1	4,5	1	Pedro Gomes	17° 43' 53,14"S	53° 55' 34,53"W	-
9	MS-215	Rio do Peixe	116,967	LEN	Ponte de madeira	44,5	4,5	5	Pedro Gomes	17° 43' 37,34"S	53° 52' 13,22"W	Divisa de Estados MS/MT
	MS-217	Trecho: Coxim - Silvianópolis - Taquari - Buritizinho - Entr. MS-142 - Pólvora - Ponte sobre o Rio Taquari (Divisa MS/MT)									Total (m) na Rod >	177,40
1	MS-217	Córrego Pólvora	97,496	IMP	Ponte de madeira	21,0	4,5	4	Alcinópolis	18° 10' 43,18"S	54° 00' 06,33"W	-
2	MS-217	Córrego Cabeceira do Geraldinho	101,447	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Alcinópolis	18° 09' 57,08"S	53° 58' 24,15"W	-
3	MS-217	Córrego Bom Sucesso	108,963	IMP	Ponte de madeira	24,0	5	2	Alcinópolis	18° 07' 20,77"S	53° 55' 26,95"W	-
4	MS-217	Córrego Urutau	111,563	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Alcinópolis	18° 06' 11,87"S	53° 54' 49,06"W	-
5	MS-217	Córrego Varjão	139,745	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Alcinópolis	18° 02' 23,99"S	53° 41' 06,84"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
6	MS-217	Vazante Água Enterrada	142,909	IMP	Ponte de madeira	11,6	4,6	2	Alcinópolis	18° 02' 25,05"S	53° 39' 26,47"W	-
7	MS-217	Córrego Água Enterrada	143,021	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Alcinópolis	18° 02' 23,34"S	53° 39' 23,10"W	-
8	MS-217	Córrego Queixada	145,144	IMP	Ponte de madeira	5,8	4,5	1	Alcinópolis	18° 01' 38,50"S	53° 38' 30,94"W	-
9	MS-217	Córrego Pulador	151,135	IMP	Ponte de madeira	12,0	4	2	Alcinópolis	18° 00' 59,02"S	53° 35' 13,23"W	-
10	MS-217	Rio Taquiri	153,835	IMP	Ponte de madeira	43,0	5	6	Alcinópolis	18° 00' 39,01"S	53° 34' 19,26"W	Divisa de Estados MS/MT
	MS-223	Trecho: Coxim - Silviolandia - Colônia São Ramão - Jauru - Figueirão - Costa Rica - Contorno viário de Costa Rica - Cantina.									Total (m) na Rod >	434,70
1	MS-223	Rio Taquari	5,157	PAV	Ponte de concreto	90,0	8,1	3	Coxim	18° 30' 06,81"S	54° 41' 06,82"W	-
2	MS-223	Córrego Onça	6,517	IMP	Ponte de concreto	60,0	5	3	Coxim	18° 30' 23,75"S	54° 40' 38,82"W	-
3	MS-223	Córrego Seco	11,864	IMP	Ponte de madeira	7,8	4,6	1	Coxim	18° 32' 45,95"S	54° 39' 18,92"W	-
4	MS-223	Córrego São Ramão	13,663	IMP	Ponte de madeira	18,0	4	1	Coxim	18° 33' 28,73"S	54° 38' 39,82"W	-
5	MS-223	Córrego Cabeceira do Macaco	25,131	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,6	3	Coxim	18° 36' 14,60"S	54° 34' 03,95"W	-
6	MS-223	Córrego Barão	26,842	IMP	Ponte de madeira	29,6	4,5	5	Coxim	18° 36' 05,38"S	54° 33' 06,48"W	-
7	MS-223	Córrego Olaria	64,207	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Figueirão	18° 40' 11,19"S	54° 17' 55,85"W	-
8	MS-223	Córrego Piraputanga	81,367	LEN	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Figueirão	18° 41' 45,29"S	54° 08' 29,63"W	-
9	MS-223	Córrego Quati	93,731	LEN	Ponte de madeira	17,0	4,5	3	Figueirão	18° 40' 54,11"S	54° 01' 34,19"W	-
10	MS-223	Córrego Figueirão	101,280	LEN	Ponte de madeira	26,8	4,4	2	Figueirão	18° 38' 34,36"S	53° 59' 28,01"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
11	MS-223	Córrego da Mata	198,270	IMP	Ponte de madeira	15,5	4,5	4	Costa Rica	18° 35' 37,20"S	53° 15' 21,18"W	-
12	MS-223	Córrego Cascavel	199,297	PAV	Ponte de concreto	40,0	10	1	Costa Rica	18°35'19.69"S	53°15'45.67"W	
13	MS-223	Córrego Imbirussu	210,030	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,3	2	Costa Rica	18° 31' 44,39"S	53° 11' 44,85"W	-
14	MS-223	Rio Sucuriu	218,657	PAV	Ponte de concreto	70,0	10	2	Costa Rica	18° 32' 56,85"S	53° 07' 36,28"W	
	MS-228	Trecho: Entr. BR-419 - Faz. Conceição - Faz. Pica-Pau - Faz. Alegria - Faz. Firme - Curva do Leque - Porto da Manga - Morro Grande - Lampião Acesso									Total (m) na Rod >	1.727,00
1	MS-228	Vazante I do Inhumas	44,868	IMP	Ponte de madeira	42,0	4,5	7	Rio Verde de Mato Grosso	19° 09' 41,75"S	55° 17' 30,36"W	-
2	MS-228	Vazante II do Inhumas	45,443	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Rio Verde de Mato Grosso	19° 09' 46,50"S	55° 17' 46,86"W	-
3	MS-228	Vazante III do Inhumas	45,691	IMP	Ponte de madeira	200,0	4,5	33	Rio Verde de Mato Grosso	19° 09' 43,78"S	55° 17' 53,30"W	-
4	MS-228	Rio Inhumas	45,839	IMP	Ponte de madeira	72,0	4,5	9	Rio Verde de Mato Grosso	19° 09' 41,43"S	55° 17' 57,73"W	-
5	MS-228	Vazante Corixão	51,795	IMP	Ponte de madeira	120,0	4,5	20	Rio Verde de Mato Grosso	19° 07' 44,23"S	55° 20' 35,98"W	-
6	MS-228	Vazante Campo Cira	53,656	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	19° 07' 18,95"S	55° 21' 33,79"W	-
7	MS-228	Vazante Pinguela	56,058	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	19° 06' 38,43"S	55° 22' 42,43"W	-
8	MS-228	Vazante Tarumã	57,363	IMP	Ponte de concreto	109,0	5	9	Rio Verde de Mato Grosso	19° 06' 05,95"S	55° 23' 11,09"W	-
9	MS-228	Vazante Gauxi	63,810	IMP	Ponte de madeira	42,0	4,5		Rio Verde de Mato Grosso	19° 03' 26,16"S	55° 25' 33,81"W	-
10	MS-228	Vazante do Tatu	65,708	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5		Rio Verde de Mato Grosso	19° 02' 39,07"S	55° 26' 15,80"W	-
11	MS-228	Vazante I Vitória	68,156	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5		Aquidauana	19° 01' 38,29"S	55° 27' 09,77"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
12	MS-228	Vazante II Vitória	71,308	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5		Aquidauana	19° 00' 39,95"S	55° 28' 34,96"W	-
13	MS-228	Vazante III Vitória	71,529	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Aquidauana	19° 00' 37,11"S	55° 28' 41,90"W	-
14	MS-228	Vazante Divisa	73,625	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Aquidauana	19° 00' 10,33"S	55° 29' 47,79"W	-
15	MS-228	Vazante V Vitória	75,567	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Aquidauana	19° 00' 14,33"S	55° 30' 53,94"W	-
16	MS-228	Vazante VI Vitória	77,057	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	19° 00' 10,03"S	55° 31' 43,21"W	-
17	MS-228	Vazante I Fazenda Santa Perpétua	78,401	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Aquidauana	18° 59' 48,61"S	55° 32' 23,22"W	-
18	MS-228	Vazante II Fazenda Santa Perpétua	80,597	IMP	Ponte de madeira	18,0	7,5	3	Aquidauana	18° 59' 13,71"S	55° 33' 28,60"W	-
19	MS-228	Vazante Castelo	82,220	IMP	Ponte de madeira	42,0	6,6	7	Aquidauana / Corumbá	18° 58' 47,94"S	55° 34' 17,00"W	Limite municipal
20	MS-228	Vazante Campo Ênio	85,017	IMP	Ponte de madeira	12,0	5,6	2	Corumbá	18° 58' 01,30"S	55° 35' 31,56"W	-
21	MS-228	Vazante XL	88,539	IMP	Ponte de madeira	24,0	5,3	4	Corumbá	18° 57' 05,99"S	55° 37' 04,15"W	-
22	MS-228	Vazante Só Por Deus	95,387	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	18° 54' 47,67"S	55° 39' 52,22"W	-
23	MS-228	Vazante Conceição	103,225	PLA	Ponte de madeira	24,5	4,7	4	Corumbá	18° 51' 53,37"S	55° 42' 01,39"W	-
24	MS-228	Vazante XL	239,062	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 10' 08,54"S	56° 51' 13,99"W	-
25	MS-228	Vazante XXXIX	243,100	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 11' 30,32"S	56° 53' 00,97"W	-
26	MS-228	Vazante XXXVIII	247,811	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 12' 58,34"S	56° 55' 12,58"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
27	MS-228	Vazante XXXVII	248,325	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 13' 07,75"S	56° 55' 27,00"W	-
28	MS-228	Vazante XXXVI	249,586	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 13' 31,60"S	56° 56' 01,98"W	-
29	MS-228	Vazante XXXV	249,930	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 13' 36,34"S	56° 56' 12,58"W	-
30	MS-228	Vazante XXXIV	250,807	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 13' 50,74"S	56° 56' 38,43"W	-
31	MS-228	Vazante XXXIII	252,001	LEN	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 14' 02,37"S	56° 57' 16,97"W	-
32	MS-228	Vazante XXXII	252,739	LEN	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 14' 10,05"S	56° 57' 40,76"W	-
33	MS-228	Vazante XXXI	253,020	LEN	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 14' 13,59"S	56° 57' 49,62"W	-
34	MS-228	Vazante XXX	253,626	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 14' 21,23"S	56° 58' 08,73"W	-
35	MS-228	Vazante Fazenda Firme	258,159	LEN	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	19° 15' 18,38"S	57° 00' 31,60"W	-
36	MS-228	Vazante XXVIII	260,212	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 15' 11,01"S	57° 01' 39,61"W	-
37	MS-228	Vazante XXVII	260,429	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 15' 10,44"S	57° 01' 46,99"W	-
38	MS-228	Vazante XXVI	261,084	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 15' 09,75"S	57° 02' 09,38"W	-
39	MS-228	Vazante XXV	261,290	LEN	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 15' 09,83"S	57° 02' 16,40"W	-
40	MS-228	Vazante XXIV	262,193	LEN	Ponte de madeira	29,5	4,5	5	Corumbá	19° 15' 08,21"S	57° 02' 47,17"W	-
41	MS-228	Vazante XXIII	262,841	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 15' 04,87"S	57° 03' 09,02"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
42	MS-228	Vazante XXII	262,998	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 15' 05,11"S	57° 03' 14,36"W	-
43	MS-228	Vazante XXI	263,298	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 15' 05,55"S	57° 03' 24,62"W	-
44	MS-228	Vazante XX	263,765	LEN	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 15' 06,24"S	57° 03' 40,59"W	-
45	MS-228	Corixinho (Vazante XIX)	266,110	IMP	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Corumbá	19° 15' 07,49"S	57° 04' 59,87"W	-
46	MS-228	Vazante XVIII	266,636	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 15' 09,09"S	57° 05' 17,79"W	-
47	MS-228	Vazante XVII	267,773	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	19° 15' 12,59"S	57° 05' 56,56"W	-
48	MS-228	Vazante XVI	269,354	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 15' 17,41"S	57° 06' 50,48"W	-
49	MS-228	Vazante XV	270,175	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	19° 15' 19,92"S	57° 07' 18,44"W	-
50	MS-228	Vazante XIV	271,815	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	19° 15' 24,92"S	57° 08' 14,35"W	-
51	MS-228	Vazante XIII	273,245	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	19° 15' 28,94"S	57° 09' 03,14"W	-
52	MS-228	Vazante XII	274,131	IMP	Ponte de madeira	25,0	4,5	4	Corumbá	19° 15' 31,48"S	57° 09' 33,37"W	-
53	MS-228	Rio Negro (Vazante XI)	276,606	IMP	Ponte de madeira	76,0	4,5	13	Corumbá	19° 15' 38,31"S	57° 10' 57,82"W	-
54	MS-228	Vazante X	277,008	IMP	Ponte de madeira	11,0	4,5	2	Corumbá	19° 15' 39,38"S	57° 11' 11,56"W	-
55	MS-228	Vazante IX	277,247	IMP	Ponte de madeira	21,0	4,5	3	Corumbá	19° 15' 40,08"S	57° 11' 19,68"W	-
56	MS-228	Vazante VIII	278,484	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 15' 43,55"S	57° 12' 01,90"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
57	MS-228	Vazante VII	279,445	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 15' 46,22"S	57° 12' 34,67"W	-
58	MS-228	Vazante VI	280,636	IMP	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Corumbá	19° 15' 49,52"S	57° 13' 15,31"W	-
59	MS-228	Corixo do Saran	289,460	IMP	Ponte de madeira	92,0	4,5	16	Corumbá	19° 15' 28,72"S	57° 18' 07,88"W	-
60	MS-228	Corixo Saranzinho (Vazante IV)	291,856	IMP	Ponte de madeira	23,0	4,5	3	Corumbá	19° 15' 30,68"S	57° 19' 29,92"W	-
61	MS-228	Corixo Areião (Vazante III)	296,758	IMP	Ponte de madeira	89,5	4,5	14	Corumbá	19° 15' 11,56"S	57° 22' 14,81"W	-
62	MS-228	Corixo dos Dourados	300,157	IMP	Ponte de madeira	15,0	4,5	2	Corumbá	19° 14' 44,34"S	57° 24' 07,48"W	-
63	MS-228	Corixo Baía Negra	306,814	IMP	Ponte de madeira	62,0	4,5	12	Corumbá	19° 13' 46,56"S	57° 27' 31,41"W	-
	MS-229	Trecho: Entr. MS-316 - Entr. MS 425 - Entr. MS-320 - Indaiá do Sul - Entr. MS-306									Total (m) na Rod >	83,60
1	MS-229	Córrego Mimoso	6,227	IMP	Ponte de madeira	22,0	4,5	4	Paraíso das Águas	19° 01' 39,03"S	52° 55' 47,58"W	-
2	MS-229	Rio Indaiá	41,561	IMP	Ponte de madeira	29,0	4,5	3	Cassilândia	18° 58' 58,84"S	52° 35' 57,74"W	-
3	MS-229	Córrego Lajeado	66,777	IMP	Ponte de madeira	14,6	4,5	3	Cassilândia	19° 00' 07,05"S	52° 24' 56,78"W	-
4	MS-229	Córrego Cachoeira	72,328	IMP	Ponte de madeira	18,0	4	2	Cassilândia	18° 59' 36,53"S	52° 21' 51,45"W	-
	MS-240	Trecho: Entr. MS-112 - MS-316 - Entr. MS-310 - Paranaíba									Total (m) na Rod >	214,85
1	MS-240	Córrego Quiteria	23,051	PAV	Ponte de concreto	63,0	10	2	Inocência	19° 43' 51,09"S	51° 42' 57,45"W	-
2	MS-240	Rio das Pedras	31,180	PAV	Ponte de concreto	44,9	10	1	Paranaíba	19° 42' 24,44"S	51° 38' 40,56"W	-
3	MS-240	Rio Santana	60,258	PAV	Ponte de concreto	59,0	10	2	Paranaíba	19° 39' 17,59"S	51° 23' 01,44"W	-
4	MS-240	Córrego Fundo	62,210	PAV	Ponte de concreto	48,0	10	2	Paranaíba	19° 39' 14,34"S	51° 21' 54,54"W	-
	MS-243	Trecho: Guaicurus - São Simão - Faz. Jatobá - Final do trecho implantado									Total (m) na Rod >	673,00

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
1	MS-243	Vazante 1	5,718	IMP	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Miranda	20° 06' 44,69"S	56° 47' 59,88"W	-
2	MS-243	Vazante 2	47,924	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	20° 05' 43,30"S	57° 06' 41,11"W	-
3	MS-243	Vazante 3	58,031	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	20° 08' 35,12"S	57° 10' 24,46"W	-
4	MS-243	Vazante 4	68,444	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	20° 06' 52,83"S	57° 16' 05,10"W	-
5	MS-243	Vazante 5	79,157	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	20° 03' 31,58"S	57° 21' 03,63"W	-
6	MS-243	Vazante 6	79,458	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	20° 03' 31,09"S	57° 21' 13,94"W	-
7	MS-243	Vazante 7	81,081	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	20° 03' 28,58"S	57° 22' 09,71"W	-
8	MS-243	Vazante 8	82,683	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,6	7	Corumbá	20° 03' 26,12"S	57° 23' 04,67"W	-
9	MS-243	Vazante 9	83,061	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	20° 03' 25,55"S	57° 23' 17,65"W	-
10	MS-243	Vazante 10	83,979	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	20° 03' 24,13"S	57° 23' 49,20"W	-
11	MS-243	Vazante 11	84,322	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	20° 03' 23,59"S	57° 24' 00,99"W	-
12	MS-243	Vazante 12	85,821	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	20° 03' 21,26"S	57° 24' 52,52"W	-
13	MS-243	Vazante 13	87,096	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	20° 03' 19,28"S	57° 25' 36,37"W	-
14	MS-243	Vazante 14	87,449	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	20° 03' 20,02"S	57° 25' 48,43"W	-
15	MS-243	Vazante 15	87,936	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	20° 03' 22,05"S	57° 26' 05,07"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
16	MS-243	Vazante 16	88,728	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	20° 03' 23,98"S	57° 26' 32,15"W	-
17	MS-243	Vazante 17	89,451	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	20° 03' 22,89"S	57° 26' 57,01"W	-
18	MS-243	Vazante 18	91,030	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	20° 03' 20,51"S	57° 27' 51,28"W	-
19	MS-243	Vazante 19	91,570	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	20° 03' 19,68"S	57° 28' 09,82"W	-
20	MS-243	Vazante 20	92,371	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	20° 03' 20,47"S	57° 28' 37,25"W	-
21	MS-243	Vazante 21	92,950	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	20° 03' 24,16"S	57° 28' 56,78"W	-
22	MS-243	Vazante 22	94,426	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	20° 03' 25,03"S	57° 29' 47,32"W	-
23	MS-243	Vazante 23	95,515	IMP	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Corumbá	20° 03' 15,40"S	57° 30' 22,98"W	-
24	MS-243	Vazante 24	96,622	IMP	Ponte de concreto	50,0	5	3	Corumbá	20° 02' 2,8"S	57° 35' 41"W	-
25	MS-243	Vazante 25	98,182	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	20° 02' 35,83"S	57° 31' 43,53"W	-
26	MS-243	Vazante Baia Jatobá	103,600	IMP	Ponte de madeira	226,0			Corumbá	20° 02' 41"S	57° 34' 39"W	-
27	MS-243	Vazante Corixo Bravo	104,774	IMP	Ponte de concreto	40,0	5	2	Corumbá	20° 02' 46"S	57° 35' 16"W	-
28	MS-243	Vazante II Corixo Bravo	105,660	IMP	Ponte de concreto	40,0	5	2	Corumbá	20° 02' 58"S	57° 35' 39"W	-
	MS-244	Trecho: Entr. BR-262 - Bálamo - Jatobá - Jaraguari - Bonfim - Entr. MS-010 - Entr. MS-080 - Rochedo - Entr. MS-352 - Taboco.									Total (m) na Rod >	139,50
1	MS-244	Córrego Bonfim	79,824	IMP	Ponte de concreto	10,0	4,5	1	Jaraguari	20° 03' 42,87"S	54° 27' 17,27"W	-
2	MS-244	Córrego Retirinho	85,852	IMP	Ponte de madeira	30,5	4,5	6	Jaraguari	20° 02' 56,70"S	54° 30' 07,23"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
3	MS-244	Córrego Baeta	90,461	IMP	Ponte de madeira	31,0	4,7	5	Jaraguari / Rochedo	20° 01' 04,67"S	54° 31' 49,60"W	Limite municipal
4	MS-244	Córrego Baixada (Roque Bravo)	94,465	IMP	Ponte de concreto	30,5	5	1	Rochedo	19° 59' 10,91"S	54° 32' 45,90"W	-
5	MS-244	Córrego Lajeadozinho	148,675	IMP	Ponte de madeira	12,5	4,5	1	Corguinho	19° 52' 32,63"S	54° 57' 05,97"W	-
6	MS-244	Vazante Retiro	155,636	IMP	Ponte de madeira	7,0	4	1	Corguinho	19° 49' 55,84"S	54° 59' 29,03"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
7	MS-244	Córrego Baguassu	162,694	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,7	3	Corguinho	19° 47' 45,89"S	55° 02' 11,16"W	-
	MS-245	Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MS-351 - Entr. MS-338 - Entr. MS-357 - Ponte do Rio Verde - Entr. MS-324									Total (m) na Rod >	204,10
1	MS-245	Córrego Cervo	13,764	IMP	Ponte de concreto	14,2	4,5	2	Bandeirantes	19° 58' 48,01"S	54° 16' 24,50"W	-
2	MS-245	Córrego Bandeira	38,061	IMP	Ponte de madeira	6,4	4,5	1	Bandeirantes	19° 59' 36,07"S	54° 03' 39,23"W	-
3	MS-245	Córrego Carneiro	41,239	IMP	Ponte de madeira	8,0	4,5		Bandeirantes	19° 59' 58,83"S	54° 01' 52,89"W	-
4	MS-245	Córrego Caninana	45,092	IMP	Ponte de madeira	7,5	4,5		Bandeirantes	20° 00' 45,21"S	53° 59' 51,24"W	-
5	MS-245	Córrego Vertente Grande	49,729	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bandeirantes / Ribas do Rio Pardo	20° 01' 50,16"S	53° 57' 29,26"W	-
6	MS-245	Rio Pardo	57,754	IMP	Ponte de madeira	42,0	4,5	7	Ribas do Rio Pardo	20° 00' 22,95"S	53° 53' 26,08"W	-
7	MS-245	Vazante do Salgado	116,287	LEN	Ponte de madeira	4,5	4		Ribas do Rio Pardo	19° 48' 30,90"S	53° 34' 51,72"W	-
8	MS-245	Rio Verde	138,376	LEN	Ponte de madeira	40,5	4,5	5	Ribas do Rio Pardo / Água Clara	19° 49' 39,77"S	53° 23' 19,91"W	Divisa de Regionais 15ª/3ª e Limite municipal
9	MS-245	Rio São Domingos	175,983	IMP	Ponte de concreto	41,0	10	2	Água Clara	19° 56' 06,07"S	53° 12' 19"W	lei 5.764/2021 denomina ponte Libério Ferreira Martins
10	MS-245	Córrego Nascente	177,571	IMP	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Água Clara	19° 55' 58,09"S	53° 10' 15,18"W	-
11	MS-245	Córrego Ribeirãozinho	184,026	IMP	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Água Clara	19° 58' 55,39"S	53° 09' 14,55"W	-
12	MS-245	Córrego da Lagoa	201,360	IMP	Ponte de madeira	8,0	4,5	2	Água Clara	20° 07' 51,71"S	53° 06' 48,06"W	-
	MS-258	Trecho: Entr. BR-060 - Capão Seco - Entr. BR-163 (p/Distrito de Anhandui)									Total (m) na Rod >	20,00
1	MS-258	Córrego Memória	46,383	IMP	Ponte de concreto	20,0	10		Sidrolândia	20° 59' 53,69"S	54° 31' 20,01"W	57/005.511/2021=> Pevisão término da construção da ponte de concreto 07/02/2023
	MS-260	Trecho: Destacamento Ingazeiro - Fazenda Oriente - Entr. MS-467									Total (m) na Rod >	25,00

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
1	MS-260	Vazante Oriente	39,136	IMP	Ponte de madeira	6,5	3,2	1	Porto Murtinho	22° 02' 21,81"S	57° 37' 11,93"W	-
2	MS-260	Córrego Oriente	41,957	IMP	Ponte de madeira	18,5	4,5	3	Porto Murtinho	22° 02' 54,53"S	57° 35' 46,29"W	-
	MS-267	Trecho: Entr. BR-267 - Rio Perdido - São Lourenço - Entr. BR-267									Total (m) na Rod >	183,60
1	MS-267	Vazante Rio da Prata	4,886	IMP	Ponte de concreto	7,0	6	1	Jardim	21° 32' 29,86"S	56° 39' 53,39"W	-
2	MS-267	Rio Perdido	36,604	IMP	Ponte de concreto	48,0	6,5	5	Jardim / Porto Murtinho	21° 32' 44,43"S	56° 55' 40,20"W	Límite municipal
3	MS-267	Rio Tereré	59,018	IMP	Ponte de concreto	39,6	10		Porto Murtinho	21° 30' 6,27"S	57° 05' 3,69"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
4	MS-267	Córrego São Lourenço	94,358	IMP	Ponte de concreto	30,0	6		Porto Murtinho	21° 40' 13,20"S	57° 16' 37,13"W	-
5	MS-267	Córrego São Paulo	102,227	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Porto Murtinho	21° 40' 02,81"S	57° 20' 48,76"W	-
6	MS-267	Córrego Dobrado II	112,215	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 42' 22,78"S	57° 25' 14,68"W	-
7	MS-267	Córrego Dobrado I	112,287	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 42' 22,98"S	57° 25' 17,18"W	-
8	MS-267	Córrego Cabrito	112,629	IMP	Ponte de madeira	17,0	4,5	3	Porto Murtinho	21° 42' 20,55"S	57° 25' 28,55"W	-
	MS-270	Trecho: Itaporã - Placa do Abadio - Itaum - Entr. MS 468 - Entr. MS-164 - Entr. MS-382 - Entr. BR-060									Total (m) na Rod >	163,60
1	MS-270	Córrego Sardinha	1,760	IMP	Ponte de madeira	11,8	4,5		Itaporã	22° 04' 50,18"S	54° 48' 35,97"W	-
2	MS-270	Rio São Domingos	9,911	IMP	Ponte de madeira	17,8	4,8	3	Itaporã	22° 02' 18,79"S	54° 51' 58,00"W	-
3	MS-270	Vazante São Domingos	10,268	IMP	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Itaporã	22° 02' 09,13"S	54° 52' 04,85"W	-
4	MS-270	Córrego Boa Vista	127,035	IMP	Ponte de madeira	36,0	4,5	3	Ponta Porã	22° 02' 10,11"S	55° 47' 41,19"W	-
5	MS-270	Córrego Limeira	164,031	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Jardim	21° 53' 56,38"S	56° 03' 00,90"W	-
6	MS-270	Córrego Ema	167,818	IMP	Bueiro triplo tubular	24,0	4,5	4	Jardim	21° 52' 28,66"S	56° 04' 12,28"W	-
7	MS-270	Córrego Água Fria	170,414	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Jardim	21° 51' 55,52"S	56° 05' 30,80"W	-
8	MS-270	Córrego Preta	175,345	IMP	Ponte de madeira	30,0	4,5	4	Jardim	21° 49' 33,02"S	56° 06' 10,15"W	-
	MS-274	Trecho: Entr. MS-376 - Indápolis - Macaúba - Porto Vilma - Vila União - Entr. MS-145 - Ipezal - Angélica - Nova Andradina.									Total (m) na Rod >	176,47
1	MS-274	Córrego Picada	8,700	IMP	Ponte de madeira	12,2	4,6	2	Dourados	22° 10' 29,04"S	54° 36' 04,06"W	-
2	MS-274	Córrego Laranja Lima	11,631	IMP	Ponte de madeira	9,9	4,3	2	Dourados	22° 09' 28,06"S	54° 34' 45,56"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
3	MS-274	Córrego Emiliano	15,270	IMP	Ponte de madeira	7,8	4,5	-	Dourados	22° 09' 34,67"S	54° 33' 12,69"W	-
4	MS-274	Córrego Palmital	16,864	IMP	Ponte de madeira	29,8	4,5	4	Dourados	22° 09' 47,99"S	54° 32' 21,70"W	-
5	MS-274	Córrego Laranja Azeda	25,494	IMP	Ponte de madeira	13,6	4,5	1	Dourados	22° 08' 09,18"S	54° 28' 00,26"W	-
6	MS-274	Vazante do Rio Dourados	55,186	IMP	Ponte de madeira	11,9	4,5	2	Dourados	22° 04' 07,03"S	54° 13' 53,41"W	-
7	MS-274	Rio Dourados	55,382	IMP	Ponte de concreto	91,3	10		Dourados / Deodápolis	22° 04' 09"S	54° 13' 45"W	1)- Lei nº 5.745 denomina Ponte Amaro de Souza Figueira 2)- Limite municipal.
	MS-276	Trecho: Entr. BR-163 - Indapolis - Lagoa Bonita - Deodápolis - Ivinhema - Vila Amandina - Entr. MS-473 - Entr. MS-134 - Entr. MS-480 - Anaurilândia.									Total (m) na Rod >	290,00
1	MS-276	Rio Dourados	45,269	PAV	Ponte de concreto	99,8	10	3	Dourados / Fátima do Sul	22° 14' 22,45"S	54° 18' 33,87"W	Limite municipal
2	MS-276	Samambaia	175,116	PAV	Ponte de concreto	54,0	10,15	1	Batayporã	22° 15' 48,68"S	53° 11' 11,87"W	
3	MS-276	Três Barras	199,398	PAV	Ponte de concreto	54,0	10,1	1	Anaurilândia	22° 12' 21,46"S	52° 57' 35,54"W	
4	MS-276	Córrego Fumaça	212,109	PAV	Ponte de concreto	26,2	10,15	1	Anaurilândia	22° 12' 51,86"S	52° 50' 40,78"W	
5	MS-276	Córrego Machado	219,183	PAV	Ponte de concreto	26,0	10,15	1	Anaurilândia	22° 11' 42,89"S	52° 46' 45,44"W	
6	MS-276	Ribeirão Esperança	163,700	EOP	Ponte de concreto	30,0	10	1	Batayporã	22°17'33.28" S	53°17'33.91" W	
7	MS-276	Córrego Barracá	160,330	EOP	Ponte de concreto	30,0	10	1	Batayporã	22°18'3.61" S	53°19'27.20" W	
	MS-278											
1	MS-278	Córrego São Francisco	4,894	PAV	Ponte de concreto	30,0	9,9	1	Fátima do Sul / Caarapó	22°26'12.37" S	54°31'2.36" W	Limite municipal
2	MS-278	Córrego Caracu	15,889	PAV	Ponte de concreto	25,0	9,9	1	Caarapó	22°28'33.15" S	54°34'33.87" W	
3	MS-278	Córrego Ipuitã	24,426	PAV	Ponte de concreto	25,0	9,9	1	Caarapó	22°29'6.51" S	54°38'30.19" W	
4	MS-278	Córrego Caarapó	28,493	PAV	Ponte de concreto	30,0	9,9	1	Caarapó	22°29'24.57" S	54°41'43.68" W	
5	MS-278	Córrego Bopei	45,532	PAV	Ponte de concreto	30,0	9,9	1	Caarapó	22°29'46.74" S	54°50'46.49" W	
	MS-283	Trecho: Juti - Entr. MS-147 - Entr. MS-145 - Entr. MS-141 - Sete Placas - Entr. MS-475 - Porto Peroba									Total (m) na Rod >	18,00

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
1	MS-283	Córrego Cabeceira Cambaí	59,466	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Juti	22° 44' 54,66"S	54° 17' 24,57"W	-
2	MS-283	Vazante Curupaí	163,317	LEN	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Jateí	22° 55' 44,90"S	53° 42' 11,00"W	-
	MS-286	Trecho: Posto Taji - Secador - Aral Moreira.									Total (m) na Rod >	56,00
1	MS-286	Rio Verde	11,792	PAV	Ponte de concreto	44,0	9,9	3	Aral Moreira	22° 54' 41,88"S	55° 23' 50,09"W	-
2	MS-286	Córrego Corrientes	35,442	PAV	Ponte de concreto	12,0	10,2	1	Aral Moreira	22° 56' 11,42"S	55° 36' 03,90"W	-
	MS-289	Trecho: Juti - Porto Felicidade - Amambai - Entr. MS-486 - Coronel Sapucaia.									Total (m) na Rod >	173,40
1	MS-289	Rio Bonito	9,253	PAV	Ponte de concreto	39,4	10,3	4	Juti	22° 56' 53,57"S	54° 34' 46,50"W	
2	MS-289	Rio Amambai	12,307	PAV	Ponte de concreto	134,0	10	3	Juti / Amambai	22° 58' 16,06"S	54° 33' 52,85"W	
	MS-295	Trecho: Porto Morumbi - Eldorado - Iguatemi - Tacuru - Entr. MS-156 - Paranhos.									Total (m) na Rod >	421,70
1	MS-295	Rio Ivahum	7,279	IMP	Ponte de concreto	24,2	5,6	2	Eldorado	23° 47' 50,88"S	54° 09' 21,70"W	-
2	MS-295	Córrego Pequi	42,445	PAV	Ponte de concreto	21,0	10	1	Eldorado	23° 42' 38,47"S	54° 26' 12,24"W	
3	MS-295	Rio Morumbi	46,546	PAV	Ponte de concreto	25,0	10	1	Iguatemi	23° 41' 37,41"S	54° 28' 19,30"W	
4	MS-295	Córrego Pirai	51,827	PAV	Ponte de concreto	30,0	10	1	Iguatemi	23° 41' 05,73"S	54° 30' 58,28"W	
5	MS-295	Rio Jagui	69,597	PAV	Ponte de concreto	70,0	9	3	Iguatemi / Tacuru	23° 39' 15,74"S	54° 40' 15,01"W	Limite municipal
6	MS-295	Rio Puitã	125,044	PAV	Ponte de concreto	36,5	9,7	3	Tacuru	23° 31' 15,30"S	55° 07' 29,39"W	
7	MS-295	Córrego Itari	134,748	PAV	Ponte de concreto	45,0	9,7	4	Tacuru	23° 35' 14,32"S	55° 09' 18,69"W	
8	MS-295	Córrego Mirim	145,620	PAV	Ponte de concreto	50,0	9,7	4	Tacuru / Paranhos	23° 39' 59,34"S	55° 12' 43,43"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
9	MS-295	Rio Iguatemi	161,763	PAV	Ponte de concreto	120,0	9,7	10	Paranhos	23° 47' 31,31"S	55° 17' 10,37"W	
	MS-306	Trecho: Placa de Mineiros - Entr BR-359 - Faz. Baús - Bolicho Seco - Gaúcho Pobre - Entr MS-223 - Pouso Frio - Chapadão do Sul - Entr MS-229 - Cassilândia									Total (m) na Rod >	318,15
1	MS-306	Rio Sucuriu	47,411	PAV	Ponte de concreto	59,8	10	3	Costa Rica	18° 26' 17,18"S	53° 03' 33,34"W	-
2	MS-306	Córrego Laje	62,445	PAV	Ponte de concreto	43,5	10	1	Costa Rica	18° 31' 21,60"S	53° 00' 45,88"W	-
3	MS-306	Córrego São Luis	69,905	PAV	Ponte de concreto	29,0	10	1	Costa Rica	18° 34' 21,64"S	52° 58' 32,22"W	-
4	MS-306	Ferro-norte	85,682	PAV	Viaduto	64,0	27,3		Chapadão do Sul	18° 40' 01,06"S	52° 53' 51,28"W	-
5	MS-306	Rodovia MS-306	117,460	PAV	Viaduto	13,0	16,16		Chapadão do Sul	18° 47' 28,26"S	52° 37' 34,13"W	Lei 4.365/2012 denomina Viaduto Élio Vicente Rosin
6	MS-306	Rodovia MS-306	118,312	PAV	Viaduto	16,0	12,2		Chapadão do Sul	18° 47' 40,17"S	52° 37' 07,87"W	Lei 4.265/2012 denomina Viaduto Vitório Tontini
7	MS-306	Ferrovia	137,280	PAV	Viaduto	13,6	8		Cassilândia	18° 52' 03,24"S	52° 27' 22,03"W	-
8	MS-306	Ferrovia	162,055	PAV	Viaduto	8,5	14,7		Cassilândia	18° 57' 09,16"S	52° 14' 19,38"W	-
9	MS-306	Córrego Galheiro	204,618	PAV	Ponte de concreto	35,9	10,48	1	Cassilândia	19° 03' 06,16"S	51° 51' 31,56"W	-
10	MS-306	Macaúba	212,366	PAV	Ponte de concreto	34,9	10,4	1	Cassilândia	19° 04' 56,84"S	51° 47' 35,51"W	
	MS-310	Trecho: Entr MS-112 - Tamandaré - Entr MS-240									Total (m) na Rod >	226,00
1	MS-310	Córrego Queixadinha	13,677	IMP	Ponte de concreto	36,0	5,15	3	Paranaíba	19° 19' 06,66"S	51° 41' 39,27"W	-
2	MS-310	Rio Santana	15,706	IMP	Ponte de madeira	39,7	4,5	7	Paranaíba	19° 20' 06,68"S	51° 41' 23,94"W	-
3	MS-310	Córrego Velhacaria	23,320	IMP	Ponte de concreto	48,0	5	4	Paranaíba	19° 24' 04,25"S	51° 41' 00,62"W	-
4	MS-310	Córrego Bebedouro	55,563	IMP	Ponte de concreto	30,0	5	1	Paranaíba	19° 33' 55,89"S	51° 28' 54,19"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
5	MS-310	Rio Santana	57,042	IMP	Ponte de concreto	48,3	5,7	2	Paranaíba	19° 33' 56,19"S	51° 28' 06,80"W	-
6	MS-310	Córrego Fundo	74,145	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	3	Paranaíba	19° 38' 44,13"S	51° 21' 40,08"W	-
	MS-316=>	Trecho: Gaúcho Pobre - Costa Rica - Entr. MS-223 - Paraíso das Águas - Entr. MS-320 - Morangas - Inocência - Entr. BR-158 - Porto Itamarati.									Total (m) na Rod >	568,00
1	MS-316	Rio Baús	5,992	PAV	Ponte de concreto	30,0	9,4	1	Costa Rica	18° 26' 03,69"S	53° 07' 00,79"W	-
2	MS-316	Ribeirão Formiga	29,548	IMP	Ponte de concreto	20,0			Costa Rica	18° 36' 48,99"S	53° 09' 31,83"W	-
3	MS-316	Rio Paraíso	83,947	PAV	Ponte de concreto	56,2	9,3	2	Paraíso das Águas	19° 01' 53,52"S	52° 59' 59,94"W	
4	MS-316	Mimoso	87,268	PAV	Ponte de concreto	29,3	9,5	1	Paraíso das Águas	19° 02' 55,25"S	52° 58' 35,18"W	
5	MS-316	Macaco	95,864	PAV	Ponte de concreto	19,1	9,6	1	Paraíso das Águas / Chapadão do Sul	19° 05' 44,35"S	52° 55' 32,68"W	Limite municipal
6	MS-316	Córrego Pedra Branca	115,558	PAV	Ponte de concreto	40,1	9,25	2	Chapadão do Sul	19° 11' 14,78"S	52° 46' 52,27"W	
7	MS-316	Córrego Fazendinha	130,731	PAV	Ponte de madeira	18,0	4,6	3	Chapadão do Sul	19° 14' 43,73"S	52° 39' 10,8"W	
8	MS-316	Córrego Lagoinha	146,287	PAV	Ponte de madeira	18,0	4,6	3	Chapadão do Sul	19° 19' 52"S	52° 33' 31"W	
9	MS-316	Rio Indaia Grande	168,468	IMP	Ponte de madeira	60,0	4,8	10	Chapadão do Sul / Inocência	19° 28' 12,17"S	52° 28' 03,64"W	Limite municipal
10	MS-316	Córrego Jararaca	189,955	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,6	3	Inocência	19° 29' 15,89"S	52° 16' 17,18"W	-
11	MS-316	Ribeirão Formiga	201,013	IMP	Ponte de madeira	35,7	4,7	4	Inocência	19° 32' 48,19"S	52° 11' 25,02"W	-
12	MS-316	Rio Morangas	203,929	IMP	Ponte de madeira	50,0	4,5	9	Inocência	19° 33' 18,31"S	52° 09' 59,09"W	-
13	MS-316	Córrego Casa Branca	220,788	IMP	Ponte de madeira	24,0	4	4	Inocência	19° 38' 13,80"S	52° 01' 59,91"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
14	MS-316	Córrego São José	233,176	IMP	Ponte de madeira	21,0	4,5	4	Inocência	19° 43' 24,58"S	51° 58' 08,53"W	-
15	MS-316	Córrego Grande	279,483	IMP	Ponte de madeira	18,0	4	3	Inocência	19° 49' 41,39"S	51° 35' 41,89"W	-
16	MS-316	Córrego Morgado	283,738	IMP	Ponte de madeira	22,0	4,3	4	Inocência	19° 51' 04,74"S	51° 34' 05,03"W	-
17	MS-316	Córrego Boa Vista (Fazendinha)	290,503	IMP	Ponte de madeira	16,0	4,5	3	Inocência	19° 54' 05,47"S	51° 33' 27,98"W	-
18	MS-316	Córrego Campeiro	301,336	IMP	Ponte de madeira	6,4	4,5	1	Inocência / Aparecida do Taboado	19° 57' 41,68"S	51° 29' 53,08"W	Limite municipal
19	MS-316	Rio Quitéria	305,240	IMP	Ponte de concreto	48,2	5,05	2	Aparecida do Taboado	19° 57' 55,42"S	51° 27' 54,20"W	-
20	MS-316	Córrego Pinhal	315,284	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,4	3	Aparecida do Taboado	19° 56' 40,05"S	51° 23' 01,21"W	-
MS-320=> Trecho: Chapadão do Sul - Entr. MS-229 - Entr. MS-316 - Pouso Alto - Entr. MS-124 - Entr. MS-377 - Entr. MS-440 -Ribeirão Campo Triste - Três Lagoas										Total (m) na Rod >		383,20
1	MS-320	Rio Sucuriú	57,982	PAV	Ponte de concreto	72,0	10,8	4	Chapadão do Sul / Paraíso das Águas	19° 18' 04,26"S	52° 41' 16,48"W	Limite municipal
2	MS-320	Ribeirão Cangalha	96,247	PAV	Ponte de concreto	49,5	10	1	Água Clara	19° 34' 41,52"S	52° 32' 12,48"W	
3	MS-320	Ribeirão Bonito	102,766	PAV	Ponte de concreto	29,5	9,95	1	Água Clara / Três Lagoas	19° 37' 36,95"S	52° 30' 07,69"W	Limite municipal
4	MS-320	Ribeirão Baguaçu	118,686	PAV	Ponte de concreto	39,5	10	1	Três Lagoas	19° 43' 52,07"S	52° 25' 47,89"W	
5	MS-320	Ribeirão Embaúba	135,050	PAV	Ponte de concreto	40,0	10	1	Três Lagoas	19° 52' 08,97"S	52° 23' 17,29"W	
6	MS-320	Córrego Bebedouro	155,694	LEN	Ponte de madeira	12,5	4,5	2	Três Lagoas	20° 01' 05,73"S	52° 16' 55,89"W	-
7	MS-320	Córrego Pratinha	163,609	LEN	Ponte de madeira	12,2	4	2	Três Lagoas	20° 04' 56,71"S	52° 16' 00,25"W	-
8	MS-320	Ribeirão Prata	178,186	LEN	Ponte de madeira	24,0	4,5	2	Três Lagoas	20° 11' 40,29"S	52° 13' 00,06"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
9	MS-320	Ribeirão Brioso	196,263	LEN	Ponte de madeira	35,0	4,5	5	Três Lagoas	20° 20' 02,09"S	52° 08' 26,71"W	-
10	MS-320	Córrego Taboca	203,785	LEN	Ponte de madeira	11,0	4,5	2	Três Lagoas	20° 23' 31,53"S	52° 06' 38,41"W	-
11	MS-320	Ribeirão Campo Triste	244,717	PAV	Ponte de concreto	23,7	4,5	4	Três Lagoas	20° 41' 11,00"S	51° 54' 02,30"W	-
12	MS-320	Córrego Amizade (Tapera)	245,551	PAV	Ponte de concreto	18,4	4,5	3	Três Lagoas	20° 41' 31,26"S	51° 53' 43,74"W	-
13	MS-320	Córrego Cervo	248,592	PAV	Ponte de concreto	15,9	10,1	1	Três Lagoas	20° 42' 19,47"S	51° 52' 12,09"W	-
	MS-322=>	Trecho: Entr. BR-060 - Entr. MS-320									Total (m) na Rod >	24,00
1	MS-322	Córrego Bonito	11,500	LEN	Ponte de madeira	6,0	5	1	Paraíso das Águas	19° 13' 50"S	52° 59' 07"W	
2	MS-322	Rio São João	21,200	LEN	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Paraíso das Águas	19° 15' 24"S	52° 54' 27"W	
	MS-324=>	Trecho: Água Clara - Entr. MS-245 - Entr. MS-351 - Entr. BR-060 - Entr. MS-422 - Entr. MS-223									Total (m) na Rod >	160,40
1	MS-324	Ribeirão Barra Mansa	10,259	PAV	Ponte de concreto	50,0	10,5		Água Clara	20° 22' 22,45"S	52° 55' 52,87"W	-
2	MS-324	Ribeirão dos Bois	34,601	IMP	Ponte de concreto	50,0	10,5	2	Água Clara	20° 11' 09,15"S	53° 03' 01,36"W	
3	MS-324	Córrego Bonito	82,935	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Água Clara	19° 46' 47,57"S	53° 00' 26,83"W	
4	MS-324	Córrego Cervo	134,211	IMP	Ponte de madeira	17,4	4,5	3	Paraíso das Águas	19° 24' 28,02"S	53° 07' 29,46"W	-
5	MS-324	Rio Lajeado	210,931	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Paraíso das Águas / Costa Rica	18° 54' 13,87"S	53° 19' 53,15"W	Limite municipal
6	MS-324	Córrego Timbó	221,441	IMP	Ponte de madeira	13,0	4	2	Costa Rica	18° 49' 36,89"S	53° 21' 20,19"W	anteriormente sem nome
	MS-325=>	Trecho:Entr.BR-262 (Morro do Azeite) - Entr.MS-243 (São Simão)									Total (m) na Rod >	1.123,9
1	MS-325	Vazante 1	0,634	IMP	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	Corumbá	19° 40' 26,78"S	57° 01' 09,69"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
2	MS-325	Vazante 2	0,920	IMP	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	Corumbá	19° 40' 32,71"S	57° 01' 17,25"W	-
3	MS-325	Vazante 3	1,274	IMP	Ponte de concreto	11,0	4,2	2	Corumbá	19° 40' 40,07"S	57° 01' 26,59"W	-
4	MS-325	Vazante 4	1,461	IMP	Ponte de concreto	11,0	4,2	2	Corumbá	19° 40' 43,93"S	57° 01' 31,51"W	-
5	MS-325	Vazante 5	2,342	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 41' 02,25"S	57° 01' 54,80"W	-
6	MS-325	Vazante 6	3,263	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 41' 21,35"S	57° 02' 19,09"W	-
7	MS-325	Vazante 7	3,844	IMP	Ponte de madeira	20,0	4,5	3	Corumbá	19° 41' 33,41"S	57° 02' 34,43"W	-
8	MS-325	Vazante 8	4,106	IMP	Ponte de madeira	23,7	4,5	4	Corumbá	19° 41' 38,84"S	57° 02' 41,34"W	-
9	MS-325	Corixo Mutum (Vazante 9)	4,280	IMP	Ponte de concreto	11,8	4,2		Corumbá	19° 41' 42,46"S	57° 02' 45,95"W	-
10	MS-325	Vazante 10	4,500	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 41' 47,03"S	57° 02' 51,73"W	-
11	MS-325	Vazante 11	4,861	IMP	Ponte de madeira	11,0	4,5	2	Corumbá	19° 41' 54,50"S	57° 03' 01,24"W	-
12	MS-325	Vazante 12	5,201	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 42' 01,58"S	57° 03' 10,23"W	-
13	MS-325	Vazante 13	7,332	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 42' 56,01"S	57° 03' 53,98"W	-
14	MS-325	Vazante 14	7,556	IMP	Ponte de madeira	23,5	4,5	4	Corumbá	19° 43' 02,30"S	57° 03' 57,84"W	-
15	MS-325	Vazante 15	8,034	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 43' 15,59"S	57° 04' 06,33"W	-
16	MS-325	Vazante 16	8,536	IMP	Ponte de madeira	60,0	4,5	10	Corumbá	19° 43' 28,95"S	57° 04' 16,20"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
17	MS-325	Vazante 17	8,705	IMP	Ponte de madeira	30,0	4,5	5	Corumbá	19° 43' 33,42"S	57° 04' 19,52"W	-
18	MS-325	Vazante 18	8,858	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 43' 37,49"S	57° 04' 22,54"W	-
19	MS-325	Vazante 19	9,855	IMP	Ponte de concreto	11,8	4,2	2	Corumbá	19° 44' 04,05"S	57° 04' 42,18"W	-
20	MS-325	Vazante 20	10,539	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 44' 22,29"S	57° 04' 55,65"W	-
21	MS-325	Vazante 21	10,738	IMP	Ponte de madeira	18,5	4,5	3	Corumbá	19° 44' 27,57"S	57° 04' 59,58"W	-
22	MS-325	Vazante 22	11,485	IMP	Ponte de madeira	11,4	4,5	2	Corumbá	19° 44' 47,43"S	57° 05' 14,31"W	-
23	MS-325	Corixo Trinta e Nove (Vazante 23)	12,033	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 45' 02,01"S	57° 05' 25,13"W	-
24	MS-325	Vazante 24	13,013	IMP	Ponte de concreto	11,8	4,2	2	Corumbá	19° 45' 28,09"S	57° 05' 44,45"W	-
25	MS-325	Vazante 25	13,497	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 45' 40,97"S	57° 05' 53,97"W	-
26	MS-325	Vazante 26	14,156	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 45' 58,46"S	57° 06' 06,96"W	-
27	MS-325	Vazante 27	14,534	IMP	Ponte de madeira	30,0	4,5	5	Corumbá	19° 46' 07,35"S	57° 06' 15,71"W	-
28	MS-325	Vazante 28	14,924	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 46' 14,38"S	57° 06' 26,86"W	-
29	MS-325	Vazante 29	18,076	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 47' 11,09"S	57° 07' 57,08"W	-
30	MS-325	Vazante 30	19,160	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 47' 30,26"S	57° 08' 28,34"W	-
31	MS-325	Vazante 31	19,693	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 47' 39,40"S	57° 08' 43,46"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
32	MS-325	Vazante 32	20,146	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 47' 47,35"S	57° 08' 56,57"W	-
33	MS-325	Vazante 33	20,355	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 47' 50,95"S	57° 09' 02,49"W	-
34	MS-325	Vazante 34	20,813	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 47' 58,97"S	57° 09' 15,68"W	-
35	MS-325	Vazante 35	21,161	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 48' 05,03"S	57° 09' 25,69"W	-
36	MS-325	Vazante Estação Carandazal	23,165	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 48' 25,57"S	57° 10' 29,49"W	-
37	MS-325	Vazante 37	24,369	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 48' 31,15"S	57° 11' 10,39"W	-
38	MS-325	Vazante 38	24,744	IMP	Ponte de madeira	18,3	4,5	3	Corumbá	19° 48' 32,93"S	57° 11' 23,10"W	-
39	MS-325	Vazante 39	25,142	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	19° 48' 34,74"S	57° 11' 36,40"W	-
40	MS-325	Vazante 40	25,413	IMP	Ponte de madeira	29,5	4,5	5	Corumbá	19° 48' 36,00"S	57° 11' 45,59"W	-
41	MS-325	Vazante 41	26,978	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 48' 43,21"S	57° 12' 38,54"W	-
42	MS-325	Vazante 42	28,038	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	19° 48' 48,12"S	57° 13' 14,59"W	-
43	MS-325	Vazante 43	33,376	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 49' 15,34"S	57° 16' 15,46"W	-
44	MS-325	Vazante 44	41,609	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 52' 33,06"S	57° 18' 39,14"W	-
45	MS-325	Vazante 45	43,029	IMP	Ponte de madeira	42,0	4,5	7	Corumbá	19° 53' 18,47"S	57° 18' 48,06"W	-
46	MS-325	Vazante 46	44,963	IMP	Ponte de madeira	48,0	4,5	8	Corumbá	19° 54' 20,31"S	57° 19' 00,24"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
47	MS-325	Vazante 47	46,912	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Corumbá	19° 55' 22,59"S	57° 19' 12,55"W	-
48	MS-325	Vazante 48	47,641	IMP	Ponte de madeira	36,0	4,5	6	Corumbá	19° 55' 45,88"S	57° 19' 17,15"W	-
49	MS-325	Vazante 49	48,813	IMP	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Corumbá	19° 56' 23,35"S	57° 19' 24,58"W	-
50	MS-325	Vazante 50	49,630	IMP	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Corumbá	19° 56' 49,46"S	57° 19' 29,76"W	-
51	MS-325	Vazante 51	51,034	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 57' 34,35"S	57° 19' 38,66"W	-
52	MS-325	Vazante 52	52,497	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	19° 58' 21,12"S	57° 19' 47,95"W	-
53	MS-325	Vazante 53	52,935	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 58' 35,14"S	57° 19' 50,74"W	-
54	MS-325	Vazante 54	54,340	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 59' 20,04"S	57° 19' 59,67"W	-
55	MS-325	Vazante 55	55,337	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	19° 59' 51,90"S	57° 20' 06,01"W	-
56	MS-325	Vazante 56	56,915	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	20° 00' 42,30"S	57° 20' 16,05"W	-
57	MS-325	Vazante 57	57,235	IMP	Ponte de madeira	60,0	4,5	10	Corumbá	20° 00' 52,51"S	57° 20' 18,09"W	-
58	MS-325	Vazante 58	58,493	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	20° 01' 32,72"S	57° 20' 26,13"W	-
59	MS-325	Vazante 59	59,391	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Corumbá	20° 02' 01,39"S	57° 20' 31,87"W	-
60	MS-325	Vazante do Passo	60,684	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	20° 02' 42,69"S	57° 20' 40,16"W	-
61	MS-325	Vazante 61	60,994	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corumbá	20° 02' 52,59"S	57° 20' 42,15"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
62	MS-325	Vazante 62	61,884	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corumbá	20° 03' 21,03"S	57° 20' 47,87"W	-
	MS-338=>	Trecho: Lagoa Sanguessuga - Entr. MS-245 - Entr. BR-262 - Mutun - Entr. MS-456 - Entr. MS-040 - Entr. MS-134 - Santa Rita do Pardo - Entr. MS-395									Total (m) na Rod >	152,6
1	MS-338	Ribeirão Monte Belo (Lagoa)	105,695	IMP	Ponte de madeira	12,6	4,5	2	Ribas do Rio Pardo	20° 18' 37,77"S	53° 43' 12,17"W	-
2	MS-338	Córrego Mutum	167,909	LEN	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Ribas do Rio Pardo	20° 29' 32,12"S	53° 17' 31,69"W	-
3	MS-338	Córrego Cabeceira da Colina	194,806	LEN	Ponte de madeira	5,2	4,6	1	Ribas do Rio Pardo	20° 42' 12,97"S	53° 14' 42,78"W	-
4	MS-338	Ribeirão da Lagoa	211,817	LEN	Ponte de madeira	12,2	4,5	2	Ribas do Rio Pardo / Santa Rita do Pardo	20° 50' 33,02"S	53° 11' 48,83"W	Limite municipal
5	MS-338	Córrego Lavrador	222,587	LEN	Ponte de madeira	8,1	4,5	1	Santa Rita do Pardo	20° 55' 51,60"S	53° 09' 20,27"W	
6	MS-338	Córrego Mateirinha	232,198	LEN	Ponte de madeira	12,1	4,7	2	Santa Rita do Pardo	20° 58' 31,16"S	53° 05' 10,49"W	
7	MS-338	Ribeirão Mateira	233,854	LEN	Ponte de madeira	9,8	4,6	2	Santa Rita do Pardo	20° 58' 26,34"S	53° 04' 21,00"W	
8	MS-338	Córrego Cachoeira	246,518	LEN	Ponte de madeira	15,1	4,6	2	Santa Rita do Pardo	21° 03' 23,47"S	52° 59' 58,18"W	
9	MS-338	Ribeirão Mimoso	250,453	LEN	Ponte de madeira	18,5	4,6	3	Santa Rita do Pardo	21° 05' 13,39"S	52° 59' 10,11"W	
10	MS-338	Ribeirão Duas Pontes	262,933	LEN	Ponte de madeira	17,8	4,6	3	Santa Rita do Pardo	21° 10' 24,21"S	52° 55' 42,36"W	
11	MS-338	Córrego da Viúva	269,176	LEN	Ponte de madeira	23,2	4,6	3	Santa Rita do Pardo	21° 13' 17,85"S	52° 56' 59,44"W	
	MS-339=>	Trecho: Miranda - Bodoquena - Entr. MS-178 - Entr. MS-185 - Morraria do Sul - Fazenda Salobra - Acesso a Campininha - Baía das Garças									Total (m) na Rod >	577,1
1	MS-339	Rio Miranda	1,521	PAV	Ponte de concreto	134,7	10,25	5	Miranda	20° 14' 27,03"S	56° 23' 59,11"W	
2	MS-339	Vazante I Rio Miranda	2,053	PAV	Ponte de concreto	33,0	10	2	Miranda	20° 14' 40,42"S	56° 24' 05,37"W	
3	MS-339	Vazante II Rio Miranda	2,469	PAV	Ponte de concreto	21,0	10	1	Miranda	20° 14' 53,92"S	56° 24' 05,63"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
4	MS-339	Vazante III Rio Miranda	2,707	PAV	Ponte de concreto	30,0	10	1	Miranda	20° 15' 01,66"S	56° 24' 05,76"W	
5	MS-339	Vazante IV Rio Miranda	3,059	PAV	Ponte de concreto	25,0	10	3	Miranda	20° 15' 13,11"S	56° 24' 05,96"W	
6	MS-339	Vazante V Rio Miranda	11,261	PAV	Ponte de concreto	35,0	10	2	Miranda / Bodoquena	20° 19' 15,79"S	56° 25' 32,35"W	Limite municipal
7	MS-339	Vazante Campina	60,783	IMP	Ponte de madeira	10,5	4,5	2	Bodoquena	20° 32' 35,40"S	56° 42' 49,91"W	-
8	MS-339	Vazante I Campina	61,261	IMP	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Bodoquena	20° 32' 47,67"S	56° 42' 59,41"W	-
9	MS-339	Vazante II Campina	61,458	IMP	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Bodoquena	20° 32' 46,95"S	56° 43' 04,77"W	-
10	MS-339	Vazante III Campina	61,788	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	20° 32' 37,99"S	56° 43' 10,87"W	-
11	MS-339	Córrego Escondido	67,647	IMP	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Bodoquena	20° 30' 59,64"S	56° 44' 51,37"W	-
12	MS-339	Vazante I Salobra	71,589	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	20° 30' 07,71"S	56° 46' 50,17"W	-
13	MS-339	Vazante II Salobra	72,441	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	20° 30' 05,56"S	56° 47' 18,97"W	-
14	MS-339	Rio Salobra	72,603	IMP	Ponte de madeira	36,0	4,5	6	Bodoquena	20° 30' 05,03"S	56° 47' 24,53"W	Projeto para construção de ponte de concreto concluído.
15	MS-339	Vazante III Salobra	72,883	IMP	Ponte de madeira	10,8	4,5	2	Bodoquena	20° 30' 04,44"S	56° 47' 34,17"W	-
16	MS-339	Vazante IV Salobra	73,042	IMP	Ponte de madeira	10,8	4,5	2	Bodoquena	20° 30' 04,05"S	56° 47' 39,59"W	-
17	MS-339	Córrego Serra	80,314	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	20° 29' 35,84"S	56° 51' 29,90"W	-
18	MS-339	Córrego Serra I	80,944	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	20° 29' 48,61"S	56° 51' 46,49"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
19	MS-339	Córrego Serra II	81,347	IMP	Ponte de madeira	16,0	4,5	3	Bodoquena	20° 29' 52,46"S	56° 51' 59,42"W	-
20	MS-339	Córrego Serra III	81,703	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	20° 29' 57,26"S	56° 52' 10,43"W	-
21	MS-339	Córrego Serra IV	81,918	IMP	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Bodoquena	20° 29' 59,37"S	56° 52' 17,38"W	-
22	MS-339	Córrego Serra V	82,069	IMP	Ponte de madeira	12,7	4,5	2	Bodoquena	20° 30' 00,73"S	56° 52' 22,31"W	-
23	MS-339	Córrego Morraria	87,599	IMP	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Bodoquena	20° 31' 57,69"S	56° 53' 43,11"W	-
24	MS-339	Córrego Campo Verde I	104,673	IMP	Ponte de madeira	11,5	4,5	2	Bodoquena	20° 39' 38,42"S	56° 51' 34,47"W	-
25	MS-339	Córrego Campo Verde II	105,858	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bodoquena	20° 40' 07,85"S	56° 51' 50,55"W	-
26	MS-339	Córrego Califórnia I	107,346	IMP	Ponte de madeira	11,4	4,5	2	Bodoquena	20° 40' 44,94"S	56° 52' 14,16"W	-
27	MS-339	Córrego California II	108,321	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Bodoquena	20° 41' 11,03"S	56° 52' 23,45"W	-
28	MS-339	Córrego Califórnia III	109,786	IMP	Ponte de madeira	11,5	4,5	2	Bodoquena	20° 41' 32,98"S	56° 53' 02,27"W	-
29	MS-339	Córrego Baía das Garças	156,678	IMP	Ponte de madeira	11,7	4,5	2	Bonito	21° 01' 09,05"S	56° 51' 23,97"W	-
MS-340 => Trecho: Entr. MS-080 - Fala Verdade - Baianópolis - Entr. BR-163 - Bandeirantes - Entr. MS-245 - Ribas do Rio Pardo - Entr. MS-456 - Ribeirão Claro - Entr. BR-267										Total (m) na Rod >		626,5
1	MS-340	Vazante I Grota	1,100	IMP	Ponte de madeira	30,5	4,3	5	Rio Negro	19° 27' 59,37"S	54° 58' 58,97"W	-
2	MS-340	Vazante II Grota	2,079	IMP	Ponte de madeira	5,2	4,1	-	Rio Negro	19° 28' 14,26"S	54° 58' 29,49"W	-
3	MS-340	Córrego Café	5,699	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,7	3	Rio Negro	19° 29' 45,63"S	54° 57' 12,36"W	-
4	MS-340	Córrego Ipanema	10,521	IMP	Ponte de madeira	14,4	4,6	3	Rio Negro	19° 32' 00,78"S	54° 55' 57,14"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
5	MS-340	Vazante III Grotas	12,236	IMP	Ponte de madeira	18,3	4,7	3	Rio Negro	19° 32' 44,44"S	54° 55' 21,30"W	-
6	MS-340	Córrego Furna	13,913	IMP	Ponte de madeira	20,2	4,6	4	Rio Negro	19° 33' 32,06"S	54° 54' 56,16"W	-
7	MS-340	Rio do Peixe	17,737	IMP	Ponte de madeira	35,6	4,6	6	Rio Negro	19° 34' 46,96"S	54° 53' 32,49"W	-
8	MS-340	Córrego Cachoeirinha	20,316	IMP	Ponte de madeira	30,0	4,6	5	Rio Negro	19° 35' 39,72"S	54° 53' 00,98"W	-
9	MS-340	Córrego Serra	24,377	IMP	Ponte de madeira	7,8	4,8	1	Rio Negro	19° 37' 40,73"S	54° 53' 24,57"W	-
10	MS-340	Córrego Torre	28,474	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Rio Negro	19° 38' 28,09"S	54° 52' 38,73"W	-
11	MS-340	Córrego Cabeceira	33,727	IMP	Ponte de madeira	12,2	4,4	2	Corguinho	19° 38' 59,46"S	54° 50' 08,21"W	-
12	MS-340	Córrego Garimpo	42,200	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,3	2	Corguinho	19° 38' 50,66"S	54° 45' 44,45"W	-
13	MS-340	Rio Aquidauana	52,212	IMP	Ponte de concreto	60,0	6	3	Corguinho / Bandeirantes	19° 43' 42,1"S	54° 43' 59,79"W	Divisa de Regionais 17ª/1ª e Limite municipal.
14	MS-340	Córrego Pequi	53,794	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,6	2	Bandeirantes	19° 43' 39,17"S	54° 43' 06,20"W	-
15	MS-340	Córrego Traira	61,176	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Bandeirantes	19° 44' 35,91"S	54° 39' 22,02"W	-
16	MS-340	Córrego Manga	62,532	IMP	Ponte de madeira	11,0	4,4	2	Bandeirantes	19° 44' 38,16"S	54° 38' 35,55"W	-
17	MS-340	Córrego Barreiro	63,688	IMP	Ponte de concreto	40,0	10		Bandeirantes / Rochedo	19° 45' 07,69"S	54° 38' 20,67"W	1)- substituição ponte madeira, término da obra 11/03/2023. 2)- Limite Municipal
18	MS-340	Córrego Pontinha	85,273	IMP	Ponte de madeira	36,0	4,7	6	Rochedo	19° 49' 02,91"S	54° 28' 21,69"W	-
19	MS-340	Rio São João	92,618	IMP	Ponte de concreto	30,0	5,1	1	Bandeirantes	19° 52' 24,96"S	54° 26' 32,42"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
20	MS-340	Córrego Engano	199,267	IMP	Ponte de madeira	10,3	4,5	2	Ribas do Rio Pardo	20° 30' 45,39"S	53° 44' 37,31"W	-
21	MS-340	Ribeirão São Félix	207,106	IMP	Ponte de madeira	28,5	4,5	4	Ribas do Rio Pardo	20° 34' 54,71"S	53° 43' 42,17"W	-
22	MS-340	Ribeirão Barreiro	220,837	IMP	Ponte de madeira	25,0	4,5	3	Ribas do Rio Pardo	20° 40' 19,32"S	53° 39' 03,11"W	-
23	MS-340	Córrego Mimoso	232,460	IMP	Ponte de madeira	15,0	4,5	3	Ribas do Rio Pardo	20° 42' 02,12"S	53° 33' 27,03"W	-
24	MS-340	Ribeirão Preto	258,255	IMP	Ponte de madeira	16,5	4,5	3	Ribas do Rio Pardo	20° 54' 04,15"S	53° 28' 39,65"W	-
25	MS-340	Córrego Guaíra	304,548	LEN	Ponte de madeira	6,0	4,5	-	Ribas do Rio Pardo	21° 14' 52,52"S	53° 33' 01,94"W	-
26	MS-340	Córrego Monte Belo	317,004	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Ribas do Rio Pardo	21° 19' 26,59"S	53° 32' 43,48"W	-
27	MS-340	Rio Anhanduí	353,314	LEN	Ponte de concreto	96,0	5	6	Ribas do Rio Pardo / Nova Andradina	21° 35' 10,28"S	53° 30' 29,98"W	Limite municipal
MS-345 => Trecho: Entr.MS-352 - Entr. MS-356 - Cipolândia - Aquidauana - Anastácio - Entr. BR-262 - Entr. BR-419 - Águas do Rio Miranda - Bonito.										Total (m) na Rod >		730,0
1	MS-345	Córrego Grande (Novo Mundo)	5,673	IMP	Ponte de madeira	26,8	4,5	3	Aquidauana	20° 01' 46,07"S	55° 15' 43,67"W	-
2	MS-345	Vazante Serra	10,721	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	20° 01' 20,57"S	55° 18' 29,46"W	-
3	MS-345	Córrego Chapéu	20,254	IMP	Ponte de madeira	13,0	4,5	2	Aquidauana	20° 04' 50,87"S	55° 21' 41,50"W	-
4	MS-345	Córrego Desvio	20,818	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	20° 05' 08,78"S	55° 21' 45,35"W	-
5	MS-345	Córrego São José	26,086	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	20° 07' 16,05"S	55° 23' 19,09"W	-
6	MS-345	Vazante Ingazal	28,514	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Aquidauana	20° 08' 21,67"S	55° 23' 33,40"W	-
7	MS-345	Vazante do Taboco	31,557	IMP	Ponte de madeira	30,3	4,5	5	Dois Irmãos do Buriti / Aquidauana	20° 09' 34,65"S	55° 24' 40,40"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
8	MS-345	Vazante do Inglês	34,560	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Dois Irmãos do Buriti	20° 10' 25,88"S	55° 26' 08,16"W	-
9	MS-345	Córrego do Inglês	35,510	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Dois Irmãos do Buriti	20° 10' 33,73"S	55° 26' 37,55"W	-
10	MS-345	Vazante do Indaiá	47,245	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Aquidauana	20° 11' 39,28"S	55° 31' 55,97"W	-
11	MS-345	Córrego Indaiá	49,575	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana	20° 12' 35,40"S	55° 32' 45,53"W	-
12	MS-345	Córrego Retiro	53,056	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	1	Aquidauana	20° 13' 34,43"S	55° 34' 25,00"W	-
13	MS-345	Vazante do Retiro	58,511	IMP	Ponte de madeira	17,8	4,5	3	Aquidauana	20° 14' 52,81"S	55° 36' 36,41"W	-
14	MS-345	Córrego Limão Verde	73,579	IMP	Ponte de madeira	23,7	4,5	4	Aquidauana	20° 19' 34,58"S	55° 41' 55,85"W	-
15	MS-345	Vazante Limão Verde	74,970	IMP	Ponte de madeira	23,7	4,5	4	Aquidauana	20° 20' 07,80"S	55° 42' 27,52"W	-
16	MS-345	Córrego Pimenta	120,700	PAV	Ponte de concreto	18,0	4,5	3	Anastácio	20° 39' 21,96"S	55° 55' 19,75"W	-
17	MS-345	Rio Miranda	146,968	PAV	Ponte de concreto	150,0	10	5	Anastácio / Bonito	20° 45' 48,94"S	56° 05' 26,99"W	Limite municipal
18	MS-345	Vazante I Rio Miranda	153,619	PAV	Ponte de concreto	19,5	4,5	3	Bonito	20° 46' 12,93"S	56° 09' 01,44"W	-
19	MS-345	Vazante II Rio Miranda	155,323	PAV	Galeria simples celular	18,6	4,5	3	Bonito	20° 46' 18,38"S	56° 09' 59,20"W	-
20	MS-345	Vazante I Mato Grosso	158,356	PAV	Ponte de concreto	17,9	4,5	3	Bonito	20° 47' 29,51"S	56° 11' 04,68"W	-
21	MS-345	Vazante II Mato Grosso	165,214	PAV	Galeria tripla celular	11,0	4,5	2	Bonito	20° 47' 53,71"S	56° 14' 11,91"W	-
22	MS-345	Vazante São Paulo	173,943	PAV	Galeria dupla celular	16,0	4,5	3	Bonito	20° 48' 37,49"S	56° 18' 44,19"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
23	MS-345	Vazante Roncador	175,159	PAV	Ponte de concreto	7,2	4,5	1	Bonito	20° 49' 13,74"S	56° 18' 59,48"W	-
24	MS-345	Córrego Roncador	176,024	PAV	Ponte de concreto	18,0	4,5	3	Bonito	20° 49' 33,75"S	56° 19' 20,22"W	-
25	MS-345	Rio Taquarussu	183,053	PAV	Ponte de concreto	41,0	4,5	7	Bonito	20° 52' 25,22"S	56° 20' 59,23"W	-
26	MS-345	Córrego Barranco Branco	184,679	PAV	Ponte de concreto	24,0	4,5	4	Bonito	20° 53' 03,83"S	56° 21' 34,46"W	-
27	MS-345	Rio Bacuri Vazante Barranco Branco)	186,421	PAV	Ponte de concreto	18,0	4,5	3	Bonito	20° 53' 39,63"S	56° 22' 17,35"W	-
28	MS-345	Córrego Lajeado	192,677	PAV	Ponte de concreto	12,0	4,5	2	Bonito	20° 54' 37,89"S	56° 25' 16,34"W	-
29	MS-345	Vazante Nossa Senhora Aparecida	195,299	PAV	Ponte de concreto	18,0	4,5	3	Bonito	20° 55' 45,12"S	56° 25' 58,38"W	-
30	MS-345	Córrego Jenipapo	203,754	PAV	Ponte de concreto	30,0	4,5	5	Bonito	20° 59' 07,15"S	56° 27' 11,26"W	-
31	MS-345	Rio Mimoso	209,362	PAV	Ponte de concreto	24,0	4,5	4	Bonito	21° 02' 05,01"S	56° 27' 13,36"W	-
32	MS-345	Vazante Rio Mimoso	214,243	PAV	Ponte de concreto	11,5	4,5	3	Bonito	21° 04' 19,70"S	56° 28' 14,56"W	-
33	MS-345	Córrego Saladeiro	218,041	PAV	Ponte de concreto	14,0	4,5	3	Bonito	21° 06' 17,94"S	56° 28' 51,54"W	-
MS-347 => Trecho: Pedro Celestino - Dois Irmãos do Buriti - Entr. MS-170 - Entr. BR-419											Total (m) na Rod >	252,8
1	MS-347	Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço direito)	47,467	IMP	Ponte de concreto	59,6	59,6		Dois Irmãos do Buriti	20° 42' 25,76"S	55° 21' 04,62"W	1)-Lei nº 5.824/2022 denomina Ponte Victor Corrêa da Silva 2)- Prazo previsto para término obra ponte concreto: 28/04/2023
2	MS-347	Rio Dois Irmãos do Buriti do Buriti (Braço esquerdo)	67,107	IMP	Ponte de madeira	41,8	4,5	6	Dois Irmãos do Buriti / Anastácio	20° 45' 02,23"S	55° 30' 14,41"W	Limite municipal
3	MS-347	Córrego Cachoeirinha	69,410	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Anastácio	20° 45' 50,49"S	55° 31' 15,24"W	-
4	MS-347	Córrego Engano	85,343	IMP	Ponte de madeira	51,5	4,5	8	Anastácio	20° 51' 30,91"S	55° 37' 19,94"W	Divisa Regional 1º/12º

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
5	MS-347	Rio Taquarassu	95,104	IMP	Ponte de concreto	52,2			Anastácio / Nioaque	20° 55' 44,36"S	55° 40' 23,41"W	57/005.709/2021 => prazo para término da construção da ponte de concreto 28/04/2023
6	MS-347	Córrego Dominguenta	98,874	IMP	Ponte de madeira	23,7	4,5	4	Nioaque	20° 57' 39,04"S	55° 41' 07,51"W	-
	MS-351=>	Trecho: Jaraguari - Entr. MS-340 - Entr. MS-245 - Entr. MS-338 - Entr. MS-438 - Entr. MS-324 - Entr. MS-316/320 - Indaiá do Sul.								Total (m) na Rod >		23,80
1	MS-351	Ribeirão Salgado	119,766	LEN	Ponte de madeira	23,8	4,5	4	Camapuã / Ribas do Rio Pardo	19° 46' 11,64"S	53° 35' 02,88"W	Entroncamento com MS-438. Limite municipal
	MS-352=>	Trecho: Terenos - Ponte do Grego - Entr. MS-345 - Jacobina - Entr. MS-356 - Taboco - Entr. MS-244 - Entr. MS-080								Total (m) na Rod >		363,2
1	MS-352	Rio Aquidauana	40,098	IMP	Ponte de concreto	88,0	8,5	4	Terenos / Aquidauana	20° 09' 19,70"S	55° 05' 18,47"W	-
2	MS-352	Córrego Pontilhão	47,881	IMP	Ponte de madeira	7,6	4,5	1	Aquidauana	20° 06' 18,90"S	55° 07' 17,12"W	-
3	MS-352	Córrego Barretina	49,879	IMP	Ponte de madeira	18,5	4,5	3	Aquidauana	20° 05' 40,31"S	55° 07' 51,35"W	-
4	MS-352	Córrego Fundo	60,096	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	1	Aquidauana	20° 01' 37,39"S	55° 10' 48,88"W	-
5	MS-352	Córrego Brejo	60,958	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana	20° 01' 11,74"S	55° 11' 00,02"W	-
6	MS-352	Córrego São Felix	69,739	IMP	Ponte de madeira	28,6	4,5	5	Aquidauana / Corguinho	19° 59' 05,93"S	55° 14' 21,98"W	Limite municipal
7	MS-352	Córrego Buriti	75,056	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corguinho	19° 56' 18,85"S	55° 14' 52,69"W	-
8	MS-352	Rio Taboco	82,966	IMP	Ponte de madeira	29,0	4,5	3	Corguinho	19° 53' 12,84"S	55° 16' 41,33"W	-
9	MS-352	Córrego Bandeira	86,369	IMP	Ponte de madeira	36,0	4,5	5	Corguinho	19° 51' 45,07"S	55° 16' 16,23"W	-
10	MS-352	Córrego Olho D'água	89,342	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Corguinho	19° 50' 14,30"S	55° 16' 16,36"W	-
11	MS-352	Córrego Galheirinho	97,460	IMP	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Corguinho	19° 46' 37,85"S	55° 14' 45,83"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
12	MS-352	Rio Taboco II	98,905	IMP	Ponte de madeira	20,0	4,5	3	Corguinho	19° 46' 26,73"S	55° 13' 59,35"W	-
13	MS-352	Córrego Santo Onofre (São Sebastião)	129,512	IMP	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Rio Negro	19° 35' 32,94"S	55° 07' 29,57"W	-
14	MS-352	Rio Negro	139,374	IMP	Ponte de concreto	72,5	4,5	14	Rio Negro	19° 35' 32,84"S	55° 02' 19,23"W	-
MS-355=> Trecho: Terenos - Ponte do Grego - Entr. MS-345 - Jacobina - Entr. MS-356 - Taboco - Entr. MS-244 - Entr. MS-080											Total (m) na Rod >	148,5
1	MS-355	Córrego Cachoeirinha	6,132	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Terenos	20° 28' 18,83"S	54° 54' 03,20"W	-
2	MS-355	Córrego Tapa	15,621	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,6	3	Terenos	20° 31' 39,82"S	54° 56' 57,75"W	-
3	MS-355	Córrego Corredeira	17,274	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Terenos	20° 32' 24,14"S	54° 57' 25,04"W	-
4	MS-355	Córrego Pulador	17,837	IMP	Ponte de concreto	24,0	5	4	Terenos	20° 32' 41,48"S	54° 57' 27,23"W	-
5	MS-355	Córrego Varadouro	23,126	IMP	Ponte de madeira	19,8	4,5	4	Terenos	20° 34' 12,41"S	54° 59' 40,29"W	-
6	MS-355	Córrego Desengano	27,607	IMP	Ponte de concreto	20,0	5	4	Terenos	20° 35' 24,25"S	55° 01' 40,13"W	-
7	MS-355	Córrego Canastrão	37,870	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Terenos / Sidrolândia	20° 38' 18,98"S	55° 06' 34,19"W	-
8	MS-355	Córrego Buriti	49,868	IMP	Ponte de madeira	24,7	4,5	4	Dois Irmãos do Buriti	20° 39' 39,59"S	55° 12' 47,07"W	-
MS-356 => Trecho: Entr. BR-262/MS-347 - Linha férrea (Pedro Celestino) - Cipolândia - Entr. MS-345 - Entr. MS-352											Total (m) na Rod >	72,00
1	MS-356	Rio Taboco	68,108	IMP	Ponte de madeira	48,0	4,5	6	Aquidauana	20° 00' 15,01"S	55° 20' 53,53"W	-
2	MS-356	Córrego Periquito	78,550	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aquidauana / Corguinho	19° 56' 10,86"S	55° 19' 28,12"W	-
3	MS-356	Córrego Arara	86,487	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Corguinho	19° 53' 09,32"S	55° 17' 34,44"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
	MS-357=>	Trecho: Distrito de Anhanduí - Entr MS-040 - Ribas do Rio Pardo - Entr. MS-338 -Ponte do Rio Verde. BR-262- Pedro Celestino - Cipolândia - Entr. MS-352								Total (m) na Rod >		108,5
1	MS-357	Rio Pardo	108,676	IMP	Ponte de concreto	60,0	5	3	Ribas do Rio Pardo	20° 23' 33,61"S	53° 42' 18,51"W	-
2	MS-357	Vazante Boa Vista	150,315	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	1	Ribas do Rio Pardo	20° 06' 36,44"S	53° 28' 15,41"W	-
3	MS-357	Córrego Cabritinha	151,335	LEN	Ponte de madeira	6,5	4,5	1	Ribas do Rio Pardo	20° 06' 23,61"S	53° 27' 48,03"W	-
4	MS-357	Córrego Araras	155,810	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Ribas do Rio Pardo	20° 04' 01,17"S	53° 27' 22,80"W	-
5	MS-357	Córrego Fortaleza	180,671	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Ribas do Rio Pardo	19° 52' 34,01"S	53° 26' 51,13"W	-
6	MS-357	Vazante Rio Verde	186,705	LEN	Ponte de madeira	6,0	4	1	Ribas do Rio Pardo	19° 49' 59,01"S	53° 25' 25,27"W	-
	MS-377=>	Trecho: Água Clara - Entr. MS-124 - Entr. MS-440 - Entr. MS-320 - Entr. MS-112								Total (m) na Rod >		230,70
1	MS-377	Rio Briosso	48,001	PAV	Ponte de concreto	47,8	10	2	Três Lagoas	20° 07' 16,98"S	52° 34' 11,14"W	-
2	MS-377	Córrego Prata	67,377	PAV	Ponte de concreto	47,9	10	2	Três Lagoas	20° 02' 45,38"S	52° 24' 40,74"W	-
3	MS-377	Rio Sucuriu	89,448	PAV	Ponte de concreto	135,0	10	4	Três Lagoas / Inocência	19° 57' 51,67"S	52° 13' 10,42"W	-
	MS-378									Total (m) na Rod >		75,00
1	MS-378	Córrego Douradilho	94,620	PAV	Ponte de concreto	50,0	10,00	3	Laguna Caarapã / Ponta Porã	22°24'45.81"S	55° 3'14.93"W	Limite Municipal
2	MS-378	Rio Taquara	103,940	PAV	Ponte de concreto	25,0	10,00	1	Laguna Caarapã	22°28'41.11" S	55° 0'44.89" W	-
	MS-379 =>	Trecho: Entr. BR-163 - Bocajá - Douradina - Panambi - Entr. BR-163 - Entr. BR-463 - Porto Mercedes - Carapã - Laguna Carapã - Ponta Cay - Bocaja - Entr. MS-386								Total (m) na Rod >		211,80
1	MS-379	Rio Laranja Doce	35,917	PAV	Ponte de concreto	30,0	10	1	Dourados	22° 10' 27,92"S	54° 41' 34,75"W	
2	MS-379	Rio Dourados	80,417	PAV	Ponte de concreto	105,0	9,95	4	Dourados / Laguna Carapã	22° 21' 32,77"S	54° 58' 52,70"W	

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
3	MS-379	Córrego Bonfim	143,363	IMP	Ponte de madeira	16,8	4,6	3	Laguna Carapã	22° 47' 33,64"S	55° 13' 29,53"W	-
4	MS-379	Rio Guaimbé	149,184	IMP	Ponte de concreto	60,0	6,40	3	Laguna Carapã / Aral Moreira	22° 49' 37"S	55° 14' 39"W	Limite municipal; Ponte com pista duplicada
	MS-380 =>	Trecho: Ponta Porã - Capecy - Lagunita -Ponta Cay - Campanário.									Total (m) na Rod >	88,30
1	MS-380	Vazante do Rio São João	12,819	IMP	Ponte de madeira	27,9	4,8	5	Ponta Porã	22° 30' 43,11"S	55° 35' 33,77"W	-
2	MS-380	Rio São João	23,903	IMP	Ponte de concreto	60,4	5,1	3	Ponta Porã	22° 29' 19,36"S	55° 31' 18,77"W	-
	MS-382 =>	Trecho: Ponta Porã - Capecy - Lagunita -Ponta Cay - Campanário.									Total (m) na Rod >	787,20
1	MS-382	Rio Santa Tereza	65,802	IMP	Ponte de concreto	50,1	10		Guia Lopes da Laguna	21° 39' 43,37"S	56° 01' 19,58"W	Lei 5.222/2018 denomina Ponte Edison Grubert
2	MS-382	Vazante Rio Santo Antonio	89,536	IMP	Ponte de madeira	11,6	4,5	2	Guia Lopes da Laguna	21° 28' 28,03"S	56° 06' 14,67"W	
3	MS-382	Rio Santo Antonio	89,761	IMP	Ponte de concreto	80,0	12		Guia Lopes da Laguna	21° 28' 21,31"S	56° 06' 17,72"W	Lei 5.198/2018 denomina Ponte Ataliba Ferreira
4	MNS 382	Rio Miranda	116,411	PAV	Ponte de concreto	75,0	10	3	Guia Lopes da Laguna / Bonito	21° 17' 16,01"S	56° 13' 32,57"W	
5	MNS 382	Córrego Mutum	124,994	PAV	Ponte de concreto	30,5	10,1	1	Bonito	21° 17' 14,88"S	56° 17' 41,80"W	
6	MS-382	Córrego Seco	174,870	PAV	Ponte de concreto	20,0	4,5	3	Bonito	21° 01' 52,04"S	56° 36' 49,04"W	-
7	MS-382	Córrego Três Morros	194,344	LEN	Ponte de madeira	28,0	4,5	5	Bonito	21° 03' 52,35"S	56° 44' 26,88"W	-
8	MS-382	Córrego Igrejinha	218,030	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murtinho	21° 04' 12,00"S	56° 54' 38,55"W	-
9	MS-382	Córrego das Antas	223,369	IMP	Ponte de concreto	32,5	4,5	3	Porto Murtinho	21° 03' 34,08"S	56° 57' 30,70"W	-
10	MS-382	Córrego Caititu	233,773	IMP	Ponte de concreto	56,0	5	5	Porto Murtinho	21° 02' 38,95"S	57° 03' 20,19"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
11	MS-382	Córrego Santa Cruz	242,337	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Porto Murtinho	20° 59' 50,19"S	57° 07' 01,85"W	-
12	MS-382	Córrego Congonhas	247,844	IMP	Ponte de madeira	26,0	4,5	4	Porto Murtinho	21° 00' 04,99"S	57° 09' 50,45"W	-
13	MS-382	Vazante I Congonhas	249,619	IMP	Ponte de madeira	17,0	4,5	3	Porto Murtinho	20° 59' 48,98"S	57° 10' 45,42"W	-
14	MS-382	Vazante II Congonhas	249,967	IMP	Ponte de madeira	11,3	4,5	2	Porto Murtinho	20° 59' 39,84"S	57° 10' 52,32"W	-
15	MS-382	Vazante III Congonhas	250,846	IMP	Ponte de madeira	17,0	4,5	3	Porto Murtinho	20° 59' 16,67"S	57° 11' 10,09"W	-
16	MS-382	Vazante IV Congonhas	252,168	IMP	Ponte de madeira	11,7	4,5	2	Porto Murtinho	20° 58' 41,86"S	57° 11' 36,90"W	-
17	MS-382	Córrego Barracão	253,081	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	20° 58' 17,69"S	57° 11' 55,23"W	-
18	MS-382	Córrego Sapé	254,526	IMP	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Porto Murtinho	20° 57' 39,43"S	57° 12' 24,20"W	-
19	MS-382	Vazante Sapé	256,530	IMP	Ponte de madeira	11,0	4,5	2	Porto Murtinho	20° 56' 46,31"S	57° 13' 04,40"W	-
20	MS-382	Córrego União	260,171	IMP	Ponte de madeira	11,7	4,5	2	Porto Murtinho	20° 55' 09,79"S	57° 14' 17,41"W	-
21	MS-382	Vazante Getúlio	264,141	IMP	Ponte de madeira	11,0	4,5	2	Porto Murtinho	20° 54' 20,81"S	57° 16' 12,06"W	-
22	MS-382	Rio Aquidabã	277,017	IMP	Ponte de concreto	40,0	6,00	2	Porto Murtinho	20° 50' 36,89"S	57° 16' 3,81"W	-
23	MS-382	Vazante Lobinho	284,184	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	20° 45' 57,73"S	57° 18' 34,09"W	-
24	MS-382	Vazante Lobo	303,553	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	20° 41' 10,00"S	57° 26' 58,79"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
25	MS-382	Rio Naitaca	79,378	IMP	Ponte de madeira	163,3		26	Porto Murtinho	20° 37' 45,62"S	57° 34' 34,67"W	-
	MS-384 =>	Trecho: Entr. MS-164 - Antonio João - Campestre - Entr. BR-060 - Bela Vista - Nunca Te Vi - Entr MS-474 - Caracol - Entr. MS-471 - Entr. BR-267									Total (m) na Rod >	480,60
1	MS-384	Córrego Itá	46,143	PAV	Ponte de concreto	25,5	9,95		Antonio João	22° 11' 30,87"S	56° 05' 08,05"W	
2	MS-384	Córrego Estrelinha	80,662	PAV	Ponte de concreto	25,7	10	1	Bela Vista	22° 04' 01,27"S	56° 20' 49,96"W	
3	MS-384	Rio Apa	97,753	PAV	Ponte de concreto	71,0	10,1	2	Bela Vista	22° 04' 34,11"S	56° 30' 03,54"W	
4	MS-384	Rio Piripucu	121,848	PAV	Ponte de concreto	65,0	10	1	Bela Vista	22° 01' 37,31"S	56° 40' 08,93"W	
5	MS-384	Córrego Guaviral	129,636	PAV	Ponte de concreto	25,5	10	-	Bela Vista	21° 59' 38,51"S	56° 43' 53,76"W	
6	MS-384	Córrego Três Cerros	137,157	PAV	Ponte de concreto	38,8	9,8	1	Bela Vista	21° 58' 12,99"S	56° 47' 44,98"W	
7	MS-384	Rio Caracol	145,572	PAV	Ponte de concreto	55,6	9,8	1	Bela Vista / Caracol	21° 59' 10,73"S	56° 52' 28,23"W	
8	MS-384	Córrego Sanga Bonita	155,804	PAV	Ponte de concreto	37,7	9,8	1	Caracol	21° 59' 47,90"S	56° 57' 51,11"W	
9	MS-384	Córrego Porteira	163,801	PAV	Ponte de concreto	35,0	9,8	1	Caracol	22° 00' 41,63"S	57° 01' 16,03"W	
10	MS-384	Rio Perdido	197,849	PAV	Ponte de concreto	75,3	9,85	1	Caracol / Porto Murtinho	21° 56' 28,61"S	57° 15' 18,55"W	
11	MS-384	Córrego Vicente	198,681	PAV	Ponte de concreto	25,5	10		Porto Murtinho	21° 56' 02,12"S	57° 15' 12,60"W	
	MS-386 =>	Trecho: Sanga Puitã - Entr. MS-165 - Posto Taji - Amambai - Entr. MS-289 - Bila - Entr. MS-160 - Porto Morotim - Iguatemi - Jacarei - Japorã - Entr. BR-163.									Total (m) na Rod >	415,75
1	MS-386	Rio Amambai	60,034	PAV	Ponte de concreto	60,0	10	2	Aral Moreira / Amambai	22° 56' 40,84"S	55° 13' 22,71"W	
2	MS-386	Córrego Boca Rica	119,217	IMP	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Amambai	23° 21' 11,90"S	55° 00' 58,19"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
3	MS-386	Córrego Boivevê	125,088	IMP	Ponte de madeira	20,0	4,5	3	Amambai	23° 22' 21,15"S	54° 57' 57,21"W	-
4	MS-386	Córrego Santa Magdalena	130,925	IMP	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Amambai	23° 24' 44,13"S	54° 56' 23,35"W	-
5	MS-386	Córrego da Mina	133,837	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Amambai	23° 25' 27,89"S	54° 54' 53,25"W	-
6	MS-386	Córrego Junqueira	137,899	IMP	Ponte de madeira	8,0	4,5	1	Amambai	23° 27' 02,43"S	54° 53' 19,11"W	-
7	MS-386	Córrego Cuê (ou Barro Preto)	142,531	IMP	Ponte de madeira	18,5	4,5	3	Amambai	23° 29' 02,06"S	54° 51' 47,21"W	-
8	MS-386	Rio Morotim	146,663	IMP	Ponte de madeira	29,5	4,5	5	Amambai	23° 30' 20,75"S	54° 50' 12,82"W	-
9	MS-386	Córrego Ipané	161,946	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Iguatemi	23° 34' 01,38"S	54° 44' 28,92"W	-
10	MS-386	Córrego Siriguelo	167,857	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	3	Iguatemi	23° 35' 31,55"S	54° 41' 51,96"W	Em 2016 teve seus 18,0m ampliados em mais 6,0m
10	MS-386	Rio Iguatemi	195,610	LEN	Ponte de concreto	91,14			Iguatemi/Japorã	23°43'56.96"S	54°34'36.51"W	-
11	MS-386	Córrego Japorã	206,199	LEN	Ponte de concreto	20,0	10		Japorã	23° 47' 28,83"S	54° 32' 55,12"W	-
12	MS-386	Córrego Avelino Cuê (Cór. Da Lata)	211,901	LEN	Ponte de concreto	30,9			Japorã	23° 48' 39,82"S	54° 30' 27,74"W	-
13	MS-386	Córrego Pacová	213,883	LEN	Ponte de concreto	30,9			Japorã	23° 49' 19,59"S	54° 29' 33,19"W	-
14	MS-386	Córrego Dourado	222,111	LEN	Ponte de concreto	30,9			Japorã	23° 51' 4,95"S	54° 25' 13,89"W	-
15	MS-386	Córrego Guassu	231,784	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Japorã	23° 54' 19,91"S	54° 21' 43,27"W	-
MS-395 => Trecho: Anaurilândia - Bataguassu - Entr. MS-338 - Entr. MS 464 - Brasilândia.											Total (m) na Rod >	506,45

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
1	MS-395	Rio Quiterói	7,207	PAV	Ponte de concreto	25,2	10,15	1	Anaurilândia	22° 09' 13,68"S	52° 39' 55,49"W	-
2	MS-395	Rio Quiteróizinho	24,522	PAV	Ponte de concreto	25,9	10,25	1	Anaurilândia	22° 03' 10,01"S	52° 33' 06,12"W	-
3	MS-395	Córrego Quebracho	32,368	PAV	Ponte de concreto	25,0	10,2	1	Anaurilândia / Bataguassu	21° 59' 41,72"S	52° 30' 32,78"W	-
4	MS-395	Rio Pardo	71,720	PAV	Ponte de concreto	261,4	10,3	3	Bataguassu / Santa Rita do Pardo	21° 40' 14,94"S	52° 24' 07,47"W	Divisa de Regionais 9ª/3ª. Lei 1.874/1998 denomina Ponte Jan Antonin Bata
5	MS-395	Água Branca	75,013	PAV	Ponte de concreto	29,9	10,05	1	Santa Rita do Pardo	21° 38' 45,69"S	52° 23' 39,01"W	-
6	MS-395	Córrego Buriti	83,652	PAV	Ponte de concreto	13,9	10,1	0	Santa Rita do Pardo	21° 36' 00,57"S	52° 19' 36,12"W	-
7	MS-395	Rio Taquaruçu	96,478	PAV	Ponte de concreto	52,0	10,1	1	Santa Rita do Pardo / Brasilândia	21° 32' 08,93"S	52° 13' 27,06"W	-
8	MS-395	Córrego Azul	108,398	PAV	Ponte de concreto	18,2	10,1	0	Brasilândia	21° 26' 31,00"S	52° 10' 27,72"W	-
9	MS-395	Ribeirão Boa Esperança	120,759	PAV	Ponte de concreto	40,0	10,1	1	Brasilândia	21° 20' 58,49"S	52° 06' 26,64"W	-
10	MS-395	Córrego Bonjardim	129,441	PAV	Ponte de concreto	15,0	10,35	0	Brasilândia	21° 17' 05,47"S	52° 03' 36,56"W	-
	MS-418 =>	Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MS 215 (Pedro Gomes)									Total (m) na Rod >	69,30
1	MS-418	Córrego Caeté	5,830	LEN	Ponte de madeira	18,9	4,5	3	Coxim	18° 18' 14,33"S	54° 36' 55,16"W	-
2	MS-418	Córrego Olho d'Água	11,839	LEN	Ponte de madeira	14,3	4,6	3	Coxim / Pedro Gomes	18° 15' 39,37"S	54° 36' 03,71"W	Limite municipal
3	MS-418	Córrego Ranchinho	16,439	LEN	Ponte de madeira	6,5	4,6	1	Pedro Gomes	18° 13' 54,38"S	54° 34' 39,88"W	-
4	MS-418	Córrego Bananal	18,674	LEN	Ponte de madeira	17,7	4,4	2	Pedro Gomes	18° 12' 56,00"S	54° 33' 55,90"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
5	MS-418	Córrego São Pedro	23,259	LEN	Ponte de madeira	11,9	4,5	2	Pedro Gomes	18° 10' 59,25"S	54° 33' 43,37"W	-
	MS-422 =>	Trecho: Entr. MS-436 - Entr. MS-324 - Entr. MS-223.									Total (m) na Rod >	19,70
1	MS-422	Rio Verde	36,387	IMP	Ponte de madeira	19,7	4,5	3	Figueirão	18° 54' 37,95"S	53° 39' 13,22"W	Divisa Regional 15ª/14ª
	MS-423 =>	Trecho: Entr. BR-163 - Fazenda Alegria - Fazenda Buritizal - Vazante do Riozinho.									Total (m) na Rod >	203,60
1	MS-423	Córrego Alegria	20,718	IMP	Ponte de concreto	24,4	5,1	1	Rio Verde de Mato Grosso	18° 40' 39,43"S	54° 58' 51,94"W	-
2	MS-423	Vazante I Feioso	44,511	IMP	Ponte de madeira	10,4	4,4	2	Rio Verde de Mato Grosso	18° 40' 03,33"S	55° 10' 42,23"W	-
3	MS-423	Vazante II Feioso	44,553	IMP	Ponte de madeira	27,5	4	3	Rio Verde de Mato Grosso	18° 40' 03,17"S	55° 10' 43,66"W	-
4	MS-423	Vazante III Feioso	44,635	IMP	Ponte de madeira	55,0	3,8	8	Rio Verde de Mato Grosso	18° 40' 02,00"S	55° 10' 46,08"W	-
5	MS-423	Vazante I do Caeté	50,811	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	18° 41' 03,72"S	55° 14' 00,79"W	-
6	MS-423	Vazante II do Caeté	50,974	IMP	Ponte de madeira	41,5	4,4	7	Rio Verde de Mato Grosso	18° 41' 04,24"S	55° 14' 06,30"W	-
7	MS-423	Vazante I do Riozinho	75,028	IMP	Ponte de madeira	14,8	2,8	3	Rio Verde de Mato Grosso / Corumbá	18° 35' 12,84"S	55° 23' 44,34"W	-
8	MS-423	Vazante III do Riozinho	82,637	PLA	Ponte de madeira	24,0	4,5	3	Corumbá	18° 36' 04,14"S	55° 27' 44,63"W	-
	MS-426 =>	Trecho: Entr. MS-306 - Aporé									Total (m) na Rod >	93,00
1	MS-426	Rio Aporé	9,763	IMP	Ponte de concreto	93,0	9	3	Cassilândia	18° 58' 37,54"S	51° 55' 44,73"W	Divisa Estadual MS/GO
	MS-427 =>	Trecho: Entr. MS-228 - Balneário Sete Quedas - Rio Verde de Mato Grosso									Total (m) na Rod >	110,50
1	MS-427	Vazante IV da Mata do Simão	7,704	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	19° 13' 26,28"S	55° 08' 34,66"W	-
2	MS-427	Vazante III da Mata do Simão	8,605	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	19° 12' 58,29"S	55° 08' 30,38"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
3	MS-427	Vazante II da Mata do Simão	9,973	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	19° 12' 13,86"S	55° 08' 28,41"W	-
4	MS-427	Vazante I da Mata do Simão	10,259	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	19° 12' 04,56"S	55° 08' 27,83"W	-
5	MS-427	Vazante do Burro (Cór. do Salto)	13,016	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Rio Verde de Mato Grosso	19° 10' 35,04"S	55° 08' 23,31"W	-
6	MS-427	Vazante do Sundica	13,655	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	19° 10' 14,30"S	55° 08' 22,47"W	-
7	MS-427	Vazante do Dioni	14,810	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	19° 09' 39,40"S	55° 08' 08,22"W	-
8	MS-427	Vazante Tapir	17,875	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	19° 08' 07,80"S	55° 07' 26,97"W	-
9	MS-427	Vazante Sem nome	18,764	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	19° 07' 54,61"S	55° 07' 01,06"W	-
10	MS-427	Córrego Pimenteira	27,853	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	4	Rio Verde de Mato Grosso	19° 07' 37,44"S	55° 03' 56,69"W	-
11	MS-427	Córrego Sobreira	32,092	IMP	Ponte de madeira	7,0	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	19° 06' 39,30"S	55° 02' 28,60"W	-
12	MS-427	Córrego Babaçu	33,903	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Rio Verde de Mato Grosso	19° 05' 55,87"S	55° 02' 03,94"W	-
13	MS-427	Córrego Cabeceira dos Porcos	53,033	IMP	Ponte de madeira	7,5	4,5	1	Rio Verde de Mato Grosso	18° 57' 45,96"S	54° 56' 40,65"W	-
MS-430 => Trecho: Entr. MS-080 - São Gabriel D' Oeste - Entr. BR-163 - Acesso a Santa Cecília - Entr. MS-435											Total (m) na Rod >	20,00
1	MS-430	Cabeceira do Rio Coxim	71,442	IMP	Ponte de concreto	20,0	10,00	1	São Gabriel do Oeste	19° 17' 43,92"S	54° 35' 15,95"W	Prazo previsto para término da obra de construção da ponte 18/03/2023
MS-431 => Trecho: Entr. MS-306/BR-158 - São João do Aporé											Total (m) na Rod >	60,20
1	MS-431	Rio Aporé	14,216	PAV	Ponte de concreto	60,2	7,4	3	Paranaíba	19° 11' 07,30"S	51° 24' 20,93"W	Divisa dos Estados MS/GO. Lei 4.100/2011 denomina Ponte Juiz de Paz Walter Rodrigues Lopes
MS-434 => Trecho: Entr. BR-158 - Rio Aporé (Limite MS/GO)											Total (m) na Rod >	160,50
1	MS-434	Córrego Barreiro	3,182	IMP	Ponte de concreto	30,0	5	1	Paranaíba	19° 24' 28,42"S	51° 20' 57,81"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
2	MS-434	Córrego Furninha	14,212	LEN	Ponte de madeira	18,0	4	1	Paranaíba	19° 20' 22,61"S	51° 17' 23,31"W	-
3	MS-434	Córrego Veludo	20,191	LEN	Ponte de concreto	23,3	5,1	2	Paranaíba	19° 18' 21,84"S	51° 15' 08,76"W	-
4	MS-434	Rio Aporé (Ponte do Branco)	25,026	LEN	Ponte de concreto	89,2	10,00		Paranaíba	19° 16' 04,53"S	51° 14' 51,97"W	Divisa dos Estados MS/GO
MS-435 => Trecho: Capim Branco - Ponte Vermelha - Entr. MS-430 - Entr. MS-142										Total (m) na Rod >		75,30
1	MS-435	Córrego Ponte Vermelha	8,998	IMP	Ponte de concreto	20,0	10,00	1	Camapuã / São Gabriel do Oeste	19° 28' 32,85"S	54° 25' 34,10"W	
2	MS-435	Rio Coxim (desvio PCH)	19,222	IMP	Ponte de concreto	14,4	10,8	1	São Gabriel do Oeste	19° 24' 46,39"S	54° 29' 18,19"W	-
3	MS-435	Rio Coxim	19,665	IMP	Ponte de madeira	23,7	5	3	São Gabriel do Oeste	19° 24' 34,65"S	54° 29' 25,95"W	-
4	MS-435	Córrego de Pedra	21,265	IMP	Ponte de madeira	17,2	5	3	São Gabriel do Oeste	19° 23' 44,58"S	54° 29' 22,60"W	-
MS-436 => Trecho: Entr. BR-060 - Entr. MS-422 - Pontinha do Coxo - Figueirão - Entr MS-223 - Alcínópolis										Total (m) na Rod >		289,10
1	MS-436	Córrego Saltinho	4,833	PAV	Ponte de concreto	24,4	9,1	1	Camapuã	19° 27' 50,23"S	53° 58' 45,04"W	-
2	MS-436	Córrego Barreiro	11,617	PAV	Ponte de concreto	36,2	9,1	1	Camapuã	19° 25' 32,08"S	53° 56' 19,27"W	-
3	MS-436	Ribeirão Pontinha do Coxo	61,571	PAV	Ponte de concreto	23,7	9,1	1	Camapuã /Figueirão	19° 00' 48,27"S	53° 53' 46,09"W	Limite municipal
4	MS-436	Ribeirão Quati	77,140	PAV	Ponte de concreto	24,0	9,1	1	Figueirão	18° 53' 16,29"S	53° 50' 54,68"W	
5	MS-436	Córrego Feio	86,408	PAV	Ponte de concreto	30,0	9,1	1	Alcínópolis	18° 49' 16,37"S	53° 48' 04,09"W	
6	MS-436	Rio Figueirão	107,737	PAV	Ponte de concreto	40,0	9,7	4	Figueirão	18° 41' 53,89"S	53° 39' 44,33"W	-
7	MS-436	Ribeirão Piraputanga	139,624	PAV	Ponte de concreto	40,4	9,2	2	Figueirão	18° 31' 02,83"S	53° 45' 09,56"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
8	MS-436	Rio Jauru	147,956	PAV	Ponte de concreto	70,4	9,2	4	Alcinópolis	18° 27' 13,35"S	53° 43' 59,69"W	-
	MS-437 =>	Trecho: Entr MS-430 - Santa Cecília									Total (m) na Rod >	10,70
1	MS-437	Córrego Baixadão	10,943	LEN	Ponte de madeira	10,7	4,5	2	São Gabriel do Oeste	19° 12' 28,34"S	54° 31' 15,23"W	-
	MS-441 =>	Trecho: Entr. MS-306/BR-158 - São João do Aporé									Total (m) na Rod >	47,10
1	MS-441	Córrego Pinhé	19,262	IMP	Ponte de madeira	20,0	4,5	3	Bandeirantes	19° 49' 25,25"S	54° 13' 07,94"W	-
2	MS-441	Córrego Cachoeira Branca	30,302	IMP	Ponte de madeira	14,6	4,5	1	Bandeirantes	19° 45' 08,69"S	54° 09' 49,35"W	-
3	MS-441	Córrego Capim Branco	42,206	IMP	Ponte de concreto	12,5	5,5	2	Bandeirantes /Camapuã	19° 39' 47,96"S	54° 06' 36,52"W	-
	MS-442 =>	Trecho: Entr.BR-262 - Tribo Indígena Taunay									Total (m) na Rod >	16,50
1	MS-442	Vazante Queixada	6,606	IMP	Ponte de concreto	16,5	10,0		Aquidauana	20° 18' 53,12"S	56° 05' 43,87"W	-
	MS-444 =>	Trecho: Entr. MS-112 - Selvíria - Barragem de Ilha Solteira (Divisa Estados SP/MS)									Total (m) na Rod >	21,90
1	MS-444	Córrego Queixada	7,801	IMP	Ponte de madeira	21,9	4,4	3	Selvíria	20° 11' 37,18"S	51° 44' 36,90"W	-
	MS-445 =>	Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MS-010									Total (m) na Rod >	30,20
1	MS-445	Córrego Arrependido (Ribeirão Jatobá)	9,017	IMP	Ponte de madeira	7,1	4,3	1	Jaraguari	20° 11' 21,91"S	54° 32' 04,23"W	-
2	MS-445	Córrego Boa Vista	10,682	IMP	Ponte de madeira	10,8	4,3	1	Jaraguari	20° 11' 50,40"S	54° 32' 49,19"W	-
3	MS-445	Córrego Rochedinho	13,876	IMP	Ponte de madeira	12,3	4,5	2	Jaraguari	20° 11' 31,44"S	54° 34' 26,76"W	-
	MS-446 =>	Trecho: BR-262 - Agachi - Miranda									Total (m) na Rod >	24,00
1	MS-446	Córrego Agachi	4,920	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Miranda / Aquidauana	20° 16' 08,57"S	56° 13' 44,79"W	-
2	MS-446	Vazante do Agachi	6,488	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Aquidauana /Miranda	20° 15' 21,95"S	56° 13' 59,70"W	-
	MS-447 =>	Trecho: Ponte do Grego - Cipolândia.									Total (m) na Rod >	108,30

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
1	MS-447	Córrego Barretina	1,286	IMP	Ponte de madeira	19,0	4,5	2	Aquidauana	20° 08' 50,08"S	55° 06' 26,30"W	-
2	MS-447	Córrego Tambaqui	6,524	IMP	Ponte de madeira	14,0	4,5	2	Aquidauana	20° 08' 43,24"S	55° 09' 09,82"W	Antigo Córrego do Km 33,5
3	MS-447	Córrego Saicanga	9,775	IMP	Ponte de madeira	11,0	4,5	2	Aquidauana	20° 09' 18,70"S	55° 10' 43,77"W	Antigo Córrego do Km 29,5
4	MS-447	Córrego Lajeado	12,408	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	3	Aquidauana	20° 09' 39,29"S	55° 12' 06,38"W	
5	MS-447	Córrego Santa Helena	15,688	IMP	Ponte de madeira	28,3	4,5	5	Aquidauana	20° 09' 31,23"S	55° 13' 54,40"W	
6	MS-447	Córrego Jurupoca	32,449	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Dois Irmãos do Buriti	20° 07' 10,74"S	55° 21' 31,15"W	Antigo Córrego do Km 4,0
	MS-448 =>	Trecho: Lalima - Imbirussu - Brejão - Miranda.									Total (m) na Rod >	96,50
1	MS-448	Córrego Fundo	7,875	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Miranda	20° 30' 20,89"S	56° 17' 44,17"W	-
2	MS-448	Vazante do Índio	11,171	IMP	Ponte de madeira	12,1	4,6	2	Miranda	20° 28' 41,34"S	56° 18' 20,48"W	
3	MS-448	Córrego Curral Taquara	12,040	IMP	Ponte de madeira	17,9	4,5	3	Miranda	20° 28' 16,33"S	56° 18' 34,09"W	-
4	MS-448	Córrego Poeira	20,125	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Miranda	20° 24' 06,47"S	56° 19' 58,51"W	-
5	MS-448	Córrego Gravi	28,617	IMP	Ponte de madeira	12,2	4,5	2	Miranda	20° 20' 38,63"S	56° 19' 14,70"W	-
6	MS-448	Vazante Bacuri	29,699	IMP	Ponte de madeira	5,7	4,6	1	Miranda	20° 20' 08,28"S	56° 19' 33,50"W	-
7	MS-448	Córrego Bacuri	33,781	IMP	Ponte de madeira	7,6	4,6	1	Miranda	20° 18' 03,02"S	56° 20' 00,87"W	
8	MS-448	Vazante Boiadeiro	34,681	IMP	Ponte de madeira	5,0	4,6	1	Miranda	20° 17' 43,71"S	56° 20' 20,32"W	
	MS-449 =>	Trecho: Imbauval - Entr. MS-448									Total (m) na Rod >	58,10

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
1	MS-449	Córrego Imbauval	11,583	IMP	Ponte de madeira	16,0	4	3	Miranda	20° 24' 58,71"S	56° 15' 15,01"W	-
2	MS-449	Córrego Seco	12,553	IMP	Ponte de madeira	6,3	4,5	1	Miranda	20° 24' 40,39"S	56° 15' 33,17"W	-
3	MS-449	Córrego Brejão I	15,277	IMP	Ponte de madeira	11,8	4,5	2	Miranda	20° 23' 30,31"S	56° 16' 21,71"W	-
4	MS-449	Córrego Brejão	18,664	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Miranda	20° 22' 01,52"S	56° 17' 24,49"W	-
5	MS-449	Córrego Limeira	19,410	IMP	Ponte de madeira	12,0	4	2	Miranda	20° 21' 47,61"S	56° 17' 45,53"W	-
MS-450 => Trecho: Entr. BR-262 - Palmeiras - Piraputanga - Camisão - UEMS - Aquidauna.											Total (m) na Rod >	200,30
1	MS-450	Rio Aquidauna	10,445	PAV	Ponte de concreto	84,6	6		Dois Irmãos do Buriti	20° 26' 53,78"S	55° 25' 40,47"W	Lei 3.483 denomina Ponte Eustáquio Rojas
2	MS-450	Ribeirão Vermelho	13,566	EOP	Ponte de concreto	24,0	9,3	2	Dois Irmãos do Buriti / Aquidauna	20° 26' 46,81"S	55° 27' 11,59"W	Limite municipal
3	MS-450	Córrego Piraputanga	23,533	EOP	Ponte de madeira	17,3	8,2	-	Aquidauna	20° 28' 21,80"S	55° 31' 56,98"W	-
4	MS-450	Córrego das Antas	27,540	PAV	Ponte de concreto	40,0	10,00	2	Aquidauna	20° 29' 18"S	55° 33' 24"W	-
5	MS-450	Córrego Piau	29,331	PAV	Ponte de madeira	6,0	4,5	-	Aquidauna	20° 29' 11,74"S	55° 34' 25,28"W	anteriormente sem nome
6	MS-450	Córrego Paxixi	32,152	PAV	Ponte de concreto	16,0	7,46		Aquidauna	20° 29' 22,93"S	55° 35' 59,93"W	
7	MS-450	Córrego Morcego	36,968	PAV	Ponte de concreto	12,4	7,4		Aquidauna	20° 28' 45,72"S	55° 38' 22,22"W	
MS-452 => Trecho: Entr. BR-262 - Palmeiras - Piraputanga - Camisão - UEMS - Aquidauna.											Total (m) na Rod >	7,64
1	MS-452	Vazante Córrego Lagoa	7,921	LEN	Ponte de madeira	7,6	4,4	2	Três Lagoas	20° 35' 12,84"S	52° 16' 12,38"W	sem nome anteriormente
MS-455 => Trecho: Entr. BR-262 - Garcias											Total (m) na Rod >	183,40
1	MS-455	Córrego Gameleira	15,768	IMP	Ponte de madeira	12,4	4,7	2	Campo Grande	20° 41' 04,22"S	54° 41' 59,76"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
2	MS-455	Córrego Três Barras	23,005	IMP	Ponte de madeira	17,0	4,5	3	Campo Grande	20° 44' 53,48"S	54° 41' 57,82"W	-
3	MS-455	Córrego Cabeceira da Tapera	33,888	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,6	1	Campo Grande	20° 50' 28,60"S	54° 41' 05,89"W	-
4	MS-455	Rio Anhandui	44,131	IMP	Ponte de madeira	41,0	4,6	6	Campo Grande / Sidrolândia	20° 53' 32,04"S	54° 39' 36,23"W	Limite municipal
5	MS-455	Córrego Lagoinha	44,469	IMP	Ponte de madeira	17,5	4,6	3	Sidrolândia	20° 53' 42,97"S	54° 39' 37,34"W	-
6	MS-455	Rio Vacaria	82,343	IMP	Ponte de madeira	36,0	4,5	5	Sidrolândia	21° 12' 15,68"S	54° 45' 55,50"W	-
7	MS-455	Rio Serrote	103,076	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,6	2	Sidrolândia / Rio Brilhante	21° 22' 41,87"S	54° 46' 14,77"W	Limite municipal
8	MS-455	Córrego Passa Tempo	120,122	IMP	Ponte de madeira	29,5	4,5	3	Rio Brilhante	21° 29' 55,59"S	54° 42' 17,99"W	-
MS-456 => Trecho: Entr. BR-262 - Entr. MS-357 - Entr. MS-340 - Usina de Mimoso - Entr. MS-338 - Água Clara.											Total (m) na Rod >	24,00
1	MS-456	Ribeirão Claro (Córrego Acampamento)	76,972	LEN	Ponte de madeira	5,2	4,5	1	Ribas do Rio Pardo	20° 37' 59,08"S	53° 23' 36,63"W	-
2	MS-456	Ribeirão Cachoeira Preta (Córrego Engano)	89,870	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Ribas do Rio Pardo	20° 35' 53,85"S	53° 16' 35,22"W	-
3	MS-456	Córrego Imbiruçu (Milagre de Jesus)	99,504	LEN	Ponte de madeira	6,8	4,5	1	Ribas do Rio Pardo	20° 34' 38,35"S	53° 11' 13,46"W	-
MS-457 => Trecho: Usina Alcool - Quebra Coco - Entr. MS-162 - Córrego Engano											Total (m) na Rod >	121,00
1	MS-457	Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço direito)	36,433	IMP	Ponte de madeira	30,0	4,5	4	Dois Irmãos do Buriti	20° 48' 20,53"S	55° 19' 44,51"W	-
2	MS-457	Vazante Barro Preto	40,469	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Dois Irmãos do Buriti	20° 49' 18,96"S	55° 21' 40,10"W	-
3	MS-457	Córrego Marmelada	43,849	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Dois Irmãos do Buriti	20° 49' 49,11"S	55° 23' 28,93"W	-
4	MS-457	Córrego Mandeta	45,857	IMP	Ponte de madeira	19,0	4,5	3	Dois Irmãos do Buriti	20° 50' 02,27"S	55° 24' 31,69"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
5	MS-457	Rio Dois Irmãos do Buriti (Braço esquerdo)	47,188	IMP	Ponte de madeira	54,0	4,5	6	Dois Irmãos do Buriti / Anastácio	20° 50' 18,27"S	55° 25' 09,06"W	Limite municipal
	MS-458 =>	Trecho: Fazenda Tomásia - Entr. MS-382 - Fazenda Firme - São Lourenço.									Total (m) na Rod >	714,80
1	MS-458	Córrego Horácio	1,699	LEN	Ponte de madeira	18,3	4	3	Porto Murtinho	20° 49' 18,40"S	57° 14' 21,76"W	
2	MS-458/382	Rio Aquidabã	5,790	IMP	Ponte de madeira	40,0	4,5	4	Porto Murtinho	20° 50' 37,40"S	57° 16' 03,91"W	Ponte em trecho coincidente com MS-382
3	MS-458/382	Vazante II Aquidabã	5,840	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murtinho	20° 50' 37,49"S	57° 16' 05,57"W	Ponte em trecho coincidente com MS-382
4	MS-458	Córrego Getulio	13,958	IMP	Ponte de madeira	36,5	4,5	6	Porto Murtinho	20° 54' 15,57"S	57° 17' 10,06"W	-
5	MS-458	Vazante I Getulio	14,689	IMP	Ponte de madeira	11,5	4,5	2	Porto Murtinho	20° 54' 13,37"S	57° 17' 35,25"W	-
6	MS-458	Vazante II Getulio	15,897	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	20° 54' 05,62"S	57° 18' 16,07"W	-
7	MS-458	Vazante III Getulio	16,650	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murtinho	20° 53' 59,12"S	57° 18' 41,19"W	-
8	MS-458	Vazante IV Getulio	17,583	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	20° 53' 52,07"S	57° 19' 12,57"W	-
9	MS-458	Vazante Zahran	19,989	IMP	Ponte de madeira	11,5	4,5	2	Porto Murtinho	20° 53' 39,05"S	57° 20' 34,00"W	-
10	MS-458	Córrego Estância Regina	23,224	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murtinho	20° 54' 56,48"S	57° 21' 47,63"W	-
11	MS-458	Vazante Estância Regina	36,492	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	20° 57' 12,23"S	57° 28' 41,31"W	-
12	MS-458	Vazante Angico	38,230	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	20° 57' 59,96"S	57° 29' 13,52"W	-
13	MS-458	Vazante do Pintado	40,897	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murtinho	20° 59' 13,23"S	57° 30' 02,92"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
14	MS-458	Córrego Pintado	42,968	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murtinho	21° 00' 16,61"S	57° 30' 04,89"W	-
15	MS-458	Vazante Jacaré de Chifre	45,701	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 01' 43,63"S	57° 30' 16,55"W	-
16	MS-458	Vazante I Toro Piru	51,795	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murtinho	21° 04' 51,26"S	57° 30' 12,28"W	-
17	MS-458	Vazante II Toro Piru	52,142	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 05' 00,73"S	57° 30' 05,79"W	-
18	MS-458	Vazante do Apertado	58,780	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 07' 52,75"S	57° 28' 01,13"W	-
19	MS-458	Vazante I do Apertado	64,959	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 11' 04,26"S	57° 26' 56,79"W	-
20	MS-458	Vazante II do Apertado	65,187	IMP	Ponte de madeira	18,0	5	3	Porto Murtinho	21° 11' 11,34"S	57° 26' 54,47"W	
21	MS-458	Córrego Seco	69,757	IMP	Ponte de concreto	24,5	5	2	Porto Murtinho	21° 13' 23,41"S	57° 25' 54,90"W	-
22	MS-458	Vazante I do Rio Branco	69,921	IMP	Ponte de concreto	70,0	4,5	6	Porto Murtinho	21° 13' 25,78"S	57° 25' 49,80"W	-
23	MS-458	Vazante II do Rio Branco	70,369	IMP	Ponte de concreto	20,0	6,00		Porto Murtinho	21° 13' 37,93"S	57° 25' 43,12"W	-
24	MS-458	Rio Branco	71,261	IMP	Ponte de concreto	48,0	5	4	Porto Murtinho	21° 14' 02,31"S	57° 25' 31,04"W	-
25	MS-458	Vazante III do Rio Branco	71,570	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 14' 08,71"S	57° 25' 23,44"W	-
26	MS-458	Vazante IV do Rio Branco	72,128	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 14' 15,69"S	57° 25' 05,83"W	Divisa de Regionais 12º/16º
27	MS-458	Vazante Chatalodo	75,597	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 15' 34,81"S	57° 23' 45,71"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
28	MS-458	Vazante Solução	77,520	IMP	Ponte de madeira	12,5	4,5	2	Porto Murtinho	21° 16' 30,12"S	57° 23' 16,57"W	-
29	MS-458	Vazante II Solução	77,605	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Porto Murtinho	21° 16' 32,65"S	57° 23' 15,38"W	-
30	MS-458	Vazante do Córrego Lôco	87,260	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 20' 37,03"S	57° 21' 05,19"W	-
31	MS-458	Córrego Lôco	92,202	IMP	Ponte de concreto	24,0	5	2	Porto Murtinho	21° 23' 14,13"S	57° 21' 35,89"W	-
32	MS-458	Rio Tereré	95,366	IMP	Ponte de concreto	72,0	5	6	Porto Murtinho	21° 24' 24,99"S	57° 22' 09,52"W	-
33	MS-458	Córrego Areias	104,341	IMP	Ponte de concreto	20,0	5	2	Porto Murtinho	21° 28' 46,59"S	57° 21' 06,70"W	-
34	MS-458	Córrego Triunfo (Córrego Buracão)	112,156	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 32' 45,96"S	57° 20' 32,54"W	-
35	MS-458	Córrego Lajeado	120,181	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,5	3	Porto Murtinho	21° 36' 32,71"S	57° 19' 42,57"W	-
36	MS-458	Córrego Lajeadinho	124,473	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 38' 09,55"S	57° 18' 07,42"W	-
	MS-459 =>	Trecho: Entr. MS-040 - Arapuá - Entr. BR-262.									Total (m) na Rod >	62,90
1	MS-459	Córrego Jerivá	9,937	LEN	Ponte de madeira	11,6	4,5	2	Brasilândia	21° 07' 14,35"S	52° 22' 37,55"W	-
2	MS-459	Vazante Sapé	23,645	LEN	Ponte de madeira	7,6	4,2	2	Brasilândia	21° 03' 25,06"S	52° 27' 19,48"W	-
3	MS-459	Córrego Sapé	32,583	LEN	Ponte de madeira	18,0	3,7	3	Brasilândia	21° 01' 19,12"S	52° 31' 09,17"W	-
4	MS-459	Rio Verde	60,600	LEN	Ponte de concreto	14,0	9	3	Brasilândia / Três Lagoas	20° 53' 14,29"S	52° 21' 32,15"W	Limite municipal
5	MS-459	Córrego Porto	80,213	LEN	Ponte de madeira	11,7	4,5	2	Três Lagoas	20° 51' 26,00"S	52° 10' 40,91"W	-
	MS-460 =>	Trecho: Entr. MS-162 - Água Fria - Entr. MS 166.									Total (m) na Rod >	90,00

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
1	MS-460	Córrego Santa Gertrudes	8,188	PAV	Ponte de concreto	50,0	10	3	Maracaju	21° 31' 50,59"S	55° 14' 38,07"W	-
2	MS-460	Córrego Santo Antônio	28,419	PAV	Ponte de concreto	40,0	10	5	Maracaju	21° 23' 39,84"S	55° 20' 35,41"W	-
	MS-462 =>	Trecho: Entr. BR-267 - Entr. MS-164									Total (m) na Rod >	47,80
1	MS-462	Córrego Cachoeira	6,403	IMP	Ponte de concreto	30,0	6,00		Maracaju	21° 42' 15,14"S	55° 18' 16,94"W	
2	MS-462	Córrego Pulador	9,679	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Maracaju	21° 43' 00,99"S	55° 19' 44,36"W	-
3	MS-462	Córrego Restinga	32,620	LEN	Ponte de madeira	11,8	4,5	1	Maracaju	21° 51' 16,83"S	55° 27' 40,78"W	-
	MS-465 =>	Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MS-145									Total (m) na Rod >	86,50
1	MS-465	Córrego Araras	5,242	IMP	Ponte de madeira	20,5	4,8	3	Rio Brilhante	21° 50' 41,96"S	54° 29' 16,40"W	-
2	MS-465	Córrego Barro Preto	10,834	IMP	Ponte de madeira	14,7	4,5	-	Rio Brilhante	21° 52' 18,81"S	54° 26' 51,49"W	-
3	MS-465	Córrego Areia	15,413	IMP	Ponte de madeira	9,8	4,5	-	Rio Brilhante	21° 52' 55,73"S	54° 24' 25,00"W	-
4	MS-465	Vazante Cascavel	15,754	IMP	Ponte de madeira	6,8	4,7	-	Rio Brilhante	21° 52' 54,98"S	54° 24' 13,43"W	-
5	MS-465	Córrego Surubim	23,657	IMP	Ponte de madeira	11,2	4,5	-	Rio Brilhante	21° 53' 37,64"S	54° 20' 39,64"W	anteriormente sem nome
6	MS-465	Córrego Campana	29,707	IMP	Ponte de madeira	7,5	4,7	-	Rio Brilhante	21° 54' 49,99"S	54° 17' 44,94"W	-
7	MS-465	Córrego Cateto	37,238	IMP	Ponte de madeira	16,0	4,8	-	Rio Brilhante	21° 55' 24,73"S	54° 13' 35,04"W	-
	MS-466 =>	Trecho: Entr. MS-455 (Alegrete) - Entr. BR-163									Total (m) na Rod >	124,50
1	MS-466	Rio Vacaria	7,857	IMP	Ponte de madeira	35,5	4,5	6	Rio Brilhante / Nova Alvorada do Sul	21° 21' 47,78"S	54° 41' 55,23"W	Limite municipal
2	MS-466	Córrego Araras	13,623	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Nova Alvorada do Sul	21° 24' 01,55"S	54° 39' 59,64"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
3	MS-466	Córrego Esteio	26,761	IMP	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Nova Alvorada do Sul / Rio Brilhante	21° 29' 31,87"S	54° 35' 24,54"W	-
4	MS-466	Córrego Taquaruçu	35,695	IMP	Ponte de madeira	17,5	4,6	3	Rio Brilhante	21° 31' 35,82"S	54° 30' 45,09"W	-
5	MS-466	Córrego Lajeado	41,313	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Rio Brilhante	21° 33' 59,45"S	54° 29' 09,55"W	-
6	MS-466	Córrego Alegrete	46,143	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,6	3	Rio Brilhante	21° 35' 12,54"S	54° 26' 52,06"W	-
MS-467 => Trecho: Entr. BR-267 - Fazenda Oriente - Colonia Cachoeira - Destacamento São Carlos											Total (m) na Rod >	238,30
1	MS-467	Vazante do Chapéu	0,621	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	21° 45' 05,18"S	57° 33' 49,40"W	-
2	MS-467	Vaz II Santa Rosa	2,972	IMP	Ponte de madeira	16,4	4,7	3	Porto Murtinho	21° 46' 17,42"S	57° 34' 07,55"W	-
3	MS-467	Córrego Invernada do Chapéu	3,485	IMP	Ponte de madeira	11,0	4,6	1	Porto Murtinho	21° 46' 33,73"S	57° 34' 11,18"W	-
4	MS-467	Córrego Curimbata	5,043	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,4	2	Porto Murtinho	21° 47' 20,95"S	57° 34' 29,62"W	Antigo Córrego do Km 5
5	MS-467	Córrego João Porã	6,014	IMP	Ponte de madeira	9,7	4,3	2	Porto Murtinho	21° 47' 52,02"S	57° 34' 35,23"W	-
6	MS-467	Córrego Carandazinho	8,879	IMP	Ponte de madeira	18,2	4,5	3	Porto Murtinho	21° 49' 20,74"S	57° 34' 41,57"W	-
7	MS-467	Córrego Santo Antônio II	10,045	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 49' 58,10"S	57° 34' 44,26"W	-
8	MS-467	Córrego Barro Preto	10,127	IMP	Ponte de madeira	15,5	4,5	3	Porto Murtinho	21° 50' 00,55"S	57° 34' 45,40"W	-
9	MS-467	Córrego Santa Rosa	10,231	IMP	Ponte de madeira	24,0	4,7	4	Porto Murtinho	21° 50' 02,75"S	57° 34' 47,85"W	-
10	MS-467	Vazante III Santa Rosa	10,351	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 50' 04,23"S	57° 34' 51,69"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
11	MS-467	Córrego Baía Lopi	11,571	IMP	Ponte de madeira	13,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 50' 42,70"S	57° 34' 58,87"W	-
12	MS-467	Córrego Figueira	21,530	IMP	Ponte de madeira	16,0	4	3	Porto Murtinho	21° 55' 25,07"S	57° 35' 11,73"W	-
13	MS-467	Córrego Santo Antônio	25,226	IMP	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 57' 12,16"S	57° 35' 56,76"W	-
14	MS-467	Córrego Piranambu	25,686	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Porto Murtinho	21° 57' 24,73"S	57° 35' 50,81"W	anteriormente córrego do km 25
15	MS-467	Córrego Mamonal	31,625	IMP	Ponte de madeira	10,0	4,5	2	Porto Murtinho	22° 00' 06,28"S	57° 34' 25,21"W	-
16	MS-467	Córrego Sanga Funda	41,830	IMP	Ponte de madeira	34,5	4,5	5	Porto Murtinho	22° 04' 56,32"S	57° 34' 41,54"W	-
17	MS-467	Vazante Cachoeirão	54,236	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Porto Murtinho	22° 09' 49,25"S	57° 31' 34,37"W	-
MS-468 =>		Trecho: Entr. BR-267 - Fazenda Oriente - Colonia Cachoeira - Destacamento São Carlos									Total (m) na Rod >	76,80
1	MS-468	Córrego Santa Maria	6,767	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Dourados	21° 58' 05,05"S	55° 10' 19,78"W	-
2	MS-468	Córrego Capão Alto	16,203	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Dourados	21° 58' 51,73"S	55° 14' 45,41"W	-
3	MS-468	Córrego Santa Maria II	22,247	IMP	Ponte de madeira	23,3	4,5	4	Dourados	21° 56' 28,28"S	55° 17' 01,19"W	
4	MS-468	Córrego Taquaral	34,783	IMP	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Dourados	21° 58' 12,87"S	55° 22' 18,96"W	anteriormente córrego sem nome
MS-469 =>		Trecho: Porto Vilma - Entr. MS-145									Total (m) na Rod >	53,00
1	MS-469	Córrego Piracanjuba	1,289	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Deodápolis	22° 04' 01,13"S	54° 11' 04,92"W	anteriormente córrego sem nome
2	MS-469	Córrego São José	2,419	LEN	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Deodápolis	22° 03' 43,29"S	54° 10' 31,83"W	-
3	MS-469	Córrego Palmar	5,462	LEN	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Deodápolis	22° 03' 03,83"S	54° 08' 57,14"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
4	MS-469	Córrego São João	6,240	LEN	Ponte de madeira	10,0	4,5	1	Deodópolis	22° 02' 51,32"S	54° 08' 33,61"W	-
5	MS-469	Córrego Felix Cuê	12,513	LEN	Ponte de madeira	19,0	4,5	1	Deodópolis / Angélica	22° 01' 46,51"S	54° 05' 07,23"W	Limite municipal
MS-470 =>		Trecho: Entr. BR-267 - Entr. MS-156 - Piraporã - Douradina - Entr. BR-163 - Vila Cruzaltina - Vila Formosa - Macauba.									Total (m) na Rod >	121,50
1	MS-470	Córrego Bálsamo	28,467	IMP	Ponte de concreto	30,0	6	2	Rio Brilhante	21° 46' 57,88"S	54° 47' 59,26"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
2	MS-470	Córrego Panambi	68,965	PAV	Ponte de concreto	15,0	7,45	1	Itaporã / Douradina	21° 59' 43,15"S	54° 39' 06,43"W	Limite municipal
3	MS-470	Rio Laranja Doce	81,747	PAV	Ponte de concreto	61,5	10	3	Douradina	22° 03' 21,53"S	54° 34' 15,13"W	
4	MS-470	Rio Laranja Lima	87,953	PAV	Ponte de concreto	15,0	7,4	1	Douradina / Dourados	22° 05' 42,23"S	54° 33' 02,98"W	Limite municipal
	MS-471=>	Trecho: Entr. MS-384 - Destacamento São Carlos									Total (m) na Rod >	6,20
1	MS-471	Vaz São Carlos	20,813	LEN	Ponte de madeira	6,2	4,5	-	Caracol	22° 11' 25,18"S	57° 17' 02,68"W	-
	MS-472 =>	Trecho: Bonfim - Entr. BR-060 - Entr. MS-384 - Bela Vista - Caieiras - Assentamento Caracol - Barra do rio Caracol									Total (m) na Rod >	374,50
1	MS-472	Córrego Azul	8,689	IMP	Ponte de madeira	23,0	4,5	4	Bela Vista	21° 37' 21,71"S	56° 35' 45,39"W	-
2	MS-472	Córrego Jabuti	17,310	IMP	Ponte de madeira	24,5	4,5	4	Bela Vista	21° 41' 48,39"S	56° 35' 47,20"W	-
3	MS-472	Córrego da Onça	18,894	IMP	Ponte de madeira	16,0	4,5	3	Bela Vista	21° 42' 37,05"S	56° 36' 05,28"W	-
4	MS-472	Córrego Estero Grande	22,012	IMP	Ponte de madeira	10,8	4,5	2	Bela Vista	21° 44' 08,90"S	56° 36' 16,10"W	-
5	MS-472	Córrego Bom Fim	26,811	IMP	Ponte de madeira	22,0	4,5	3	Bela Vista	21° 46' 40,57"S	56° 36' 19,28"W	-
6	MS-472	Córrego Cadeado	29,866	IMP	Ponte de madeira	23,3	4,5	4	Bela Vista	21° 48' 14,88"S	56° 36' 50,34"W	-
7	MS-472	Córrego Vacadiga	38,882	IMP	Ponte de concreto	60,0	6		Bela Vista	21° 52' 22,3"S	56° 35' 8,04"W	-
8	MS-472	Rio Piripucu	42,825	IMP	Ponte de concreto	50,0	10		Bela Vista	21° 53' 39,27"S	56° 34' 03,01"W	-
9	MS-472	Córrego Barreiro	52,997	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Bela Vista	21° 58' 59,95"S	56° 32' 41,55"W	-
10	MS-472	Córrego Candelão	75,384	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,2	3	Bela Vista	22° 07' 12,39"S	56° 34' 23,58"W	-
11	MS-472	Rio Piripucu	96,231	IMP	Ponte de concreto	53,7	6		Bela Vista	22° 07' 57,18"S	56° 45' 11,32"W	-

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
12	MS-472	Córrego Salobinha	103,914	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,4	1	Bela Vista	22° 09' 55,10"S	56° 48' 05,79"W	
13	MS-472	Vazante San Martin	106,818	IMP	Ponte de madeira	4,0	3	-	Bela Vista	22° 11' 14,14"S	56° 49' 00,86"W	-
14	MS-472	Córrego São Gabriel	111,063	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,2	1	Bela Vista	22° 12' 56,11"S	56° 50' 30,65"W	-
15	MS-472	Rio Azul	112,104	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,2	2	Bela Vista	22° 13' 15,93"S	56° 50' 50,83"W	-
16	MS-472	Córrego Arrutaguê	114,401	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,2	1	Bela Vista	22° 13' 07,37"S	56° 52' 10,37"W	-
17	MS-472	Córrego Nhuatim	121,122	IMP	Ponte de madeira	16,0	4,5	3	Bela Vista	22° 14' 29,70"S	56° 55' 18,19"W	-
18	MS-472	Córrego Belo Apa	127,395	IMP	Ponte de madeira	6,0	4,5	1	Bela Vista	22° 13' 23,27"S	56° 58' 35,47"W	-
19	MS-472	Córrego Cristalino	128,447	IMP	Ponte de madeira	5,2	4,5	1	Bela Vista	22° 13' 03,48"S	56° 59' 03,51"W	-
	MS-473 =>	Trecho: Entr. MS-141 - Nova Andradina - Entr MS-276 - Entr MS 476 - Taquarussu - São João - Porto São José									Total (m) na Rod >	67,00
1	MS-473	Córrego Laranjal	6,808	IMP	Ponte de madeira	15,0	4,5	3	Nova Andradina	22° 00' 25,64"S	53° 33' 09,29"W	-
2	MS-473	Córrego Baile	39,157	IMP	Ponte de concreto	20,0	5,00		Nova Andradina	22° 13' 30,03"S	53° 22' 34,80"W	Duplicação da ponte de concreto
3	MS-473	Córrego Baile	57,808	PAV	Ponte de concreto	32,0	10	1	Batayporã /Taquarussu	22° 21' 06,95"S	53° 20' 31,23"W	Limite municipal
	MS-475 =>	Trecho: Entr. MS-145 - Guassulândia - Entr. MS-141 - Novo Horizonte do Sul - Entr.MS-283 - Entr. MS 489.									Total (m) na Rod >	114,50
1	MS-475	Córrego Piaçu	23,420	PAV	Ponte de concreto	34,0	9,9	1	Glória de Dourados / Ivinhema	22° 31' 09,14"S	54° 02' 09,74"W	1)-anteriormente sem nome. 2)- Limite Municipal
2	MS-475	Córrego Figueira	61,865	PAV	Ponte de concreto	12,5	9,7		Novo Horizonte do Sul	22° 38' 57,82"S	53° 52' 20,74"W	-
3	MS-475	Rio Guirai	68,929	IMP	Ponte de concreto	60,0	6,0	8	Novo Horizonte do Sul / Jateí	22° 41' 26,52"S	53° 51' 32,69"W	Limite municipal

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
4	MS-475	Córrego Fumaça (Vaz. do Juquiri)	85,216	PLA	Ponte de madeira	8,0	5,0	1	Jateí	22° 47' 23,25"S	53° 51' 47,86"W	-
	MS-476 =>	Trecho: Entr. MS-473 - Entr. MS-134 / BR-376.									Total (m) na Rod >	36,00
1	MS-476	Córrego Esperança	0,824	IMP	Ponte de madeira	17,5	4,5	3	Batayporã	22° 22' 07,93"S	53° 16' 23,05"W	-
2	MS-476	Córrego Baile	14,572	IMP	Ponte de madeira	12,0	4,5	2	Batayporã /Taquarussu	22° 27' 21,64"S	53° 20' 01,96"W	Limite municipal
3	MS-476	Vazante do Córrego Baile	14,620	IMP	Ponte de madeira	6,5	4,5	1	Taquarussu	22° 27' 21,84"S	53° 20' 03,61"W	-
	MS-477 =>	Trecho: Entr. MS-379 - Entr. Perimetral Norte - Dourados.									Total (m) na Rod >	18,00
1	MS-477	Córrego Laranja Doce	5,620	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	2	Dourados	22° 10' 33,28"S	54° 44' 03,67"W	-
	MS-481 =>	Trecho: Entr. MS-386 - Emboscada - Entr. MS-286									Total (m) na Rod >	53,00
1	MS-481	Córrego Emboscada	7,128	IMP	Ponte de madeira	18,0	4,5	3	Aral Moreira	22° 47' 59,48"S	55° 29' 20,07"W	-
2	MS-481	Rio Verde	15,559	IMP	Ponte de madeira	35,0	4,5	4	Aral Moreira	22° 51' 45,95"S	55° 29' 14,29"W	-
	MS-483 =>	Trecho: Entr. MS-497 - Rio Apore (Limite MS/GO)									Total (m) na Rod >	170,00
1	MS-483	Rio Barreiro	13,011	IMP	Ponte de concreto	60,0	10	3	Paranaíba	19° 36' 08,88"S	51° 08' 00,69"W	Lei 5.328/2019 denomina Ponte Benedito de Palma Oliveira
2	MS-483	Rio Aporé	49,737	IMP	Ponte de concreto	110,0	8,3	3	Paranaíba	19° 18' 27,58"S	51° 05' 22,62"W	Divisa dos Estados MS/GO
	MS-485 =>	Trecho: Secador - Entr. MS-486 - Amambai									Total (m) na Rod >	110,05
1	MS-485	Rio Correntes	10,087	LEN	Ponte de madeira	37,0	4,5	4	Aral Moreira	23° 01' 31,48"S	55° 24' 47,90"W	-
2	MS-485	Rio Amambai	10,646	LEN	Ponte de madeira	38,0	10	3	Aral Moreira	23° 01' 47,73"S	55° 24' 42,63"W	-
3	MS-485	Córrego Cangueri	17,389	IMP	Ponte de concreto	35,1	6		Amambai	23° 02' 06,16"S	55° 21' 36,17"W	-
	Acesso à Colônia Yamato (A-012)=>		Trecho: Entr MS-040 - Colônia Yamato								Total (m) na Rod >	12,00
1	Acesso à Colônia Yamato	Córrego Colônia	4,587	LEN	Ponte de madeira	12,0	4,50	2	Campo Grande	20° 42' 25,16"S	54° 30' 01,30"W	anteriormente sem nome

Novembro 2025.

[illegible]

CADASTRO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES) DAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MATO GROSSO DO SUL - MS
SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

SRE- Modelo 10.1

Novembro 2025.

Item por Rod.	Rodovia	Local	Km localiz. na rodovia		Tipo OAES	Extensão (m)	Largura (m)	Nº Vãos	Município	Coordenadas		Observação
										Latitude	Longitude	
					QUADRO RESUMO							
Tipo OAES						Quantidade		Extensão				
Pontes de madeira						697	und.	12.885,84				
Pontes de concreto armado						301	und.	13.440,67				
Viadutos						7	und.	159,75				
TOTAL GERAL						1.005	und.	26.486,26				

7.7 QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL E MUNICIPAL

QUADRO RESUMO DE REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL E MUNICIPAL DE MS- Novembro 2025

REDE RODOVIÁRIA	Planejada (PLA)	REDE NÃO PAVIMENTADA (km)					REDE PAVIMENTADA (km)				TOTAL
		Leito Natural (LEN)	Em Obras Implant. (EOI)	Implantada (IMP)	Em Obras Paviment. (EOP)	Subtotal	Pista Simples (PAV)	Em Obras Duplica. (EOD)	Pista Dupla (DUP)	Subtotal	
Rodovias Estaduais	1.576,8	1.568,6	201,3	5.653,9	493,3	7.917,1	5.484,2	-	57,5	5.541,7	15.035,5
Acessos, anéis, contornos, interseções e rotatórias	-	33,4	-	18,1	1,2	52,7	120,4	-	-	120,4	173,1
Subtotal	1.576,8	1.602,0	201,3	5.671,9	494,5	7.969,7	5.604,5	-	57,5	5.662,1	15.208,6
Municipal	50,7	42.062,1	-	3.064,0	-	45.126,1	-	-	-	-	45.176,8
Total	1.627,5	43.664,1	201,3	8.735,9	494,5	53.095,8	5.604,5	-	57,5	5.662,1	60.385,4

RESUMO ESTADUAL PARA CÁLCULO DA CIDE - Novembro 2025

REDE RODOVIÁRIA	REDE PAVIMENTADA				TOTAL (KM)
	Pista Simples (PAV)	Em Obras Duplica. (EOD)	Pista Dupla (PAV)		
			Lado Direito	Lado Esquerdo	
Rodovia Estadual	5.484,2	-	57,5	57,5	5.599,2
Acessos, anéis, contornos, retornos, arcos, trevos e interseções estaduais com extensão superior a 500 m	80,4	-	-	-	80,4
Total Estadual para fins de CIDE					5.679,7

8 LEGISLAÇÃO APLICADA

- BRASIL. Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973: Aprova o Plano Nacional de Viação (PNV) e estabelece outras providências. Publicada em 12 de setembro de 1973. Fonte: D.O.U. de 12/09/1973, pág. nº 911.

- BRASIL. Decreto Nº 5.621, de 16 de Dezembro de 2005. Regulamenta a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação, e dá outras providências. Publicado em 19 de Dezembro de 2005. Fonte: D.O.U. de 19/12/2005, pág. nº 6.

- BRASIL. Lei Nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011: Dispõe sobre o Sistema Nacional de Viação - SNV. Publicada em 07 de Janeiro de 2011. Fonte: D.O.U. de 07/01/2011, pág. nº 1.

- BRASIL. Ministério dos Transportes. **Portaria nº726, de 30 de julho de 2024**. Diário Oficial da União, Brasília, 31 de jul. de 2024. p. 118.

MATO GROSSO DO SUL. **Lei Estadual nº 27/1979**. Aprova o Sistema Rodoviário Estadual de Mato Grosso do Sul. Diário Oficial de Mato Grosso do Sul, 19 de novembro de 1979. p.1.

MATO GROSSO DO SUL. **Lei Estadual nº 2.152/2000**. Dispõe sobre a reorganização da estrutura básica do Poder Executivo de Mato Grosso do Sul e dá outras providências. Diário oficial de Mato Grosso do Sul, 27 de outubro de 2000. p.1.

9 EQUIPE TÉCNICA

SRE-MS – Sistema Rodoviário de Mato Grosso do Sul, 2026:

Eduardo Corrêa Riedel

Governador do Estado de Mato Grosso do Sul

Guilherme de Alcântara Carvalho

Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

Mauro Azambuja Rondon Flores

Diretor Presidente da AGESUL

Corpo Técnico:

Fabício Bossay Braga

Superintendente de Planejamento e Gestão de Obras Públicas – SPGOP/SEILOG

Victor Pierobom de Almeida

Coordenadoria de Planejamento e Controle – SPGOP/SEILOG

Colaboração:

Adriano Kawahata Barreto

Gerente de Obras Viárias - AGESUL

Douglas Átila Gomes Rudes

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – AGESUL

Fernando Viecelel Maia

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – AGESUL